

**سود ۴۳ میلیاردی روسیه از توافق نفتی با اوپک**

وزیر انرژی روسیه گفت شرکت‌های نفتی روسی و بودجه دولت به مدد توافق با اوپک برای کاهش تولید تاکنون حدود ۴۳ میلیارد دلار سود برده‌اند. خبرگزاری ریائونوستی به نقل از الکساندر نواک نوشت: سود بیشتر از این توافق برای شرکت‌های داخلی به ۷۰۰ میلیارد روبل (۱۲.۱ میلیارد دلار) بالغ شده‌است در حالی‌که بودجه ۱.۷ تریلیون روبل سود کرده است. بر اساس گزارش رویترز، توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک با هدف حذف اشباع عرضه و تقویت قیمت‌ها از ابتدای سال ۲۰۱۷ آغاز شد اما این تولیدکنندگان نوامبر سال گذشته با تمدید توافق کاهش تولید نفت تا پایان سال ۲۰۱۸ موافقت کردند. انتظار می‌رود مدت زمان این توافق در نشست آینده اوپک در ژوئن پایتیزی شود.

**تلاش برای یافتن پیکر دیگر خدمه «سانچی»**

هواپیمای حامل پیکر محمد کاوسی تکاب، کاپیتان مجید تقیان و میلاد آزادی‌خانکhan حادثهٔ نشتکش سانچی بامداددیروز چهارشنبه وارد فرودگاه امام خمینی (ره) وپس از حضور اعضای خانواده آنان و مقامات مسوول مراسم تشییع این پیکرها بر گزار شد. به نقل از ایسنا، کبان ارثی در این مراسم با بیان اینکه برای یافتن پیکر دیگر خدمه سانچی، گروه تجسس به عمق ۱۱۵ متری راه افتاد و در حال بررسی شرایط برای ورود به ساختمان کشتی هستند، گفت: الودگی شدید در منطقه شرایط را برای ورود به داخل کشتی بسیار مشکل کرده اما امید برای یافتن پیکر دیگر خدمه کشتی غرق شده همچنان وجود دارد. در صورت پایداری شرایط آب و هوایی عملیات تجسس پیگیری خواهد شد.

**عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با «تجارت» قشریح کرد؛**

# راهکار مقابله با توطئه‌های نفتی آمریکا



ما بسیار متنوع خواهد شد و تعداد کشورهای واردکننده فرآورده‌ها نیز چند برابر خواهد شد. این کار به یکبار نیست و حداقل پوروسه‌ای پنج ساله خواهد بود، اما باید هر چه سریع تر وارد این مسیر شویم. به گزارش «تجارت» بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا دو سنت نسبت به قیمت نهایی روز سه شنبه کاهش یافت و به ۵۹.۱۷ دلار در هر بشکه رسید.

بهای معاملات آتی نفت برنت با پنج سنت افزایش نسبت به روز گذشته، به ۶۳.۱۷دلار در هر بشکه رسید. برنت ماه جاری به بالای ۷۰ دلار صعود کرده بود.

به گفته معامله گران، دامه‌ضعف ارزش دلار احتمالاً تقاضا را از سوی کشورهای آتی نفت برای خرید این کالا استفاده می‌کنند، تقویت خواهد کرد. هر زمان رشد اقتصادی مطلوب نیز از بازارهای نفت پشتیبانی کرده است.

بانک سرمایه گذاری «آربی سسی کپیتال مارکتس» در یادداشتی به مشتریان نوشت: اگرچه عوامل عرضه و تقاضای مطلوب از بازار حمایت کرده اما سرمایه گذاران نباید نشانه‌های احتیاط را نادیده بگیرند.

موسسه امریکن پترولیوم روز سه‌شنبه اعلام کرد ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به ۹ فوریه، ۳.۹ میلیون بشکه‌ا افزایش یافته و به

**مشکل استفاده از کارتخوان در جایگاه‌ها حل می‌شود**

ریس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت‌از آغاز وادامه مذاکره بین این اتحادیه و بانک ملت برای برطرف کردن مشکل استفاده از کارتخوان‌های این بانک در جایگاه‌های سوخت خیر داد. بیژن حاج محمدرضا در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه مشکل پیش آمده بین اتحادیه جایگاه‌داران سوخت و بانک ملت هنوز برطرف نشده و این بانک به تعهدات خود عمل نکرده است گفت: البته قمارقارر نشدد در جایگاه‌ها از دستگاه‌های کارتخوان بانک ملت استفاده کنیم و از مردم وجه غیر نقدی نیز پذیرفته می‌شود. حاج محمدرضا افزود: البته در این راستا مذاکراتی بین بانک ملت و اتحادیه جایگاه‌داران صورت گرفته که فعلاً نتیجه‌ای نداشته‌است اما به محض اینکه به نتیجه رسید، اعلام خواهیم کرد.

**گروه انرژی – مجتبی‌ ازادبان، محمد خاللی در سرتی سردستی نماینده مردم لردگان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی در این مجلس در گفتگو با «تجارت» در خصوص استراتژی ایران در بازار جهانی نفت و تهدیدی که در این بازار به ویژه از قدرت گرفتن رقیبی جدید به نام آمریکا که در مرور در حال تصاحب بازار جهانی نفت و حذف رقبای بزرگ است، اظهار داشت: در دنیای امروز کشورهای مختلف برای فشار آوردن به رقبا از راه‌های مختلفی بهره می‌گیرند. یکی از این راه‌ها نیز تصاحب هر چه بیشتر در بازار نفت و حذف رقبای سنتی و بزرگ به روش‌های مختلف است.**

این نماینده مجلس در پاسخ به این پرسش «تجارت» که آیا اظهارات دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا که گفته بود آمریکا به دنبال حذف کامل ایران از چرخه معادلات جهانی نفت است، امکان تحقق خواهد داشت یا خیر؛ گفت: این امر در صورت اهمال ایران امکان‌پذیر است، اگر دقت کنید ایران روزانه ۴ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند که ۲ میلیون بشکه آن به مصرف داخلی می‌رسد و حدود ۲ میلیون بشکه آن نیز صادر می‌شود، با توجه به وضعیت تولید به خصوص در خاورمیانه، اگر آمریکا نخواهد فشار بیورد، به دلیل اینکه بسیاری از اعضای اوپک هم با آمریکا همراه و همسو هستند و با بهتر است بگوییم با ایران همراه نیستند، قادر به انجام این تهدید نخواهد بود اما این به معنای این نیست که به یکباره چنین تهدیدی محقق شود. ممکن است چندین سال طول بکشد اما به هر حال یکی از گزینه‌هاست و حتی در صورت همسو نبودن اعضای اوپک؛ آمریکا خود به تنهایی نیز قادر به تحقق چنین تهدیدی هست و توان آن را دارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: به همین دلیل ما باید به دنبال راهکارهای مقابله با روش‌های نوین باشیم، باید پیش‌بینی کنیم که شاید تواناییم حتی یک قطره نفت را در آینده تولید یا به فروش برسانیم، بنابراین یکی از راهکارهای اصلی تبدیل نفت به فرآورده‌های نفتی است، ما باید در این زمینه کار را شروع کنیم؛ همانطور که می‌دانید بالايشگاه خلیج فارس تولید بنزین و گازوئیل یورو ۵ می‌کند، پس ما باید به دنبال صادرات بنزین در آینده باشیم؛ اما اقدام آمریکا یک واقعیت است و باید این تهدید را جدی گرفت.

وی در پایان گفت: مقدار نفت صادراتی ما به شدت از سوی آمریکا تهدید می‌شود و با توجه به اینکه بودجه سالانه کشورمان وابستگی شدیدی به نفت دارد، باید به فکر زمانی باشیم که اگر بازار نفت را گرفتند، آنچه نسویم، ما در حال حاضر به چند کشور محدود نفت می‌فروشیم و با تبدیل نفت به فرآورده‌های نفتی قطعاً بازار صادراتی

# تجارت

پنجشنبه ۲۶ بهمن ۱۳۹۶ • شماره ۱۳۴۸

Thu • 15 Feb • 2018

۷

انرژی

### پیشخوان

**۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ به چرخه توزیع سوخت کشور افزوده می‌شود**

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تا پایان امسال ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و ۸ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ به چرخه توزیع سوخت کشور افزوده می‌شود.

به نقل از شانا، علیرضا صادق‌آبادی گفت: با راه‌اندازی واحد تقطیر فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس و تکمیل آن تا پایان امسال، ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و ۸ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ به سبد سوخت کشور افزوده می‌شود. وی با بیان این که پارسال در همین ایام میانگین تولید روزانه بنزین ۶۰ میلیون لیتر بود، افزود: هم‌اکنون میانگین تولید روزانه کشور به حدود ۷۸ میلیون لیتر رسیده و فاصله تولید و مصرف بنزین به هم نزدیک شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: با تکمیل فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا پایان امسال، روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ به تولید کشور افزوده می‌شود. صادق‌آبادی با بیان این که پالایشگاه ستاره خلیج فارس پیشانی دیگر پالایشگاه‌های کشور است، گفت: ساخت پالایشگاهی با ظرفیت تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ در دنیا بی‌نظیر است.

وی با اظهار امیدواری به راه‌اندازی هرچه سریع‌تر فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، عنوان کرد: دستاوردهای زیست محیطی پروژه ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس بسیار حائز اهمیت است و در عین حال افتخاری برای نظام جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌آید.

**راه‌اندازی واحد ایزومر یزاسیون**

**پالایشگاه بندر عباس**

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه از راه‌اندازی واحد ایزومر یزاسیون پالایشگاه بندر عباس تا پایان امسال خبر داد و افزود: این واحد بر کیفیت ۱۲ میلیون لیتر از تولید این پالایشگاهی می‌افزاید و این مقدار با اکتان حدود ۹۲ تولید می‌شود.

وی همچنین عنوان کرد: با راه‌اندازی واحد تصفیه هیدروژنی این پالایشگاه در سال آینده، ۱۲ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۲ در این پالایشگاه تولید خواهد شد.

به گفته صادق‌آبادی، با احساب تولید ۲ پالایشگاه بندر عباس و ستاره خلیج فارس، استان هرمزگان هم اکنون تولید ۴۰ درصد بنزین کشور را بر عهده دارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در پایان از حمایت‌های کارکنان، مدیران و پیمانکاران پروژه احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس و حمایت‌های وزیر نفت در تأمین مالی این پروژه قدردانی کرد.

**مهندس یکه زارع راهبرد ایران خودرو را اعلام کرد؛**

# تقویت زنجیره تامین با مشارکت فعال قطعه سازان تراز اول

سازندگان منوط به دستیابی به آن اهداف است. وی بر عرضه قطعه با کیفیت تأکید کرد و گفت: در تولید محصولات جدید ایران خودرو صادرات ۳۰ درصدی هدفگذاری شده که در صورت تولید قطعه با کیفیت این هدف محقق خواهد شد.

نجاری ادامه داد: در کنسر سیوم ده جانبه که با مشارکت ۵ شرکت معتبر جهانی برای طراحی پلنفرم ماژور آل ایجاد شده تولید خودرو در کلاس‌های سدان، هاچ‌بک، کراس اوور و وانت برنامه‌ریزی شده که با تقویت زنجیره تامین و بهره مندی سازندگان از فناوری‌های روز دنیا، خودروهای جدید با کیفیت جهانی عرضه خواهد شد.

**ایکاپ الگوی مشارکت بین المللی خودروسازان**



همچنین مدیرعامل ایکاپ، تأسیس این شرکت را الگوی متحصربه فردی از مشارکت‌های خارجی خودروسازان دانست و گفت: اجرای این قرارداد سبب ایجاد ارزش افزوده در صنایع بالا دستی و پایین دستی خواهد شد. به گزارش ایکوپرس محمدرضا متمدن در پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو تامین منافع خودروسازی را محصل اجرای قرارداد میان ایران خودرو و پژو دانست و گفت: سودآوری در این مشارکت باید به صورت پایدار بوده و زمینه توسعه صنعت کشور را فراهم آورد. وی ایران را بزرگ‌ترین بازار در منطقه دانست و گفت: ایران می‌تواند به عنوان مرکزی برای پوشش دهی و عرضه محصول به منطقه نیم میلداری خاورمیانه باشد. معتمد به ارکان و پایه‌های همکاری با پژو اشاره کرد و گفت: محلی سازی تولید و افزایش میزان ساخت داخل محصولات از جمله موارد مهمی است که به صورت جدی توسط ایکاپ دنبال می‌شود. وی افزود: برای تحقق این هدف ارتباط خوبی میان سازندگان ایران و شرکت‌های قطعه ساز تراز اول جهانی برقرار شده و مشارکت‌هایی میان آنان شکل گرفته و قراردادهایی نیز منعقد شده است. مدیرعامل ایکاپ با بیان این که توانمندی در لجستیک قطعات نیز برای ما اهمیت زیادی دارد گفت: زمینه پیشرفت زیادی وجود دارد تا لجستیک با بی‌مترین کیفیت انجام شود. وی افزود: ما به صادرات فراتر از ۳۰ درصد محصولات فکر می‌کنیم و در صدهستیم تادر شبکه PSA حضور فعالی داشته‌باشیم. مدیرعامل ایکاپ در ادامه به دعوت پژو از سازندگان ایرانی برای مشارکت در پروژه الجزایر این شرکت اشاره کرد و گفت: پس از ارزیابی سازندگان توسط پژو تأیید توانمندی آنان، در حال حاضر تا مین ۱۴۳ قطعه محصولات ایکاپ را به ۷۵ سازنده ایرانی سپرده‌ایم، و قراردادهای دیگری نیز در آینده خواهیم داشت. وی تأکید کرد: کیفیت قطعات، عمق داخلی سازی و قیمت رقابتی در مشارکت با قطعه سازان اهمیت زیادی دارد.



کنندگان از سایپکو شد. وی بهینه سازی تولید قطعات محصولات مختلف را نقشه راه سایپکو عنوان کرد و گفت: در سندن چشم انداز صنعت خودرو تولید سه میلیون دستگاه خودرو هدفگذاری شده که در حال حاضر ایران خودرو ظرفیت تولید یک میلیون دستگاه را دارا است. وی افزود: تا مین کنندگان داخلی باید توانایی تامین و عرضه قطعات مورد نیاز تولید ایران خودرو را داشته باشند. وی افزود: در حال حاضر ۴۶۵ سازنده در همکاری با سایپکو قطعات محصولات را در اختیار ایران خودرو قرار می‌دهند.



نجاری با بیان اینکه قطعه سازان باید برای نوسازی خطوط تولیدشان سرمایه گذاری کنند گفت: باید تامین کنندگان در بخش تحقیق و توسعه هزینه کنند تا کیفیت محصولات افزایش یابد در غیر این صورت نمی‌توانند با فن آوری‌های نو همراه شوند. وی به عقد قرارداد با شرکت پنین فارینا ایتالیا اشاره کرد و گفت: برای اجرای قرارداد باید توانایی سازندگان در زمینه میزان بهره مندی از تکنولوژی‌های جدید توانایی محلی سازی تولید، رقابت پذیری قیمت و سرمایه گذاری در بخش تحقیق و توسعه مورد ارزیابی قرار گیرد. وی تأکید کرد: هدفگذاری‌هایی در این بخش انجام شده که ادامه همکاری با

<sup>[1]</sup> سازندگان منوط به دستیابی به آن اهداف است

<sup>[2]</sup> وی بر عرضه قطعه با کیفیت تأکید کرد و گفت: در تولید محصولات جدید ایران خودرو صادرات ۳۰ درصدی هدفگذاری شده که در صورت تولید قطعه با کیفیت این هدف محقق خواهد شد