



اصلاح قانون حمایت از تولید ملی در مجلس

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اصلاح قانون حمایت از تولید ملی که در دوره قبل مجلس تصویب شده بود، اشکالاتی داشت که اصلاح آن در دست کار قرار گرفته است. عزیز آکبریان

ادامه داد: امروز شاهد برگزاری جلسات مختلف کار گروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید هستیم که به دنبال اجاب و احدهای تولیدی به خواب رفته هستند و همین امر نقش موثری را در بهبود هر چه بیشتر چرخه اقتصاد دارد. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: دولت به تنهایی قادر به حل مشکلات نیست، ورود بخش خصوصی در این حوزه برای توسعه ضروری است و این امر امکان‌پذیر نیست مگر اینکه پول و سرمایه را از خارج جذب کنیم.

سلیمی در گفتگو با تجارت: اثر منفی بالا رفتن نرخ ارز ۲ ماه آینده خود را نشان می‌دهد

رنج تولید از شوک‌های ارزی



بسر جهش‌های قیمتی ارز در بلندمدت و کوتاه‌مدت اثر بگذارند و سایر بخش‌های اقتصادی را متاثر کند.

به گفته این کارشناس اقتصادی، از آنجایی که اقتصاد ایران به طور عمده وارداتی است، از این رو با افزایش نرخ ارز به هر دلیلی، هزینه تولید در کشور بالا می‌رود و این موضوعی است که بگذارند. او ادامه داد: صنایع و کارخانه‌های تولیدی که مواد اولیه تولیدشان را از خارج وارد می‌کنند، از جمله بخش‌هایی هستند که در این شرایط متضرر خواهند شد.

همچنین شرکت‌هایی که در گذشته وام‌های ارزی دریافت کرده‌اند و اینک باید با نرخ‌های بالاتر تعهدات‌شان را پرداخت کنند نیز در معرض آسیب هستند.

سلیمی در ادامه با بیان اینکه نرخ ارز غیرمتعارف به تولید و صنعت کشور ضربه خواهد زد، تصریح کرد: اگر هزینه‌های تولید کاهش یابد که نرخ ارز یکی از فاکتورهای موثر در این زمینه است، به طور حتم حاشیه سود این بخش بالا می‌رود و تولید رونق بیشتری خواهد گرفت و رشد و نوانات نرخ دلار، در افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در کشور، کاهش‌یابی، افزایش صادرات و... نیز موثر خواهد بود. او معتقد است: باید قبول کنیم که رشد و نوانات نرخ دلار، چشم‌انداز اقتصاد را ضعیف خواهد کرد و این موضوعی است که می‌تواند بر سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در کشور اثر منفی داشته باشد، بنابراین یکی از راه‌های مدیریت نرخ ارز، کاهش تقاضا با افزایش عرضه آن در بازار است.

این عضو اتاق بازرگانی اتاق فاکتورهای صادراتی این بخش و در نهایت بالا رفتن سطح عمومی قیمت‌ها در کشور

شود. رشد نرخ ارز عوامل و فاکتورهای

زیادی می‌تواند اثر بگذارند. تعیین نشدن

نرخ ارز بر اساس عرضه و تقاضا، روند

رشد اقتصادی، میزان تولید ثروت، میزان

بهره‌وری و کارایی اقتصاد، بالا بودن

واردات و پایین بودن میزان صادرات،

محدودیت‌های موجود در وصول

دلارهای نفتی، بالا بودن تقاضای ارز

و... از جمله عواملی است که می‌تواند

توسعه صادرات برای حضور در بازارهای جهان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: امروز بهبود فضای کسب و کار محور رقابت‌پذیری و توسعه صادرات برای حضور در بازارهای جهانی است. محسن کوهکن گفت:

در این جریان باید برخی قوانین دست و پاگیر که موجب ضربه به بدنه تولید است حذف و اصلاح شود. وی با تأکید بر اینکه خودروسازی ایران نیازمند مدیریتی جدی در تمامی حوزه‌ها است، گفت: برای بهبود فضای کسب و کار در صنعت خودرو باید این صنعت به واسطه مدیران کارآمد تقویت و خودروسازان از فرصتی فراهم‌شده در مسیر رشد و توسعه بهره‌برند. وی خاطر نشان کرد: زمان آن رسیده که خودروسازان ضعیف‌های ساختاری تولید خودرو در کشور را برطرف کنند.

لزوم سرمایه‌گذاری ثابت در صنعت قطعه‌سازی

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با اشاره به مشکلات ناشی از ورود قطعات بی‌کیفیت به کشور گفت: در سال‌های گذشته روند ورود قطعات بی‌کیفیت به

جریان تولید و خدمات دغدغه جدی را بوجود آورده‌اما در این مدت تلاش قطعه‌سازان برای تولید و تامین قطعات مورد نیاز در داخل تا حدودی مانع واردات قطعات بی‌کیفیت به کشور شده است. احمد رضا رعنایی همچنین در ادامه با اشاره به لزوم سرمایه‌گذاری ثابت ارزی و ریالی در صنعت خودروسازی گفت: امروز مزیت‌هایی که در حوزه تامین مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی از آن در ایران وجود دارد که می‌تواند شرایط خوبی برای تولید قطعه‌سازان در کشور فراهم کند.

قطعه‌سازان داخلی در وضعیت قرمز به سر می‌برند

واردات قطعات چینی به‌نام تولید داخل!



صنایع و معادن مجلس بیان‌انیکه در بسیاری از موارد که گفته می‌شود برخی خودروه‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد داخلی‌سازی شده‌اند اینگونه نیست، گفت: باید قطعات را بازار داخل تهیه شود اما تامین کنندگان و تولیدکنندگان قطعات محصولات خود را از چین تأمین می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه تضمینی وجود ندارد تا قطعات مورد استفاده در محصولات تولیدی صنعت قطعه‌سازان و کارگرانی که مشغول به این کار هستند اعلام وضعیت قرمز می‌کند، گفت: ما هشدارهای لازم را به معاون اول رئیس جمهور وزیر صنعت نیز داده‌ایم که اگر روند کادونی ادامه داشته باشد بایستی انتظار ورشکسته شدن این قطعات را داشته‌سازی و لشگر ییکاری ۵۵۰ هزار نفری را

استانداردهای ۲۲گانه جدید که مجموع استانداردهای ۲۵ تا ۴۵ درصد افزایش یافته است. این وسط قطعه‌ساز با چه انگیزه‌های می‌خواهد تولید با کیفیت داشته

صنایع و معادن، گفت: در حالی که کاهش تولیدات داخلی و افزایش قیمت قطعات با کیفیت در بازار داخلی موجب کاهش قیمت قطعات بی‌کیفیت می‌شود، در این شرایط هزینه‌های تولید قطعات بی‌کیفیت در کشور زیاد است و با تسهیلات ۲۰ درصد نمی‌توان تولید کرد. تولید داخل معنا اشاره به اینکه تضمین این مسئله نیازمند یک سازو کار مناسب است اما دولت در صنعت خودروسازی تصدی‌گری می‌کنند. ادامه داد: دولت اگر در جایگاه سیاست‌گذار حضور داشت و کنترل اجرای این سیاست‌ها در دست می‌گرفت شاید موفق‌ت‌های بیشتری در این زمینه حاصل می‌شد. اما با این روش نتایج خوبی حاصل نمی‌شود. وی، اضافه کرد: تمامی هم و غم دولت در صنعت خودروسازی مدیریت سایپا و ایران خودرو است بنابراین به دست بالایی از داخلی‌سازی محصولات ویزت پیدا نمی‌کند، اگر دولت از تصدی‌گری خارج‌وبنده‌ا کوچک‌سازی و از افراد دانادار این زمینه استفاده کند می‌تواند سیاست‌گذاری مناسبی در زمینه تولید و اجراء یابد. احمدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان،

ابطال مصوبه افزایش تعرفه واردات خودرو

نفر صادر و به دولت ابلاغ شده است، گفت: رأی نهایی دیوان احتمالاً تا ۱۳۶ماه دیگر صادر می‌شود. وی با تأکید بر اینکه دولت موظف است طبق حکم دیوان عدالت اداری، ترخیص خودروهای وارداتی را با تعرفه‌های قبلی انجام دهد، گفت: پس از مصوبه دولت برای افزایش تعرفه واردات خودرو، هیچ خودرویی با تعرفه‌های جدید از گمرک ترخیص نشده است.

رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو پیش‌بینی کرد در پی بازگشت تعرفه واردات خودرو به ارقام قبلی، قیمت خودروهای خارجی نسبت به نرخ‌های فعلی حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یابد. رضایی با بیان اینکه دولتمردان و مجلسی‌ها در جلوگیری از تجمل‌گرایی در واردات خودرو اصرار دارند، گفت: ما نیز تمایلی به واردات خودروهای لوکس نداریم و معتقدیم در این زمینه نباید اشرافی‌گری صورت گیرد. وی در ادامه با اشاره به



جمع‌آوری امضای ۲۱۷ نماینده مجلس جهت اعمال تعرفه‌های قبلی واردات خودرو گفت: این درخواست به هیأت‌رئیسه مجلس ارائه شده و در اولین روز کاری هیأت‌رئیسه مجلس پیگیری خواهد شد. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو تصریح کرد: در درخواست نمایندگان کاهش سالانه ۵ تا ۱۰ درصدی تعرفه واردات خودرو نیز پیش‌بینی شده است که این مسئله باعث افزایش کیفیت تولیدات داخلی نیز خواهد شد.

مالیات بر سیگارهای وارداتی بیش از سیگار داخلی باشد



احتمال کاهش مصرف آن وجود دارد، هزینه لازم برای درمان بیماری‌های ناشی از مصرف دخانیات نیز تأمین می‌شود. حسین‌شاه‌روی با تأکید بر اینکه با افزایش ۲۰ تا ۵۰ برابری مالیات بر سیگار موافق است، اظهار داشت: اما اینکه نکتہ حائز اهمیت است که با چه نگاه و روشی مالیات بر سیگار افزایش پیدا کند تا ضمن کسب درآمد، سیگار قیمت دخانیات افزایش یابد می‌کند و ضمن اینکه

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس به افزایش مالیات بر نرخ سیگار تأکید دارد اما می‌گوید که باید مالیات بر سیگار خارجی بیش از مالیات بر سیگار داخلی باشد. سیدحسن حسینی شاهرودی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به تأثیرگذاری افزایش مالیات بر سیگار، اظهار داشت: در شرایطی که کشور هر سال هزینه سنگینی برای درمان بیماری‌های مرتبط با مصرف دخانیات پرداخت می‌کند این سوال پیش می‌آید که این هزینه را باید چه کسانی پرداخت کنند. این نماینده مجلس ادامه داد: برای پرداخت هزینه‌های سنگین درمان بیماری‌های مرتبط با مصرف دخانیات یا باید از بودجه عمومی برداشت کرد یا با کاهش مالیات و عوارض از تولیدکنندگان و واردکنندگان سیگار این هزینه‌ها را افزایش تولید داشته به طوری که در دولت تدبیر و امید تولید خودرو از ۲ هزار دستگاه به یک میلیون و ۶۵۰ هزار خودرو رسیده است. رئیس هیات‌عامل ایدرو در این خصوص که آیا قیمت خودرو در سال آینده گران می‌شود نیز گفت: قیمت خودرو

تجارت

پنجشنبه ۱۹ بهمن ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۴۴۴

Thu • 8 Feb • 2018

صنعت، معدن، تجارت

www.tejaratonline.ir

پیشخوان

اختصاص ۱۲۰ هزار میلیارد تومان از منابع بانکی به بخش صنعت و معدن



معاون امور صنایع وزیر صنعت و معدن و تجارت از اختصاص حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان از منابع بانکی به بخش صنعت و معدن در ۹ ماهه اسسال خبر داد. به گزارش ایستنا، محسن صالحی‌نیا اظهار کرد: از این میزان بانکی اختصاص یافته ۶۵ تا ۶۷ درصد آن تسهیلات جدید است. وی ادامه داد: از ابتدای اسمال ۱۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی برای واحدهای صنعتی کوچک و متوسط اختصاص یافته است. او با بیان اینکه در سال جاری برای نوسازی ۵۰۰۰ واحد تولیدی مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است، خاطر نشان کرد: در سال جاری برای اجرای طرح توسعه‌ای بیش از ۶۰۰۰ واحد صنعتی برنامه‌ریزی شده که تاکنون طرح‌های توسعه‌ای ۴۴۰۰ واحد صنعتی به بهره‌برداری رسیده و مابقی نیز تا پایان سال افتتاح خواهد شد. وی ادامه داد: تا انتهای شهر پورماه رشد بخش صنعت برابر با ۴۶ درصد بوده است که امیدواریم این میزان تا پایان سال به ۶ درصد برسد.

همکاری اتاق بازرگانی ایران

و اتحادیه تولیدکنندگان کردستان عراق سخنگوی اتحادیه تولیدکنندگان کردستان عراق اعلام کرد بزودی این اتحادیه با اتاق بازرگانی ایران برای توسعه روابط اقتصادی تشکیل جلسه خواهد داد. به گزارش ایرنا، یاسین محمود شید سخنگوی اتحادیه تولیدکنندگان کردستان عراق با اعلام این مطلب به رسانه‌های محلی گفت: دولت جمهوری اسلامی ایران وعده داده است در چهارچوب قانون اساسی عراق به توسعه شرایط اقتصادی کردستان عراق کمک کند. وی افزود: سفر اخیر هیات اقلیم کردستان عراق به تهران نقش بسیار مهمی بر اقتصاد کردستان عراق خواهد گذاشت چون جمهوری اسلامی عراق یکی از بازگران مهم در منطقه به شمار می‌رود. این مقام اقتصادی تأکید کرد وضعیت بد اقتصادی کردستان عراق که حاصل برگزاری همه‌پرسی بود با پرداخت حقوق کارمندان و توسعه روابط با جمهوری اسلامی ایران بهبود خواهد کرد. سخنگوی اتحادیه تولیدکنندگان کردستان عراق تصریح کرد بزودی در دوره‌های سری‌راندنو کلی به مرزهای اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران اضافه خواهد شد.

تبعیت‌عدم سرمایه‌گذاری خودروسازان

در نتیجه‌رو تامین قطعات



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر لزوم افزایش کیفیت و استانداردها تولیدات خودروسازان، گفت: هم‌اکنون بخش قابل توجهی از قطعات خودروهای داخلی، بر اساس استانداردهای

مورد در خواست خودروسازان تأمین می‌شود که مسلمان سه‌م مهمی در میزان کیفیت و استاندارد خودروهای داخلی دارد. اسدالله قره‌خانی در گفتگو با آنا، با بیان این مطلب و با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر بخش خصوصی سرمایه‌گذاری نسبتاً خوبی را در حوزه قطعه‌سازی کشور کرده، اظهار کرد: امروز چنانچه خروجی برخی از خودروسازان از کیفیت قابل قبولی برخوردار نیست، بخشی از دلایل آن به شرایط موجود عدم سرمایه‌گذاری شرکت‌ها در زنجیره تأمین و از سبوی تلاش واحدهای قطعه‌سازی برای دستیابی به تولید اقتصادی بازمی‌گردد. وی اضافه کرد: در شرایطی که سهم مهمی از بازار خودرو ایران محدود به تولیدات دو شرکت بزرگ خودروسازی است، مسلمان بخش زیادی از واحدهای قطعه‌سازی کشور نیز سطح تکنولوژی تولیدات آنها را بر اساس استانداردهای این دو شرکت تعریف و بر این مبنا سفارش‌گذاری شده و قطعات طراحی و تولید می‌شود. قره‌خانی افزود: جریان حاکم بر روند تولید و تأمین قطعات خودروهای داخلی موجب شده در این سال‌ها قطعه‌سازان انگیزه‌ای برای ارتقاء سطح تکنولوژی و استاندارد قطعات تولیدی نداشته باشند.

پژو ۱ و ۳۰ سال آینده عرضه می‌شود

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از عرضه خودروی پژو ۳۰۱ در سال آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، هاشم یکه‌نارخ اظهار کرد: برای اولین بار در تاریخ صنعت خودروی ایران خودروی پژو ۳۰۱ به‌عنوان یک خودروی جدید با ساخت داخل ۵۰ درصد در سال آینده آغاز خواهد شد. با بیان اینکه طبق قرارداد منعقد با پژو حداقل ۳۰ درصد محصولات مشترک تولیدی باید به خارج از کشور صادر شود، خاطر نشان کرد: رسیدن ساخت داخل خودروهای تولیدی به ۷۰ درصد اصلی‌ترین شرط مادر قرارداد با پژو است. البته در این مسیر صنعت قطعه‌سازی ساینز باید خود را به‌روز کرده و همگام باشد. او با بیان اینکه با پژو به توافق رسیدیم که قطعه‌سازان توانمند ایرانی در پروژه خودروسازی پژو در الجزایر مشارکت کنند، خاطر نشان کرد: با بهبود وضعیت صنعت خودرو در چند سال اخیر وضعیت واحدهای قطعه‌سازی نیز بهبود یافته و به طور خاص ۲۰۰ هزار نفر از نیروهای تعدیل‌شده واحدهای قطعه‌سازی به مشاغل خود بازگشتند. وی ادامه داد: ایران خودرو در جهت رونق واحدهای قطعه‌سازی اعلام می‌کند که هر واحد جدید قطعه‌سازی که با استانداردهای روز مربوطه ایجاد شود، تا پنج سال خرید محصولات آن را تضمین خواهیم کرد. وی خاطر نشان کرد: اقتصاد مقاومتی به معنای حرکت به سمت تولید صادرات محور در داخل کشور است که تحقق آن باعث بی‌نیازی از ارزهای نفتی خواهد شد.

توافق ایران و عراق

برای ادامه فعالیت سه بازار چه مرزی

ایران و عراق بر سر ادامه فعالیت سه بازارچه مرزی، که پیش از این قبیس عراق حکم توقف آن را داده بود، توافق کردند. به گزارش ایسنا، در اطلاعیه سرکنسولگری ایران در اربیل در این ارتباط آمده است: به آگاهی آن دسته از تجار و بازرگانان فعال در بازارچه‌های مرزی جمهوری اسلامی ایران با کردستان عراق می‌رسند در پی رایزنی فشرده نمایندگان، موافقت اقلیم دولت عراق عراق مبنی بر ادامه فعالیت بازارچه‌های مرزی کپله سر دشت، سیران بند پناه، شوشمی‌یاوه اخذ و از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این است که از طریق افزایش بهره‌وری این اتفاق نیندند، اما وقتی سایر عوامل تولید از جمله صنعت خودروسازی و انرژی افزایش می‌یابد، به تبع آن قیمت یک محصول نیز افزایش خواهد یافت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز افزایش خواهد یافت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۲ سال اخیر به صورت تقریبی افزایش قیمت خاصی در صنعت خودرو دیده‌و ممکن است این افزایش حداقل یک تا ۲ درصد بوده باشد.