

پیشخوان

۲۹۲ قطعه‌ساز وگام گرفتند



معاون مالی و اقتصادی گروه سایپا از پرداخت تسهیلات بانکی به ۲۹۲ قطعه‌ساز طرف قرارداد دار بانک مهر اقتصاد خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی محمدضایی اظهار کرد: تقویت توان مالی قطعه سازان از اولویت‌های سایپا در دور جدید فعالیت‌هاست و در این راستا تفاهنامه‌های با بانک مهر اقتصاد منعقد شده است. وی با بیان این که طبق این تفاهنامه بانک مهر اقتصاد تسهیلات مالی را در اختیار قطعه سازان طرف قرارداد قرار می‌دهد، خاطر نشان کرد: تاکنون ۲۹۲قطعه‌ساز از تسهیلات مربوطه استفاده کرده‌اند و ۱۸۵قطعه‌ساز نیز در مرحله تشکیل پرونده برای اخذ تسهیلات قرار دارند. وی ادامه داد: در پرداخت این تسهیلات از سوی این بانک، سایپا حمایت‌های لازم را در زمینه تضمین باز پرداخت انجام می‌دهد و در این فرایند طرف حساب و متعهد بانک مهر اقتصاد است. معاون مالی و اقتصادی از گروه خودروسازی سایپا خاطر نشان کرد: در این طرح حمایت از قطعه سازان داخلی و تقویت توان مالی آنها در راستای پیش برد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تقویت تولید داخلی صورت گرفته است.

صادرات ایران به چین افزایش یافت

براساس آخرین آمار ارزش کل صادرات ایران به چین در سال ۲۰۱۷ میلادی بیش از ۲۵درصد رشد داشته‌است. به گزارش ایسنا، ارزش کل صادرات ایران به چین در سال ۲۰۱۷ میلادی با ۲۵.۲۸ درصد رشد آرتزشی، به رقمی معادل ۱۸ میلیارد و ۵۸۰ میلیون دلار رسیده‌است. مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به چین شامل نفت خام، انواع پتای اتیلن، متانول، گوگرد، استیرن، سنگ آهن، سنگ مس، مس تلخیص شده، سنگ کروم، سنگ سرب، سنگ‌روی وسنگهای مرمر و توراوترن در سال ۲۰۱۷ بوده‌ است. گتنتی است که حجم مبادلات تجاری ایران و چین در این سال بیش از ۳۸ میلیارد دلار بوده است و بر اساس آنچه مسئولان اتاق بازرگانی ایران و چین اعلام کرده‌اند هدف گذاری مبادلات تجاری با چین در سال ۲۰۱۸، رقمی معادل ۵۰ میلیارد دلار تعریف شده است. از سوی دیگر در مجموع طی سال‌های اخیر به دلیل کاهش قیمت نفت و قیمت مواد خام در دنیا، روند مبادلات تجاری ایران و چین رو به کاهش بوده است.

افزایش ارزش صادراتی

به خریداران خودرو و بازرگانه‌دهنده می‌شود



نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری اقدام و تعرفه‌های واردات خودرو را به نرخ‌های سابق بازگرداند. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری اقدام و تعرفه‌های واردات خودرو را به نرخ‌های سابق بازگرداند. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری اقدام و تعرفه‌های واردات خودرو را به نرخ‌های سابق بازگرداند. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری اقدام و تعرفه‌های واردات خودرو را به نرخ‌های سابق بازگرداند. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری اقدام و تعرفه‌های واردات خودرو را به نرخ‌های سابق بازگرداند. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: دولت به طور خاص وزارت صنعت باید هر چه زودتر در راستای اجرائی شدن حکم اخیر دیوان عدالت اداری مبنی بر توقف اجرای مصوبه اخیر دولت در زمینه افزایش تعرفه واردات خودرو، آیا شرکت‌های وارد کننده خودرو نرخ‌ها را به قیمت‌های سابق بازگردانده‌اند؟ اظهار کرد: این اقدام نیازمند شفاف‌سازی و اقدام عملی دولت در زمینه بازگرداندن تعرفه‌های واردات خودرو به نرخ‌های سابق است که تاکنون اتفاق نیفتاده است. وی اظهار کرد: پس از اقدام عملی دولت در کاهش تعرفه‌های جلسه مشترکی با حضور وزارت صنعت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دیگر سازمان‌های دولتی مربوطه و انجمن واردکنندگان خودرو برگزار و فرایند بازگردنن اضافه و جوع پرداختی از سوی شرکت‌های واردکننده خودرو یک حدود یک ماه اخیر مشخص و نسبت به این کار اقدام شد. پس از آن نیز شرکت‌های واردکننده خودرو مابه‌التفاوت قیمت‌های پیشین و جدید خودروها را به مشتریان باز خواهند گرداند.

آنچه که جریان داخلی سازی

در صنعت خودرو و بازرگانی سؤال می‌پرد؟!

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است هر گونه واکنشی خودرو سازان به نرخ ارز تلاش در زمینه داخلی سازی و تولید در صنعت خودرو و بازرگانی می‌برد.
داریوش اسماعیلی در گفتگو با خبر خودرو با توجه به نقش نوسانات ارزی بر وضعیت کنونی صنعت خودرو، اظهار داشت: در صورت وابستگی بالای ارزی، هر تغییر و شوک ارزی، بازار تلاش و قیمت خودرو متأثر خواهد کرد. وی با توجه تلاش برای توسعه داخلی سازی خودروها، تاکید کرد: به جهت کاهش تدریجی قطعات مورد نیاز خودروها از قطعات خارجی و در راستای اجرای تعهدات شرکتهادر قراردادهای مشترک، یک پیش بینی می‌شود در آینده تعامت نوسانات ارزی بر جریان تولید محصولات داخلی کاهش یابد. به گفته وی در چنین شرایط و روندی که آغاز شده هر گونه تغییر و افزایش قیمت خودرو به بهانه افزایش نرخ ارز، اقدامی منطقی نخواهد بود. وی همچنین با اشاره به مزیت‌های افزایش داخلی سازی در صنعت خودرو، خاطر نشان کرد: با توجه به برخی فعالیت‌ها جهت توسعه داخلی سازی در صنعت خودرو انتظار می‌رود صد تا تیرین بذریه صنعت خودرو و از نرخ ارز به تدریج کاهش یابد بنابراین با هر گونه نوسانی، شرکت‌ها نباید به دنیا افزایش قیمت باشند.

عدم آمادگی صنعت خودرو

جهت اجرای استانداردهای ۸۵ گانه

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: برای ارتباط با طرح اعمال استانداردهای ۸۵ گانه در خودروهای داخلی گفت: در شرایط فعلی اکثر خودروهایی که تولید می‌شوند استانداردهای بالایی ندارند و امکان ارتقاء استانداردها در بیشتر خودروهایی که در حال حاضر تولید می‌شوند وجود ندارد زیرا در صنعت خودروی کشور بستر سازی‌های لازم برای انجام عملی شدن این طرح صورت نگرفته است. سیدعلی جزایری در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: لازمه اجرایی شدن این طرح علاوه بر سرمایه گذاری و بستر سازی در زمینه قطعه سازی و مونتاژ، مستلزم موجود پرسنل کارآموده‌است که این امر باید طی سالیان صورت می‌گرفت. وی اظهار داشت: این که روی کاغذ استانداردهای بیشتر و سخت‌تری را اعمال نامییم عملاً وضعیت صنعت خودروی کشور بهبود پیدا نمی‌کنند زیرا صنعت خودروی کشور آمادگی لازم برای سخت‌کردن استانداردها را ندارد، حتی اگر این استانداردها تبدیل به قانون شوند. وی افزود: این کار باید با همکاری و وقتی برای انجام یک طرح قوانینی وضع می‌شود که زیرساخت‌های لازم برای اجرایی شدن آنها وجود ندارد عملاً آن طرح روی کاغذ باقی می‌ماند. جزایری تصریح کرد: این واقعیت در مورد طرح افزایش استانداردها در خودروها نیز صدق می‌کند و با توجه به اینکه زیرساخت‌های لازم برای اجرایی شدن این طرح در صنعت وجود ندارد خودرو سازان اگر مجبور شوند قوانین را دور می‌زنند و نهایتاً این طرح خروجی ملموسی برای صنعت خودرو کشور ایجاد نمی‌کند.

ایدر و طبق اساسنامه اجازه نگاهداری ندارد



رئیس هیات عامل ایدرو گفت: یکی از سرمایه‌گذاری‌های ما پروژه تولید ۶۳۰ دستگاه آشپزگ متریو است که با جهاد دانشگاهی قرارداد آن را امضا کردیم و به زودی کار آن آغاز می‌شود. منصور معظمی درخصوص فعالیت‌های سازمان ایدور و ورود این سازمان به بخش‌های مختلف صنعتی گفت: این سازمان وظیفه توسعه فضاهای صنعتی و ورود به حوزه‌هایی را دارد که بخش خصوصی به هر عنوان تمایلی به فعالیت در آنجا ندارد. بر همین اساس ما در کشتی‌سازی، تولید موتور هیلپکوپتر، تولید ریل و مترو ورود کرده‌ایم. وی گفت: ایدرو به لحاظ اساسنامه اجازه نگاهداری ندارد و در دولت یازدهم و دوازدهم در هر پروژه‌ای که حضور پیدا کردیم سهامدار اصلی نبودیم.

قیمت خودروهای وارداتی کاهش می‌یابد



رئیس انجمن صنعتی واردکنندگان خودرو گفت: نرخ خودروهای وارداتی بی‌ارای دیوان عدالت اداری، تا ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش می‌یابد. میثم رضایی با اشاره به جلسه با رئیس شبه‌سوم دیوان عدالت اداری گفت: آنچه در رأی صادر شده بدیهی و آشکار است، دولت و گمرک موظف هستند عوارض ورود خودرو را به کشور طبق تعرفه‌های مصوبه قبلی (دی سال ۹۵) بازگردانند. وی در عین حال رأی دیوان را موقت دانست و گفت: از آنجا که ابطال مصوبه هیئت وزیران در صلاحیت هیئت عمومی دیوان است، باید تا زمان صدور رأی نهایی در این هیئت صبر کرد اما تا زمان صدور دستور نهایی نیز این رأی قابل اجراء است.

سنخگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفتگو با «تجارت»: افزایش قیمت‌ها در بازار اجتناب ناپذیر بود

بازار لوازم خانگی در پیچ گرانی دلار



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان در حال بازدید از واحد تولیدی ماشین‌های خانگی

آمده در بازار و نیز افزایش قیمت مواد اولیه پس از ماه صفر شاهد افزایش قیمت لوازم خانگی خواهیم بود هر چند که در آن زمان میزان این افزایش پیش‌بینی نشده بود. در این میان تحولات امدهدار بازار ارز در راستای افزایش قیمت دلار و نیز افزایش قیمت فولاد و پتروشیمی‌ها، قیمت لوازم خانگی نیز بی‌نصبی نمساد تا شاهد افزایش پنج درصدی قیمت محصولات داخلی در این حوزه و نیز افزایش بیش از پنج درصدی محصولات خارجی باشیم. با این همه آخرین مشاهدات از بازار لوازم خانگی و فروشندگان این لوازم نشان می‌دهد که همچنان کمبود تقاضا، جدی‌ترین دغدغه این صنف است و اغلب از آن به عنوان مفضل اجرای یاد می‌کنند.

وابطه مستقیم قیمت ارز و لوازم خانگی

در همین ارتباط حمیدرضا غزنوی، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفتگو با خبرنگار «تجارت»، با اشاره به وابستگی مستقیم قیمت محصولات لوازم خانگی قیمت مواد اولیه مانند ورق‌های فولادی و برخی محصولات پتروشیمی و همچنین نرخ ارز در بازار تصریح کرد: افزایش قیمت مواد اولیه در نهایت موجب افزایش قیمت تمام‌شده برای محصولات می‌شود که عامل افزایش قیمت لوازم خانگی

نرخ ارز

تهران، نوسانات مکرر و با دامنه زیاد نرخ ارز، اقتصاد را ناامن می‌کند؛ این در شرایطی است که متأسفانه دولت همواره در تلاش بوده که اعلام کند قیمت‌ها از نایز تنگه داشته‌است؛ در حالی‌که وقتی که در داخل کشور، تورم وجود دارد هر سال این نرخ، در حال تغییر است، بنابراین ثبات در قیمت ارز، کار درستی نخواهد بود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: اگر نرخ ارز متناسب با تورم داخلی و تورم خارجی، مدیریت شود، چنین اتفاقاتی در جامعه رخ نخواهد داد؛ به عنوان اینکه از سال ۹۲ که بعد از توافق نیفتاد دولت مترب‌تر تریق ارز مبادله‌ای در بازار، باعث شده که قیمت‌های واقعی پیدا نشود و طبیعتاً اکنون این اتفاق ناخوشایند در اقتصاد ایران را رقم‌زده است؛ البته بخشی از این افزایش نرخ از طبیعی بود، اما بخشی

سیگنال‌های توقف رشد سرمایه‌گذاری در اقتصاد

تهران افزود: بر این اساس، شاهد توقف رشد سرمایه‌گذاری در کشور هستیم که همه این‌ها عواملی هستند که سد و مانعی برای رشد اقتصادی کشور به شمار می‌روند.

خونساروی با اشاره به نوسانات نرخ ارز در بازار تصریح کرد: وقتی که یک بیمار به موقع مداوا نمی‌شود، اتفاقاتی رخ خواهد داد که در مان او و مشکل و با هزینه بیشتری مواجه خواهد کرد، بنابراین اگر ما بازار در اتاق تهران بر ضرورت در نظر گرفتن مابه‌التفاوت تورم داخلی و خارجی برای افزایش نرخ ارز تاکید کرده و گفته بودیم که دولت برای قیمت‌گذاری و مدیریت ارز باید تدابیری بیاندیشد که شاهد نااشیم طرف چند روز، افزایش ناگهانی در نرخ ارز صورت گیرد که ضربه به تولید، تجارت و به طور کلی اقتصاد کشور وارد شود، پیش‌بینی این روزهای اقتصاد ایران را داشتیم. به گفته رئیس اتاق بازرگانی

رئیس اتاق بازرگانی تهران با برشمردن دلایل خروج اقتصاد ایران از ریل خود، گفت: نوسانات قیمت ارز، حاصل تلاش چندساله دولت برای ثابت نگه داشتن مصنوعی نرخ در بازار بود.

مسعود خونساروی در گفتگو با مهر با بیان اینکه اقتصاد ایران از ریل خارج شده، گفت: در حال حاضر یک نابسامانی در اقتصاد را شاهد هستیم که از یک سو، افزایش نقدینگی در جامعه روز به روز مشهود است و از سوی دیگر، ناپایداری نرخ ارز در اقتصاد و پیش‌بینی عدم تمام این‌ها در شرایطی است که رکود نیز در یکسری از بخش‌های اقتصادی وجود دارد و بر همین اساس در مجموع محیط کسب و کار مساعد نبوده و بدهی‌های دولت به بخش خصوصی و نیز نبود نقدینگی برای واحدهای تولیدی، در سراسر ساز شده است. رئیس اتاق بازرگانی

تحقق چشم‌انداز فولاد راهی جز صادرات ندارد



مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان در حال بازدید از واحد تولیدی ماشین‌های خانگی

که در سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده، دست یابید؛ می‌تواند جایگاه خود را تا رتبه هفتم ارتقا دهد. سبحانی گفت: با فرض اینکه اهداف سند چشم‌انداز و ایجاد ظرفیت و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد متحقق شود، هزینه‌های تولید فولاد در حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن مازاد فولاد مواجه می‌شود که راهی جز صادرات آن نخواهیم داشت. بهرام سبحانی در گفتگو با فارس اظهار کرد: لزوم برنامه‌ریزی مناسب برای افزایش مصرف سرنانه فولاد و شناسایی بازارهای هدف برای صادرات ۲۰ میلیون تن فولاد در کشور تا افق سال ۱۴۰۴، نقش فناوری‌های کارآمد در کمیت و کیفیت تولید فولاد، اهمیت ظرفیت‌بهنه، بهره‌وری مواد، انرژی و نیروی انسانی و نقش مکان‌یابی مناسب پروژه‌ها در دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد از جمله محورهای اساسی این شرکت است، وی گفت: براساس ارزیابی مؤسسه جهانی ورلد آنتلیا، ایران در حال حاضر تریلیون ۲۱ میلیارد و ۷۰۰ هزار تن فولاد را به خود اختصاص داده که اگر به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد



در حالی که یک مایل قبل رئیس سازمان توسعه تجارت خواستار ترخیص خودروهای در گمرک مانده شده بود، رئیس گمرک در نامه‌ای با این درخواست مخالفت کرد، به گزارش تسنیم، رئیس کل گمرک ایران در مکاتباتی با خسرو تاج رئیس کل سازمان توسعه تجارت تاکید کرد، امکان ترخیص خودروهای در گمرک که مانده بدون مصوبه هیئت دولت وجود ندارد، به این