



## پیشنخوان

### آزادسازی نرخ بلیت هواپیما اجحاف به مردم نیست



به گزارش روزنامه تجارت به نقل از خانه ملت، محمدرضا رضایی با اشاره به تملیق و لغو فعالیت ۱۷ دفتر خدمات هواپیمایی در پی تخلفات صورت گرفته، گفت: روند نظارت بر دفاتر هواپیمایی و ایرلاین‌ها برای جلوگیری از اجحاف در حق مردم باید مستمر باشد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه هم‌زمان با آغاز تعطیلات نوروز بازار خرید و فروش بلیت داغ می‌شود، تصریح کرد: نظارت مستمر بر نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی از نارسایی مردم می‌کاهد.

نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه موافقت مجلس با شاور شدن و آزادسازی نرخ‌ها بلیت‌ها به معنای افزایش بدون ضابطه قیمت‌ها نیست، افزود: اینکه ایرلاینی اقدام به فروش بدون سقف قیمتی مشخص کند تخلف است؛ زیرا موافقت با آزادسازی نرخ‌ها به معنای گران شدن صرف قیمت‌ها نبوده است.

رضایی با بیان اینکه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما مقدمه‌ای برای افزایش کیفیت خدمات دهی به مردم بوده است، گفت: متأسفانه مشاهده می‌شود که هیچ تغییری در خدمات دهی به مسافران صورت نگرفته و تنها شرکت‌های هواپیمایی در روزهای بحرانی و تعطیلات که بازار فروش داغ است اقدام به سوء استفاده می‌کنند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تاکید بر اینکه متناسب نبودن عرضه و تقاضا عاملی برای سوء استفاده برخی شرکت‌های هواپیمایی شده است، افزود: کمبودهایی در که شرکت‌های هواپیمایی مشاهده می‌شود انتظار می‌رود قیمت‌ها به نحو مطلوبی به مردم ارائه شود.در سال‌های اخیر مطالبه برای استفاده از ناوگان هوایی بیشتر شده است، رشد تقاضا نباید به جولان دلالت در بازار فروش بلیت منجر شود.

رضایی با تاکید بر اینکه سازمان هواپیمایی کشوری باید ضمن برخورد با تخلفات شرکت‌های هواپیمایی گزارش آن را رانیز به مجلس ارائه دهد، گفت: متأسفانه در این گیر و دار برخی اخبار مثبتی بر فروش بلیت‌های تقلبی نیز به گوش می‌رسد. هر ایرلاینی که با فروش بلیط تقلبی مردم را دچار مشکل می‌کند باید بداند سر نوشت اقداماتش پلمب واحد کسب‌واست. از سازمان هواپیمایی می‌خواهیم نظارت هر چه بیشتری بر بازار فروش بلیت هواپیما در روزهای منتهی به سال اعمال کند.

#### کار کرد هوایپماهای خریداری شده

اقساط آن را پرداخت می‌کنند

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه مدل خرید هواپیماهای ایرباس آچاره به شرط تملیک بوده و با کارکرد آن‌ها اقساط باقی‌مانده پرداخت می‌شود، گفت: امکان فسخ قرارداد به علت ناتوانی در پرداخت وجود ندارد.

به گزارش روزنامه تجارت، سیدابوالفضل موسوی بیوکی در گفت وگو با خبرگزاری خانه ملت، با تاکید بر اینکه قرارداد‌های منعقده برای خرید هواپیما از ایرباس و بوئینگ به شیوه اجاره به شرط تملیک است، گفت: با توجه به اینکه این نوع خریدها به شیوه نقدی نیست، لذا مشکلی نیز در روند آن ایجاد نمی‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه در قراردادهای مذکور مقرره شده بود که ضمن ارائه پیش‌پرداخت با کارکرد هواپیما مابقی هزینه‌های آن به تدریج پرداخت شود، افزود: در این نوع قراردادها نیازی به پرداخت مستقیم نقدی نیست از این رو امکان فسخ قرارداد به علت ناتوانی در پرداخت وجود داشته و مسئولان مربوطه به ویژه وزیر راه و شهرسازی شفاف‌سازی در خصوص قراردادهای منعقده با ایرباس و بوئینگ و تغییرات احتمالی آن است.

موسوی بیوکی با بیان اینکه فروش هواپیما با توجه به اینکه کالایی است استراتژیک است و سوی شرکت‌های تولیدکننده به صورت هماهنگ انجام می‌شود، تصریح کرد: اقبال ما برای خرید ایرباس، بوئینگ را به تکاپو برای فروش هواپیما به ایران نماندخت، وی با تاکید بر اینکه عدم موافقت بوئینگ به بدعهدی‌های فراوان برای فروش هواپیما به ایران به دلیل اتفاقات فنی مابین منجر می‌شد، گفت: ای‌تی‌آر‌ها در رده تولیدات هواپیمایی بوئینگ نبوده و به همین دلیل حساسیت در تحویل آن‌ها به ایران کمبود نمی‌کند. مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه مجموعه خرید هواپیما را باید در یکجک کاملی دید تا بتوان در خصوص آن اظهار نظر کرد، افزود: اظهار نظر در خصوص قرارداد‌های انجام شده در صورتی ممکن است که از تمامی جوانب آن مطلع باشیم. کمبود اعتباری در خصوص پیش‌پرداخت برای هواپیماهای خریداری شده وجود ندارد زیرا در ابتدا در قراردادها به این موضوع توجه شده و خریدها متفاوت است.

#### صدور روادید الکترونیکی در فرودگاه امام(ره)

روادید گانفزی در تعامل وزارت امور خارجه و نیروی انتظامی در فرودگاه امام خمینی(ره) حذف شد و روادید الکترونیکی جای آن را گرفت.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از صدا وسیما؛ بر اساس این اقدام برچسب روادید که پیش از این در گذرنامه مسافران کارجی الصاق می‌شد حذف و اطلاعات روادید بصورت سیستمی در گیت گذرنامه پلیس خوانده می‌شود. به این ترتیب با حذف برچسب‌های فیزیکی، صدور روادید الکترونیکی موجب سهولت مراجعات و کاهش قابل توجه زمان مسافران ورودی خواهد شد. هم‌اکنون روزانه ۱۲۰۰ روادید در فرودگاه امام خمینی صادر و با این اقدام پلیس بی‌نیتری سودان میزان آن تا برابر افزایش یابد. شهرام آدم نژاد، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: این فرودگاه باید پیش‌ران در هوشمندسازی همه تقاضاها و خدمات مورد نیاز مسافران باشد و صدور روادید الکترونیکی کام‌نخستین این مهم است. برای تحقق فرودگاه الکترونیک در حال برنامه‌ریزی و فعالیت هستیم و مجموعه فناوری اطلاعات شهر فرودگاهی امام خمینی ساموریت ویژه‌ای دارد. نخستین گام در خدمات الکترونیک فرودگاه همین صدور روادید الکترونیکی است که شرکت فرودگاهی برای تسهیل امور مسافران خارجی زیر ساخت و محل مناسب را اختصاص داده است. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی تصریح کرد: علاوه بر ارتقا بر تال فرودگاه و طراحی اپلیکیشن تلفن همراه همچنین تالوئی اطلاعات سفر، امکانات پارکینگ و دیگر مجموعه‌های خدماتی متعدد ترمینال در لوایت خدمات الکترونیک قرار دارد. پلیس و وزارت خارجه در یک هم‌اندیشی مشترک، در امروز بر حذف برچسب روادید در فرودگاه امام خمینی(ره) اقدام کردند که این تصمیم موجب بالا رفتن سرعت و وقت ورود مسافران به کشور خواهد شد.

#### فردوسو خوسوپر جت ۱۰۰ ر وسیه فرودادر مهر آبادتهران

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: امروز دوشنبه ۲۳ بهمن یک فرود هواپیمایی سوخو سوپر جت ۱۰۰ همراه تیم مهندسی این هواپیما در فرودگاه مهرآباد تهران فرود خواهد

آمد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری؛ رضا جعفرزاده گفت: در پی طرح توسعه ناوگان کشور، شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش ظرفیت ناوگان خود گزیننه‌های مختلفی را تحت بررسی و انتخاب دارند. وی با بیان این که این هواپیما دارای ۱۰۰ صندلی پرواز و قابلیت پروازهای منطقه‌ای و کوتاه برد دارد، افزود: فردا از ساعت ۱۰ تا ۱۲ این هواپیما مورد بازدید ایرلاین‌ها داخلی قرار خواهد گرفت.

#### برخی هواپیماها خارج از سقف پروازی فعال هستند



سید احسن علوی رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس، گفت: کمبود هواپیما و عمر بالای آن یکی از عمده‌دلایل تاخیرهای پروازی در کشور است. وی بالای ناوگان هوایی نشان می‌دهد که بسیاری از هواپیماهای ما خارج از سقف پروازی فعال هستند، همچنین برخی تاخیرهای پروازی در نتیجه ضعف مدیریتی صورت می‌گیرد. در بر ف‌اخیر بیخ‌زدگی برخی بخش‌های هواپیما به توقف چند روزه پروازها منجر شد در صورتی که استفاده از تجهیزات بیخ‌زدایی می‌توانست از این مشکل جلوگیری کند. در مسکو توقف پرواز به دلیل بارش برف منسأندار دزیر آمدیریت در حوزه‌ناوگان هوایی می‌داند به چه شکلی از پس مشکلات پیش آمده بر آید.

#### بهره‌برداری از ۱۹ پروژه بندری در دروازه طلایی اقتصاد ایران

# برجام عامل توسعه بندر رجایی



#### اقتصاد دریاپه، توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری کشور رونق

میعشت ساحل نشینان است.

■ **لاپروبی کاتال دسترسی و دیوار ساحلی بندر چندمنظوره هرمز** براساس این گزارش، عملیات اجرایی لا پروبی کاتال دسترسی دیوار

ساحلی بندر چند منظوره جزیره هرمز با حضور وزیر راه و شهرسازی

به بهره برداری رسید که این پروژه با اعتبار بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال،

طی ۱۲ ماه به اتمام می‌رسد.

این پروژه در راستای توسعه رونق جزیره نشینان جزیره هرمز وامکان پهلوگیری کشتی‌ها تا ۱۵۰۰ تن آغاز شد. بندر چند منظوره هرمز در شمال غرب جزیره هرمز واقع شده است. کاربری بندر هرمز در حال حاضر گردشگری است، به طوری که روزانه ۱۰ شناور با ظرفیت حمل ۲۵۰۰ تا ۳۰۰ نفر عملیات جابجایی مسافر در مسیر اسکله شهید خانی به بندر هرمز را بر عهده دارد. با توجه به روند افزایش مسافر از اسکله شهید خانی و قسم به بندر هرمز مشکلات تردد شناورهای بزرگ به علت عدم کفایت ابخور حوضچه و کاتال دسترسی طرح لاپروبی و توسعه بندر چند منظوره هرمز دستور کار اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان قرار گرفت. اهداف طرح لاپروبی ایجاد شرایط ایمن برای ورود شناورهای مسافری و خدماتی موجود، افزایش ظرفیت

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

## سرپیچی از قانون رییس نظام مهندسی ساختمان

و فعالیت افراد دو شغله در این سازمان واکنش نشان داد و اظهار کرد: سازمان‌های نظام مهندسی خدمات زیادی به مردم می‌دهند و نقش اصلی‌را در توسعه ملی دارند. مهندسانی که در سازمان‌ها آموزش می‌بینند و بر کارشان نظارت می‌شود به ساختمان‌ها رقابتی کیفی می‌دهند اما به نظر نمی‌رسد که مردم درباره ابعاد فعالیت‌های این سازمان اطلاع درستی ندارند. سازمان نظام مهندسی با میلیاردها تومان هزینه، مهندسان را در زمینه‌های مختلف آموزش می‌دهد و این‌ها از دید مردم دور است. رییس سازمان نظام مهندسی ادامه داد: ما یک شورای عالی برای بحث روابط عمومی در سازمان ایجاد کردیم که منتخب خود مسئولان روابط عمومی است و این شورا باید چند کار را انجام دهد. اولین کار این است که بر اساس آخرین آموزه‌های رییس سازمان مسئولان خود را آموزش دهد تا بتوانند با مهندسان در سطح کار با این است که بر اساس آخرین دهنند و کلاس‌های مستمر با کیفیت بالا برگزار و سپس برنامه‌ریزی کنند که چگونه می‌توانند اتفاقاتی که در سازمان‌ها می‌افتد را به مردم اطلاع رسانی کنند.

وی در خصوص تشخیصین در صد حق الزحمه‌ای که باید مهندسان به این سازمان پرداخت کنند، گفت: ابلاغ شده که سازمان‌ها موظف هستند بر اساس مصوبات مجامع خود عمل کنند که تقریباً همه سازمان‌ها برای امسال پیش‌بینی کرده

#### کاهش نرخ سود وام مسکن با پرداخت یارانه



سیدکمال‌الدین شهریار ی عضو کمیسیون عمران مجلس، بامثبت‌انزایی کردن تصمیم وزارت راه و شهرسازی در خصوص کاهش مدت سپرده‌گذاری تسهیلات صندوق یکم مسکن به ۱۰ ماه، گفت: این اقدام به تحریک تقاضا و بهبود وضعیت بازار مسکن می‌انجامد. همچنین باید مقداری از سود وام که بانک‌ها به عنوان هزینه پول باید از تسهیلات گیرنده دریافت کند از سوی دولت به عنوان یارانه پرداخت شود. ورود دولت برای ارائه یارانه به بانک‌ها در راستای تسهیل شرایط پرداخت وام مسکن و کاهش نرخ سود آن می‌تواند تاثیر خوبی در بازار داشته باشد. ارائه یارانه به بانک‌های عامل در حوزه مسکن برای کاهش نرخ سود تسهیلات آن‌ها در بودجه ۹۷ کل کشور لحاظ خواهد شد.

عباس آخوندی در حاشیه بازدید و بهره‌برداری از پروژه‌های بندری و دریایی بندر شهیدرجایی بندر عباس، گفت: از راه‌آزراهی مابهر برداری از پایانه مجهز قابلیت ذخیره سازی صادرات و بانکرینگ فرآورده‌های سنگین و نیمه سنگین نفتی بود که امروز محقق شد و این موضوع از نمره‌های برجام بود که به وقوع پیوست. وی در خصوص انگلاری پایانه‌های کانتینری شماره یک و دو بندر شهیدرجایی با شرکت‌های خدمات دریایی و بندری بتا و سینتا، تصریح کرد: عباس آخوندی در مراسم ابلاغ اپراتوری ترمینال ۲ کانتینری بندر شهید رجایی با اشاره به ابلاغ آغاز فعالیت اپراتور جدید بندر شهید رجایی گفت: این اقدام یکی از آرزوهای ما بود جز اولین نمره‌های برجام به حساب می‌آید. سکوی شماره ۲ ترمینال کانتینری بندر شهیدرجایی قبالاحداث شده بودولی از جهت تجهیزات فقط ۸ دستگاه رقیل‌های بزرگ داشتیم و ۱۲ رقیل دیگر نیاز داشتیم تا به ظرفیت تخلیه و بارگیری این ترمینال ۱.۵ برابر افزوده شود.

■ **کاهش سهم حمل‌بندی**

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد، پس از برجام قرارداد خرید ۱۲ جرثقیل بزرگ دیگر به ارزش ۱.۴ میلیون یورو با آلمان امضا شد که دو دستگاه نصب شده و دو دستگاه دیگر نیز در حال نصب است و ۸ جرثقیل دیگر نیز به زودی وارد و نصب می‌شوند. اپراتوری این شماره یک این بندر نیز در اختیار بخش خصوصی به مدت ه‌سال قرار گرفت. ما از این اپراتورها خواستیم تا با شرکت‌های خارجی خود جوینت شوند. با افزایش تعداد جرثقیل‌ها، حمل مستقیم بار از بندر چنان به نماند ایران افزایش یابد. همچنین از اپراتورها خواستیم تا سهم حمل و نقل فیدری را کاهش داده و به انتقال مستقیم شناور‌ها به بندر بیفزایند. امیدوارم تعداد Movement با یک روند مشخصی بهبود یابد تا کسالی که مدعی هستند بخش خصوصی از دولتی بهتر کار می‌کند، این ادعا را به عینه ببینند.

■ **بهره‌برداری فاز سه بندر شهید رجایی با اعتبار ۵۶ میلیون یورو** همچنین آخوندی از بهره‌رداری مرحله نخست فاز ۳ طرح توسعه کانتینری بندر شهیدرجایی با اعتباری بالغ بر ۵۶ میلیون یورو خبر داد و اضافه کرد، خودبخاسته این عملیات پیشرفت قابل قبولی داشته است. ما باهایی شدن مناقصات، عملیات اجرایی در دیگر بخش‌های این فاز را در دستور کار خواهیم داد. امیدوارم ادامه توسعه بندر استان هرمزگان به سمت بندر جاسک و سایر بندار استان پیش رود و از شدت تمرکز در بندر شهیدرجایی در آینده بکاهیم. به طوری که پس از تکمیل بندر شهیدرجایی به سمت توسعه بندر جاسک دیگر بندر هرمزگان حرکت کنیم تا از این شدت تمرکز در بندر شهیدرجایی کاسته شود و بتوانیم سهم ایران را از حمل و نقل دریایی جهان بازپس بگیریم.



بودند که پنج درصد حق الزحمه بگیرند. برای سال آینده (۱۳۹۷) نیز با تشکیل مجمع عمومی این موضوع با مهندسان مطرح می‌شود و هر چه به تصویب این مجمع رسید انجام خواهد شد. نظر وزیر نیز در صورتی اعمال می‌شود که در مجامع تصویب شود. رییس سازمان نظام مهندسی با اشاره به ابلاغیه وزیر در خصوص عدم فعالیت افراد دو شغله در سازمان نظام مهندسی گفت: مادر ابتدا با کارشناسان و تیم حقوقی خود صحبت کردیم و سپس آن را به اداره قوانین مجلس شورای اسلامی فرستادیم تا با سایر قوانین تطبیق داده شود. منتظریم که بر اساس پاسخی که می‌آید، اقدامات لازم را انجام دهیم. آنچه مسلم است این است که در قوانین فعلی این که کسسی از پروژه، اشتغال خود محروم شود ضوابطی دارد و باید حتما تخلفات انتظامی داشته باشد تا محکوم شود. اختیاراتی نیز برای گرفتن حقوق کسانی که دچار هیچ تخلفی نشده‌اند، وجود دارد. این‌ها مسایلی است که کارشناسان در حال صحبت و بررسی هستند و منتظریم تا اداره قوانین مجلس اعلام نظر کند.

### آمدگی راهداران برای بارش‌های پیش‌رو



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه «سامانه بارشی که وارد کشور می‌شود تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت» تاکید کرد: در اات کل استان‌ها خود ارباری با نگاه داشتن جاده‌های کشور و انجام عملیات راهداری زمستانی آماده خواهند کرد.

به گزارش روزنامه تجارت، داود کشاورزیان در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با تیریک سالگردی پیروزی انقلاب اسلامی، در خصوص پیش‌بینی سازمان هوشناسی مبنی بر ورود سامانه بارشی از روز دوشنبه(۲۲ بهمن‌ماه) به کشور اظهار داشت: این سامانه بارشی در روز دوشنبه‌به از سمت شمال غرب و غرب وارد کشور می‌شود و یسارش باران و برف را به همراه دارد که طبق گزارش سازمان هوشناسی این سامانه در روز ه‌شنبه تقویت شده و بخش‌های دیگر راه هم در بر خواهد گرفت. در اات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها با دریافت گزارش سازمان هوشناسی خود ارباری با از نگاه داشتن جاده‌های کشور و انجام عملیات راهداری

زمستانی آماده کرده‌اند. به طوری که بر اساس پیش‌بینی این سامانه تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت ماشین‌الات راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: تعداد بسیاری از ماشین‌الات راهداری عمری بیش از ۲۵سال دارند و نمی‌توان انتظار عملکرد یکسری ماشین‌الات نو از آن‌ها داشت.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه «توسازی ماشین‌الات راهداری یکی‌ن از است» گفت:

### سوال از وزیر در صورت اثبات کم کاری ذوب آهن در تحویل ریل ملی

پیش به ظرفیت‌های تولیدی در کشور توجه کند. وی با تاکید بر اینکه وضعیت فعلی ریل ملی نشان دهنده کمی رغبتی دولت به تولید در داخل یا ناتوانی در مدیریت در این حوزه است، افزود: واردات ریل در صورتی که توان تولید آن در داخل کشور وجود دارد بی‌معناست. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه چرایی تلاش دولت برای واردات ریل در صورتی که بیکاری نظام ما را با چالش مواجه کرده باید مشخص شود، تصریح کرد: اینکه شرکت ذوب آهن در تحویل تولیدات خود تاخیر داشته یا به نحوی بدعهدی می‌کند و همچنین تهدید وزارت راه مبنی بر عدم تحویل ریل از سوی شرکت‌های داخلی به واردات منجر خواهد شد، هر دو استراتژی اشتباه است. ملک‌شاهی ادامه داد: وزارتخانه‌ها و دولت نباید رغبتی به خرید تجهیزاتی که در داخل تولید می‌شود دارند داشته باشند. صنایع در کشور

باید با کار جهادی تجهیزات مورد نظر دستگاه‌های مختلف راه تهیه کنند، اگر شرکت ذوب آهن با توجه به ظرفیت تولید ریل باز هم کم کاری می‌کند دولت باید پاسخگوی آن باشد. زیرا این وضعیت از تحویر شدن کم کاری مانند بسیاری از شرکت‌ها است. مجلس باید نظارت بیشتری بر عملکرد دستگاه‌های مختلف داشته باشد.

باید با بررسی‌های دقیق علت توقف تولید ریل ملی یا مشکلات آن بررسی شود. با محرز شدن کم کاری ذوب آهن در تحویل ریل ملی سوال از وزیر صنعت کلید خواهد خورد، با عوامل عقب ماندگی شبکه حمل و نقل ریلی مفاشتی صورت نمی‌گیرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس، از بررسی وضعیت تولید ریل ملی در مجلس خبر داد و گفت: با محرز شدن کم کاری ذوب آهن در تحویل ریل ملی سوال از وزیر صنعت، معدن و تجارت کلیم می‌زند.

به گزارش روزنامه تجارت، محمدرضا ملک‌شاهی در گفت وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به برخی اظهارنظرها در خصوص عدم همکاری شرکت ذوب آهن برای تحویل ریل ملی، گفت: دولت به سبب عدم نظارت و اقتدار در انجام تعهدات صنایع تحت پوشش خود امروز به منابع ملی ما صدمه می‌زند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه شرکت ذوب آهن از زیر مجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است و این وزارتخانه باید در خصوص بدعهدی احتمالی آن در خصوص تحویل ریل ملی پاسخگو باشد، افزود: چرایی بدعهدی این شرکت در تحویل ریل ملی باید بررسی شود زیرا بی‌توجهی به تعهدات توسعه شبکه ریلی را متوقف می‌کند. نماینده مردم خرم‌آباد و در در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه برای توسعه شبکه ریلی تولیدکنندگان ریل ملی باید به صورت شبانه روزی فعالیت کنند، تصریح کرد: فعالیت خطوط تولید ریل برای کاهش آمار بیکاری

در کشور لازم است. با بیان اینکه فعالیت بیش از توان واحدهای ملک‌شاهی با بیان اینکه فعالیت بیش از توان واحدهای تولیدی برای کاهش آمار بیکاری و بهبود وضعیت اقتصاد بیمار کشور لازم است، گفت: با بستنی نمی‌توان انقلابی در اقتصاد ایجاد کرد از این رو دولت باید بیش از