

تبعات افزایش تعرفه واردات برای مصرف کنندگان

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: تعرفه‌های واردات خودرو نباید به میزانی افزایش یابد که مردم چاره‌ای جز استفاده از خودروهای داخلی نداشته باشند. حسینی‌علی حاجی‌لیگانی اظهار داشت: از سوی دیگر نباید با هجوم واردات، اشتغال و تولید داخلی از بین برود. وی گفت: در حوزه واردات باید توازنی ایجاد شود که هم صنعت خودروسازی داخلی جایگاه خود را حفظ کند و از سوی دیگر اجحافی در حق مردم صورت نگیرد. این نماینده مجلس همچنین با اشاره به عدم وجود محدودیت در تصمیم‌گیری از سوی دولت اظهار داشت: امروز هر تصمیمی که از سوی دولت گرفته می‌شود و مصوب و به دستگاه‌های مربوطه جهت احراز ابلاغ می‌شود.



سهم ۳۶ درصدی صنعت در مصرف برق

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت معدن و تجارت گفت: صنایع مختلف در سراسر کشور ۳۶ درصد برق تولیدی را مصرف می‌کنند. جعفر سرقینی گفت: ۵۰ تا ۶۰ درصد برق مصرفی در بخش صنعت مربوط به معادن و صنایع معدنی مانند مس، آلومینیوم، فولاد و سیمان است. وی با اشاره به اینکه افزایش بهره‌وری انرژی در بخش معدن ضروری است، ادامه داد: یکی از مهمترین دستاوردهای این رویداد ملی و علمی باید کمک به صنایع معدنی و کاهش مصرف انرژی به ویژه برق باشد. سرقینی همچنین با اشاره به بهره‌وری پایین مصرف برق در برخی بخش‌ها گفت: سهم صنایع از مصرف برق ۲۶ درصد تخمین زده می‌شود.



توپ و تشر وزیر صنعت در پنجمین همایش بین‌المللی خودرو؛

انتقاد شریعتمداری از خودش



خواستار توجه به استارت‌آپ‌های جدید در صنعت خودروی کشور شد و گفت: تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۵۰ درصد خودروهای سواری جهان «نیمه خودران» می‌شوند و سهم خودروهای تمام خودران ۱۵ درصد خواهد شد و خودروسازان باید از امروز به این سمت حرکت کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بارقه‌هایی از این نوع‌نگاه در قراردادهای اخیر خودروسازان ما دیده می‌شود. ما آماده پذیرفتن سرمایه‌گذاران خارجی با سهم بیش از ۵۰ درصد هستیم و از آنها حمایت می‌کنیم.

■ خودروسازان روزهای سختی پیش رو دارند

منصور معظمی، رئیس هیات‌عامل ایدرو در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: نوسازی ۲۰۲ هزار دستگاه

■ با وجود حمایت‌های خوب

دولت از صنعت خودروسازی در سال‌های گذشته، مردم به‌این صنعت اقبال خوبی نداشته و انتظار بیشتری دارند. هر چند همه آنچه که امروز در صنعت خودروی کشور تولید می‌شود،از سوی مردم مصرف می‌شود،اما با کیفیت‌ها و استانداردهای روز جهان فاصله داریم؛ بر این اساس افزایش رضایتمندی مردم هدف اصلی ماست. شریعتمداری با اشاره به برخی علل و عوامل فاصله داشتن از نقطه مطلوب در صنعت خودروسازی، تصریح کرد:صنعت خودروسازی کشور بومی و به‌خواسته از فرهنگ ما نیست و رقیبان ایران دارای تجربه‌ها و همچنین بخش تحقیق و توسعه قوی هستند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد:در سال‌های گذشته در جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی به معنای صحیح آن در صنعت خودروسازی، همچنین تولید پلت‌فرم‌های جدید و تحقیق و توسعه به خوبی عمل نکرده‌ایم. وی تأکید کرد:امروز از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی استقبال می‌کنیم، حتی از سرمایه‌گذاری که بخواهند بیش از ۵۰ درصد سهم در این صنعت داشته باشند. شریعتمداری افزود:باید تلاش کنیم تا تحقیق و توسعه مشترک را توسعه‌دهد و همچنین مرکز تحقیقات مشترک را در ایران راه‌اندازی کنیم که‌البته این مهم در قراردادهای مشترک سرمایه‌گذاری اخیر به چشم می‌خورد.وی یادآور شد:تا سال ۲۰۳۰ بین ۱۰ تا ۵۰ درصد تولید برخی خودروسازان مطرح جهانی به سمت خودروهای برقی خواهد رفت که هم فرصت و هم تهدیدی برای صنعت خودروسازی است، اما هنوز از این صنعت فاصله چندانی نداریم. این عضو کابینه دولت دوازدهم،

شش قرارداد نیز با خودروسازان خارجی امضاء شده است و در این همایش هم چند قرارداد جدید بین قطعه‌سازان داخلی و خارجی منعقد خواهد شد. رییس هیات عامل ایدرو خاطر نشان کرد: خودروسازان باید پاسخگوی ذائقه مصرف کنندگان باشند. مردم سلایق متفاوتی دارند و خودروسازان موظفند که این سلاقی را تأمین کنند.

■ نوسازی ۵۰هزار خودروی تجاری فرسوده در سال ۹۷

روز گذشته پنجمین محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در راستای نوسازی ۲۰۲ هزار دستگاه خودرو سنگین فرسوده در کشور با دستور رییس جمهور، در سال اول ۵۰هزار دستگاه خودرو نوسازی می‌شود و این رقم برای سال دوم اجرای طرح ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه و برای سال سوم ۸۰ تا ۹۰ هزار دستگاه نوسازی می‌شده است. وی تصریح کرد: در این طرح، نوسازی انواع کامیون، اتوبوس، درون‌شهری و بین‌شهری، مینی‌بوس، میپل‌باس و کامیونت مد نظر قرار گرفته است. وی با اشاره به تشکیل کارگروهی مشخص‌کننده دستگاه‌های مرتبط با اجرای این طرح با مجوریت سازمان گسترش و نظارت وزارت صنعت، گفت: اجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده طی سال‌های آینده باعث توسعه صنعت قطعه‌سازی خواهد شد و در عین حال قصد داریم مشابه این طرح را در سطح محدودتر با دعوت از قطعه‌سازان بین‌المللی اجرا کنیم. صالحی‌نیا گفت: طرح نوسازی ناوگان فرسوده طی ۳ تا ۴ سال اجرا خواهد شد.

■ انتقاد از تعداد بالای واحدهای خودروسازی در کشور

در بخش دیگری از همایش روز گذشته اکبریان، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دارد که بخش قابل توجهی از سوی وزارت نفت و سیستم بانکی ۲۰ درصد نیز از سوی متقاضی تأمین خواهد شد. وی ادامه داد: مردم از خودروهای داخلی استفاده می‌کنند،اما این موضوع به معنای آن نیست که خودروهای تولیدی مورد رضایت کامل باشد. در حال حاضر خودروهای داخلی ساختی را پیش‌رو دارند که به‌آی ن رضایت مردم است و باید رضایت مردم را در بخش کیفیت خودروهای تولیدی تأمین کنیم. به گفته معظمی تاکنون ۱۳ قرارداد با قطعه‌سازان بین‌المللی منعقد شده و

اکبریان افزود:دو موضوع صادرات خودروهای تولیدی در قراردادهای پسابرجامی نباید روی کاغذ بماند بلکه باید اجرایی شود. وی ادامه داد: بدهی خودروسازان و قطعه‌سازان در ماه‌های اخیر کمتر شده که باید این روند ادامه یافته تا به وضعیت مطلوبی برسیم.

■ فرصت‌های شغلی زنودر ایران ۱۰ برابر می‌شود

مدیر منطقه‌ای زنودر ایران گفت: با عملیاتی شدن دور جدید همکاری‌های زنسو در ایران، فرصت‌های شغلی حدود ۱۰ برابر خواهد شد، همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری زنودر ایران به ۸۰۰ میلیون یورو می‌رسد. پاسکال فلتن در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران با تأکید بر اینکه نوشریک استرژیک صنعت در شرایط کنونی سال‌ها زمان اختصاص یافته و یک شبه نمی‌توان قطب سوم ایجاد کرد و نباید دچار شعارزدگی شویم. یک‌هزار خاطر نشان کرد: امروز صنعت خودروسازی ایران از نظر تولید در رتبه پانزدهم جهان قرار داشته و از نظر رشد تولیدی در سال ۹۶ در رتبه نخست جهان قرار گرفته است.

■ تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۵۰ درصد خودروهای سواری جهان «نیمه خودران» می‌شوند و سهم خودروهای تمام خودران ۱۵ درصد خواهد شد و خودروسازان باید از امروز به این سمت حرکت کنند. بارقه‌هایی از این نوع نگاه در قراردادهای اخیر خودروسازان ما دیده می‌شود. ما آماده پذیرفتن سرمایه‌گذاران خارجی با سهم بیش از ۵۰ درصد هستیم و از آنها حمایت می‌کنیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در راستای نوسازی ۲۰۲ هزار دستگاه خودرو سنگین فرسوده در کشور با دستور رییس جمهور، در سال اول ۵۰هزار دستگاه خودرو نوسازی می‌شود و این رقم برای سال دوم اجرای طرح ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه و برای سال سوم ۸۰ تا ۹۰ هزار دستگاه نوسازی می‌شده است. وی تصریح کرد: در این طرح، نوسازی انواع کامیون، اتوبوس، درون‌شهری و بین‌شهری، مینی‌بوس، میپل‌باس و کامیونت مد نظر قرار گرفته است. وی با اشاره به تشکیل کارگروهی مشخص‌کننده دستگاه‌های مرتبط با اجرای این طرح با مجوریت سازمان گسترش و نظارت وزارت صنعت، گفت: اجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده طی سال‌های آینده باعث توسعه صنعت قطعه‌سازی خواهد شد و در عین حال قصد داریم مشابه این طرح را در سطح محدودتر با دعوت از قطعه‌سازان بین‌المللی اجرا کنیم. صالحی‌نیا گفت: طرح نوسازی ناوگان فرسوده طی ۳ تا ۴ سال اجرا خواهد شد.

در بخش دیگری از همایش روز گذشته اکبریان، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دارد که بخش قابل توجهی از سوی وزارت نفت و سیستم بانکی ۲۰ درصد نیز از سوی متقاضی تأمین خواهد شد. وی ادامه داد: مردم از خودروهای داخلی استفاده می‌کنند،اما این موضوع به معنای آن نیست که خودروهای تولیدی مورد رضایت کامل باشد. در حال حاضر خودروهای داخلی ساختی را پیش‌رو دارند که به‌آی ن رضایت مردم است و باید رضایت مردم را در بخش کیفیت خودروهای تولیدی تأمین کنیم. به گفته معظمی تاکنون ۱۳ قرارداد با قطعه‌سازان بین‌المللی منعقد شده و

زمزمه‌های افزایش قیمت فولاد در بازار

عضوهایت مدیرانچمن تولید کنندگان فولاد ایران با بیان اینکه اختلاف میان قیمت داخلی و صادراتی زیاد است از گرانی فولاد در روزهای پیشرو خبر داد. سیدرضا شهربستانی اظهار کرد: فولاد مانند طلاست و نرخ آن وابسته به قیمت‌های جهانی و ارز است. وی درباره زمزمه‌های افزایش قیمت فولاد در روزهای اخیر، ادامه داد: فولادی‌ها برای حفظ خود در بازار چاره‌ای جز افزایش قیمت‌های داخلی ندارند چرا که به هر حال بخشی از مواد اولیه تولید فولاد مانند الکترودهای گرافیتی، فروآلیاژها و قطعات یدکی ماشین‌آلات وارداتی هستند و در قیمت تمام شده محصول فولادی اثر گذار خواهند بود که باعث می‌شود تا با توجه به افزایش قیمت ارز، قیمت فولاد نیز افزایش یابد.



■ تولید شاسی‌بلند جدید پژوسیترون در ایران

پنجمین کریستوف کوما، قائم مقام خاورمیانه و آفریقا پژوسیترون گفت: در سال ۲۰۱۷ عملیات گسترده‌ای در ایران داشتیم و در سال ۲۰۱۸ نیز یک خودروی شاسی‌بلند جدید وارد بازار ایران خواهد شد. وی با بیان اینکه گروه پژوسیترون یک بار دیگر می‌خواهد نشان دهد که شریک مورد اعتماد صنعت خودروی ایران است، خاطر نشان کرد: بازار ایران سهم بسیار بزرگی در سبد محصولات پژوسیترون دارد. قائم مقام خاورمیانه و آفریقا پژوسیترون ادامه داد: فعالیت مشترک سایپا و سیترون در سال ۲۰۱۷ آغاز شده و در ماه‌هایمبار اولین سیترون در کاشان تولید شد. کوما اظهار کرد: در فرآیند فعالیت در کاشان ۳۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در کارخانه سایپا سیترون در حال انجام است.

■ خصوصی‌سازی، صنعت خودرو رانجاست می‌دهد

مدیرعامل شرکت ایران خودرو با اشاره به اینکه خصوصی‌سازی موجب نجات صنعت خودروی کشور خواهد شد، خواستار آن شد تا در راه خصوصی‌سازی این صنعت در کشور موانع برطرف شود.هاشم یک‌هزارع در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران افزود: چنانچه امروز سه سرمایه‌گذار صندلی‌های مدیریت ایران خودرو را در اختیار گرفته و سه سرمایه‌گذار دیگر صندلی‌های مدیریت سایپا را در اختیار بگیرند، به نفع کشور خواهد شد. وی پیرامون استانداردهای اجباری جدید خودرو در کشور اظهار داشت: شرکت بنز به‌عنوان یکی از بزرگترین خودروسازان جهان اعلام کرده که استانداردهای جدید ایران را نمی‌تواند پشت سر گذارد. یک‌هزارع پیرامون این موضوع که ایران خودرو و سایپا مخالف ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشورند، توضیح داد: هیچ مخالفتی با قطب سوم نداریم و چنانچه بتوانیم کمک می‌کنیم، زیر به نفع کشور است. وی یادآور شد: تاکنون ایران خودرو و سایپا و قرار گرفتن آنها در شرایط کنونی سال‌ها زمان اختصاص یافته و یک شبه نمی‌توان قطب سوم ایجاد کرد و نباید دچار شعارزدگی شویم. یک‌هزار خاطر نشان کرد: امروز صنعت خودروسازی ایران از نظر تولید در رتبه پانزدهم جهان قرار داشته و از نظر رشد تولیدی در سال ۹۶ در رتبه نخست جهان قرار گرفته است.

■ تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۵۰ درصد خودروهای سواری جهان «نیمه خودران» می‌شوند و سهم خودروهای تمام خودران ۱۵ درصد خواهد شد و خودروسازان باید از امروز به این سمت حرکت کنند. بارقه‌هایی از این نوع نگاه در قراردادهای اخیر خودروسازان ما دیده می‌شود. ما آماده پذیرفتن سرمایه‌گذاران خارجی با سهم بیش از ۵۰ درصد هستیم و از آنها حمایت می‌کنیم

■ تولید خودروی ارزان سایپا با همکاری رنو

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: سال آینده خودروهای جدیدی با همکاری رنو تولید و عرضه خواهد شد که محصولی با کیفیت و ارزان قیمت است تا نیاز بخش عمده‌ای از اقشار جامعه پاسخ داده شود. محسن قاسم جهرودی دیروز در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: همه‌سایپا را با محصول ارزان می‌شناسند و اگر از این مشخصه فاصله بگیریم خواهیم باخت. وی با بیان اینکه در سه ماه اخیر با ۱۱ خودرو ساز جهانی برای تقویت سبد محصولات مذاکره داشته‌ایم خاطر نشان کرد: البته تمرکز ما بر بروی تولید خودروی ارزان قیمت است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: امسال خودروی کوتیک به بازار عرضه شد که با عرضه آن تلاش می‌کنیم تصویر متفاوتی از خودروی ارزان ارائه کنیم. وی ادامه داد: قطعه‌سازان ایرانی وارد زنجیره تأمین قطعات خودروسازان بین‌المللی شده‌اند. او ادامه داد: شرط ما برای همکاری با خودروسازان بین‌المللی داخلی‌سازی حداقل ۵۰ درصدی خودرو در ایران است. همچنین خودروی سیترون CT۰۱ سال آینده عرضه خواهد شد.

تجارت

چهارشنبه ۲۵ بهمن ۱۳۹۶ • شماره ۱۲۴۷
Wed • 14 Feb • 2018

۷

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

بعضی بنگاه‌های خصوصی

طلب دو ساله از دولت دارند



رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه بسیاری از بنگاه‌های بخش خصوصی حدود دو سال است که از دولت طلب دارند، گفت: این‌ها باید مالیات بپردازند و جرایم اقساط بانکی را هم بدهند در حالی که از این طرف دولت بعد از دو سال اوراق قرضه را با ۸ درصد سود صادر کرده، کدام بخشی خصوصی می‌تواند آن را پرداخت کند. به گزارش فارس مسعود خونساری در سی و پنجمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: در هفته گذشته شاهد بودیم که رئیس‌جمهور برای چندمین بار اشاره کردند که دولت تاجر و بنگاهداز خوبی نیست و باید بنگاه‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد که البته ما می‌دانیم این امر به تنهایی در اختیار دولت نیست و باید نهادهای دیگر هم در این زمینه فعال شوند، اما بهر حال اراده دولت می‌تواند در راستای تحقق این امر کمک کار باشد. خونساری با بیان اینکه اگر دولت معتقد است که بخش خصوصی باید توسعه یابد، باید خود در این زمینه گام بردارد، گفت: خیلی از مسائل دست دولت است؛ اول اینکه باید یک رقابت سالم بین بخش خصوصی و دولتی ایجاد شود. وی با اشاره به اینکه بسیاری از بنگاه‌های بخش خصوصی حدود دو سال است که از دولت طلب دارند، گفت: این‌ها باید مالیات بپردازند و جرایم اقساط بانکی را هم بدهند در حالی که از این طرف دولت بعد از دو سال اوراق قرضه را با ۸ درصد سود صادر کرده‌اند که کدام بخشی خصوصی می‌تواند آن را پرداخت کند.

ظرفیت طرح‌های قابل تحقق فولادی ۲۳ میلیون تن است

براساس بررسی اسمسال از وضعیت طرح‌های قابل تحقق فولادی نشان می‌دهد که ۲۳ میلیون تن امکان افزودن به رقم ظرفیت اسمی فعلی وجود دارد. تا به مرز ۵۵ میلیون تن دست یابیم. به گزارش ایران، برپایه یک پژوهش صورت گرفته از وضعیت صنعت فولاد که مستند به طرح جامع است، ظرفیت اسمی فولاد خام کشور در پایان ۹ ماه امسال (منتهی به آذر) به رقم ۳۱۶ میلیون تن رسید.

براساس آخرین نتایج بررسی صورت گرفته در سال ۹۶ از وضعیت زنجیره فولاد نشان می‌دهد که ظرفیت اسمی کنستانت‌سازی‌ها در کشور برابر ۴۶۶ میلیون تن است و نسبت به سال ۹۵ میزان ۲۰۳ میلیون تن به ظرفیت کنستانت‌سازی‌های کشور اضافه شده است. علاوه براین میزان تولید کنستانت‌سازی‌ها در مدت هشت ماه امسال (منتهی به آبان) نیز برابر با ۲۳٫۵ میلیون تن بود. در حالی که در دوره مشابه پارسال بالغ بر ۲۰۶ میلیون تن بود. بنابراین برنامه زنجیره فولاد در مسیر دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی اقق ۱۴۰۴ طرحی شده است. بررسی صورت گرفته در چارچوب سند چشم‌انداز نشان می‌دهد که نیاز به کنستانت برابر با ۷۹ میلیون تن است. برپایه آمارهای سال گذشته، ظرفیت کنده‌سازی کشورمان به رقم ۲۲ میلیون تن رسید و در سال ۹۶ به رقم ۳۰۶ میلیون تن رسید که رشد ۱۰۶ میلیون تنی را ثبت کرد.

توقف تولید خودروهای برقی

علی‌رغم رونمایی در هیات دولت



مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو با اشاره به رونمایی از سه خودروی برقی در هیات دولت، گفت: علی‌رغم سوار شدن رییس‌جمهور در این خودروها تولید این محصول متوقف شده است. به گزارش ایسنا محمد زالی با بیان اینکه موتور ملی پایه گازسوز تولید آن در منطقه خفه شد، این موضوع را برای پورو پیچ ارتقا دهیم.

وی با اشاره به تلاش محققان کشور برای طراحی و تولید خودروهای برقی، اظهار کرد: در سال ۹۲ سه خودروی برقی در صحن هیات دولت رونمایی شد. وی با بیان این که در این مراسم رییس‌جمهور سوار بر این خودروها شدند، ادامه داد: در ادامه این رونمایی توصیه‌هایی برای تولید این خودروها ارائه شد. وی متأسفانه تولید آن در نقطه خفه شد، این در حالی است که دولت بزرگترین مصرف‌کننده خودروها است. مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو، خاطر نشان کرد: تا توجه به میزان مصرف هیات دولت از خودروها پشیمان کردیم که ۵ هزار خودروی برقی از سوی دولت پیش‌خبرد شد. این امر موجب می‌شود که خودروهای برقی جایگزین خودروهای مکانیسم احتراقی شوند. زالی تأکید کرد: اجرای این پیشنهاد علاوه بر توسعه فناوری‌های خودروهای برقی موجب رشد و پیشرفت خودروسازی در کشور می‌شد، اما این امر از سال ۹۳ تا کنون معلق مانده است.

لژوم مشارکت شرکتهای

فولادی و معدنی در اکتشاف معادن سنگ آهن



رئیس هیات‌عامل ایمیدرو گفت: سرمایه‌گذاری شرکت‌های فولادی و معدنی در بخش اکتشاف معادن ضروری است و پیشنهاد تشکیل کنسرسيوم در این راستا باید با نگاه ملی و بر مبنای تأمین خوراک

واحدهای فولادی کشور باشد. به گزارش ایمیدرو، مهدی کرباسیان افزود: ایمیدرو سال ۹۳ برنامه اکتشافی خود را در ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع آغاز کرد که در ۱۸۰ هزار کیلومتر آن کار به پایان رسیده است. پیش‌بینی مایلین است که تا مردادماه ۹۷ محدوده‌های امیدبخش مشخص شود. وی افزود: اکثر معادن کوچک و متوسط در بخش روباز در مرحله واگذاری قرار دارد. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو ضمن تأکید بر برنامه‌ریزی برای اکتشاف در معادن عمیق و زیرزمینی با هدف تسهیل سنگ آهن گفت: مشارکت ورود سرمایه‌گذاران مجموعه‌های فولادی و معدنی در اکتشاف ضروری است. این به معنی دور شدن ایمیدرو از برنامه‌های اکتشافی نیست و ما به عنوان دولت حامی سرمایه‌گذاران در بخش اکتشاف خواهیم بود. وی ضمن اعلام اینکه واحدهای فولادی نیاز جدی به سنگ آهن دارند، گفت: فولادی‌ها باید برای آینده خود به‌طور جدی در بحث اکتشاف ورود کنند. حوزه اکتشاف همراه با ریسک است. در راستای برنامه اکتشاف در معادن سنگ آهن هم‌افزایی بین شرکت‌ها باید به نحوی باشد که در برنامه اکتشاف توزیع سنگ آهن بر مبنای سهم نباشد و نگاه آنگونه باشد که نیاز کشور به خوراک صنعت فولاد تأمین شود.

هدف گذاری ۲ میلیارد دلاری برای صادرات سنگ



دبیر انجمن سنگ ایران گفت: براساس برنامه‌ریزی در شورای سیاست‌گذاری صنعت سنگ برای یک دوره پنج ساله، دستیابی به ۲ میلیارد دلار ارزش صادرات این بخش پیش‌بینی شد که واقع بیانه است. به گزارش ایران احمد شریفی اظهار داشت: ریاست شورای مزبور بر عهده معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت است و دبیری آن نیز به انجمن واگذار شده و اجرایی‌شدن تصمیمات این شورا اهمیت بسزایی دارد. دبیر انجمن مزبور در ادامه یادآور شد: ارزش صادرات سنگ کشور در شرایط فعلی سالانه به ۳۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار می‌رسد که این رقم با توانمندی و امکانات این بخش همسویی ندارد و باید ارقام بالاتری تحقق یابد. وی اضافه کرد: بخش چشم‌انداز صنعت سنگ برپایه دوره پنج ساله مشخص شده و در واقع با این نقشه راه، تکالیف دولت و بخش خصوصی تبیین و ترسیم شده است. شریفی در صحبت‌هایش تأکید کرد: آنچه اهمیت جدی دارد، راهکارهای عملی برای تحقق سبد صادرات صنعت سنگ است و باید موانع شناسایی و برطرف شود. دبیر انجمن سنگ همچنین تصریح کرد: یکی از مصوبه‌های شورای یادشده، اینکه هنگام بروز بحران در صنعت سنگ، معادنی که با مشکل روبرو شده‌اند و نمی‌توانند اقدام به فروش کنند، میزان حقوق دولتی آنها با مقدار برداشت سنگ از معدن تناسب داشته باشد.

صنعت را به حال خود رها کنیم عملکرد بهتری دارد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: صنایع و محصولات صنعتی کشور،های دیگر یکی پس از دیگری جایگزین صنایع کشور می‌شوند. ولی ملکی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص توسعه و حمایت از صنایع تولیدکننده و نوسازی ماشین‌آلات، اظهار داشت: صنایع وابسته به کشاورزی بیشتر تحت نظر وزارت جهاد کشاورزی هستند. وی با اشاره به اینکه دولت در خصوص رفع مشکلات کارخانه‌های تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی نیز با استفاده از خرید ۳ هزار دستگاه محصول تولیدی آنها اقدام کرد، ادامه داد: اما برخی دیگر از مشکلات از طریق قانون رفع موانع تولید برطرف می‌شود که تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی نیز می‌توانند از آن استفاده کنند. وی در خصوص اینکه آیا وزارت صنعت به نوسازی ماشین‌آلات کشاورزی کم‌توجهی می‌کند، اظهار داشت: وزارت صنعت در خصوص تمامی صنایع کم‌توجهی داشته و صنعت تولید ماشین‌های کشاورزی نیز بخشی از این صنایع است. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه صنایع و محصولات صنعتی کشور،های دیگر یکی پس از دیگری جایگزین صنایع کشور می‌شوند، اضافه کرد: در صنایع نساجی و صنایع الکترونیک مانند تولید لوازم خانگی مشکلات حادی وجود دارد. کارخانجات فعال با یکی پس دیگری به تعطیلی کشیده شده‌اند. ملکی گفت: دولت اگر بستر بازار، تسهیلات ارزی قیمت و صادرات را برای تولیدکننده فراهم کند، بیشترین کمک کرده، صنعت را اگر به حال خود رها کنیم بهتر عمل می‌کند.

تأمین مواد اولیه و ارز مشکل اصلی واحدهای صنعتی نیست



رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه پس از برجام تأمین مواد اولیه آسان‌تر شده، گفت: هر چند افزایش قیمت ارز تا حدودی کار را برای برخی واحدهای صنعتی سخت کرد، اما در مشکل تأمین مواد اولیه و ارز مشکل اصلی نیست. صادق نجفی در گفتگو با ایرنا افزود: مشکل اصلی در فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی نبود برنامه، فکر و ایده صاحبان صنعت است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه دست‌نکاران باید در کنار تولیدکننده و آنان نیز در کنار مردم باشند، گفت: مشکل این است که در داخل کشور بذر از بیرونی‌ها با یکدیگر برخورد و عمل می‌کنیم، وی افزود: اگر تعامل منطقی بین مردم، مسئولان و رسانه‌ها ایجاد شود، بخش بزرگی از مشکلات اساسی یعنی معیشت و اشتغال جوانان رفع خواهد شد. نجفی گفت: براساس برنامه مقرر شد تا با استفاده از مزیت‌ها و تسهیلات پیش‌بینی شده در بودجه ۲۰ هزار واحد صنعتی را در چهار سال آینده به ظرفیت کامل برسانیم. وی کمبود نقدینگی را از مشکلات اصلی واحدهای غیرفعال صنعتی معرفی کرد و افزود: فقدان بازار، اختلاف بین شرکا، کمبود یا نبود مواد اولیه و تأمین نبود ماشین‌آلات صنعتی از دیگر مشکلات این واحدهاست. نجفی گفت: شهرک‌های هم‌تای کشور با وجود تأمین امکانات و زیرساخت‌های لازم، زنده و فعال نیستند.