

پیشخوان

احتمال توقف تولید ۱۰ خودرو به دلیل مصرف بالای سوخت



مدیر کل نظارت بر اجرای استانداردها صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام خبر اجرای فاز دوم تطابق استاندارد مصرف سوخت خودروها، از احتمال توقف خط تولید ۱۰ خودرو از ابتدای تیرماه سال آینده خبر داد. پیمان پیرایش در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: خودروها را به حداستاندارد تعریف‌شده برسانند و هر خودرویی که نتواند این استاندارد را پاس کند، قطعا با توقف خط تولید مواجه می‌شود. وی ادامه داد: فاز اول استاندارد مصرف سوخت خودروها از ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۹۴ اجرایی شد هرچند که این استاندارد در گذشته نیز جزو استانداردهای اجباری بوده است، این درحالی است که فاز دوم این طرح باید از ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۹۶ که با تصویب کارگروه مصرف سوخت شش‌ماه به خودروسازان فرصت داده شد و این مسئله به ابتدای تیرماه سال ۱۳۹۷ موکل شد و فاز سوم اجرای استاندارد جدید مصرف سوخت نیز از ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۹۸ آغاز می‌شود که معیار آن مشابه معیارهای فعلی اتحادیه اروپاست. مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران با بیان این که مقوله استاندارد مصرف سوخت خودروها مجزا از طرح استانداردهای ۸۵گانه خودرویی است، تصریح کرده‌با احتمال بسیار زیاد تا ابتدای تیرماه سال آینده به دلیل عدم مطابقت مصرف سوخت خودروها با استانداردهای مربوطه خط تولید برخی خودروها متوقف خواهدشد و در حال حاضر ۲۰ مدل خودرو نمی‌توانند این استانداردها را رعایت کنند.

واردکنندگان موبایل

مکلف به عرصه پرشتور و جیبستویی شدند سازمان حمایت مصرف‌کنندگان کالیه واردکنندگان تلفن همراه را موظف به ارائه «بروشور تهیه شده توسط سامانه همتا» به خریداران موبایل کرد و هشدار داد در صورت تمل، مجوز متعلقان باطل خواهد شد. به گزارش مهر، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ابلاغیه‌ای به واردکنندگان رسمی و غیررسمی گوشی تلفن همراه آنها را مکلف کرده برای اطلاع‌رسانی خریداران از نحوه فعال‌سازی گوشی‌های موبایل، «بروشور تهیه شده توسط سامانه همتا» را به مشتریان خود ارائه کنند. در این ابلاغیه تاکید شده که اگر در این زمینه تعللی از سوی این شرکت‌ها رخ دهد، مجوزشان لغو خواهد شد. در این ابلاغیه آمده است: با توجه به تصمیمات کمیته راهبردی طرح ثبت گوشی‌های تلفن همراه، کلیه واردکنندگان گوشی تلفن همراه اعم از نمایندگان رسمی برندهای دارای نمایندگی در کشور و واردکنندگان برندهای فاقد نمایندگی که از این سازمان تاییده خدمات پس از فروش دریافت کرده‌اند، موظفند برای اطلاع‌رسانی نحوه فعال‌سازی گوشی، «بروشور تهیه شده توسط سامانه همتا» را به همراه گوشی‌های تلفن همراه ارائه کنند تا در اختیار خریداران نهایی قرار گیرد. در ادامه ابلاغیه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آمده است: از آنجا که اطلاع‌رسانی دقیق از الزامات این طرح به شمار می‌رود و عدم دسترسی مصرف‌کنندگان به اطلاعات موجود در بروشور، نه تنها برای خریداران گوشی‌های تلفن همراه مشکل ایجاد می‌کند بلکه موجب بروز مشکلاتی در ادامه اجرای طرح رجیستری نیز خواهد شد؛ بنابراین شرکت‌هایی که در این خصوص تمل کرده و اقدامات لازم برای حصول اطمینان از رسیدن اطلاعات به مصرف‌کنندگان را به نحو مطلوب انجام ندهند، مجوزشان لغو خواهد شد.

۲۰ درصد اتحادیه پیراهن دوزان و پیراهن فروشان ورشکست شدند



رئیس اتحادیه پیراهن دوزان و پیراهن فروشان گفت: با وجود گذشت بیش از یک سال از فاجعه پلاسکو و دادن وعده‌های مختلف هنوز حتی کلنگ این ساختمان به زمین نده شده، الان من می‌توانم در اتحادیه به شما افرادی را نشان دهم که در پلاسکو کار می‌کردند و ۳۰ تا ۳۰ نفر کارمند داشتند اما الان برای گذران زندگی تا کاسی خرید و مشغول کار شده‌اند. مجتبی درودیان در گفتگو با ایلنا در خصوص وضعیت این اتحادیه در آستانه بازار شب عید گفت: متأسفانه وضعیت هر روز بدتر از دیروز می‌شود و با توجه به اینکه ما خودمان را در کل سال برای رسیدن به این روزها آماده می‌کنیم اما هنوز هیچ تحریک در بازار دیده نمی‌شود. رئیس اتحادیه پیراهن دوزان و پیراهن فروشان ادامه داد: آن دسته از تولیدکنندگانی که هنوز فعالیت می‌کنند تولیدشان را به حداقل رسانده‌اند در حالی است که تعداد زیادی از آنها مجبور شدند کسب و کار خود را تعطیل کنند و تمام این اتفاقات به دلیل وجود واردات قانونی و غیرقانونی است که در حوزه پوشاک صورت می‌گیرد. وی افزود: در سال جاری ۴۰ درصد تولیدکننده‌های ما با کمتر از نصف ظرفیت خود کار کردند و بیش از ۲۰ درصد از اعضای اتحادیه ما ورشکست شدند که نمونه‌های آنرا کاسبان پلاسکو است.

جزئیات دستور موقت

کاهش تعرفه واردات خودرو

مدیر کل حوزه ریاست و روابط عمومی دیوان عدالت اداری گفت: دستور موقت دیوان عدالت اداری درباره تعرفه واردات خودرو لازم الاجراست. محسن قائمی‌نسب در گفتگو با مهر، با اشاره به حکم صادره دیوان عدالت‌اداری با موضوع افزایش تعرفه واردات خودرو و روند موقت توقف مصوبه هیئت وزیران درباره افزایش تعرفه واردات خودرو بر اساس ماده ۳۴ و ۳۵ قانون تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری صادر شده و طبق ماده ۱۳۹ آئین دادرسی سازمان‌ها، ادارات و هیئت‌ها و مأموران طرف شکایت پس از صدور و ابلاغ دستور موقت مکلفند طبق دستور عمل کنند. وی در خصوص صحبت‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اینکه هنوز دستور موقت دیوان عدالت اداری ابلاغ نشده و من نبدیادم، گفت: مصوبه افزایش تعرفه واردات خودرو مربوط به هیئت وزیران است و طبیعا اگر او دستورهای دیوان عدالت اداری به مراجع مربوطه ابلاغ می‌شود که در این موضوع هم دستور موقت مبنی بر توقف عملیات اجرایی تعرفه واردات خودرو مصوب دی ماه هیئت دولت به دفتر حقوقی هیئت دولت ابلاغ شده است، قائمی‌نسب اظهار داشت: تا که در دستور دیوان عدالت اداری عمل نکنند، مستنکف محسوب می‌شوند که در این صورت طبقات قانونی دارد. مدیر کل حوزه ریاست دیوان عدالت اداری با اشاره به اینکه رسیدگی به مصوبات هیئت وزیران در صلاحیت هیئت عمومی دیوان است، تاکید کرد: صدور دستور موقت درباره مصوبات هیئت وزیران در صلاحیت قسب دیوان است و معنی دستور موقت توقف تمام عملیات اجرایی مصوبه مورد شکایت تا تعیین تکلیف نهائی در هیئت عمومی دیوان است.

توجه به قطعه‌سازان و صادر اثر مزایات خودروسازان



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: صنعت خودرو سازی زمانی ثبات پیدا می‌کند که به قطعه‌سازی داخلی و صادرات توجه کنیم. عزیز اکبریان افزود: در فرصت‌های متقابل سرمایه‌گذاران خارجی حتما محور صادرات باشد و حتما ۳۰ تا ۴۰ درصد تولید شرکت مشترک باید به سمت صادرات برود. وی افزود: در کنار توجه به کمیت از کیفیت نباید غافل شویم چراکه امروز کیفیت خودروهای ما آنگونه که مردم راضی باشند نیست. اکبریان با بیان اینکه صنعت خودرو سازی موتور محرک اقتصاد است افزود: امروز خودرو سازی ما بدون قطعه‌سازی وجود خارجی ندارد و این صنعت با مشکلاتی مواجه است که نوسانات نرخ ارز، سیستم بانکی و طلب قطعه‌سازان از جمله مشکلات است.



بیشتر می‌شود. افزایش دامنه زبان‌ها نیز وابسته به توان و تحمل شرکت‌ها آنها را کم کم به ورطه نابودی می‌کشاند.

■ **صنعت قطعه‌سازی نیازمند مدیریت بحران** رضایی، عضو انجمن همگن نیرو محرکه قطعه‌سازان کشور همچنین با اشاره به تاثیر منفی نوسانات نرخ ارز بر فعالیت واحدهای قطعه‌سازی، ادامه داد: در حال حاضر افزایش نرخ دلار بر زندگی مردم عادی تاثیر سزایی گذاشته است چه پرسد به صنایعی همچون قطعه‌سازی و خودرو سازی که فعالیت آنها به نرخ ارز وابسته است، اکنون قطعه‌سازان فقط فعالیت می‌کنند که قطعات به موقع به خط تولید برسد و خط تولید نخوابد. وی تصریح کرد: طی دو ماه اخیر موانع و مشکلاتی همچون سدهای مقاوم بر سر راه حرکت صنعت قطعه‌سازی قرار گرفته است و اکنون این صنعت نیاز به مدیریت بحران دارد. به گفته رضایی، در حال حاضر شرایط در صنعت قطعه‌سازی و خودرو سازی نیازمند مدیریت بحران است و این صنعت در حالی به حیات خود ادامه می‌دهد که با هر سون نرخ ارز، نفسش به شماره می‌افتد.

تاثیر شدید نوسانات ارز بر صنایع

این عضو انجمن همگن نیرو محرکه قطعه‌سازان کشور ادامه داد: تاثیر نوسانات نرخ ارز بر صنایع کشور شدید و نگران کننده است، چراکه صنعت کشور به ویژه صنعت خودرو سازی و قطعه‌سازی روی لبه تیخ حرکت می‌کند و اگر قطعه‌ساز نتواند به موقع قطعه را به خط تولید برساند، که البته به زودی این امر محقق می‌شود، خط تولید باز می‌ایستد. رضایی در بخش پایانی صحبت‌های خودش یادآور شد: در تمام دنیا صنعت قطعه‌سازی و خودرو سازی به عنوان یک صنعت استراتژیک محسوب می‌شود، چراکه این صنایع در تولید ناخالص ملی کشورها تاثیر گذار هستند و دولت‌ها نیز از آنها حمایت می‌کنند. اما در ایران نه تنها حمایت نگاه‌های تأمین سرمایه وجود ندارد، بلکه حمایت بانک‌ها و سایر عوامل حمایتی نیز درع می‌شود.

احتمال تصویب نقشه راه معدن در هیئت دولت



رئیس فراکسیون معادن و صنایع معدنی مجلس افزود: افرادی که در موضوع نقشه راه معدن اظهار نظر نکردند حق ندارند پس از این گلابه کنند، حتی اگر کسی نظری نداشته به صورت کتبی به ما ابلاغ می‌کرد که در این زمینه نظری ندارد. درپوش اسماعیلی با بیان اینکه امیدورو پیش نویس جدید نقشه راه برای ما ارسال کرده، ادامه داد: مقرر شده در اولین هفته پس از تصویب بودجه جلسه‌ای برای بررسی این موضوع برگزار شود تا مورد به مورد این نقشه راه مصوب شود. وی تصریح کرد: با جهانگیری جلسه‌ای درباره نقشه راه معدن و صنایع معدنی برگزار کردیم که اگر لازم باشد این نقشه راه در دولت مصوب می‌شود.

رضایی در گفتگو با «تجارت»: صنعت قطعه‌سازی نیازمند حمایت خاص است

قطعه‌سازان در لبه پرتگاه



به خبر نگار «تجارت» می‌گوید: فضای کسب و کار نیازمند ثبات و امنیت است. به هنگام بروز مشکلات مالی بدون شک دولتی‌ها به شدت بخش خصوصی دچار مشکلات نمی‌شوند. صنعت قطعه‌سازی نیز یکی از صنایع استراتژیک مرتبط با صنعت خودرو است که سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی کشور را به خود اختصاص داده و دقیقا به همین دلیل در سایر کشورهای دارای صنعت خودرو، این بخش تحت نظارت و حمایت‌های خاص است.

واحد های قطعه‌سازی در لبه پرتگاه

این عضو انجمن قطعه‌سازی کشور ادامه داد: افزایش بی‌رویه قیمت مواد اولیه است که در هیچ کشوری به این شکل سابقه ندارد. مواد اولیه چون فولاد، پتروشیمی، آلومینیم و... همگی

درباره احتمال تعطیل شدن برخی خطوط تولید نیز شنیده می‌شود.

صنعت قطعه‌سازی نیازمند حمایت خاص

صنعت قطعه‌سازی از دوران ریاست جمهوری مرحوم‌هاشمی‌رفسنجانی تا سال ۹۰ حمایت شد اما از آن پس با شدت یافتن تحریم‌ها موانع زیادی بر سر راه این صنعت ظاهر شد که بخشی از آن مربوط به مشکلات خارجی و اما برخی دیگر نیز به مسائل داخلی و بی‌توجهی‌های دولت مربوط است که از جمله آن می‌توان به عدم توجه به وضعیت بانک‌ها و بازار سرمایه همچنین فشار وارده بر این صنعت از سوی قوانین دشوار، تعرفه‌های گمرکی، افزایش هزینه‌های نیرو انسانی و انرژی اشاره کرد. در همین ارتباط رضا رضایی، عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور

بخش خصوصی در برندسازی پرچمدار باشد

وارد شویم باید بتوانیم برندسازی کنیم و این جشنواره یکی از مشوق‌ها در این زمینه است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صنعتگران چون به سختی کارها را به پیش می‌برند، قابل افتخار هستند، یادآور شد: وقتی به خاطر سردادن شمار استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی کشورهای غربی و نظام سلطه محدودیت‌هایی برای کشور و ملت ایران درست کردند، صنعت در کنار انقلاب قرار گرفت و صنعتگران کشور خود را از موانع عوارف داده و به مقصد رسیدند که قابل ستایش است. شریعتمداری برندسازی در این جشنواره را با نگاه‌های مثبت و اجتماعی همراه دانست و افزود: تجلیل از آتش نشان قهرمان نشانگر نگاه اجتماعی برگزاک کنندگان بود. از سوی دیگر تجلیل از دکتر ظریف نیز نگاه برگزاک کنندگان در راستای منافع ملی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر بخواهیم به بازارهای جهانی در حوزه خدمات فنی و مهندسی وارد شویم باید بتوانیم برندسازی کنیم و بخش خصوصی در شناسایی برندهای مشهور پرچمدار باشد. به گزارش شانا، محمد شریعتمداری در سیزدهمین دوره جشنواره ملی قهرمانان صنعت با اشاره به اینکه این جشن در سیزده سالگی‌اش به همت بخش خصوصی و غیردولتی انجام شده، تصریح کرد: بخش خصوصی شایستگی خود را از میان خودشان به مردم معرفی می‌کند، مناسبات کاملا ارزشمند و کارشناسی شده است. شریعتمداری با ابراز گلایه از اینکه برندسازی مورد غفلت قرار گرفته، گفت: بخش خصوصی در شناسایی برندهای مشهور پرچمدار باشد. از سوی دیگر اگر بخواهیم به بازارهای جهانی در حوزه خدمات فنی و مهندسی

توسعه همکاری های معدنی با همتایان خارجی



رییس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران همکاری با کشورهای شاخص معدنی جهان در بخش تحقیقات را ضروری دانست و از آفریقای جنوبی، فنلاند، استرالیا و چین به عنوان پایگاه‌های ارتباطی در این زمینه نام برد. به گزارش ایرنا، غلامرضا ملاطهری افزود: ما روز دستپایی به ارزش افزوده بالای مواد معدنی نیازمند الزامات اجرایی و ساختار جدیدی برای این تشکیلات است که اسامال مرکز فرآوری مواد معدنی، استراتژی خود را تغییر داده و به‌عیدرم و هم‌پیشنهاد شده تا در هیات‌عامل مورد بررسی قرار گیرد که پس از تایید شکل اجرایی به خود می‌گیرد. وی گفت: بر اساس تشکیلات سازمانی جدید، بیشتر بر روی فناوری و توسعه تکنولوژی متمرکز خواهیم شد و در این چارچوب استفاده از تجربیات همتایان خارجی و مراکز تحقیقاتی مشابه بسیار حائز اهمیت است و بر پایه آن نقشه راه ترسیم می‌شود. ملاطهری تصریح کرد: استفاده از توانمندی کشورهای یاد شده در زمینه معدن و

شرکت‌های سازمان و پیگیری و عملیاتی شدن بیش از ۲۰ تفاهم‌نامه، موافقت‌نامه و قرارداد همکاری با شرکت‌های بین‌المللی در حوزه‌های مختلف صنعتی در طی دولت یازدهم و دوازدهم از مأموریت‌های ایدرو است. معظمی ادامه داد: با شروع دولت دوازدهم نتوانستیم به برخی اهداف صنعتی دست یابیم که بازنگری قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و تدوین برنامه‌های عملیاتی مبتنی بر سند راهبردی صنایع دریایی، برگزاک می‌نماینده تولید ۶۳۰ دستگاه واکن مترو و تنجیب بیش از ۷۷ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی تا انتهای دی‌ماه از آن جمله‌اند. رئیس هیات‌عامل ایدرو در ادامه ضمن اشاره به آغاز برخی پروژه‌ها از سوی این سازمان یادآور شد: با شروع دولت تدبیر و امید برنامه‌هایی توسعه‌ماری را در دستور آغاز کردیم که آغاز بهره‌برداری از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی توسط کنسر سیمومی به رهبری ایدرو و به ارزش

جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی اولویت ایدرو

بیش از ۴ میلیارد دلار در فروردین ۹۶ از آن جمله بود که توسط رییس جمهور محترم افتتاح شد. معظمی ادامه داد: تولید حدود ۱،۳ میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۵ و نیز افزایش ۲۸ درصدی و دوازدهم به سال ۹۴ از سوی دستپایی به رشد ۱۷ درصدی تولید خودرو طی ۱۰ ماهه اول سال جاری برنامه‌هایی است که در سوی ایدرو صورت گرفته است. رییس هیات‌عامل ایدرو یادآور شد: تکمیل و بهره‌برداری از طرح حوض‌های خشک کنتی سازی بندر عباس با ظرفیت تعمیر سالانه ۱۲۰ هزار تن انواع کنتی در منطقه ویژه اقتصادی کنتی‌سازی خلیج فارس نیز در دولت دوازدهم به وقوع پیوست. قرار دادهای منعقد شده برای اجرای طرح‌های صنعتی دیگر موضوع مورد اشاره معظمی در بوددی وی گفت: انعقاد قرار داد چارچوب همکاری تولید مشترک خودرو با مشارکت ایدرو، رون و شریک ایرانی بخش خصوصی به ارزش ۶۶۰ میلیون یورو و امضای قرارداد تولید مشترک نیز برنامه‌هایی را در دست اجرا دارد.



رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از شکستن رکورد تولید برخی حوزه‌های صنعتی در سال ۹۵ و افزایش تولید در سال جاری خبر داد. منصور معظمی در گفتگو با شانا به پروژه‌ها و اقدامات در دست اجرا اشاره کرد و گفت: پیگیری پیشبرد ۲۰ طرح سرمایه‌گذاری صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و نیز برنامه‌ریزی برای افزایش اشتغال مستقیم حدود ۱۵ هزار نفر در حوزه‌های طرح‌ها و