

پیشخوان

مجلس مخالفتی با افزایش نرخ عوارض اذاراه‌ها ندارد



عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه توسعه راه‌ها و بزرگراه‌ها نیاز ضروری کشور است، گفت: با توجه به ضرورت واگذاری امور به بخش خصوصی باید انگیزه کافی برای حضور

سرمایه گذار در امور عمرانی وجود داشته باشد.

به گزارش روزنامه تجارت، شهرام کوسه غراوی در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به برخی زرمه‌ها مبنی بر افزایش نرخ عوارض اذاراه‌ها در سال آینده، گفت: مجلس با افزایش نرخ عوارض در صورتی که در چارچوب قانون صورت بگیرد مخالفتی ندارد. هر نوع افزایش نرخ‌ی در بحث عوارض بزرگراهی باید توأم با بهسازی و نوسازی مسیرها باشد. توسعه راه‌ها و بزرگراه‌ها نیاز ضروری کشور است، با توجه به ضرورت واگذاری امور به بخش خصوصی باید انگیزه کافی برای حضور سرمایه گذار در امور عمرانی وجود داشته باشد.

به گزارش روزنامه تجارت، شهرام کوسه غراوی در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به برخی زرمه‌ها مبنی بر افزایش نرخ عوارض اذاراه‌ها در سال آینده، گفت: مجلس با افزایش نرخ عوارض در صورتی که در چارچوب قانون صورت بگیرد مخالفتی ندارد. هر نوع افزایش نرخ‌ی در بحث عوارض بزرگراهی باید توأم با بهسازی و نوسازی مسیرها باشد. توسعه راه‌ها و بزرگراه‌ها نیاز ضروری کشور است، با توجه به ضرورت واگذاری امور به بخش خصوصی باید انگیزه کافی برای حضور سرمایه گذار در امور عمرانی وجود داشته باشد.
متناسب با وضعیت جاده‌ها می‌تواند انگیزه خوبی برای سرمایه گذار باشد، گفت: شاید افزایش نرخ عوارض بزرگراهی مورد انتقاد مردم در ابتدا قرار بگیرد، اما در صورتی که کیفیت مترقی جاده‌ها مواجه شوند به طور حتم راضی به رشد نرخ‌ها خواهند بود. بسیاری از اذاراه‌ها و بزرگراه‌های ما با مشکلات عدیده مواجه هستند، رفع نقاط حادثه خیز، نصب علائم لازم و همچنین بهبود وضعیت مسیرها از مزایماتی است که افزایش مطابق قانون نرخ عوارض را توجیه می‌کند. دولت بیش از نرخ و مدت زمان مشخص شده در قانون مجاز به اخذ عوارض بزرگراهی نیست، در صورتی که تخلفی در این‌موضوع یا افزایش بدون ارتقا کیفیت مسیرها صورت بگیرد باید دستگاه‌های مسئول با ورود خود جلوی تخلف را بگیرند.

دولت نباید مجری بازآفرینی شهری شهرداری باشد

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه مجری بودن دولت در طرح بازآفرینی شهری به ادامه وضعیت فعلی می‌انجامد، گفت: دولت با حمایت از بخش خصوصی در این حوزه باید سکناداری کند.

به گزارش روزنامه تجارت، مجید کیان پور در گفت وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به طرح دولت برای بازآفرینی سالی ۳۰ هزار واحد مسکونی شهری، گفت: اینکه منابع دولتی صرف بهبود بازار مسکن شود اقدام خوبی نیست و دولت در این زمینه باید با حمایت بخش خصوصی به بهبود بازار اقدام کند.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر ضرورت بهسازی و نوسازی بافت فرسوده شهری، افزود: سال۹۳ تا نیز طرحی این چنینی مطرح و مقرر شد که بانک مرگزی، بانک‌های عامل را مکلف به نوسازی بافت فرسوده کند اما بعد از سه سال ۴۵ هزار واحد منجر به عقد قرارداد و پرداخت تسهیلات بانکی شد. در حوزه بهسازی بافت فرسوده شهری بهترین کار تسهیل گری دولت است، دولت در این حوزه باید بخش خصوصی را فعال کرده و دست از مجری گری بردارد، مجری بودن دولت در طرح بازآفرینی شهری به ادامه وضعیت فعلی می‌انجامد، دولت باید سکناداری کرده و اجراء را به بخش خصوصی واگذار کند. در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای بخش خصوصی به تقویت حضور این بخش در بهسازی بافت فرسوده کشور کمک می‌کند. تولید به نرخ بازار و ارزش افزوده مناسب‌از مشوق‌هایی هستند که سرمایه‌های بخش خصوصی را به سمت بازار مسکن و بهسازی واحدهای فرسوده هدایت می‌کند.

کیان پور با بیان اینکه حمایت دولت در بخش برخی معافیت‌های مالیاتی به حضور بخش خصوصی در حوزه نوسازی بافت‌های فرسوده شهری کمک شایانی می‌کند، گفت: انتقال مالیات در چرخه نقل و انتقال به ویژه نخستین ۱۰۰ گانه است؛ کسانی که در نوسازی بافت فرسوده شهری فعال هستند می‌توانند متمر ثمر باشند.
ارایه مشوق‌های شهرداری نیز عامل دیگری است که به نوسازی بافت فرسوده شهری با همت بخش خصوصی سرعت می‌بخشد. بسیاری از هزینه‌های مرتبط با ساخت و ساز در این بافت‌ها باید به صورت رایگان باشد تا سرعت بهسازی افزایش یابد.
ارایه تراکم‌های تقوینگی برای ایجاد انگیزه در بخش خصوصی برای ورود به بافت‌های فرسوده شهری لازم است.
ارایه تسهیلات کارآمد و ارزان به بخش خصوصی دیگر انگیزه موردنیاز این بخش برای حضور در بهسازی بافت‌های فرسوده شهری است.

وی با بیان اینکه تعامل همه دستگاه‌ها برای تسریع در بهسازی بافت فرسوده شهری لازم است، گفت: دستگاه‌های خدمات رسان در حوزه روبروایی و زیربنایی نیز باید همکاری کاملی برای اجرای شدن طرح بازآفرینی شهری داشته‌باشند. ایجاد تکلیف برای دستگاه‌های مختلف در حوزه همکاری با بخش خصوصی در راستای توفیق طرح بازآفرینی شهری می‌تواند از تداخل وظایف و تسریع در امور موثر باشد.

توقف ساخت ۱۰۰ برج و آپارتمان در تهران طی یکسال گذشته از ادامه ساخت‌وساز ۱۰۰ پروژه ساختمانی

در پایتخت جلوییگری شده است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، سال گذشته تقاهم‌نامه همکاری بین اداره کل استاندارد تهران، سازمان نظام مهندسی استان و چهار انجمن صنعت ساختمان نظیر انجمن صنفی تولیدکنندگان سازه‌های فولادی استان تهران، انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن آماده و قطعات بتنی ایران و استان تهران و انجمن صنفی کارفرمای تولیدکنندگان تریچه و بلوک استان تهران، منعقد شد تا خالاهای موجود از تولید فرآورده‌های ساختمانی تا محل مصرف، با اخذ تدابیر مناسب و کارآمد برای ردیابی، جبران شود. در همین راستا، با تشکیل کمیته استاندارد ردمازی متشکل از کارشناسان استاندارد و نظام‌مهندسی و همچنین انجمن‌های صنفی و تخصصی ذی‌ربط، بازدیدهای میدانی انجام‌د در مواردی، نمونه برداری برای کنترل کیفیت مصالح انجام می‌شود. در جریان این بازدیدسی‌ها، مقادیری مصالح ساختمانی غیراستاندارد شناسایی و نیز تخلفات برخی پیمانکاران و مهندسین ناظر مشخص و اقداماتوانی متناسب اعم از توقیف، اعلام جرم، و در نهایت در خواست توقف عملیاتی ساختمان‌ها صورت گرفته است. بر اساس اطلاعات بدست آمده، از ابتدای اسمال تاکنون، ۸۶ پروانه استاندارد واحدهای تولید فرآورده‌های ساختمانی تلیقش و ابطال و همچنین از فعالیت ۲۷ پیچینگ تولیدکننده بتن نیز ممانعت شد. همچنین در مدت مذکور، مقادیر زیادی سیمان، بلوک سیمانی، تریچه، پن‌ش، سازه‌های فولاد، کبیر توقیف و در خواست توقف کار ۱۰۰ پروژه ساختمانی متخلف، به مرکز صدور پروانه در شهرداری تهران ارائه شد.

جزئیات ساخت مسکن برای کارمندان دولت

ساخت ۱۶۲۲ واحد مسکونی در ۱۵۰ هکتار زمین در شمال شهر بندرعباس برای کارمندان دولت که تاکنون زمین و واحد مسکونی دولتی دریافت کرده‌اند آغاز شده به گفته ملامحسن ششیری مدیرکل راه و شهرسازی استان

هرمزگان، قرار است در این محوطه که در شمال شهر بندرعباس قرار دارد ۱۶۲۲ واحد مسکونی در ۴ فاز ساخته شود و مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. در فاز نخست آن ۳۱۶ واحد مسکونی در ۲۵ هکتار، در فاز دوم ۳۳۹ واحد در ۵۰ هکتار، در فاز سوم ۷۷۷ واحد مسکونی در ۷۵ هکتار و در فاز چهارم نیز ۱۹۰ واحد مسکونی در ۳۰ هکتار ساخته خواهند شد. در فواصل زمانی مختلف مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. کارمندان دولت در استان هرمزگان که تاکنون موفق به دریافت زمین و واحد مسکونی از ارگان‌های خود نشده‌اند در این طرح، واجد شرایط هستند و ثبت‌نام شده‌اند.

گروه راه و مسکن؛ براساس طرح صندوق سپرده

پس انداز مسکن یکسان در کلانشهرها هر فرد می‌تواند ۸۰ میلیون تومان و هر زوج تا ۱۶۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کند که این رقم در شهرهای بزرگ ۱۲۰ میلیون تومان و برای شهرهای کوچکتر ۸۰ میلیون تومان است که طبق آمار تاکنون ۳۶۲ هزار نفر ظرف دو سال در صندوق سپرده مسکن یکم ثبت نام کرده‌اند.

۶درصد؛ سود و وام زوج‌های خانه اولی در مناطق بازارینی شده

با توجه به اینکه نرخ سود تسهیلات برای خرید خانه در محله‌های بازارینی شده ۸درصد است، لذا رئیس‌جمهور روز پنجشنبه در مراسم آغاز طرح ملی بازارینی شهری از رئیس بانک مرکزی خواست که این نرخ را برای خرید خانه در مناطق بازارینی شده توسط زوج‌های خانه اولی به شش درصد کاهش دهد و همچنین مدت زمان سپرده‌گذاری تسهیلات صندوق یکم مسکن به ۱۰ ماه متزل پیندا کند. در این مراسم وی... سیف‌رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در ماه‌های اخیر بخش مسکن تحرک کویزهای داشته و ملامت مبینی به اقتصاد می‌دهد، اظهار کرد: رشد معاملات بخش مسکن نسبت به پار سال حدود ۱۲٫۵درصد رشد داشته‌است. نظام بانکی کشور منابع خود را هدفمند به سمت بخش‌هایی که در تحقق رشد اقتصادی اثربخش دارند هدایت می‌کند که بخش مسکن و طرح بازارینی شهری یکی از این بخش‌هاست. پیش‌بینی شده‌است در اولین سال اجرای این طرح ۱۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته و ۳۴۰ هزار شغل جدید نیز ایجاد شود. منابع پیش‌بینی شده نیز برای سال آینده بالغ بر ۶۸۰۰ میلیارد تومان است. تمام مقدمات کار نظام بانکی برای کمک به اجرای این طرح آماده‌است و هم‌زمان با پیشرفت این پروژه‌ها، نظام بانکی تسهیلات لازم را ارائه می‌کند.

هدف دولت فعال کردن بخش مصرفی مسکن است

در خصوص تأثیر اقدام اخیر وزارت راه و شهرسازی مبنی بر کاهش مدت زمان سپرده‌گذاری تسهیلات صندوق یکم مسکن به ۱۰ ماه در بازار مسکن، احمد رضا سرحدی کارشناس ارشد بازار مسکن در گفت وگو با «روزنامه تجارت» می‌گوید: این روزها تاحدودی روند در بازار مسکن ایجاد شده است که دلیل این امر هم به کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و خروج برخی از سپرده‌ها از بانک‌ها و ورود به بازار مسکن مربوط می‌شود،

راه آهن در شرایط بحرانی قابلیت تر دده دارد

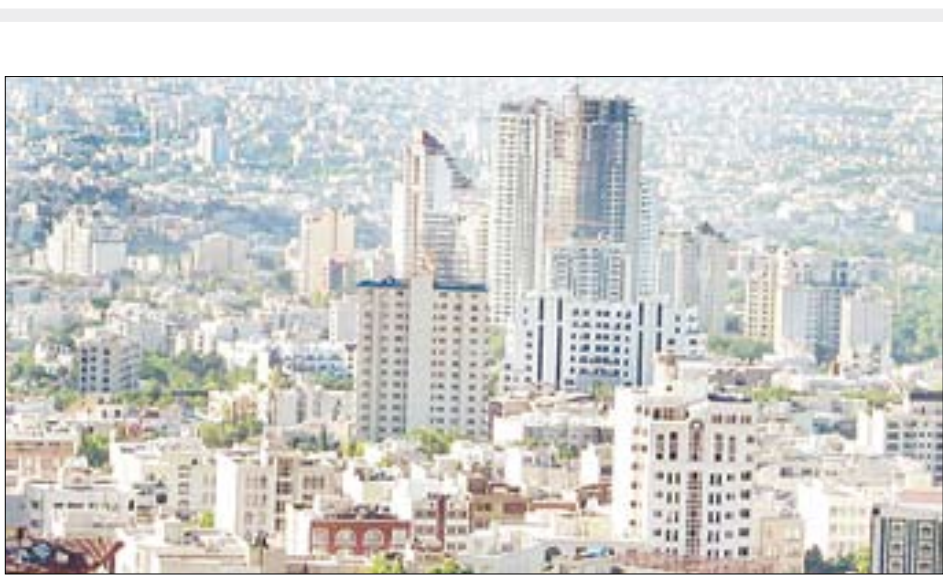


خسرو ششیدی مدیرکل دفتر ایمنی و نظارت بر شبکه شرکت راه‌آهن با اشاره به آماده‌باش قطارهای نجات و رایطه کاهش دیند آفتی و کاهش سرعت تقاضا و تاختیر قطارها در زمان افزایش شدت بارش برف و کولاک، گفت: زمان

راهکار پیش‌رو برای مدیریت موقعیت‌های این چنین وجود دارد راهکار اول حاکی از حذف برنامه هر حرکت قطار به‌ه صورت یکی در میان بیشتر است و راهکار دوم؛ بهره‌گیری از همکاری مردم به منظور مدیریت حرکت قطارها، اما با در نظر گرفتن تأخیر است که در هنگام بارندگی شدید برف و باران احتمال مواجهه با راهکار وجود دارد. راه‌آهن تنها مدتی است که در شرایط بحرانی نیز قابلیت تردد دارد. ابلاغ کردیم تا در صورت وقوع شرایط اضطراری مناطق راه‌آهن ستاد بحران تشکیل دهند و ایستگاه‌های تشکیلاتی به صورت آماده‌باش قرار بگیرند تا شرایط را مدیریت کنند.

احمد رضا سرحدی در گفت‌وگو با «تجارت» تشریح کرد:

دلایل تحریک تقاضا در بازار مسکن



رکود تورمی در کمین بازار مسکن

سردی می‌تواند در حال حاضر بازار مسکن بار کدودست و پنجه تورمی کند و تورم قابل توجهی در بازار مسکن وجود ندارد، اما با کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و در پی آن تورم سرمایه‌ها از بانک‌ها، بسیاری از سپرده‌گذاران با سرمایه خود اقدام به خرید ملک می‌کنند که بتوانند در آینده گران تر بفروشند و سود مورد نظر خود را کسب کنند که این امر خود باعث ایجاد تورم و گرانی در بازار مسکن می‌شود. با توجه به اینکه در حال حاضر بخش مصرفی در خرید مسکن با کمبود منابع مالی و نقدینگی مواجه هستند با مقلان نگران کشور است و هنوز مشخص نشده موضوع احیای بافت‌های فرسوده است. عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان تهران می‌گوید: طرح دولت در خصوص احیای بافت‌های فرسوده برای من که به عنوان کارشناس بازار مسکن

رکود تورمی در کمین بازار مسکن

هستم هنوز مشخص نشده است بدین صورت که چگونه تمک صورت می‌گیرد؟ چگونه بار گذاری در بافت‌های فرسوده با توجه به زیر ساخت‌هایی که دارد انجام می‌شود؟ افزایش تراکم جمعیت در بافت‌های فرسوده چه نتایجی به همراه دارد؟ آیا این طرح برای توسعه گران صرفه اقتصادی دارد یا خیر؟ این کارشناس ارشد اقتصاد مسکن تا کید می‌کند: در خصوص احیای بافت‌های فرسوده باید کمی صبر و تحمل کرد که چند تا پروژه انجام شود و مشاهده کنیم که به چه صورتی اجرایی می‌شود و دولت در بافت‌های فرسوده تقاضا کرد. پیش می‌رود. آن وقت می‌شود در خصوص طرح دولت در بافت‌های فرسوده تقاضا کرد.

دولت باید با پرداخت یارانه نرخ سود وام مسکن را کاهش دهد

همچنین سید کمال الدین شهریار ی عضو کمیسیون عمران مجلس با مثبت ارزیابی کردن تصمیم وزارت راه و شهرسازی در خصوص کاهش مدت زمان سپرده‌گذاری تسهیلات صندوق یکم مسکن به ۱۰ ماه، گفت: این اقدام به تحریک تقاضا و بهبود وضعیت بازار مسکن می‌انجامد. همچنین باید مقیاری از سود وام که بانک‌ها به عنوان هزینه پول باید از تسهیلات گیرنده دریافت کند از سوی دولت به عنوان یارانه پرداخت شود. ورود دولت برای ارایه

آمدادی کامل فرودگاه‌ها برای موج جدید بارش



شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرده با توجه به پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر ورود سامانه جدیدی از سرما و بارش به ایران فرودگاهها در آماده‌باش کامل به سسر می‌برند و تمام امکانات موجود برای مدیریت پروازها فراهم است و جای نگرانی وجود نخواهد داشت. فرودگاه مهرآباد تهران به عنوان پرتراکم‌ترین فرودگاه ایران نیز از آماده‌باش کامل امکانات زمستانی این فرودگاه برای مدیریت پروازها خبر داده و اعلام کرده است که تیم زمستانی این فرودگاه به طور کامل در آماده‌باش به سر می‌برد. هر چند هنوز هیچ مشکلی در فرایند پروازی فرودگاه‌ها ایجاد نشده است، اما مسافران می‌توانند شرایط دقیق زمان پرواز خود را از اطلاعات فرودگاه‌های مبدأ و مقصد خود دریافت کنند.

یارانه به بانک‌ها در راستای تسهیل شرایط پرداخت وام مسکن و کاهش نرخ سودن می‌تواند تأثیر خوبی در بازار داشته باشد. ارایه یارانه به بانک‌های عامل در حوزه مسکن برای کاهش نرخ سود تسهیلات آن‌ها در بودجه ۹۷ کل کشور لحاظ خواهد شد که با این مصوبه نرخ سود تسهیلات بافت‌های فرسوده ۶درصد محاسبه خواهد شد.

گام بعدی دولت کاهش نرخ سود وام مسکن باشد

همچنین علیم یارمحمدی عضو کمیسیون عمران مجلس، با مثبت ارزیابی کردن اقدام دولت در خصوص کاهش مدت زمان سپرده‌گذاری برای ارایه وام مسکن، گفت: بدون شک با کاهش مدت زمان سپرده‌گذاری برای اخذ تسهیلات تحرک بیشتری در بازار مسکن ایجاد خواهد شد به طوری که افزایش مشارکت مردم در سپرده‌گذاری می‌تواند روند تسهیلات دهی را تقویت کند، هرچه میزان مشارکت مردم در سپرده‌گذاری بیشتر باشد بستر مناسبی برای خانه‌های شدن مردم ایجاد شده است. پس از کاهش مدت زمان سپرده‌گذاری برای اخذ تسهیلات مسکن به ۱۰ ماه باید نرخ سود وام نیز تعدیل شود. اولین گام دولت برای تسهیل شرایط خانه‌دار شدن مردم باید به گام‌های مدی نیز بیانجامد. همچنین آیین تسهیلات مسکن روستایی در شرایط فعلی لازم است و دولت باید با تسهیل شرایط تأمین مسکن در روستاها از مهاجرت به شهرها جلوگیری کند. تسهیلات اعطای برای مسکن روستایی با وضعیت مالی متقاضیان همخوانی ندارد، در حال حاضر بنیاد مسکن برای ساخت وساز واحدهای مسکونی مورد نیاز مردم به منابع مالی کارآمد نیاز دارد. در حالی که این منابع هنوز تأمین نشده‌است، وی با بیان اینکه بودجه پیش‌بینی شده برای مسکن روستایی تکاپوی نیاز جامعه هدف را نمی‌کند، تصریح کرد: بسیاری از روستائیان توانایی بازپرداخت سود تسهیلات مسکن را ندارند از این رو دولت باید در تغییر شرایط تسهیلات دهی به این افراد تجدینظر کند. وی توجه به تسهیل شرایط خانه‌دار شدن روستائیان افزایش حاشیه‌نشینان را در بر دارد، دولت باید تصمیمی منطقی در خصوص خانه‌ها شدن اقشار روستایی اتخاذ کند در غیر این صورت دیگر جامعه روستایی ساکن در روستا نخواهیم داشت. امید است تحرک ایجاد شده در بخش کاهش زمان سپرده‌گذاری برای اخذ وام در خصوص تسهیلات مسکن روستایی نیز اعمال شود.



می‌دهند تا وگان خود را با استفاده از هواپیماهای ایرباس و بوئینگ نوسازی کنند. با توجه به حضور رسمی این هواپیما از آسمان ایران باید دید که سرانجام این هواپیما روس شانس آن را پیدا می‌کند که وارد ناوگان ایران شود یا همچنان هواپیماهایی مانند توپولوف و اتنوف که باعث سقوط چند فروند هواپیما مسافری ایران شد مانع از ورود این هواپیما به ناوگان ایران می‌شود. با وجود آنکه اجرای قرارداد خرید ایرباس از سوی ایران ایر سال گذشته نهایی شد و این شرکت سه فروند هواپیما خود را به ایران ایر تحویل داد، اما همچنان با برخی مشکلات سیاسی به وجود آمده از سوی دولت آمریکا هنوز ابهام‌هایی بر سر راه ورود این هواپیماها به ایران وجود دارد.

با ورود مهمان جدید به فرودگاه‌های ایران رقم خورد؛

مانور جت روسی پیش چشم ایرلاین‌های ایرانی

منطقه‌ای با ظرفیتی بین ۷۵ تا ۹۵ صندلی است که شرکت روسی سوخو از سال ۲۰۰۰ میلادی طرح ساخت آن را کلید زد و از سال ۲۰۰۸ میلادی وارد صنعت هوایی جهان شد.

بخت خرید جت مسافری سوخو ۱۰۰ روسیه که از ماه‌ها پیش مطرح بوده است، همواره با توجه به عدم اقبال ایرلاین‌های ایرانی در ورود به ایران با مشکل مواجه بوده است. این در حالی است که پیش از این چند بار خیرگزار ی‌های روس خیر از نهایی شدن فروش این هواپیما به شرکت‌های ایرانی داده بودند که هر بار این موضوع از سوی مقامات ایرانی رد شده بود. طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشور، پس از ماه‌ها گمانه‌زنی صبح دیروز یکی از جت‌های سوخو ۱۰۰ روسیه وارد ایران شد تا بعد از انجام پرواز مورد ارزیابی نمایندگی‌های شرکت‌های هواپیمایی ایرانی قرار گیرد تا شرایط برای خرید یا عدم خرید آن بررسی شود.

تاکنون نمایندندگان ایرلاین‌های ایرانی اعلام کردند که هیچ برنامه‌ای برای خرید این هواپیما نداشته‌ و کماکان ترجیح

روسی برای شرکت‌های هواپیمایی معرفی کرده بود که در مسیر نمایشگاه هوایی ۲۰۱۸ ستاگپور شرکت کرده بود که در مسیر خود به مسکو، امروز وارد تهران شد و بعد از ظهر روز دوشنبه به روسیه پرواز خواهد کرد.

گفتنی است؛ امکان خرید هواپیماهای نو مسافربری از بندهای مهم برنامه جامع اقدام مشترک ایران و گروه ۵+۱ بود که زمینه نوسازی ناوگان هوایی ایران را فراهم کرد. لذا طی ۲ سال گذشته شرکت‌های هواپیمایی ایران قراردادهای خرید هواپیما با شرکت‌های ایرباس، بوئینگ و ای تی آر ایتالیا را به امضا رسانده‌اند که تعدادی از این هواپیماها به ناوگان هوایی کشور پیوسته است. این روزها سنگ‌انزای‌های آمریکا اوضاع اجرای قراردادهای ایران ایر برای خرید هواپیماهای بوئینگ و ایرباس را با اما و اگرهای مواجه کرده است. لذا طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشور صبح دیروز یکی از هواپیماهای سوخو ی روسی وارد ایران شد تا مورد ارزیابی ایرلاین‌های ایرانی قرار گیرد. سوخو سوپر جت ۱۰۰ یک هواپیما مسافربری جت



دارد، تصریح کرد: این شرکت‌ها برای اجرا کردن فعالیت‌های خود نیازمند منابع مالی هستند، بنابراین باید بتوانیم با جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی از این توانمندی‌ها استفاده کنیم. تجربه کشورهای مختلف در دنیا نشان داد که استفاده از PP می‌تواند زمینه تأمین مالی در پروژه‌های ساخت را فراهم کند. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اظهار کرد: در این کنفرانس و همایش روان کاوی و تأمین مالی پروژه‌ها و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را بررسی خواهیم کرد.

شکرچی زاده در ادامه به شهرهای هوشمند اشاره کرد و گفت: به جهت آنکه در حوزه هوشمندسازی شهرها با مسائل ابتدایی روبه‌رو هستیم، بنابراین

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: نخستین گام رسمی جهت هوشمندسازی شهرها در ویرایش جدید نشریه ۵۵ سازمان برنامه و بودجه برداشته شد. به گزارش روزنامه تجارت، محمد شکرچی‌زاده معاون راه و شهرسازی در آستانه برگزاری اولین کنفرانس صنعت ساخت با بیان اینکه صنعت ساختمان پیشران اقتصاد کشور به شمار می‌رود، اظهار کرد: توسعه اقتصاد، خروج ارز و کدو شکوفایی اقتصاد کشور منوط به رونق گرفتن صنعت ساخت است.

وی در ادامه افزود: باید به حوزه ساخت توجه کنیم و چالش‌های موجود در این صنعت را مورد ارزیابی قرار دهیم و از توانمندی داخلی و تجارب بین‌المللی در جهت توسعه صنعت ساخت و ساز استفاده کنیم.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی حرکتی را در جهت صنعت ساخت و ساز فراهم کرده‌ایم، گفت: با برگزاری نمایشگاه صنعت ساخت و ساز سعی خواهیم کرد موضوعات مرتبط با این صنعت از جمله زیرساخت و حمل‌ونقل را تقویت کنیم و با شناسایی ظرفیت آنها راه توسعه را در پیش گیریم.

شکرچی‌زاده با بیان اینکه امروز کشور با معضل