پیشخوان

ایرلاین‌ها کم‌کاری نکردند

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: ایرلاین‌ها در انجام پروازهای خود در چند روز اخیر در شرایط جوی بارش برف کم‌کاری نکردند و علت اصلی بروز این مشکلات نبود پشتیبانی برای ایرلاین‌ها بود.

به گزارش روزنامه تجارت، شهرام آدم‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به اقدامات انجام شده در یک هفته گذشته در شرایط جوی بارش برف در فرودگاه امام خمینی، اظهار داشت: شنبه هفته گذشته از ساعت ۱۸:۴۵ بارش برف در فرودگاه امام آغاز شد و تا ساعت ۲۲:۳۰ برف‌روبی کامل از باند پروازی انجام دادیم. صبح روز یکشنبه هفت بار باند پروازی برای نشست و برخاست هواپیماها برف‌روبی کامل شده بود.

آدم‌نژاد با بیان اینکه در روز دوم بارش برف باند پرواز و تاکسی‌وی‌های خروجی برای نشست و برخاست هواپیماها باز بودند، گفت: در ساعاتی از روز با محدودیت و کاهش دید پروازی مواجه بودیم و به همین دلیل برخی از پروازها کنسل و برخی دیگر با تاخیر انجام شد.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با تاکید بر اینکه به طور قطع ایرلاین‌ها در این روند و لغو تاخیر پروازها مقصر نیستند و نهایت تلاش خود را برای انجام پروازها انجام دادند، گفت: مهمترین مشکل در عدم انجام پروازها موضوع پشتیبانی بود هر چند که تیم راهداری نهایت تلاش خود را برای بازگشایی اتوبان تهران – قم انجام داد اما یکی از دلایل لغو پروازها نبود پشتیبانی ایرلاین‌ها به دلیل انسداد محور تهران – قم بود. شاید یک یا دو ایرلاین برای انجام پروازها همکاری نکردند، اما نمی‌توان آن را به تمام ایرلاین‌ها تسری داد.

آدم‌نژاد با بیان اینکه مهمترین عامل نارضایتی مردم در چند روز گذشته در فرودگاه امام، فعالیت سایت‌های غیرمجاز برای فروش بلیت هواپیما بود، گفت: فعالیت این سایت‌های غیرمجاز به ایرلاین‌ها مربوط نمی‌شود و سازمان هواپیمایی و مراجع قضایی باید با سایت‌های غیرمجاز برخورد قانونی کنند تا از این پس عده‌ای قصد سودجویی از شرایط بحرانی به وجود آمده را نکنند. گزارش تخلف این سایت‌های غیرمجاز را به سازمان هواپیمایی ارائه کرده‌ایم و پیگیری مسائل حقوقی و قانونی را سازمان هواپیمایی باید انجام دهد. یکی از مشکلات ایرلاین‌ها برای انجام پروازها نبود تیم پروازی و امکانات و تجهیزات پشتیبانی مانند کترینگ بود که انسداد و ترافیک بسیار شدید در اتوبان تهران ــ قم باعث به وجود آمدن مشکلاتی برای ایرلاین‌ها شد.

مثلث جدید فرودگاهی برای مقابله با بحران

با پایان یافتن بحران جوی به وجود آمده در فرودگاه‌های اصلی کشور شرکت فرودگاه‌ها برنامه‌ریزی دقیقی انجام داده تا برخی از مشکلات به وجود آمده در روزهای اخیر مدیریت شود.

به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، با لغو قابل توجه پروازها در فرودگاه‌های تهران درصد قابل توجهی از پروازهای ورودی مجبور شدند در فرودگاه‌های جایگزین به زمین بنشینند که همین موضوع باعث افزایش ترافیک هوایی این فرودگاه‌ها و نبود ظرفیت لازم برای فرود تعدادی از هواپیماها شد.

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فرودگاه‌های جایگزین تهران ابتدا در شهر اصفهان قرار دارند و سپس در صورت نیاز فرودگاه شیراز نیز به این فرآیند اضافه می‌شود. در این راستا طبق اعلام شرکت فرودگاه‌ها تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه‌ای میان فرودگاه‌های شیراز، اصفهان و مهرآباد نهایی شده که با هدف مدیریت بحران اجرایی خواهد شد. این تفاهم‌نامه در حوزه‌های هوانوردی، راداری، سیستم ناوبری، تجهیزات و پذیرش پروازها اجرایی می‌شود. همچنین بنا شده برای این که دستورالعمل‌های همکاری این سه فرودگاه بازنگری شود، در حوزه نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات هماهنگی‌هایی با محوریت مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در دستور کار قرار گیرد. این تفاهم‌نامه در حالی منعقد شده که براساس دستور وزیر راه و شهرسازی، معاونت حمل و نقل این وزارتخانه موظف است در کوتاه‌ترین زمان ممکن گزارشی از وضعیت مدیریت پروازها در بحران اخیر ارائه کرده و برنامه‌ریزی‌های لازم برای اتفاق‌های احتمالی آینده را در دستور کار قرار دهد. وزیر راه و شهرسازی در جدیدترین اظهارنظر خود گفته که با توجه به بالابودن تعداد پروازهای روزانه در فرودگاه مهرآباد و امام خمینی (ره) امکان توقف و تعطیلی این فرودگاه‌ها وجود ندارد و باید در زمان بحران امکان مدیریت پروازها به وجود آید. در طول روزهای گذشته از یکسو ایرلاین‌ها از شرایط بد فرودگاهی شکایت داشته‌اند و از سوی دیگر فرودگاه‌های تهران اعلام کردند که بسیاری از پروازها به دلیل نبود آمادگی از سوی ایرلاین‌ها لغو شده‌اند. به دنبال لغو تعدادی از این پروازها مسافران فرودگاه امام خمینی (ره) مجبور شدند بیش از ۲۴ ساعت در این فرودگاه به انتظار انجام شدن پروازهایشان بنشینند.

مجلس مخالفتی با افزایش نرخ عوارض آزادراه‌ها در چارچوب قانون ندارد

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تاکید بر ضرورت رعایت قانون در هر نوع تغییری در نرخ عوارض آزادراهی، گفت: ارتقاء کیفیت مسیرها ملاک افزایش نرخ عوارض باشد.

به گزارش روزنامه تجارت، شهرام کوسه غراوی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به برخی زمزمه ها مبنی بر افزایش نرخ عوارض آزاد راه ها در سال آینده، گفت: مجلس با افزایش نرخ عوارض در صورتی که در چارچوب قانون صورت بگیرد مخالفتی ندارد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بسیاری از مواقع افزایش نرخ عوارض بدون در نظر گرفتن بهبود وضعیت راه ها صورت می گیرد، افزود: هر نوع افزایش نرخی در بحث عوارض بزرگراهی باید توام با بهسازی و نوسازی مسیرها باشد. نماینده مردم مینودشت، کلاله و گالیکش در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه توسعه راه ها و بزرگراه ها نیاز ضروری کشور است، تصریح کرد: با توجه به ضرورت واگذاری امور به بخش خصوصی باید انگیزه کافی برای حضور سرمایه گذار در امور عمرانی وجود داشته باشد. وی با بیان اینکه در نظر گرفتن نرخ عوارض بزرگراهی متناسب با وضعیت جاده ها می تواند انگیزه خوبی برای سرمایه گذار باشد، گفت: شاید افزایش نرخ عوارض بزرگراهی مورد انتقاد مردم در ابتدا قرار بگیرد اما در صورتی که کیفیت مترقی جاده ها مواجه شوند به طور حتم راضی به رشد نرخ ها خواهند بود. نکته مورد انتقاد و به حق مردم این است که افزایش نرخ عوارض بزرگراهی بدون بهبود وضعیت مسیرها صورت می گیرد و مردم از محل هزینه کرد افزایش نرخ ها نگران هستند. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه بسیاری از آزادراه ها و بزرگراه های ما با مشکلات عدیده مواجه هستند، گفت: رفع نقاط حادثه خیز، نصب علایم لازم و همچنین بهبود وضعیت مسیرها از ملزوماتی است که افزایش مطابق قانون نرخ عوارض را توجیه می کند.

اعتراف وزیر راه و شهرسازی:

می‌توانستیم در بحران برف بهتر عمل کنیم

گروه راه و مسکن: با توجه به کاهش نسبی مشکلات به وجود آمده از ورود سامانه بارشی اخیر به ایران حالا در سطح جامعه سوال‌های مختلفی مطرح می‌شود که یکی از آن‌ها پیرامون چگونگی مدیریت بحران اخیر در روزهای گذشته است، موضوعی که برخی انتقادها را به سمت وزیر راه و شهرسازی کشانده است. در این راستا عباس آخوندی که روز شنبه در دستوری رسمی به معاون حمل و نقل خود اعلام کرده بود که این معاونت موظف است در کوتاه‌ترین زمان ممکن گزارش‌هایی را از آخرین وضعیت اقدامات انجام شده به منظور مدیریت بحران‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مردم ارائه کند در یادداشتی جدید این بار خطاب به مردم و درباره انتظارات آن‌ها از این وزارتخانه صحبت کرده است. وزیر راه و شهرسازی در یادداشت خود آورده است که؛ در یادداشت پیشین تحت عنوان "روز سخت راه و شادی برف" توضیح دادم که چگونه این بحران‌ها در حوزه حمل‌ونقل شکل می‌گیرند. در آنجا بیان کردم که ساختار حمل‌ونقل کلان‌شهرها و مجموعه امکانات نگاه‌داری و راهبری سیستم‌های حمل‌ونقل در ایران در برابر حوادث توان تاب‌آوری بسیار محدودی دارند. در آنجا به سه نکته اشاره کردم. ۱- حمل‌ونقل کشور به‌طوری گسترده‌ای به جاده وابسته است. حتی، برای دسترسی به خدمات هوایی و ریلی همه‌چیز وابسته به جاده است. بنابراین در شرایط بحران، هوا و ریل نمی‌توانند به عنوان شق‌های جایگزین عمل کنند. ۲- مجموعه تجهیزات فنی مدرن، پشتیبانی مالی و سطح مهارت عوامل راه‌داری با طول جاده‌های مورد بهره‌برداری که ۲۱۷هزار کیلومتر است تناسب کافی ندارد. ۳- سهم حمل‌ونقل عمومی مسافری از کل حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه ریل و باز به‌خصوص در حمل‌ونقل حومه‌ای بسیار اندک است. فقط در راه‌های منتهی به تهران شاهد میانگین تردد روزانه ۵۵۰هزار خودرو هستیم که در چنین موقعیت‌هایی وضعیت بحرانی خود را به نمایش می‌گذارند. می‌دانم که بلا فاصله گفته خواهد شد که اصلاح همه این موارد وظیفه شماست. چرا به ما می‌گویید؟ به این موضوع نیز در یادداشت دیگری خواهم پرداخت. فعلاً در این یادداشت بر بحران برف متمرکز خواهم شد. وزیر راه و شهرسازی در این یادداشت به شش سوال اصلی مردم در رابطه با بحران اخیر پاسخ داده که در برخی حوزه‌ها به قبول مشکلات موجود پرداخته و در حوزه‌های دیگر نگاهی به تجربه‌های مشابه جهانی داشته است. وی بارش برف با ارتفاع ۳۲ سانتی‌متر در مهرآباد، ۷۰ سانتی‌متر در فرودگاه امام خمینی (ره) و آزادراه تهران – قم و ۲۳ سانتی‌متر در کرج اشاره کرده و این سوال را پرسیده است که آیا با این وجود امکان برقرار نگاه داشتن این مسیرها وجود داشت یا خیر؟ وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که تجربه مشابه کشورهای توسعه یافته پرداخته و اعلام کرده است که حتی در این کشورها نیز کاهش دید افقی موجب مسدود شدن مسیرهای مختلف می‌شود و در طول همین سال‌ها و ماه‌های گذشته نیز مسیرهای مختلفی در کانادا و آمریکا به دلیل بارش برف مسدود شده‌اند. آخوندی اما با این وجود پذیرفته که امکان مدیریت بهتر وجود داشت و در صورتی که یک فرماندهی واحد تمام امکانات کشور را بسیج می‌کرد، می‌شد با سرعت بیشتری کار را پیگیری کرده که از این رو این مدیریت نیاز به بازخوانی خواهد داشت. وی در محور سوم صحبت‌های خود به انتقاد از نرسیدن منابع مالی به سازمان راهداری پرداخته است. به گفته وزیر راه و شهرسازی تنها برای استان تهران نیاز به ۲۰۰ دستگاه دو منظوره برف‌روب – نمک‌پاش وجود دارد و این در حالی است که این سازمان بخش زیادی از این نیاز را در اختیار ندارد و حتی ماشین‌های موجود نیز عمر بسیار بالایی دارند. آخوندی این را هم گفته که وزارت راه و شهرسازی به شکل جدی پیگیر نوسازی ناوگان راهداری بوده است، اما با وجود قید شدن بودجه ۵۰۰ میلیاردی در قوانین بودجه سال‌های گذشته عملا بخش قابل توجهی از این منابع تخصیص نیافتند و حتی از محل افزایش نرخ گازوئیل نیز هیچ رقمی به سازمان راهداری نرسیده است. سوال دیگری که وزیر راه و شهرسازی به آن پاسخ داده چرایی مسدود نشدن آزادراه‌های تهران – قم و تهران – کرج بیش از آغاز بارش سنگین برف است. وی در این رابطه ضمن آنکه مسئولیت این موضوع را به پلیس ارجاع داده و البته از خطارهای مکرر پلیس و سازمان راهداری برای عدم ورود به این جاده‌ها سخن گفته اما از تقاضای قابل توجه خودروها برای ورود به این جاده‌ها خبر داده است که متوقف کردن آنها صرفا به شکل‌گیری صف‌های طولانی در پشت عوارضی منجر شده و تردد در شهر تهران را نیز مختل کرده است. جدای از آن درباره آزادراه تهران – کرج با توجه به خروجی‌ها و ورودی‌های متعدد کمتر مسدود کردن این مسیر اجرایی نیست. آخوندی در آخرین بخش از یادداشت خود به این سوال پاسخ داده که چرا وقتی امکان حرکت و پرواز در دو فرودگاه تهران وجود نداشت، این فرودگاه‌ها باز باقی ماندند و تعطیل نشدند. وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال گفته که در شرایط بحران سازمان هواپیمایی دو گزینه پیش‌روی خود دارد یکی باز باقی ماندن فرودگاه‌ها و از سرگیری پروازها در اولین فرصت و دیگری تعطیلی فرودگاه تا بهبود دوباره شرایط. وی گفته که هرچند راهکار دوم برای مسئولان فرودگاه شرایط راحت‌تری را فراهم می‌کرد، اما سابقه نشان داده که کشور تحمل سه روز تعطیلی دو فرودگاه اصلی خود را ندارد، زیرا به طور میانگین روزانه ۴۰۰ پرواز در مهرآباد و ۱۶۰ پرواز در فرودگاه امام خمینی (ره) انجام می‌شود که تعطیلی سه روز منجر به لغو نزدیک به ۱۷۰۰ پرواز می‌شد که آثار تاخیری آن به شدت در روزهای بعد خود را نشان می‌داد. برای مقایسه با دیگر کشورها بار دیگر پایین بودن تعداد هواپیما و پیری ناوگان ایران را لحاظ کند، بنابراین هرچه تعداد لغو پروازها بیشتر می‌شد آثار بعدی آن بر سایر پروازهای برنامه‌ریزی شده افزایش می‌یافت و میزان نارضایتی را بالا می‌برد. پایین بودن ظرفیت هتل‌های ایران نیز موضوع دیگری است که لغو پروازهای بین‌المللی را با ما و اگر مواجه می‌کرد.

آخوندی در پایان گفته که در فضای این چنینی یک تعارض اخلاقی وجود دارد که از یکسو دفاع از تلاش فداکارانه همکاران به هیچ وجه برای افکار عمومی که دچار ناراحتی شدند مورد قبول نیست و از سوی دیگر سرزنش همکاران برای همراهی با فضای عمومی‌نیز خلاف مروت است و آنها را از فداکاری در موقعیت‌های مشابه آینده باز می‌دارد.

■ **۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی مستقل داریم**

همچنین صبح دیروز (یکشنبه، ۱۵ بهمن ماه) نشست فراکسیون مستقلین ولایی مجلس شورای اسلامی با حضور نمایندگان عضو فراکسیون و وزیر راه و شهرسازی برگزار شد.

■ **در آمریکا با بارش برف، فرودگاه‌ها بسته می‌شود**

در این جلسه عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برف اخیر و با بیان اینکه در آمریکا نیز با بارش برف جاده‌ها و فرودگاه‌ها بسته می‌شود اظهار کرد: در فرودگاه مهرآباد ۳۲ سانتی متر برف و درجه حرارت منفی ۱۴، در فرودگاه امام بارش برف ۷۰ سانتی متر، درجه حرارت منفی ۱۲ درجه و در جاده کرج میزان برف ۲۳ سانتی متر و درجه حرارت منفی ۱۳ بود که در چنین شرایطی همانند شرایط عادی اقدامات صورت نمی‌گیرد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در فرودگاه مهرآباد دید کمتر از ۳۰۰ متر بود که برای پرواز به ۸۰۰ متر دید نیاز است، فرودگاه بسته شد کسی نمی‌تواند فرودگاه را ببندد، جاده قم نیز در محدوده فرودگاه امام که بارش ۷۰ سانتی متر بود، گفت: می‌شد بهتر از این عمل کرد، اما معتقد به این نیستیم که بدون ایراد کارها را انجام می‌دهیم و نیاز به نوسازی تجهیزات است. وی ادامه داد: ۱۰ محور شریانی به تهران داریم که روزانه ۵۵۰ هزار خودرو وارد و خارج می‌شود، ۹۲۱ کیلومتر جاده به تهران وصل می‌شود که نیاز به ۲۰۰ دستگاه برف روب و نمک پاش دارد این در شرایطی است که ما ۹۶ دستگاه با عمر بالا داریم و تنها ۵۵ دستگاه از آن‌ها عملیاتی بودند. آخوندی تصریح کرد: برای اینکه جاده قم را نگهداری کنیم شخصا با پیمانکار تماس گرفتم تا گریدرهای خود را به جاده بیاورد، کل گریدرهای فعال در جاده قم به طول ۱۳۰ کیلومتر، ۶ دستگاه بود، اگر می‌خواهید اقدامی داشته باشید در زمان بودجه داشته باشید، تاب آوری کشور در برابر حوادث پایین آمده است و با یک زلزله ۵ ریشتری راه‌های تهران بسته شد.

■ **بودجه راهداری به اندازه خرید یک لودر هم نیست**

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مدیریت راه‌های به ۸ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که کل بودجه ما ۲ هزار میلیارد ریال است و همه آن نیز تخصیص داده نمی‌شود، ادامه داد: برای نوسازی کل ناوگان راهداری در سال ۹۳، ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد که ۱۰۰ میلیارد آن تخصیص یافت، در سال ۹۴ مجلس ۶۰۰ میلیارد برای نوسازی در نظر گرفته شد که هر ۳ سال تخصیص آن صفر بود. کل اعتبار نوسازی ناوگان راهداری در بودجه سال جاری ۹۰۰ میلیون تومان است که برای خرید یک لودر هم کافی نیست.

وی با تاکید بر اینکه مسئولیت بستن جاده‌ها به عهده وزارت راه و شهرسازی نیست، وظیفه ما زیرساخت است، عنوان کرد: ۳ محور ساوه، قم و کرج درگیر انسداد بودند که از این سه محور ۳۸۳ هزار خودرو وارد تهران شد، از شروع برف ۳۰۰ هزار خودرو از تهران خارج که ۸۰ هزار خودرو بدون سرپناه در تهران باقی ماند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در چنین شرایطی در اروپا فرودگاه‌ها را سه روز می‌بندند و بعد از پاکسازی کامل مجددا فرودگاه‌ها را باز می‌کنند، گفت: در ایران هیچ راه جایگزینی غیر از دو فرودگاه مهرآباد و امام (ره) نداریم و بستن ۳ روزه برای منطقه‌ای است که صدها راه، راه آهن و مترو دارد، کل امکان هتل در فرودگاه امام (ره) ۴۰۰ اتاق است.

■ **منابع وزارت راه در حال گرایش به صفر است**

وی در پایان خاطرنشان کرد: منابع ما در حال گرایش به صفر است و در سال ۹۷ از ۸ هزار میلیارد بودجه ما به حدود ۵ هزار میلیارد کاهش یافته در حالی که ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی مستقل داریم. در ادامه این جلسه سید مهدی فرشادان نماینده مردم سنندج و دیواندره در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بارش برف بسیاری از افراد را دچار مشکل کرد، گفت: در فرودگاه حضور داشتند که هیچ برنامه‌ای برای اسکان مسافران وجود نداشت و در ۵۰ کیلومتری تهران برف و یخ ایجاد ترافیک کرده بود و کسی نیز حضور نداشت که به مردم کمک کند.

■ **استعفای شما چقدر صحت دارد؟**

همچنین حسین مقصودی نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین، خوشاب در مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه جلسه با اشاره به اینکه استعفای شما چقدر صحت دارد، ادامه داد: در حوزه سبزه وار در بارش برف مردم و سپاه طی ۲۴ ساعت مشکل را برطرف کردند، معاونین شما با شما همراه نیستند زیرا هیچ کدام از نامه‌هایی را که دستور داده‌اید را عملی نمی‌کنند. شهرام کوسه غراوی نماینده مردم مینودشت، کلاله، مراوه تپه، گالیکش در مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه جلسه با تاکید بر اینکه اگر دوباره چنین شرایطی صورت بگیرد باید چه اقدامی انجام دهیم، عنوان کرد: آیا باید شرایط به همین گونه ادامه داشته باشد پس مدیریت ما چگونه است؟ قاسم احمدی لاشکی نماینده مردم نوشهر، چالوس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برخی مشکلات به مدیران برمی‌گردد، گفت: در زمان بارش برف جاده چالوس بسته نشد، زیرا مدیران آن امکانات موجود مردمی را نیز به کار گرفتند، در دوران آقای احمدی نژاد ۳ هزار و ۸۰۰ دستگاه را به بهانه خصوصی‌سازی واگذار کردند.

■ **۱۵ درصد سهم فاینانس کشور تامین شد**

مهرداد بائوج لاهوتی نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه جلسه با اشاره به اینکه سهم حمل و نقل جاده‌ای در کشور ما بالا است و باید این موضوع را حل کنیم، عنوان کرد: روز شنبه اتفاق بزرگی در مجلس افتاد که ۱۵ درصد سهم فاینانس کشور تامین شد و این مسئله آزمون بزرگی برای وزارت راه و شهرسازی است. در پایان جلسه محسن بیگلری نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از شرکت فرودگاه‌های کشور گلایه شدیدی دارم، اظهار داشت: بعد از گذشت ۲ سال ساخت فرودگاه سقز آغاز نشده و همچنین بعد از گذشت ۶ ماه از دستور وزیر راه و شهرسازی نیز اقدامی صورت نگرفته است.

عرضه بلیت پروازهای نوروزی از ۲۰ اسفند

هما شرکت جدید تأسیس می‌کند

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی گفت: امکانات برف روبی و یخ زدایی فرودگاه امام جوابگوی حجم بارش برف هفته گذشته نبود.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از مهر، فرزانه شرفبافی در حاشیه مراسم گرامیداشت دهه فجر انقلاب اسلامی در جمع خبرنگاران درباره لغو پروازها پس از بارش برف اخیر گفت: بارش برف روزهای شنبه و یکشنبه هفته قبل فراتر از حد انتظار بود و شرایطی ایجاد کرد که بسیاری از پروازها از فرودگاه امام خمینی و مهرآباد انجام نشود.

وی ادامه داد: کاری که ما توانستیم انجام دهیم این بود که در اولویت اول تمام پروازهایی که در جاهای دیگر می توانستند مسافران را اسکان دهند و خدمات رسانی را در شعب دیگر افزایش دهند به آنجا منتقل کنیم.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران افزود: فرودگاه مهرآباد به سرعت توانست فعالیت خود را از سر بگیرد اما میزان بارش در فرودگاه امام خمینی بسیار بیشتر بود و نزدیک به ۷۰ سانتی متر در سطوح پروازی برف نشسته بود با وجود آنکه باند فرودگاه امام خمینی باز شده بود اما قسمت اپرون(پارکینگ هواپیما) مشکلاتی داشت و تجهیزات یخ زدایی و برف روبی فرودگاه امام جوابگوی این حجم از بارش نبود.

شرفبافی اظهار داشت: من و تعدادی از همکارانم در فروگاه امام حاضر شدیم و تا ۳۸ ساعت به طور مستمر در گیر انجام کارهای مربوط به مسافران بودیم و توانستیم مشکلات را تا حدودی برطرف کنیم. همچنین تعدادی از ایرلاین های دیگر که هندلینگ پروازهای آنها به عهده هما بود نیز انجام دادیم. برای پروازهای ورودی به فرودگاه امام در شعب خارجی هما نیز اقدامات اقامت مسافران را انجام دادیم.

وی تاکید کرد: ۴۵ تا ۵۰ پرواز متعلق به هما در مجموع پروازهای داخلی و خارجی کنسل شد ولی بلافاصله در روزهای بعدی حتی پروازهایی که باطل شده بود را با برگزاری پروازهای فوق العاده جبران کردیم. برای تعدادی از پروازهایی که باطل شد مطابق آیین نامه حقوق مسافران هوایی خسارت های لازم را پرداخت خواهیم کرد. ما حتی هواپیمای آماده پرواز داشتیم اما امکانات داخلی هواپیما شرایط پرواز را فراهم نمی کرد. تعداد زیادی از مسافران نیز در مسیرهای منتهی به فرودگاه امام در جاده مانده بودند که امکان پرواز را مختل می کرد.

شرفبافی با بیان اینکه تا پایان امسال هواپیمای جدیدی وارد ناوگان هما نخواهد شد، خاطرنشان کرد: در حال مذاکره هستیم تا تعداد ناوگان جدید را افزایش دهیم ولی حداقل ۱۴ فروند در سال ۹۷ وارد ناوگان ایران ایر خواهد شد.

وی در خصوص روش‌های تامین مالی خرید هواپیما اظهار داشت: فرانسه و ایتالیا خط اعتباری ویژه تامین کرده اند که قرار است بخشی از این منابع به ایران ایر اختصاص یابد و در راستای قرارداد هما با ایرباس و ATR هزینه شود.

مدیرعامل هما با بیان اینکه پروازهای نوروز ۹۷ برنامه ریزی شده، گفت: فروش بلیت از ۲۰ اسفند ماه انجام می شود ولی هنوز برنامه پیش فروش بر روی سایت هما باز نشده است. به گفته شرفبافی با توجه به قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، قیمت بلیت های هما در نوروز ۹۷ متغیر بوده و بر اساس کشش بازار تعیین خواهد شد. در نتیجه قیمت ثابتی برای هیچ بلیتی تعریف نکرده ایم. قیمت بلیت بسته به ساعت پرواز، میزان تقاضای مسافران و کشش بازار خواهد بود.

مدیرعامل ایران ایر درباره راه اندازی شرکت پروازهای رجیونال(منطقه‌ای-محلی) هما اظهار داشت: این شرکت با نام ایران ایر رجیونال در شرف تاسیس است ولی در حال حاضر هنوز به صورت شرکت مستقل فعالیت نخواهد کرد. قرار است در این شرکت هواپیماهای ATR تحت مدیریت آن باشد. این شرکت به صورت SBU (استراتژیک بیزینس یونیت) در دل هما فعالیت خواهد داشت.

۵۰ درصد تاخیرهای پروازی به مسائل داخلی ایرلاین‌ها مربوط است

عضو کمیسیون عمران مجلس، ورود سازمان بازرسی به موضوع تاخیرهای پروازی و تخلفات ایرلاین‌ها را مثبت تلقی کرد و گفت: بیش از ۵۰ درصد علل تاخیرهای پروازی به مسائل داخلی ایرلاین‌ها مربوط می‌شود.

به گزارش روزنامه تجارت، حسن خسته‌بند در گفت و گو با خبرگزاری خانه ملت، با انتقاد از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در بارش برف اخیر، گفت: متاسفانه در چنین شرایطی که مردم اسیر ناهماهنگی‌ها و ضعف مدیریت شده اند برخی ایرلاین ها به جای ارایه تخفیف به مسافران خود به اجحاف در حق آن‌ها مشغول شدند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه همیشه یک عده سودجو برای سخت تر کردن شرایط کشور در مواقع بروز بحران حضور دارند، افزود: متاسفانه نبود نظارت دقیق باز هم منجر به بروز تخلف از سوی سودجویان و متضرر شدن مردم شد.

نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه طبق اخبار واصله ۳ نفر از مدیران شرکت های فرودگاهی در پی تخلف صورت گرفته انفصال از خدمت شده اند، تصریح کرد: این نوع برخوردها در جامعه باید بیشتر شود تا کسی به خود اجازه تخطی از قانون را ندهد. باید تخلفات صورت گرفته با مستندات معتبر به سازمان بازرسی کل کشور و همچنین کمیسیون عمران مجلس تقدیم شود، در صورتی که چند بار این نوع برخوردها صورت بگیرد به طور حتم کاهش تخلفات و افزایش رضاتمندی مردم را شاهد خواهیم بود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تاکید بر اینکه وزرای مربوطه باید به این موضوع توجه داشته باشند که عدم نظارت های کافی آن ها به ورود سازمان بازرسی به تخلفات منجر شده است، افزود: در صورتی که دستگاه های مسئول به بروز تخلفات حساس باشد به طور حتم قبل از ورود دستگاه های عالی رتبه نظارتی خود جلوی آن را خواهد گرفت. متاسفانه تاخیرهای پروازی در ایران بیش از میانگین جهانی است، ایرلاین‌ها از موضوع تحریم استفاده کرده و با بهانه قرار دادن آن تاخیرهای پروازی را توجیه می کنند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه شاید برخی تاخیرها به لحاظ نبود قطعات و نقص فنی درست باشد، تصریح کرد: متاسفانه برخی سواستفاده ها از موقعیت تحریم تاخیرها را موجه قلمداد می کنند در صورتی که این موضوع قابل پذیرش نیست. ورود سازمان بازرسی به موضوع تاخیرهای پروازی و همچنین تخلفات شرکت های هواپیمایی بسیار مناسب بوده و می تواند رضاتمندی مردم از خدمات دهی ناوگان هوایی کشور را در بر داشته باشد. بیش از ۵۰ درصد علل تاخیرهای پروازی به مسائل داخلی ایرلاین ها مربوط می شود از این رو لازم است سازمان بازرسی کشور در بازه زمانی کوتاه به ایرلاین‌ها سرکشی کند.

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به بهبود عملکرد ایرلاین‌ها منجر نشد

عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به بهبود عملکرد ایرلاین ها منجر نشده است، گفت: کمیسیون عمران مجلس به تخلفات شرکت های هواپیمایی در ارایه خدمات به مردم در برف اخیر رسیدگی می کند.

به گزارش روزنامه تجارت، محمد دامادی در گفت وگو با خبرگزاری خانه ملت، با مثبت ارزیابی کردن ورود سازمان بازرسی کل کشور به موضوع تخلفات برخی آژانس های هواپیمایی در بارش برف اخیر، گفت: نظارت بر دستگاه ها از تخلفات آن ها می کاهد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از عملکرد سازمان هواپیمایی کشور، افزود: هم اکنون رضایتمندی از عملکرد شرکت هایی هواپیمایی وجود ندارد و متاسفانه نحوه مدیریت در پروازها مشکلات عدیده ای را برای مردم رقم زده است.

نماینده مردم ساری و میاندورد در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تذکراتی که به سازمان هواپیمایی داده شده است، تصریح کرد: متاسفانه بارش ۳۰ سانتی متر فرودگاه های اصلی کشور را تعطیل کرد که این موضوع به هیچ وجه قابل توجیه نیست.

■ **وزارت راه و شهرسازی نیازمند خانه تکانی اساسی است**

وی با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی نیازمند خانه تکانی اساسی است، گفت: آقای آخوندی باید پاسخگوی مشکلات پیش آمده برای مردم در ضعف مدیریت سازمان هواپیمایی و مسئولان این بخش باشد.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با اشاره به برخی نارضایتی ها در خصوص گرانی بلیت هواپیما و احجاف به مردم در روزهای اخیر، افزود: آزادسازی نرخ بلیت هواپیما این تبعات را به دنبال داشته و متاسفانه رقابتی شدن فروش بلیت هم نتوانست مشکلات موجود در این حوزه را ساماندهی کند.

■ **انتقاد از ضعف عملکرد ایرلاین‌ها**

دامادی با بیان اینکه مدافعان آزادسازی نرخ بلیت هواپیما باید پاسخگوی مشکلات حل نشده با این تصمیم باشند، گفت: رسیدگی به ضعف عملکرد ایرلاین ها برای جلب رضایت مردم لازم است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به این سوال که تخلف برخی شرکت های هواپیمایی در خصوص فروش یک بلیت به دو نفر صحت دارد یا خیر، افزود: اطلاع دقیقی از این موضوع ندارم اما اگر تخلفات این چنینی محرز شود برخوردهای جدی باید با آن ها صورت بگیرد و کمیسیون عمران مجلس نیز به این موضوع ورود خواهد داشت.