



افزایش توان قطعه‌سازان با ادغام واحدها



ریس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: موضوع ادغام قطعه‌سازان، افزایش توانمندی آنان را به ویژه برای حضور در بازارهای بین‌المللی به همراه دارد. محمدرضا نذقی‌منش افزود:

حضور مقتدرانه در بازارهای بزرگ بین‌المللی از ادغام شرکت‌های کوچک می‌گذرد که یکی از مهمترین برنامه‌های آینده این انجمن است. نذقی‌منش ادامه داد: بر پایه برآوردهای اولیه، امکان ادغام بیش از یک هزار و ۵۰۰ قطعه‌ساز وجود دارد اما انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور باید کار علمی پژوهشی انجام دهد تا چگونگی ادغام آنها ارزیابی شود. وی یادآوری کرد: بسیاری قطعه‌سازان حاضر در قطعه کوچک‌رادر مجموعه‌ای بزرگ تولید کنند که این مساله نقضی برای این صنعت است.

با ارایه دو فوریتی از سوی نمایندگان صورت می‌گیرد؛

بازنگری در تعرفه واردات خودرو

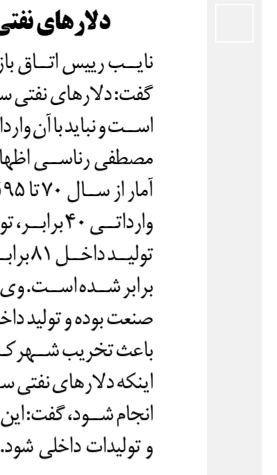


خودروهای وارداتی

گروه صنعت، معدن و تجارت یک هفته پس از آنکه یکی از نمایندگان مجلس از طرح دو فوریتی برای اصلاح و کاهش عوارض واردات خودرو خبر داد، حالا جزئیات بیشتری از طرح نمایندگان مجلس در رسانه‌ها منعکس شده است.

طرح دو فوریتی برای کاهش عوارض واردات پس از آن مطرح شد که دولت تعرفه‌های جدید برای واردات خودرو را ابلاغ کرد. افزایش تعرفه پیش‌بینی شده برای واردات خودروهای هیبریدی واردی خودروهای وارداتی و ساماندهی نمایندگان از آن به انتقاد پرداختند و پس از آن اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس طرحی را با عنوان تعیین ضوابط حقوق خودروهای وارداتی و ساماندهی بازار خودرو تهیه کردند. بر اساس آنچه که در جزئیات این طرح دو فوریتی منتشر شده، نمایندگان معتقدند که تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید کاهش پیدا کرد و با حذف تعرفه آنطور که رسانه‌ها اعلام کرده‌اند این طرح تاکنون امضای ۱۲۷ نماینده مجلس را دارد و قرار است به ساماندهی وضعیت واردات خودرو و جلوگیری از سوءاستفاده و مقابله با رانت‌های این بخش کمک کند.

در همین ارتباط بهرام پاراسایی، رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفتگو با خانه ملت، با بیان اینکه در واردات خودرو و همچنین ابلاغ خودروهای داخلی انحصار به وجود آمده، گفت: در حال حاضر تاوان این انحصار را مردم پرداخت می‌کنند. یعنی فضای رقابتی به بهانه حمایت از تولید داخل و



دلارهای نفتی صرف هزینه واردات نشود



نایب رییس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: دلارهای نفتی سرمایه کشور است و نباید با آن واردات انجام شود.

مصطفی رئاسی اظهار کرد: براساس آمار از سال ۱۷۰ تا ۹۵۰ قیمت کالا‌های

وارداتی ۴۰ برابر، تورم ۸۳درصد، افزایش قیمت کالا‌های تولید داخل ۸۱برابر، مزد کارگر ۱۶۰ برابر و قیمت ارز ۲۶ برابر شده است. وی ادامه داد: مسیر کشور به سمت واردات صنعت بوده و تولید داخل با مشکل مواجه شده که در نهایت باعث تخریب شهرک‌های صنعتی شده است. رئاسی با بیان اینکه دلارهای نفتی سرمایه کشور است و نباید با آن واردات انجام شود، گفت: این سرمایه باید صرف تأمین زیرساخت‌ها و تولیدات داخلی شود.

جنتی فرد در گفتگو با «تجارت»؛ مسئولان دلایل توقف فعالیت صنایع کوچک را بررسی کنند

حال شهرک‌های صنعتی خوش نیست

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ هر چند طبق

آخرین گزارش‌های منتشر شده وضعیت تولید در شهرک‌های صنعتی نسبت به گذشته شرایط بهتری را تجربه می‌کند، اما حقیقت این است که هنوز هم بسیاری از واحدهای تولیدی که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند با مشکلات زیادی مواجه هستند. کارشناسان می‌گویند که مشکلات مالی و تأمین نقدینگی مورد نیاز برای تولید هنوز هم بزرگ‌ترین مشکل واحدهای تولیدی هستند. در این میان انطوری که آخرین گزارش‌های رسمی منتشر شده درباره فعالیت واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی نشان می‌دهد، نزدیک به ۲۰ درصد این واحدها در شرایط تعطیل قرار دارند.

■ تعداد صنایع شهرک‌های صنعتی

براساس این گزارش واحدهای فعال مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به تعداد ۳۳ هزار و ۱۲ واحد و معادل ۷۹.۸ درصد از مجموع واحدهای تولیدی در این مناطق است. این در حالی است که تعداد واحدهای غیرفعال مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برابر با ۷۸۷۵ واحد و معادل ۱۲ درصد برابر است با ۱۱ هزار و ۸۱۷ واحد و معادل ۳۵.۷ درصد است. همچنین تعداد واحدهایی که ظرفیت تولید آنها بین ۱ تا ۱۰۰ کیلوگرم است برابر با ۱۴ هزار و ۵۵ واحد و معادل ۲۴.۵ درصد است. علاوه بر این تعداد واحدهایی که ظرفیت تولید آنها بیشتر از ۱۰۰ تن است برابر با ۲۱۸ هزار و ۲۰۷ واحد و معادل ۳۰ درصد از کل واحدهای فعال مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است. براساس گزارش نواحی صنعتی است. براساس گزارش که خبرگزاری ایسنا منتشر کرد، دلایل تعطیلی واحدهای غیرفعال تحت عنوان کمبود نقدینگی (۷۰ درصد)، فقدان بازار (۱۹ درصد)، اختلاف شرک (۴.۲ درصد)، تأمین مواد اولیه (۳.۳ درصد)، تأمین ماشین‌الات (۱.۷ درصد) و سایر موارد نیز (۱.۱۲ درصد) اعلام شده است. این منطقه محسوب می‌شود. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در حالی‌که برخی که فعالیت شرکت‌ها در مقیاس کوچک‌تر را

پیشنهاد قرار داد تعرفه تر جیحی با هند



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و هند با تأکید بر اینکه برای توسعه روابط تجاری ۲ کشور باید انعقاد قرار داد تعرفه تر جیحی در اولویت قرار گیرد، گفت: بانک مرکزی هند

برای افتتاح ۳ بانک ایرانی در این کشور موافقت کرده است. ابراهیم جمیلی تصریح کرد: ارزش صادرات ایران به هند در ۶ ماه ابتدای اسامال یک میلیارد و ۵۴۷ میلیون دلار و ارزش واردات هند از ایران یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون دلار بوده که تراز تجاری ایران مثبت است. عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: امضا قرار داد تعرفه تر جیحی باید یکی از اولویت‌ها باشد و امضا این قرارداد نباید به مانند امضا قرارداد تعرفه تر جیحی با ترکیه صورت نساجی کشور را به خطر بیندازد.



واحدهای صنعتی در استان تهران

و سایر موارد تعطیل شده‌اند به ترتیب برابر ۵۵۰۴، ۵۵۰۴، ۱۴۶۶، ۳۳۳۳، ۱۲۵ و ۱۴۱ مورد تعیین شده است. در مورد تعداد طرح‌های مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی باید خاطر نشان کرد که جمعا ۲۹ هزار و ۵۶۱ طرح در این نقاط وجود دارد که تعداد طرح‌های فعال برابر با ۱۲ هزار و ۷۵۵ مورد و معادل ۴۶ درصد و نیز طرح‌های غیرفعال برابر با ۱۵ هزار و ۸۰۶ مورد و معادل ۵۴ درصد است.

■ مشکلات واحدهای تولیدی شهرک

صنعتی

در این میان برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات موجود در فضای اقتصاد کشور، تعطیلی بنگاه‌ها و روکد است که ضمت کشور و آن روبرو شده است. با این حساب می‌توان گفت که تلاش برای خروج از روکد مهمترین برنامه‌ای است که باید از سوی وزارت صنعت در دولت دوازدهم در دستور کار مسئولان امر قرار بگیرد. در همین ارتباط احسان جنتی فرد، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «تجارت» و مخصوص وضعیت شرکت‌های کوچک و متوسط صنعتی گفت: با توجه به جایگاه و اهمیت ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط در اقتصاد، بررسی دلایلی که می‌توانند زمینه‌های حذف شرکت‌های کوچک و متوسط فراهم‌آورند، یک ضرورت برای مسئولان اقتصادی دولت است. در واقع ورود بنگاه‌های متوسط به عرصه اقتصاد همواره به عنوان معیاری اصلی برای سنجش عملکرد هر بخش یا منطقه محسوب می‌شود. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در حالی‌که برخی که فعالیت شرکت‌ها در مقیاس کوچک‌تر را

تجارت

ششمین ۲۴ بهمن ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۳۴۶

Tue • 13 Feb • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

آغاز فرآیند خرید ریال قطر از صادرکنندگان



یک مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران، از شروع فرآیند خرید ریال قطر از صادرکنندگان کالا و خدمات خیر دادو گفت: مبنای تعیین خریدار از ریال قطر، تغییر کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، فرزند پیلتن از

آغاز شروع فرآیند خرید ریال قطر از صادرکنندگان کالا و خدمات خیر دادو گفت: با توجه به پیگیری‌های به عمل آمده در خصوص حل مشکلات صادرکنندگان کالا به کشور قطر و تشکیل جلسات متعدد با حضور، صادرکنندگان و نمایندگان بانک‌های مرکزی، صادرات ملی در چارچوب کار گروه اقتصادی – تجاری ارزهای حاصل از صادرات به قطر به داخل کشور اصلاح و نحوه تعیین نرخ خریدار از صادرکنندگان اعلام گردید. وی ضمن تشکر از پیگیری بانک صادرات و مساعدت بانک مرکزی ج.ا.ایران، گفت: بانک صادرات از تاریخ ۱۱/۹۶/۰۸ و تنها یک روز پس از انجام اولین معامله با بانک مرکزی ج.ا.ایران، اقدام به تغییر مبنای تعیین خرید ریال قطر بر اساس نرخ اعلامی بانک مرکزی ایران نموده است. مدیرکل دفتر عربی افزایشی سازمان توسعه تجارت ایران امیدواری کرد: این اتفاق مهم باعث تسهیل صادرات به قطر شده و نقش موثری در افزایش صادرات به این کشور داشته باشد.

تجارت ایران و پاکستان

به ۱.۵ میلیارد دلار رسید

سرکنسول ایران در کوئته پاکستان گفت، حجم مبادلات تجاری بین ایران و پاکستان به ۱.۵ میلیارد دلار در سال رسیده است. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه خبری داون، محمد رفیعی، سرکنسول ایران در کوئته پاکستان گفت، حجم مبادلات تجاری بین ایران و پاکستان به ۱.۵ میلیارد دلار در سال رسیده است. خواهان رسیدن این رقم به سطح ۵ میلیارد دلار است. وی طی سخنانی در مراسم سی و نهمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی خاطر نشان کرد که با پاکستان اولین کشوری بود که به صورت رسمی از تغییر حکومت در ایران و انقلاب اسلامی استقبال کرد. وی در خصوص مبادلات تجاری دو جانبه از طریق بلوچستان گفت، این استان دروازه‌ای برای مبادلات تجاری دو کشور است. رفیعی افزود، اتاق بازرگانی مشترک که ایران و پاکستان در حال هموار کردن مسیر جهت تقویت روابط تجاری دو جانبه است، وی همچنین خاطرنشان کرد که در جلسه اخیر اتاق مشترک دو کشور در رامهان، دو کشور، قراردادهای تجاری متعددی را امضا کرده‌اند. وی گفت، تجارت بین ایران و پاکستان مردم دو کشور را به یکدیگر نزدیک‌تر می‌کند.



تراز تجاری زنجیره فولاد ۵۴ درصد مثبت شد منصور یزدی، مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران با بیان اینکه صادرات محصولات فولادی افزایش داشته، اظهار کرد: با توجه به روند رو به رشد تولید، خوشبختانه سیر صعودی صادرات زنجیره فولاد منتهای سنگ، کانسازته آهن، گندله و آهن اسفنجی بر خلاف روند واردات، سیر افزایشی داشته از حدود پنج میلیون تن به بیش از هفت میلیون تن رسیده که نشان از رشد ۲۴ درصدی ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۶ در دارد. وی در خصوص اساموارات تجاری فولاد نیز گفت: طی ۱۰ ماه نخست سال جاری در مجموع زنجیره فولاد بیش از دو میلیون تن واردات داشت که در مقایسه با مدت مشابه سال پیش ۲۸درصد کاهش را تجربه کرده است. مدیر عامل شرکت ملی فولاد با اشاره به رشد چشمگیر صادرات فولاد در ۱۰ سال اخیر اظهار کرد: نکته حائز اهمیت، تر تراز تجاری ایران در بخش محصولات ساخته شده و نیمه ساخته فولاد (شمش) است که طی ۱۰ سال گذشته بیش از ۱۰ میلیون تن منفی به مثبت پنج میلیون تن در پایان سال می‌رسد. یعنی کشور از یک واردکننده محض به قطب صادرات تبدیل شده است.

سرمقاله

زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه تجارت

ادامه از صفحه اول
... که ما برای توسعه روزافزون کشور، مقابله با معضل بیکاری، افزایش رفاه اجتماعی، فاصله گرفتن از فقر و دستیابی به دهه هفدهم دیگر، گریز بی‌ندیم‌گرمانگانه با نفوذ توانمندی‌های شرکت‌های داخلی، تجارت خارجی کشورمان را رونق بدهیم، ما باید به سمت صنعت خودکار سازی در بازارهای بین‌المللی و منطقه‌ای پیش برویم و هر قدر این حضور پر رنگ‌تر و هوشمندانه‌تر باشد، امید ایجاد ارزش افزوده و افزایش سرانه ملی بیشتر می‌شود. اما ساز آنجا که هر هدف گذاری در جهان اسروز، نیازمند یک نقشه راه و برنامه راهبردی است، ضرورت تدوین یک « نقشه راه تجارت خارجی» که فعالان اقتصادی بتوانند بر آن تکیه و مسیر حرکت خود را مبنی بر آن تنظیم کنند، ضروری است. یکی از

مهم‌ترین زیرساخت‌های اولیه برای چنین دورخیزی، پایدارسازی مولفه‌های اقتصاد بر بنگاه‌های اقتصادی است. اقتصاد باید برای بازیگران بازار، قابل پیش‌بینی و قابل تحلیل باشد. در فضای آینده تگری و قابل پیش‌بینی بودن است که یک بنگاه اقتصادی دنبال گسترش سرمایه‌گذاری‌های خود و اجرای طرح‌های توسعه‌ای است. آرامش و ثبات، بستراسلی سرمایه‌گذاری‌هاست و در سوی مقابل بدعت‌ها، تصمیمات عجولانه و هیجانی، غافلگیر کردن تجار و بهره‌رهن نظم بازار می‌تواند باعث سرد گمی‌تجار و فعالان جست‌وجو کرد. و اقتصاد را از ریل خود خارج کند. علاوه بر این، واقعیتی که در سطح بنگاه‌های اقتصادی قابل ملاحظه است آن است که امروز اکثر بنگاه‌های بخش خصوصی دچار مشکل تأمین نقدینگی هستند و این موضوع سبب شده در زمانی که به نقدینگی برای خرید خارجی نیاز دارند، نتوانند از فرصت‌های تجارت خارجی به شایستگی بهره‌برداری کنند. این در حالی است که فرصت‌ها در تجارت خارجی، به صورت زودگذر و مقطعی پیش روی تجار قرار می‌گیرند و اگر بخش خصوصی نتواند از این فرصت‌ها بهره‌برداری کند، مجبور است کالای مورد نیاز مردم را هزینه تمام شده بالاتر خریداری کند. سومین مولفه‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد، بحث محدودسازی قاچاق است. بی شک ریشه اصلی قاچاق را باید در منابع پیش روی کشور کسب و کارهای قانونی جست‌وجو کرد. وقتی هزینه‌های تجارت رسمی و ریسک سرمایه‌گذاری در آن افزایش پیدا کند و در سوی مقابل درآمدهای ناشی از تجارت غیررسمی یا ضرب مضاعف دچار چپش شود، چه باور داشته باشیم و چه نه، انگیزه‌ها برای فعالیت قانونی، رو به افول می‌گذارد و این دور باطل به مرور موجب هدایت سرمایه‌ها و انرژی‌ها به سمت بازارهای غیررسمی و زیرپله‌ای می‌شود. به دنبال آن، تولیدات کشور از مسیر صحیح خارج شده و برنامه‌های اقتصادی با اختلال و دسئواری همراه می‌شود. علاوه بر آن، نقطه بحرانی آنجاست که نیروی انسانی نیز به درآمدهای غیر رسمی عادت می‌کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: هنوز مصوبه هیات

وزیران درباره تعرفه خودروهای وارداتی تغییر نکرده است. به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری در حاشیه نشست استانداران در وزارت کشور در مورد تغییر تعرفه خودروهای وارداتی، اظهار کرد: یکی از هیات عمومی دیوان عدالت اداری او کار صادر شود، قانونی است ولی تغییر در نظام تعرفه گمرک می‌تواند به نفع به بازتاب‌هایی که خواهد داشت فقط با رای هیات عمومی دیوان قابل اجرا نیست. بنابراین همان مصوبات هیات وزیران ادامه خواهد داشت. وی در پاسخ به این پرسش که آیا برای دیوان اکنون جاری شده؟ گفت: هنوز چیزی به ما در این زمینه ابلاغ نشده و ما از طریق مطبوعات و رسانه‌ها در جریان این رای قرار گرفته‌ایم اما رسماً چیزی به ما ابلاغ نشده است. شریعتمداری افزود: مصوبات هیات وزیران برای رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری قابل تغییر است اما هنوز رسماً چیزی دریافت نکرده‌ایم؛ بنابراین مصوبه هیات وزیران هنوز تغییری نکرده و تغییری در تعرفه‌ها اعلام نکرده‌ایم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به خواست بانک‌ها از واحدهای تولیدی جهت ارائه تسهیلات تولیدیه به آنها گفت: یکی از مشکلات تولید در خواست بانک‌ها برای دریافت وثیقه بیش از آنچه در قانون مشخص شده از تولیدکنندگان است. وی اظهار کرد: بر اساس اظهاراتی که از سوی استانداران مطرح شده، بانک‌هایی که قصد اعطای تسهیلات به تولید را دارند، وثایق قابل نقدی خارج از نظام تولیدی را طلب می‌کنند و این در حالی است که در قانون برای اعطای تسهیلات تولید، به گرفتن واحدهای تولیدی به عنوان وثیقه و اعتبارسنجی مشتری اکتفا شده است. شریعتمداری افزود: این موضوع یکی از موانع جدی تولید در استان هاست که قرار شده با مذاکره با مراجع نظارتی مثل دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور، شرایطی فراهم شود که در اجرای قانون مجلس که لایز وثیقه خود واحد تولیدی در آن ذکر شده، جمع‌بندی کلیت صورت گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به دیگر موضوعی که به حوزه تسهیلات بانکی تولید می‌گردد، ادامه داد: تجدید

تغییر «تعرفه واردات خودرو» فقط با حکم دیوان اجرایی نیست



ارزیابی وثایق از جمله دیگر موضوعات دیگر مطرح شده که بر همین اساس این موضوع امری لازم تلقی شد و بانک مرکزی قبول کرد موضوع تجدید ارزیابی وثایق را به بانک‌ها ابلاغ کند تا بانک‌ها بتوانند برای اعطای تسهیلات جدید با ارزیابی مجدد وثایق قرار داده شده و محاسبه ارزش جدید آنها، منابع جدیدی را در اختیار تولید کنندگان قرار دهند. شریعتمداری ادامه، موضوع پذیرش پروانه بهره‌برداری معادن را به عنوان وثیقه مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: مقرر شده طرف یک هفته آینده دستورالعمل مشترکی با صندوق سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی طراحی شود و در اختیار استانداران قرار بگیرد که بر اساس آن بتوانند تسهیلات معدنی را به صاحبان معادن با وثیقه گرفتن پروانه بهره‌برداری ارائه کنند.



رابطه رنو و قطعه‌سازان ایرانی برد – برد است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: شرکت خودروسازی رنو برنامه‌ریزی خاصی برای سربازان استراتژیک خود از جمله قطعه‌سازان دارد و در این راستا یک رابطه برد – برد تعریف کرده است.

آرش محبی‌نژاد در گفتگو با ایرنا افزود: افزایش تریاز تولید محصولات رنو در ایران و پیگیری استراتژی «هر مدل خودرو، یک قطعه‌ساز» از سوی این شرکت، تریاز قطعه‌سازان ایرانی را اقتصادی کرده و به تدریج بالاتر خواهد برد. به گفته این مقام صنتی، قطعات تولیدی قطعه‌سازان ایرانی تاکنون به قیمت‌های عادلانه از سوی رنو خریداری شده و تریاز اقتصادی سبب می‌شود تا توسعه همکاری‌های دو جانبه را شاهد باشیم.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی فرانسوی‌ها برای آموزش قطعه‌سازان ایرانی، گفت: اجرای استانداردهای جدید

تجارت آنلاین

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir