

افتتاح شیمی اکسیر بوستان با تسهیلات بانک صنعت و معدن
همزمان با دهه فجر انقلاب اسلامی ایران شرکت شیمی اکسیر بوستان با تسهیلات



بانک صنعت و معدن در شهرک صنعتی محمود آباد قم به بهره برداری می‌رسد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک صنعت و معدن، این واحد تولیدی که با بهره مندی از ۸ میلیارد تومان تسهیلات بانک یاد شده به اجرا درآمده سالانه ۱۰ هزار تن سولفات پتاسیم و ۱۲ هزار تن اسید کلریدریک تولید خواهد کرد. شرکت شیمی اکسیر بوستان برای ۳۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند و تأثیر مثبتی در فضای کسب و کار منطقه خواهد داشت. گفتنی است، صنایع کوچک و متوسط استان قم مبلغ ۱۷۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب طرح رونق تولید از بانک صنعت و معدن دریافت کرده‌اند.

راه اندازی باجه معرفی خدمات الکترونیک بانک قرض الحسنه رسالت در شعبه آزادی



با ابتکار گروه ویژه بانکداری اجتماعی، باجه معرفی خدمات الکترونیک بانک قرض الحسنه رسالت به صورت آزمایشی در شعبه آزادی تهران راه‌اندازی شد. به گزارش روابط عمومی ستاد اجرایی مرکز، این اقدام در راستای توسعه هرچه بیشتر استفاده از ابزارهای بانکداری الکترونیک انجام شده است. گسترش بانکداری الکترونیک از الزامات توسعه بانکداری اجتماعی است و هزینه‌های مبادلات بانکی را به صورت چشمگیری کاهش خواهد داد.

اخبار بورس

مخالفت وزیر صنعت با بازپس گیری سهام شرکت فراورسی

وزیر صنعت با اعلام اینکه شرایط مالکیت هیکو محرز نشده با دولتی شدن و پس گرفتن مالکیت ۶۰ درصدی سهام این شرکت فراورسی مخالفت کرد. به گزارش سنا، محمد شریعتمداری در نشست ستاد راهبری اقتصاد مقاومتی استان مرکزی درباره وضعیت هیکو با اشاره به اینکه در این شرکت خصوصی سازی، شرایط مالکیت محرز نبوده و باید شرایط

واگذاری به درستی انجام شود، مخالفت خود را بادلونی شدن مجدد صنایع واگذار شده، اعلام کرد. وی با اشاره به اینکه باید تدابیری برای واگذاری درست انجام شود، افزود: طبق ماده ۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازها مبنی بر اینکه این وزارتخانه موظف است از ثبت سفارش کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌هایی که احکام این قانون را رعایت



مدیر امور اعضای کانون کار گزاران مطرح کرد:

پیش بینی تداوم صعود شاخص

این رخدادها قرار گرفت و تا حدی با شناسایی سود سهامداران همراه شدند. وی در ادامه افزود: با این وجود شرایط برای صنایع معدنی - فلزی بورس همچنان مطلوب است. با توجه به اینکه همچنان قیمت کامودیتی‌ها در معاملات نیز بود، عوامل بنیادی حکایت از تداوم رشد بورس در بلندمدت دارد. بهنام بهزادفر، مدیر امور اعضای کانون کار گزاران با بیان مطالب فوق به پایگاه اطلاع رسانی بازار سرمایه (سنا)، گفت: شاخص کل بورس تهران در هفته گذشته با ۱۶۶۶ واحد رشد یعنی ۰.۲ درصد بازدهی به سطح ۹۸ هزار و ۳۰۰ واحد رسید. این روند تحت تأثیر چند عامل داخلی و خارجی اتفاق افتاد. وی در ادامه بیان کرد: شاخص پس از این که سقف ۹۹،۴۱۵ واحدی را تجربه کرد، به گونه‌ای که بازار در هفته مذکور شاهد اشکاف میانگین حجم معاملات نیز بود. بهزادفر افزود: طی هفته‌های اخیر برخی کامودیتی‌ها و فلزات اساسی (نظیر، روی، مس، نفت و...) تحت تأثیر رشد مجدد شاخص دلار آمریکا کاهش اندک قیمت مواجه شدند. از این رو صنایع کالامحور تحت تأثیر

نیاز نقدینگی شرکت‌ها و به ویژه هلدینگ‌های بزرگ در پایان سال (که یک رفتار سنتی است) و با علم به این که یکی از نقدشونده ترین دارایی‌ها، سهام شرکت‌های پذیرفته شده در بورس‌ها است، ایجاد فشار فروش در بازه زمانی ابتدای بهمن ماه تا اواسط اسفند ماه طبیعی است. وی افزود: با این وجود باید توجه داشت این رفتار در روزهای ابتدایی سال جدید به سمت افزایش تقاضای سهام گردش می‌کند، در نتیجه تداوم چندانی نمی‌تواند داشته باشد. مدیر امور اعضای کانون کار گزاران در خصوص روند روزهای آتی بورس تهران نیز گفت: با توجه به نقدینگی بالای کشور (رقمی



قیمت‌ها بوده است. اما فعالان بازار سرمایه همچنان نگران از بازار پرنوسان ارز در این روزها با تردید بیشتری داد و ستد می‌کنند. نرخ ارز میتواند مقدار سود شرکت‌هایی که مواد اولیه شان با ارزهای خارجی خریداری می‌شود را دستخوش تغییر کند. این موضوعات باریسک‌های سیستماتیک که در این سال‌ها همواره بازار سرمایه ایران را تحت تأثیر قرار داده در هم آمیخته و معامله گران بازار سهام را در داد و ستدهای خود مردد کرده است. این مسئله سبب شده در این روزها بازار سهام روند مشخصی را در پیش نگیرد و بازیگران این بازار تا حدودی در تصمیمات خود بالاتکلیف باشند.

بالع بر ۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان) و رشد نرخ دلار (اثر مثبت افزایش نرخ ارز بر صنایع صادرات محور) میتوان روند رشد شاخص را ادامه دار دانست. وی در پایان افزود: با توجه به تورمی شدن برخی از دارایی‌ها مثل مسکن، ماشین، سکه و... انتظار می‌رود وضعیت بورس تهران هم مانند سایر بازارهای موازی، صعودی باشد. در مجموع به نظر می‌رسد در میان مدت عوامل بنیادی به طور کامل از بورس حمایت کنند. از طرف دیگر قیمت سهام‌ها در بورس تهران هم زمان با کاهش قیمت سهام در بورس‌های دنیا با افت مواجه شد، عده‌ای معتقد بودند نگرانی‌ها از کاهش قیمت نفت سبب فشار عرضه و پایین آمدن

نزدیک شدن به سطوح بین المللی صنعت خودروسازی گام مهم ایران خودرو برای سرمایه گذاری مشترک با خودروسازان جهان



است اما با جریان خوبی که در دو سال اخیر در صنعت خودرو به خصوص شرکت ایران خودرو آغاز شده، قطعاً آینده خوبی پیش روی خودروسازی ایران خواهد بود. وی تصریح کرد: البته رسیدن به این شرایط مستلزم تلاش در جهت مدیریت هزینه در صنعت خودرو است چرا که امروز اغلب شرکت‌های خودروساز وضعیت خوبی در جهت مدیریت هزینه ندارند و با بالا رفتن هزینه‌ها، میزان بدی‌ها در شرکت‌های خودروساز افزایش یافته است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تأکید کرد: با توجه به مشکلاتی که در بخش هزینه‌ها در صنعت خودرو وجود دارد انتظار می‌رود این جریان توسط شرکت‌ها ساماندهی شود. رضیان همچنین به تنوع تولید و افزایش قابل توجهی از محصولات جدید به سبب محصولات ایران خودرو اشاره کرد و گفت: با توجه به تنوع سلاقی و تغییر ذائقه مشتریان و از سویی واردات محصولات متنوع به بازار خودرو، ایران خودرو در حوزه تنوع محصول در دو سه سال اخیر اقدامات خوبی را داشت و تلاش کرده با سرعت بخشیدن به فعالیت‌های خود در زمینه طراحی و توسعه محصول، مشتریان خود را حفظ نماید. این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به اینکه امروز مشتری انتظار دارد بر اساس سلیقه‌ای که دارد امکان انتخاب مناسبی را از بازار تولیدات داخلی داشته باشد، خاطر نشان کرد: امروز نگاه مجلس و اعضای کمیسیون صنایع بر این است که شرکت‌های خودروساز باید از ظرفیت تنوع محصول برخوردار بوده و با تولید خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب‌تر، در جهت جلب نظر مشتریان داخلی تلاش بیشتری نمایند. وی افزود: بی‌تردید ایجاد همکاری‌های مشترک برای تولید محصولات جدید، ضمن افزایش اشتغالزایی، ارتقاء کیفیت و افزایش تنوع محصول، ظرفیت خوبی را در حوزه صادرات برای کشور ایجاد خواهد کرد.

شوگ بزرگی به اقتصاد کشور وارد فضای صنعت خودروسازی با رکود سنگینی مواجه کرده بود اما تلاش ایران خودرو پس از برجام تحول مثبتی را در این شرکت ایجاد کرده است. عبدالله رضیان اظهار داشت: خوشبختانه پس از برجام ایران خودرو گام‌های خوبی را در جهت توسعه همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری مشترک با خارجی‌ها برداشته است. وی تصریح کرد: هر چند با رفع محدودیت‌ها، قراردادهای خوبی با خودروسازان خارجی منعقد گردید اما انتظار می‌رفت پس از برجام همکاری‌های گسترده‌تری در حوزه قراردادهای بین‌المللی خودروسازان با شرکت‌های خارجی منعقد شود و شاهد خروجی بهتری در این زمینه باشیم. رضیان اظهار داشت: مشارکت و سرمایه‌گذاری با خودروسازان برتر جهانی و تولید محصول مشترک با هدف ارتقای فن آوری و دانش تولید خودرو در کشور، از اقداماتی است که در سال‌های اخیر در صنعت خودروسازی ایران دنبال شده است و امروز وضعیت ایران خودرو همین حرکت در این مسیر است. وی افزود: هر چند تا دستیابی به شرایط مورد انتظار و گسترش همکاری‌های بین‌المللی زمان بیشتری نیاز

دنبال تولیدات صادرات محور باشند قطعاً خودروسازان خارجی با اشتیاق بیشتری وارد فزای همکاری با شرکت‌های داخلی خواهند شد. حسینی کیا به تفاهم ۱۰ جانبه ایران خودرو و شرکت‌های بین‌المللی در شرکت‌های خودروساز اشاره کرد و گفت: برای طراحی پلتفرم جدید اشاره کرد و گفت: بی‌شک تفاهم صورت گرفته برای طراحی پلتفرم جدید در ایران خودرو حرکت بسیار خوبی است اما باید جهش بیشتری در حوزه تولید با برندهای ایرانی در صنعت خودروسازی صورت گیرد. وی همچنین با توجه به توسعه تنوع تولید در شرکت ایران خودرو در دو سه سال اخیر، این روند را بسیار مناسب ارزیابی کرد و افزود: در این سال‌ها تنوع خوبی در تولیدات شرکت ایران خودرو وجود آمده اما معتقدم هر تنوعی که ایجاد می‌شود باید همراه با تکنولوژی روز و عرضه محصولاتی با کیفیت و آپشن‌های متفاوت باشد که برای مشتریان جاذبه ایجاد نماید.

دنیال تولیدات صادرات محور باشند قطعاً خودروسازان خارجی با اشتیاق بیشتری وارد فزای همکاری با شرکت‌های داخلی خواهند شد. حسینی کیا به تفاهم ۱۰ جانبه ایران خودرو و شرکت‌های بین‌المللی در شرکت‌های خودروساز اشاره کرد و گفت: برای طراحی پلتفرم جدید در ایران خودرو حرکت بسیار خوبی است اما باید جهش بیشتری در حوزه تولید با برندهای ایرانی در صنعت خودروسازی صورت گیرد. وی همچنین با توجه به توسعه تنوع تولید در شرکت ایران خودرو در دو سه سال اخیر، این روند را بسیار مناسب ارزیابی کرد و افزود: در این سال‌ها تنوع خوبی در تولیدات شرکت ایران خودرو وجود آمده اما معتقدم هر تنوعی که ایجاد می‌شود باید همراه با تکنولوژی روز و عرضه محصولاتی با کیفیت و آپشن‌های متفاوت باشد که برای مشتریان جاذبه ایجاد نماید.

خوبی را نشان می‌دهد. وی همچنین به جریان خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز اشاره کرد و گفت: با گشایش فضای سیاسی و روابط بین‌المللی کشور، شرکت‌های خودروساز داخلی به خصوص ایران خودرو از فرصت پیش آمده استفاده نمودند و امروز در حوزه تأمین قطعات و ارائه خدمات پس از فروش رشد نسبتاً خوبی را در این شرکت شاهدیم. این عضو کمیسیون صنایع و معادن با تأکید بر اینکه خودروسازان داخلی باید تلاش بیشتری را در حوزه خدمات پس از فروش داشته باشند، تأکید کرد: امروز کسب رضایت مشتریان و ارائه خدمات مطلوب، قطعاً رقابت خوبی را در بازار خودروهای داخلی ایجاد می‌کند ضمن اینکه در این شرایط انتظار می‌رود به جهت دسترسی به امکانات بیشتر در حوزه خدمات خودروهای داخلی، شرکت‌های داخلی در مقایسه با شرکت‌های وارداتی از خدمات بهتر و گسترده‌تری برخوردار باشند. گرمایی در ادامه به تلاش ایران خودرو در حوزه توسعه برندهای ایرانی پرداخت و گفت: خوشبختانه پس از برجام ایران خودرو علاوه بر همکاری با شرکت‌های معتبر خارجی، برای تولید محصول مشترک، به دنبال توسعه و حفظ برند ملی در سبب محصولات خود بوده است. این در حالی است که زمانی تولید خودرو با برندهای ملی مفهوم پیدامی‌کند که شرکت‌های خودروساز دارای یک بازار صادراتی خوبی در دنیا باشند.

نزدیک شدن به سطوح بین المللی صنعت خودروسازی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است: گروه صنعتی ایران خودرو به روزهای اوج بازگشته و در حال نزدیک شدن به سطوح بین‌المللی در عرصه صنعت خودروسازی است. سید جواد حسینی کیا اظهار داشت: فعالیت سال‌های

مشارکت و سرمایه گذاری با خودروسازان برتر جهانی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می‌گوید: با وجود اینکه اعمال تحریم‌ها از سوی کشورهای غربی