

قطار اقتصاد کشور از ریل خارج شد

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه قطار اقتصادی کشور از ریل خارج شده است، گفت: برای بازگرداندن این قطار به ریل بخش خصوصی باید، منسجم‌تر و قوی‌تر حرکت کند. مسعود خواسناری گفت: اوضاع اقتصادی با مشکل روبرو است و قطار اقتصادی مقداری از ریل خارج شده و باید این را به داخل ریل برگرداند و این در صورتی امکان‌پذیر است که بخش خصوصی قوی‌تر و منسجم‌تر حر کت کند. وی بیان داشت: برای این کار باید بین بخش خصوصی هم‌صدایی وجود داشته باشد و برای این هم صدایی هم نیازمند تشکیل نهادها هستند و راه اصلی این کار این است که به تشکیل هیاترشتهرهاداد و آنها را منسجم‌تر کرد.

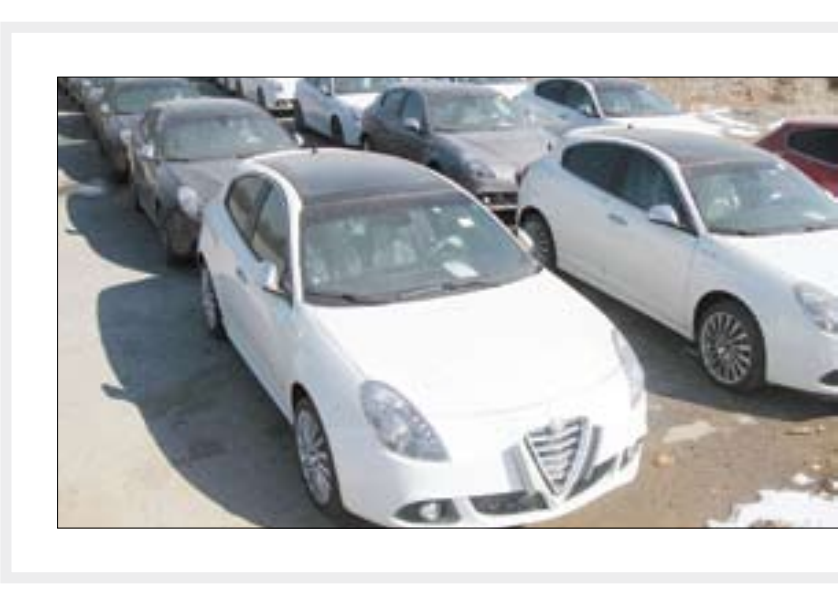
توسعه سهم بخش خصوصی در صنعت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به نقش صنعت خودرو در اقتصاد کشور،گفت: توسعه و پیشرفت صنعت خودرو مستلزم افزایش حضور بخش خصوصی است؛ چراکه مشکلات عمده این صنعت به دلیل حضور دولت در صنعت خودروسازی است. امرا... امینی اظهار داشت: حضور بخش خصوصی در صنعت خودرو در صورتی باعث توسعه و پیشرفت می شود که مدیران با تجربه این صنعت را هدایت کند و از طرفی دولت هم امکانات لازم را فراهم کند. وی تصریح کرد: در صورت تضمین بخش خصوصی نسبت به ارتقای کیفیت و امین سازی و تولیدات در صنعت خودرو، همچنین ایجاد تمدان نرخ ارز، موفقیت‌های چشمگیری در صنعت خودروسازی کشور حاصل خواهد شد.

فرید زاوه در گفتگو با «تجارت»: افزایش تعرفه روش درمان صنعت خودرو نیست

خط و نشان بهارستان برای عوارض واردات خودرو



■ چه کسانی سود افزایش تعرفه‌ها را خواهند برد؟

زاوه در بخش دیگری از گفتگوی خود با اشاره به گروه‌هایی که از افزایش تعرفه‌ها سود می‌برند، خاطر نشان کرد:در این میان کسانی از افزایش قیمت تعرفه‌های وارداتی نفتی نخواهند برد، دولت و خودروسازان داخلی هستند. با افزایش تعرفه واردات خودروهای خارجی اولاً دولت نفع خواهد برد چرا که با افزایش تعرفه‌ها، درآمدهای دولت به نوعی افزایش خواهد یافت (که البته این موضوع بستگی به میزان تقاضای خودروهای وارداتی دارد) و ثانیاً با کاهش میزان واردات خودروهای خارجی به دلیل افزایش میزان تعرفه‌ها این خودروسازان داخلی هستند که نام‌ها از خودروهای خودروسازان گرفت و با توجه به سابقه صادرات برخی قطعات در آینده نزدیک قیمت خودروهای داخلی را نیز افزایش خواهد یافت و از افزایش تعرفه افزایش قیمت خودروهای خارجی خودروسازان داخلی نیز نفع خواهند برد. این کارشناس صنعت خودروسازی ادامه داد: تا قبل از بسته شدن سایت ثبت سفارش برخی واردکنندگان عمده خودرو با رانت اطلاعاتی که داشتند واردات گسترده خودروها را صورت دادند و در انبارها نگهداری کردند و با بسته شدن سایت ثبت سفارش و افزایش قیمت خودروهای وارداتی، واردکنندگان خود را به بازار عرضه کردند و از این افزایش قیمت ایجاد شده نفع بردند.

■ ضرورت ورود نمایندگان به موضوع تعرفه واردات خودرو

این کارشناس صنعت خودرو همچنین در باره اقدام برخی نمایندگان مجلس که در حال تهیه طرحی دو فوریتی برای کاهش عوارض خودرو هستند، ادامه داد: به نظر می‌رسد دغدغه‌هایی در میان گروهی از نمایندگان وجود دارد که لازم است در صنعت خودرو تغییرات و تصمیم‌گیری‌های انجام شود تا فشاری به مردم وارد نشود. به عقیده پیش از این فرود تا زمانه عوارض خودروهای وارداتی شاهد اعمال تعدیل از سوی دولت باشیم اما در تعرفه‌ها افزایش پیدا کرد که همین موضوع موجب واکنش نمایندگان و سرعت گرفتن طرح کاهش عوارض واردات خودرو شد. زاوه با اشاره به اینکه باید که سطح قیمت نمایندگان مجلس می‌تواند موجب جلوگیری از افزایش تعرفه واردات خودرو شود، ادامه داد: در صورت اصلاح نشدن مصوبه هیات دولت در زمینه افزایش عوارض واردات خودرو به کشور، نمایندگان با ارائه این طرح می‌توانند تا مانع اجرای آن شوند.

■ افزایش تعرفه روش درمانی نیست

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه با بیان اینکه دولت در چند سال گذشته تعرفه‌ها را به حد معقولی رسانده بود، خاطر نشان کرد: تصمیم دولت برای افزایش تعرفه‌ها این پیام را می‌دهد که صنعت خودرو به شدت در حمایت است و این در حمایت بودن از این نظر- که صنعت گران کار خود را در آرامش انجام می‌دهند وضعیت خوبی است اما سوال این است که آیا این تعرفه‌ها مشکل صنعت خودروسازی را حل می‌کند یا خیر و به عبارتی این کار درمان است یا مسکن؟

زاوه افزایش بی‌شوتانه تعرفه‌ها را گامی به عقب دانست و گفت: ماشین آلات صنعتی را بیش از پیش ضروری کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد که کاهش تشکیل سرمایه به ویژه در حوزه ماشین آلات موجب کاهش رشد تولیدات صنعت در نتیجه کاهش شدید ارزش افزوده شده و با توجه به تاثیرات بلندمدت نوسانات تشکیل سرمایه، ضرورت دارد برای جلوگیری از ادامه تاثیر منفی بر رشد تولید و شاخص مشترک اغلب این کشورها، سرمایه‌گذاری‌های گسترده در صنایع برق، الکترونیک، خودرو، نساجی و پوشاک و بازیافت است.

رحمانی گفت: صنایع تولید مواد و محصولات شیمیایی، صنایع مواد غذایی، فلزات اساسی، تولید وسایل نقلیه موتورزی و تریلر بخش صنعت کشور را به خود اختصاص داده‌اند و برای نیل به اهداف رشد اقتصادی در کشور، باید با مدیریت صحیح و بسترسازی مناسب به منظور ارتقای تکنولوژی‌ها و دستیابی به صنایع با ارزش افزوده بالا تلاش کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سهم ۳۱٫۱ درصدی سرمایه ثابت ناخالص بخش صنعت و معدن در اقتصاد کشور، گفت: روند سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن از سال‌های میانی دهه ۸۰ دچار رکود و افت شد و در برخی سال‌ها حتی دچار

رته‌بندی شکل‌های اقتصادی آغاز شد



نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، از اعلام نتایج رته‌بندی شکل‌های اقتصادی در هفته‌های آینده خبر داد و گفت: از سوازی کاری تشکیل‌ها جلوگیری می‌کنیم، محمدرضا انصاری با بیان اینکه تشکیل‌ها با عناصر حکومت مذاکره کرده و توسعه را پیگیری می‌کنند، گفت: هیات راهبردی در اتاق ایران شکل گرفته که با توجه به عضویت ۱۸۰ تشکل در اتاق ایران، تلاش دارد که با نظرخواهی از تشکل‌ها، مسائل و مشکلات آنها را حل کند. وی افزود: اتاق بازرگانی وظیفه دارد از سوازی کاری تشکل‌ها جلوگیری کند که تا قبل از پایان سال، رته‌بندی تشکل‌های اقتصادی را انجام خواهد داد. به گفته انصاری، دور اول این رته‌بندی ظرف دو تا سه هفته آینده اعلام می‌شود.

سرمایه‌گذاری‌های خارجی از جمله مسائلی است که باید هم‌زمان با موضوع تعرفه‌ها به آنها رسیدگی شود.

■ واکنش بهارستان به رانت تعرفه‌های واردات خودرو

افزایش عوارض واردات خودرو یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که در عمل می‌تواند موجب افزایش قیمت در بازار شود. طی ماه‌های گذشته و هم‌زمان با بسته شدن سامانه ثبت سفارش خودرو شاهد افزایش قیمت خودروهای وارداتی در بازار بودیم. این افزایش قیمت در نهایت موجب شد که برخی از ایجاد رانت‌های چندین میلیاردی- برای گروهی که جریان واردات خودرو در انحصار دارند صحبت کنند. واکنش نمایندگان مجلس اما به انتشار خبر وجود رانت‌ها برای میلیاردری در واردات خودرو، بررسی، تحقیق و تفحص و در نهایت تهیه طرحی دو فوریتی برای کاهش عوارض واردات خودرو بود.

■ طرح دو فوریتی برای کاهش عوارض واردات خودرو

روز گذشته بهرام پارسایی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفتگو با ایسنا گفت: با توجه به برپنده مربوط به خودرو که در کمیسیون اصل ۹۰ مطرح بود و ایراداتی که در واردات و تولید خودرو وجود دارد که مشکلات زیادی برای مردم ایجاد کرده و همچنین این را مصوبه دولت برای افزایش عوارض واردات خودرو، نیاز به قانون‌گذاری در این زمینه احساس شد. بر همین اساس من و آقای حسین زاده طرحی را در این زمینه با عنوان تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای وارداتی و ساماندهی بازار خودرو تهیه کردیم. وی افزود: متأسفانه در اثر عدم نظارت بر بازار خودرو شاهد افزایش سرسام آور قیمت‌ها در این حوزه بودیم. همچنین افزایش قیمت خودروهای وارداتی موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی می‌شود. ضمن اینکه مشکلاتی در صنایع داخلی وجود دارد و ما توسعه‌چندانی در صنعت خودر نمی‌بینیم که علتش انحصاری بودن این صنعت است و تا نظارتی در این زمینه وجود نداشته باشد همچنان تا سال‌های آینده شاهد مشکلاتی در این حوزه خواهیم بود. این نماینده مجلس اضافه کرد: ما در این طرح را در قالب یک ماده واحد و هفت تبصره مطرح کردیم و ۲۱۷ نماینده آن را امضا کردند که این نشان دهنده کلاهی‌مندی نمایندگان از وضعیت بازار خودرو است و ضرورت قانون‌گذاری در این زمینه است که این طرح به زودی به هیات ریسه مجلس ارائه خواهد شد. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خاطر نشان کرد دولت حقوق ورودی خودروهای وارداتی را از ۱۵ تا ۶ درصد تعیین کرده و این رشد نگران‌کننده است و توجهی ندارد اما در طرحی که قرار است در مراسم طرح سودپیشنهاد کاهش عوارض ورودی مطرح شده به نحوی که حداکثر عوارض برای واردات خودرو ۵۵ درصد باشد، در واقع پیشنهاد ما این است که تعرفه واردات خودرو به صورت پلکانی در طی چند سال بین ۱۵ تا ۵ درصد کاهش یابد تا فضای رقابتی در حوزه خودرو ایجاد شود و دولت زیر ساخت‌ها را برای ورود فناوری خودروسازی مهیا کند تا نهایتاً کمکی به حوزه اشتغال و صادرات شود.

وازشش افزوده، نسبت به ایجاد فضای مساعد برای جلب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بر نام‌بریزی کرد. رحمانی بیان کرد: سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این است که با تسهیل در سرمایه‌گذاری و حمایت از صنایع تولیدی کشور بتواند گام مهمی در راستای ارتقاء و حرکت به سمت توسعه یافتگی اقتصاد کشور بردارد و در این خصوص اقدام‌های قابل توجهی در چند سال گذشته انجام شده که می‌توان با استمرار بر آن قدم‌های محکم و تاثیرگذاری در این حوزه برداشت.

۱۷ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی تسهیلات دریافت کردند

دبیر کارگروه ملی تسهیل و رفع موانع تولید با پرداخت تسهیلات به ۱۷ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی در قالب طرح رونق تولید از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. به گزارش ایران‌مهدی داداشی زین‌الدین گفت: ۱۲۰ هزار میلیارد ریال امسال به این واحدهای صنعتی، معدنی، کشاورزی و تجاری پرداخت شده و از ابتدای دی‌ماه حوزه گردشگری نیز امکان دریافت این تسهیلات را دارد. وی با اشاره به ثبت تعدادی درخواست در حوزه گردشگری افزود: طرح رونق تولید نگاه‌های کوچک و متوسط از مهم‌ترین مصوبه‌های ابلاغی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است که سال گذشته نیز در این راستا افزون بر ۱۸۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به ۲۵ هزار واحد تولیدی و صنعتی پرداخت شد. دبیر کارگروه ملی تسهیل و رفع موانع تولید بیان کرد: طرح رونق تولید بنابر اعلام دبیر کلیر خانه ستاد فرماندهی اقتصاد

را بیش از ۶ درصد اعلام کرده است. موسسه اعتبارسنجی فیچ نیز در گزارشی که اخیراً منتشر شد، متوسط نرخ رشد ثبت طی پنج سال اخیر را ۵٫۶ درصد اعلام کرد. فیچ در گزارش خود پیش‌بینی کرده است که رشد اقتصادی ترکیه پیش از برگزاری انتخابات سال ۲۰۱۹ در نتیجه ارائه بسته‌های تشویقی جدید به نرخ ۴٫۷ درصد برسد. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، سیاست‌های اقتصادی تشویقی دولت، بهبود مرحله‌ای بخش گردشگری و رشد اقتصادی قوی در کشور بود، در سال ۲۰۱۹ میلادی به ۶٫۲ درصد کاهش یافت. دولت ترکیه رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۷ میلادی

تجارت

سه‌شنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۶ • شماره ۱۳۲۲

Tue . 6 Feb . 2 0 1 8

پیشخوان

پیش‌بینی کاهش قیمت ۲۰ درصدی خودروهای وارداتی



رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو، با بیان اینکه افزایش نرخ ارز و بسته شدن سامانه ثبت سفارش عامل اصلی افزایش نرخ خودرو بوده است، پیش‌بینی کرد با ورود مجلس شاهد کاهش ۲۰ درصدی خودرو باشیم. میثم رضایی در گفتگو با خانه ملت، در بیان علل افزایش نرخ خودروهای داخلی گفت: آنچه همیشه در بازار برای خرید و فروش کالا اتفاق می‌افتد این عرضه و تقاضا در بازار بوده و طبیعی است وقتی عرضه در بازار کاهش یافته و تقاضا افزایش یابد در آن حوزه هر کالایی با افزایش قیمت مواجه می‌شود. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو، ادامه داد: تا سال ۲۰۱۵ در بخش‌هایی که برای خودروها به قیمت ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان واردات داشتیم، طبیعی است که خودروهای داخلی مشابه آن نیز افزایش پیدا کند. وی با اشاره به میزان افزایش قیمت خودروها تصریح کرد: برخی خودروهای وارداتی حدود ۲۰ درصد افزایش قیمت داشته و بخش‌هایی که داشسته و بدون کاهش آن وجود نداشته ۱۰ درصد افزایش داشته و خودروهای فول‌وارداتی هم حدود ۴۰ درصد افزایش قیمت وجود داشته است. رضایی افزایش نرخ ارز، بسته شدن سامانه ثبت سفارش و نبود خودرو در بازار را از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت خودروهای وارداتی دانست و افزود: همه‌گن‌با تصمیماتی که اعضای کمیسیون اصل ۹۰ گرفته‌اند می‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو بین ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش یابد.

اقدامات ای‌پیمبر و برای تکمیل زنجیر ه‌آلومی‌نیوم مدیر صنایع معدنی ای‌پمبرو که به مناسبت دهه فجر اقدامات این سازمان- برای تکمیل زنجیره آلومی‌نیوم- را اعلام کرد. به گزارش ای‌پمبرو، محمد آقاقلو اقدامات در حال انجام ای‌پمبرو برای تکمیل زنجیره آلومی‌نیوم کشور را اعلام کرد. وی گفت: انعقاد قرارداد احداث کارخانه تولید شمش آلومی‌نیوم جنوب، بررسی احداث فاز ۲ سالکو، انتقال قرارداد با شرکت NFC، برای تکمیل خط تولید شمش آلومی‌نیوم جاجرم، برگزاری مناقسه اجرای طرح تولید تولید بیلت آلومی‌نیوم جاجرم به ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال به صورت EPCF منظر تکمیل خط تولید شمش آلومی‌نیوم جاجرم برخی از اقدامات ای‌پمبرو در راستای تکمیل زنجیره آلومی‌نیوم است. آقاقلو سایر طرح‌های در دست انجام را احداث کارخانه تولید آند شرکت آلومی‌نیوم ایران، ثبت شرکت آلومینای خلیج فارس با مشارکت ای‌پمبرو، انجام فرآخوان جذب سرمایه‌گذار برای طرح‌های تولید تریپولیم ککت، تولید آلومینا و محصولات تخت آلومی‌نیومی، تهیه اسناد مناقسه برگزاری فرآخوان انتخاب پیمانکار EPCF، اجرای طرح‌های تولید آلومینای خلیج فارس و تولید محصولات تخت آلومی‌نیومی عنوان کرد.

بازرگانان از پرویزخان و سومار استفاده کنند



کیوان کاشفی، رئیس اتاق کرمانشاه با بیان اینکه بسته شدن مرزهای شیخ صالح و شوشمی‌بدون هماهنگی با ایست صورت گرفته، از تجار و بازرگانان خواست در این مدت بیشتر بر مرزهای پرویزخان و سومار تمرکز کنند. رئیس اتاق کرمانشاه گفت: بسته شدن این دو مرز اقدام یک جانبه دولت عراق بوده از قبل هیچگونه هماهنگی با کشور ما صورت نگرفته تا تأثیر لازم آنشیده‌شود. وی با بیان اینکه متأسفانه بعد از همه‌برسی اقلیم کردستان اقدامات عراق قابل پیش‌بینی فراوانی در اقلیم حدود سه ماه تعطیلی مرز پرویزخان را داشتیم که با پیگیری‌های فراوان بازگشایی شد، اما اکنون شیخ صالح و شوشمی هم بسته شده است. رئیس اتاق کرمانشاه ادامه داد: البته این موضوع فقط محدود به استان کرمانشاه نیست و مسدود شدن بازارچه‌های مرزی در استان‌های کردستان و آذربایجان نیز صورت گرفته است. به گفته عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با بررسی همه‌ی‌های به عمل آمده این اقدام بنا به هماهنگی دولت مرکزی عراق با اقلیم انجام شده که متأسفانه از قبل نیز هیچ اطلاع‌رسانی به ما نکرده‌اند. کاشفی از پیامد‌های بسته شدن این بازارچه یاد کرد که هم معیشت مردم مناطق مرزی را تحت تاثیر قرار می‌دهد که زندگی آنها به طور مستقیم با مبادلات تجاری گره خورده و هم به ضرر تجار و بازرگانان است.

فعالیت ای‌سوزو در ایران گسترش می‌یابد

نماینده شرکت ای‌سوزوی ژاپن از گسترش فعالیت‌های این شرکت در ایران خبر داد. به گزارش ای‌سنا، آرائی در مراسم رونمایی کامیونت ۲۶ تن FVZ ای‌سوزو اظهار کرد: بازار ایران از اهمیت بالایی برای شرکت ای‌سوزو برخوردار است و به همین دلیل به دنبال گسترش فعالیت‌های خود در ایران هستیم. وی با بیان اینکه از سال ۲۰۰۲ فعالیت ای‌سوزو در ایران آغاز شده خاطر نشان کرد: در این مدت توانسته‌ایم همکاری شریک ایرانی خود بهیمن دیزل سهم خوبی از بازار خودروهای تجاری ایران را کسب کنیم. وی ادامه داد: در حال حاضر به دنبال برنام‌بریزی برای گسترش سطح خدمات فروش و به ویژه خدمات پس از فروش در ایران هستیم. نماینده ای‌سوزو در ایران افزود: با توجه به سیاست‌های ایران برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل-بسیاری حضور خود را در این بازار تقویت خواهیم کرد. وی خاطر نشان کرد: ای‌سوزو با تولید و عرضه جدیدترین خودروهای تجاری با سطح کیفی بالا به روند نوسازی ناوگان حمل و نقل باری در ایران کمک خواهد کرد.

کسب و کار نوین یا «آی نوتی»

شرکت دانش بنیان گسترش طراحان نقش الماس با تمرکز بر گسترش و رونق بخشی بر فضای کسب و کارهای نوین در کشور، موفق به طراحی و راه‌اندازی سرویس «همراه کارت» شد. محمد توکلان، مدیر روابط عمومی آی نوتی با اشاره به ویژگی‌های این سرویس، گفت: کاربران با استفاده از کارت ویزیت هوشمند می‌توانند بدون چاپ کارت ویزیت و با استفاده از تلفن ثابت که هنوز عضو همراه کارت آی نوتی هستند، در نظر گرفته شده است. وی اظهار امیدواری کرد در فازهای بعدی این سرویس امیدواریم مشترکین سایر اپراتورها و همیسم کارت‌های اعتباری نیز بتوانند به خانواده «همراه کارت آی نوتی» بپیوندند. به گفته وی، دریافت خدمات «همراه کارت» از طریق کد دستوری #۶۶۵۵# برای مخاطب کسب و کار کاملاً رایگان است و هیچ هزینه‌ای نخواهد داشت.



گزارش اقتصادی منتشره شده از سوی مرکز آمار ترکیه نشان می‌دهد که میزان واردات این کشور از ایران در سال ۲۰۱۷ رشدی ۵۹ درصدی داشته است. آرقام اقتصادی منتشر شده از سوی مرکز آمار ترکیه نشان می‌دهد که صادرات محصولات