

پیشخوان

تخفیف ۳۰ درصدی بلیت قطار نوروزی



مدیر عامل یک شرکت حمل و نقل ریلی با اشاره به پیش بینی ۷۰۰ هزار صندلی برای سفرهای ریلی نوروز ۹۷ تخفیف ۳۰ درصدی بلیت قطار

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از

صدواسیما، محمد ربی گفت: با آغاز پیش فروش بلیت قطار سفرهای نوروزی از روز یکشنبه گذشته در همان ساعات آغازین تمام بلیت‌های تهران مشهد برای روزهای ۲۸ تا ۲۸ اسفند پیش فروش شد اما در مسیرهای سراسری دیگر مثل قزوین، کاشان، اصفهان به مشهد همچنان ظرفیت خالی وجود دارد. وی با اشاره به دوره ۲۰ روزه سفرهای نوروز از اسفند تا ۱۵ فروردین اظهار داشت: تا امروز ۲۰ درصد ظرفیت این شرکت ریلی با پیش بینی ۷۰۰ هزار صندلی فروخته شده و ۸۰ درصد مابقی خالی است. امکان خرید تلفنی بلیت از طریق سامانه تلفنی ۱۵۳۹ بطور ۲۴ ساعته وجود دارد و این مرکز به طور متوسط با نصف انتظار ۸ نفر پاسخگوی شکایات و سوالات مردم نیز هست. ربی از افزایش ۲۵ سالن جدید به ناوگان ریلی این شرکت در سال ۹۷ خبر داد و افزود: اقدامات خوبی برای بازسازی و بهینه کردن سایر قطارها به منظور آسایش و راحتی هموطنان انجام شده است. فروش خدمات گروهی در ایام نوروز ممنوع است و تمامی بلیت‌ها را مردم خریداری خواهند کرد و دارندگان بلیت با کارت شناسایی خود در ایستگاه‌ها کنترل می‌شوند تا هیچ‌گونه بازر ساسی‌های شکل نگیرد. وی با اشاره به ثابت ماندن نرخ بلیت‌ها از ۹۴ تاکنون به مردم توصیه کرد در بار نامرئیزی و توزیع سفرهای خود: تخفیف ۳۰ درصدی در برخی ایام نوروز بهره مند شوند و هزینه سفر خود را کاهش دهند. ربی درباره نرخ جریمه کسبیدن ترمز اضطراری قطار گفت: نرخ جریمه کسبیدن ترمز اضطراری ۱۰۰ هزار تومان است اما با احتساب به تاخیر انداختن حرکت قطارهای دیگر، نکات ایمنی و آزاد کردن دوباره ترمز به دلیل پیچیدگی‌های فنی به مراتب هزینه‌های بیشتری به ناوگان وارد می‌شود. خوشبختانه آمار ترمزهای اضطراری کاهش یافته اما همچنان کودکان به طور سهوی و برخی مسافران به دلیل عدم اطمینان از سوار شدن همراهان خود در ایستگاه‌های بین مسیر از ترمز اضطراری استفاده می‌کنند. مدیر عامل این شرکت ریلی در خصوص علت نبود پزشک در قطار گفت: از آنجایی که قطارها در فواصل ۱۵ تا ۲۰ دقیقه‌ای به یک ایستگاه می‌رسند بنابراین در صورت نیاز پزشکی بافاصله موضوع به ایستگاه منگسکس برای حضور اورژانس در ایستگاه و رسیدگی به امور درمانی مسافر تمهیدات لازم انجام می‌شود. در حال حاضر تمامی سسرهماندانان قطار آموزش کمک‌های اولیه را آموختند و مجهز به دستگاه‌های تنفسی و کمک‌های اولیه هستند تا در صورت نیاز به خدمات اولیه اضطراری را تا پیش از رسیدن به ایستگاه به مسافران ارائه کنند. وی همچنین از مسافران خواست در صورت موارد خاص و نیاز به مراقبت‌های ویژه پزشکی پیش از سفر مسئولان قطار را در جریان بگذارند تا خدمات پوششی در اختیارشان قرار بگیرد.

رشد ترازیت بندر رجایی‌ادامه یافت



سازمان بندر و دریانوردی جدیدترین آمار عملکرد بندر شهید رجایی را اعلام کرده که این آمار حاکی از رشد ۲۶ درصدی ترازیت‌رغرفتنی در ۱۰ ماهه ابتدایی سال جاری است. براساس این آمار از فروردین ماه تا ابتدای بهمن ماه امسال مجموعاً بیش از ۷۱ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده که در قیاس با مدت مشابه سال قبل رشدی ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. براساس آمارهای ارائه شده در طول این مدت بیش از ۴۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای جابه‌جا شده در بندر شهید رجایی مربوط به محصولات نفتی بوده که افزایشی ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین حدود ۲۲ میلیون تن فرآورده نفتی نیز با رشد ۵ درصدی در بندر شهید رجایی جابه‌جا شده‌اند.

این نماینده مردم اقلید در مجلس دهم تصریح می‌کند: فرودگاهی که بناسمت ۵۰ میلیون مسافر را جابه‌جا کند بدون شک در آئین نامه‌ها استانداردهای بین‌المللی مربوط به فرودگاه‌ها پیش بینی شده است که اگر فرودگاهی مجبور شود طی مدت زمانی، تعداد بیشتری از مسافران را تا زمان برقراری پرواز معطل نگه‌دارد باید خدمات، رفاهی مناسب و کافی برای مسافران فراهم کند. به عنوان مثال در این چند روز اخیر اعلام شده است که سیستم کترینگ برخی از فرودگاه‌ها سالهاست اجرایی شده و بخش عمده‌ای از کار پیش‌رفته است، اما در حال حاضر به حال خود رها شده است، بدون شک این عوامل آثار منفی خود را در شرایط بحرانی می‌گذارند. به طور حتم باید از قبل پیش‌بینی‌های لازم برای مقابله و رفع مشکلات در شرایط بحرانی از سوی مسئولان در نظر گرفته شود.

■ **سواستفاده بخش‌های خدماتی از مردم قابل دفاع نیست**
عضو کمیسیون عمران مجلس تأکید می‌کند: همچنین متأسفانه در بارش اخیر برخی عدم وجود نظارت بر عملکرد سیستم‌های رفاهی و بخش‌های خدماتی فرودگاه‌ها موجب نارضایتی حداکثری مسافران شده بود. به عنوان مثال رستوران یا سوپر مارکت‌های واقع در فرودگاه‌ها از این شرایط بحرانی حداکثر سواستفاده را برند. به طوری که اجناس و محصولات خود را باقیمت‌های نجومی به مردم می‌فروختند. لذا اگر بخش‌های خدماتی در فرودگاه‌ها احساس کنند در شرایط بحرانی می‌توانند به راحتی از مردم پول‌های گزاف دریافت کنند و از اینکه اتفاتی به دلیل عدم نظارت برای آن‌ها رخ نمی‌دهد، خیالشان راحت باشد، اشکال از ماست. این نماینده مردم اقلید در مجلس دهم تصریح می‌کند: انتظار این است که در مواقع و شرایط بحرانی همه دست به دست هم دهند و کمک کنند. اما متأسفانه شرایط موجودامده در دو فرودگاه شهر تهران نشان داد که به هیچ عنوان نظارتی از سوی مسئولان این فرودگاه‌ها بر عملکرد بخش‌های خدماتی و رفاهی صورت نمی‌گیرد. عضو کمیسیون عمران مجلس می‌گوید: چارتر کردن پروازها و آزادسازی نرخ بلیت هواپیمادر جهت رقابتی کردن ایرلاین‌ها بسیار عملکرد مناسب و صحیحی است. اما اینکه دوباره انحصاری شود و برخی ایرلاین‌ها یا فشار بر مردم باعث ایجاد مشکلات برای آن‌ها شوند بدون شک عملکرد غلط و اشتباهی است. به طور کلی تمام این موارد باید در صنعت هوانوردی کشور مجدداً مورد تجدید نظر و بازنگری مسئولان قرار گیرد و مطمئناً مسئولان صنعت هوانوردی در بحران اخیر بهتر می‌توانستند عمل کنند.

پس دادن پروانه اشتغال به نظام مهندسی اجباری شد



سیدسعید سیدعالایی معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای که به مدیران عامل سازمان‌های ملی زمین و مسکن و مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی و

دولتی و شرکت‌های عمران شهرهای جدید و آزمایشگاه‌فنی و مکانیک خاک، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران و نیز مدیران کل استانداری و راه و شهرسازی استان‌ها با موضوع فرآیند اجرایی دستورالعمل اجرایی منع پذیرش و یا قبول منافع متعارض در ارایه خدمات مهندسی ساختمان ارسال کرده، در خصوص عدم اجرای بخشنامه تصاد منافع از سوی مدیران و کارکنان دستگاه‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی هشدار داده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با «تجارت» تأکید کرد؛

مدیریت صنعت هوایی نیازمند بازنگری



انجام پروازها به انجام دادند، گفت: مهمترین مشکل در عدم انجام پروازها موضوع پشتیبانی بوده هر چند که تمبر اهداری نهایت تلاش خود را برای باز گشایی اتوبان تهران – قم انجام داد، اما یکی از دلایل لغو پروازها نبود پشتیبانی ایرلاین‌ها به دلیل انسداد محور تهران – قم بود.

همچنین محمد امدادی عضو کمیسیون عمران مجلس، با انتقاد از اینکه آزادسازی نرخ بلیت هواپیمایا به بهبود عملکرد ایرلاین‌ها منجر نشده است، گفت: وزارت راه و شهرسازی نیازمند خانه‌کنانی است. اسای و وزیر راه و شهرسازی باید پاسخگوی مشکلات پیش آمده برای مردم در ضعف مدیریت سازمان هواپیمایی کشوری و مسئولان این بخش باشد. آزادسازی نرخ بلیت هواپیمایا این تمات راه دنبال داشته و متأسفانه رقابتی شدن فروش بلیت هم نتوانست مشکلات موجود در این حوزه را ساماندهی کند.

سوالی که مطرح می‌شود این است که مقصر اصلی مشکلات موجود در این حوزه را بارش اخیر برف در دو فرودگاه تهران، شرکت فرودگاهی و ناوبری هوایی کشور است یا شرکت‌های هواپیمایی؟ که در این سید محسنین افضلی عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با «روزنامه تجارت» می‌گوید: بدون شک تمام

ضروت کاهش زمان سرسی و سی دهی به کشتی‌ها در بندر



روایتش به‌زادین مدیر کل امور بندری سازمان بندر و دریانوردی گفت: وضعیت تخلیه و بارگیری کالا در بندر کشور و مدت زمان سرسیوس دهی به کشتی‌ها باید مورد سنجش قرار گیرد. شاخص‌های بندری با توجه به تعاریف و استانداردهای بین‌المللی موجود مدنظر قرار می‌گیرد و ما به دنبال احصا و به روزرسانی شاخص‌های بندری هستیم. از سال ۴۴ تاکنون هیچ گونه اقدامی در خصوص تصویب و اعلام نرم استاندارد تخلیه و بارگیری کالا در بندر کشور صورت نگرفته است. لذا یکی از اهداف سازمان بندر و دریانوردی در آینده نزدیک (بر اساس تکلیفی که قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بندر بر عهده آن محول کرده) این است که دستورالعملی تهیه کند تا بر اساس آن عمور از کشتی‌ها محاسبه و ترم‌های مربوطه متناسب با شرایط روز تنوین شود.

گروه راه و مسکن و وزیر راه و شهرسازی در جدیدترین اظهارنظر خود اعلام کرده است که با توجه به با لایون تعداد پروازهای روزانه در فرودگاه مهرآباد و امام خمینی (ره) امکان توقف و تعطیلی این فرودگاه‌ها وجود نداشت و باید در زمان بحران امکان مدیریت پروازها به وجود آید. به گفته عباس آخوندی در شرایط بحران سازمان هواپیمایی دو گزینه پیش‌روی خود دارد یکی باز باقی‌ماندن فرودگاه‌ها و از سرگیری پروازها در اولین فرصت و دیگری تعطیلی فرودگاه تا بهبود دوباره شرایط. هر چند راهکار دوم برای مسئولان فرودگاه شرایط راحت‌تری را فراهم می‌کرد، اما سابقه نشان داده که کشور تحمل سه روز تعطیلی دو فرودگاه اصلی خود را ندارد، زیرا به طور میانگین روزانه ۴۰۰ پرواز در مهرآباد و ۱۶۰ پرواز در فرودگاه امام خمینی (ره) انجام می‌شود که تعطیلی سه روز منجر به لغو نزدیک به ۱۷۰۰ پرواز می‌شود که آثار تاخیری آن به شدت در روزهای بعد خود را نشان می‌داد. برای مقایسه با دیگر کشورها باید بین تعداد هواپیمایا و پیری ناوگان ایران را لحاظ کرد، بنابراین هرچه تعداد لو پروازها بیشتر می‌شد آثار بعدی آن بر سراسر پروازهای برنام‌ریزی شده افزایش می‌یافت و میزان نارضایتی را بالا می‌برد. پایین بودن ظرفیت هتل‌های ایران نیز موضوع دیگری است که لغو پروازهای بین‌المللی را با اما و اگر مواجه می‌کرد.

■ **پاس‌کاری توپ تقصیر در زمین مسئولان**
متأسفانه در طول روزهای گذشته به جای ریشه کنی مشکلات موجود آمده در صنعت هوانوردی کشور، تنها مسئولان اقدام به پاس‌کاری توپ تقصیر در زمین یکدیگر کرده‌اند به طوری که از یکسوی ایرلاین‌ها از شرایط بد فرودگاهی شکایت داشته‌اند و از سوی دیگر فرودگاه‌های تهران اعلام کرده که بسیاری از پروازها به دلیل نبود آمدگی از سوی ایرلاین‌ها لغو شده است. به طوری که چند روز پیش فرزانه شرفیافی مدیر عامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که فرودگاه مهرآباد به سرعت توانست فعالیت خود را از سر بگیرد، اما میزان بارش در فرودگاه امام خمینی (ره) بسیار بیشتر بود و نزدیک به ۷۰ سانتی متر در سطوح پرواز برف نشسته بود و با وجود آنکه باند فرودگاه امام خمینی (ره) باز شده بود، اما قسمت اپرون (پارکینگ هواپیمایا) مشکلاتی داشت و تجهیزات یخ زدایی و برف روبی فرودگاه امام (ره) جوابگوی این حجم از بارش نبود.

همچنین شهرام آدم نژاد مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با تأکید بر اینکه به طور قطع ایرلاین‌ها در این روند یعنی لغو تاخیر پروازها مقصر نیستند و نهایت تلاش خود را برای

گام مهم ایران خودرو برای سرمایه‌گذاری مشترک با خودروسازان جهان



ادامه به تلاش ایران خودرو در حوزه توسعه برند ایرانی پرداخت و گفت: خوشبختانه پس از برجام ایران خودرو علاوه بر همکاری با شرکت‌های معتبر خارجی، برای تولید محصول مشترک، به دنبال توسعه و حفظ برند ملی در سید محصولات خود بوده است این در حالی است زمانی تولید خودرو با برند ملی مفهوم پیدای کند که شرکت‌های خودروساز دارای یک بازار صادراتی خوبی در دنیا باشند.

نزدیک شدن به سطوح بین المللی صنعت خودروسازی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است: ایران خودرو در سال‌های اخیر به خصوص پس از برجام رویکرد متفاوتی را در پیش گرفته است چنانچه امروز دستیابی به سهم مهمی از بازار داخلی توسط بزرگ‌ترین خودروساز کشور مبین بهبود شرایط در این تولیدکننده بزرگ ایران است. حمید گرمایی اظهار داشت: نتیجه مجموعه اقداماتی که در شرکت ایران خودرو به خصوص در حوزه همکاری‌های بین‌المللی گرفته، به گونه‌ای است که در آینده نزدیک شرایط بسیار مطلوب‌تری را برای این شرکت به ارغان خواهد آورد. وی افزود: خوشبختانه اقدامات خوبی پس از برجام در حوزه همکاری‌های بین‌المللی در شرکت ایران خودرو صورت گرفته و تغییرات مثبتی در دو سال اخیر این بخش وجود آمده است اما تا دستیابی به رضایت کامل در این زمینه همچنان فاصله دارد. عضو کمیسیون صنایع همچنین به راهبرد ایران خودرو برای رفع موانع تولید در سال‌های اخیر اشاره کرد و اظهار داشت: در چند سال اخیر، ایران خودرو با برنامه‌ریزی و رفع موانع تولید و حل مشکلات موجود در زنجیره تأمین و تولید، به روال خوبی در تولید دست یافته به طوری که این جریان پس از برجام سرعت بیشتری یافته و با آغاز دور جدید همکاری‌های بین‌المللی شاهد تپیورات خوبی در این حوزه هستیم و امروز تنوع محصولات در ایران خودرو افزایش خوبی را نشان می‌دهد. وی همچنین به جریان خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز اشاره کرد و گفت: با گشایش فضای سیاسی و روابط بین‌المللی کشور، شرکت‌های خودروساز داخلی به خصوص ایران خودرو از فرصت پیش آمده استفاده نمودند و امروز در حوزه تأمین قطعات و ارائه خدمات پس از فروش رشد نسبتاً خوبی را در این شرکت شاهدیم.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن با تأکید بر اینکه خودروسازان داخلی باید تلاش بیشتری را در حوزه خدمات پس از فروش داشته باشند، تأکید کرد: امروز کسب رضایت مشتریان و ارائه خدمات مطلوب، قطعا رقابت خوبی را در بازار خودروهای داخلی ایجاد می‌کند ضمن اینکه در این شرایط انتظار می‌رود به جهات دسترسی به امکانات بیشتر در حوزه خدمات خودروهای داخلی، شرکت‌های داخلی در مقایسه با شرکتهای وارداتی از خدمات بهتر و گسترده‌تری برخوردار باشند. گرمایی در

روز و عرضه محصولاتی با کیفیت و آپشن‌های متفاوت باشد که برای مشتریان جاذبه ایجاد نماید.

■ مشارکت و سرمایه‌گذاری با خودروسازان برتر جهانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می‌گوید: با وجود اینکه اعمال تحریم‌ها از سوی کشورهای غربی شوک بزرگی به اقتصاد کشور وارد و فضای صنعت خودروسازی را بر کود سنگینی مواجه کرده بود اما تلاش ایران خودرو پس از برجام تحول مثبتی را در این شرکت ایجاد کرده است. عبدا... رضیان اظهار داشت: خوشبختانه پس از برجام ایران خودرو گام‌های خوبی را در جهت توسعه همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری مشترک با خارجی‌ها برداشته است. وی تصریح کرد: هر چند با رفع محدودیت‌ها، قراردادهای خوبی با خودروسازان خارجی منعقد گردید اما انتظار می‌رفت پس از برجام همکاری‌های گسترده‌تری در حوزه قراردادهای بین‌المللی خودروسازان با شرکتهای خارجی منعقد شود و شاهد خروجی بهتری در این زمینه باشیم.

رضیان اظهار داشت: مشارکت و سرمایه‌گذاری با خودروسازان برتر جهانی و تولید محصول مشترک با هدف ارتقای فن آوری و دانش تولید خودرو در کشور، از اقداماتی است که در سال‌های اخیر در صنعت خودرو ایران دنبال شده است و امروز وضعیت ایران خودرو مبین حرکت در این مسیر است. وی افزود: هر چند تا دستیابی به شرایط مورد انتظار و گسترش همکاری‌های بین‌المللی زمان بیشتری نیاز است اما با جریان خوبی که در دو سال اخیر در صنعت خودرو به خصوص شرکت ایران خودرو آغاز شده، قطعا آینده خوبی پیش روی خودروسازی