



بورس کالا بازار فولاد را شفاف‌تر می‌کند
یک فعال صنعت فولاد از نقش آفرینی موثر بورس کالای ایران در شفاف‌شدن مبادلات و حاکمیت عرضه و تقاضا در بازار فولاد خبر داد. عباس نگارستانی درباره وضعیت فعلی بازار آهن و فولاد، گفت:بازار آهن و فولاد کشور در حال حاضر به‌انسجام و سیاست‌گذاری، عرضه هماهنگ و مناسب و حتی نظارت و کنترل دقیق تری نیاز دارد و انجمن فولاد به‌همراه بورس کالا می‌تواند در این خصوص نقش آفرینی بیشتری داشته باشد. وی افزود: باید تصدی‌گری بخش دولتی بر بازار کمتر و جایگاه بخش خصوصی از جمله انجمن تولیدکنندگان فولاد به عنوان یک نهاد صنفی و بورس کالا به عنوان بازاری شفاف برای مبادلات ارتقا یابد.

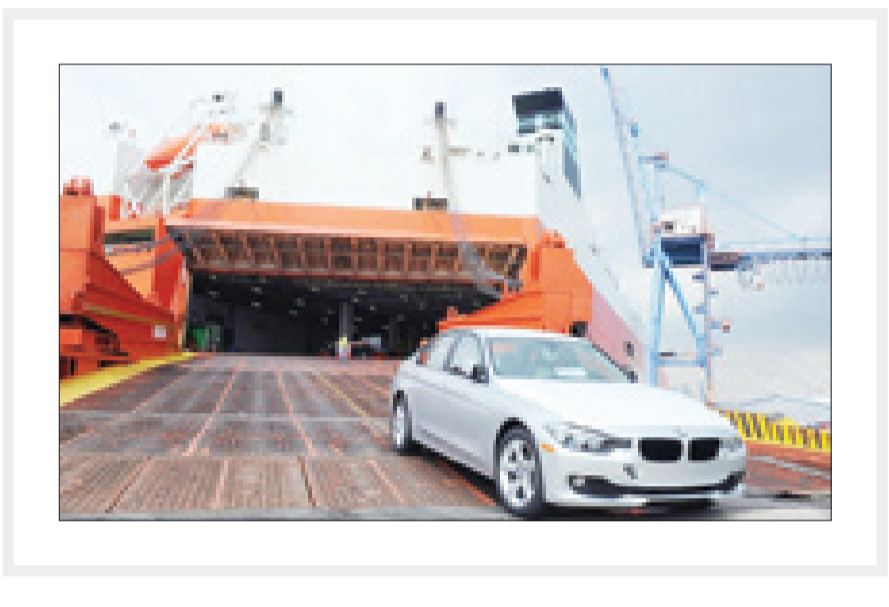
کشف حلقه‌های مفقوده صنعت سرب و روی



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت:باید در صنعت سرب و روی نتیجه ارزش، از اکتشاف تا محصول را ببینیم و حلقه‌های مفقوده را کشف کنیم. رضا رحمانی افزود: باید براساس مباحث کلان، استراتژی این صنعت را برای آینده تدوین کنیم و در زمینه مسائل صنعت سرب و روی از جمله ایجاد یا محدودیت در ایجاد واحدهای جدید یا اکتشاف تصمیم بگیریم.وی تصریح کرد:مادر این صنعت ظرفیت صادرات ۲ تا میلیارد دلار هم داریم و با افزایش صادرات در این بخش و بخش‌های مشابه،استغال افزایش و نوسانات ارزی کاهش می‌یابد.وی گفت:در برنامه‌هایتان برای بهبود صادرات این صنعت پیشنهادات عملی ارائه دهید.

منصوری در گفتگو با «تجارت»: مصوبه مجلس موجب گرانی می‌شود

شوک جدید به واردکنندگان خودرو



نسداد دو این مصوبه باعث ورود شوک‌های جدیدی به بازار واردات خودرو خواهد شد.

■مزمه‌های تورم جدید در بازار خودروهای وارداتی
در ارتباط با مصوبه جدید نمایندگان مجلس درباره مالیات واردات خودرو، مهرداد منصوری، عضو انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» گفت: از آنجا که مبلغ وارداتی خودرو، مهرداد منصوری، عضو انجمن واردکنندگان مشخص شده بنابراین اگر باید میلیتی به پرداختی واردکنندگان افزوده شود، لازم است به ساختار قیمت‌گذاری اضافه شود که مسلمانا قانون نمی‌تواند عطف به ماسبق شود. وی ادامه داد: از آنجا که قانون مالیات واردکنندگان در سال‌های ۹۵ و ۹۶ مشخص شده است بنابراین قابلیت تعیین سیاست جدید در پرداخت‌های مالیاتی وجود ندارد چرا که سود شرکت‌های نمایندگی بر اساس دستورالعمل قیمت‌گذاری سازمان حمایت ۷ درصد است که از محل این ۷ درصد ۳ درصد باید به گرانته، و ارتتی، خدمات پس از فروش و توسعه شبکه اختصاص پیدا



خروج ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده از چرخه مصرف

سختی و دشواری روبرو با اشره وزیر صنعت با اشاره به انتقال آب، برق و گاز به نقاط دور افتاده کشور گفت: متأسفانه در این باره بی‌توجه بوده‌ایم و این موضوع به کرات در کشور ما اتفاق افتاده است و متأسفانه این طرح‌ها در مراحل پایانی هستند و پیش از ۹۵ درصد کار آنها انجام شده است. او با اشاره به احداث دو واحد صنعتی جدید گفت: دو واحد جدید صنعتی افتتاح کردیم که با مشکل آب به‌طور جدی مواجه است، اما چه می‌شود که سرمایه‌گذاری بیش از ۹۷ درصدی در این واحد صورت گرفته است و به هیچ دلیل نمی‌توان آن را معطل کرد شریعتمداری با بیان اینکه معادن را نمی‌توان به کنار دریا منتقل کرد، گفت: می‌توان صنایع معدنی وابسته به آب پورته فولاد را به کنار آب انتقال داد متأسفانه با توجه به حجم انبوه صنایع در فلات مرکزی ما ناچاریم با نقل هزینه‌های زیاد، حجم زیادی از آب را از خلیج فارس به فلات ایران منتقل کنیم تا از سرمایه‌گذار حمایت کنیم البته اینها استیضاهاتی است که در طول دوره‌های گذشته و در حوزه توسعه صنعت کشور وجود آمده است. وزیر



علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در استان‌ها



مدت باید تسهیل سرمایه‌گذاری، حمایت از سرمایه‌گذاران و تسهیل سرمایه‌گذاری مدنظر قرار گیرد. ابوالفضل فلاح، مدیر کل امور اقتصادی و دارایی البرز نیز گفت: تاکنون ۲۰ شرکت خارجی با سرمایه‌گذاری تقریبی ۵۵۰ میلیون دلار در حوزه‌های صنایع دارویی و تجهیزات پزشکی، صنایع غذایی و تبدیلی و صنعت تولید قطعات خودرو در استان حضور یافته‌اند.



اتاق مشترک بازرگانی ایران و قطر تأسیس شد

خاصی پور استقبال فعالان اقتصادی از جلسه مجمع مؤسس اتاق ایران و قطر را نشانه علاقه‌مندی آن‌ها به تقویت همکاری مشترک اقتصادی دو طرف دانست. او ادامه داد: یکی از برنامه‌های اتاق ایران در حوزه بین‌الملل، توسعه اتاق‌های مشترک و پیشگامی آنها در تقویت روابط دو جانبه تجاری و همکاری‌های اقتصادی است. وی افزود: اتاق ایران با حمایت همه‌جانبه از اتاق‌های مشترک، مسیر فعالیت‌شدن اتاق‌های مشترک و رشد همکاری‌های میان دو کشور را هموار می‌کند. ایران در منطقه‌ای با جمعیت بیش از ۲۰۰ میلیون نفر، دارای موقعیت ویژه اقتصادی و ترانزیتی است؛ منطقه‌ای که بازار مستعدی برای صادرات کالا است و لازم است توسعه صادرات به کشورهای همسایه در اولویت کاری اتاق‌های مشترک با کشورهای همجوار باشد. لذا با توجه به ظرفیت‌ها و فرصت‌های جدید برای همکاری‌های بیشتر اقتصادی و تجاری با قطر، ضرورت تشکیل اتاق مشترک بازرگانی ایران و قطر پیش از پیش احساس می‌شود. پیرام سلطانی، نایب‌رئیس اتاق ایران

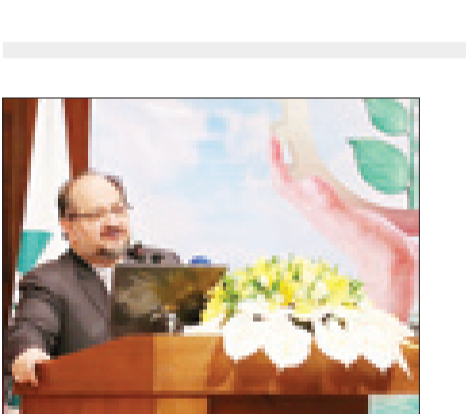


و منفی مصوبه اخیر مجلس، گفت: الزام واردکنندگان قطعات خودرو به ارائه گواهی اسقاطا هر چند فرصت مناسبی را برای بازار قطعات بدگی فراهم می‌کند اما اجرای آن در حوزه تولید قطعات، افزایش هزینه تولید قطعه سازان را به دنبال خواهد داشت. وی اظهار داشت: در شرایطی که بسیاری از قطعات نیمه ساخته که عمدتاً امکان تولید در کشور ندارند برای موتاز وارد می‌شوند، طبعاً الزام به ارائه گواهی اسقاطا، هزینه تولید قطعه سازان را افزایش خواهد داد.

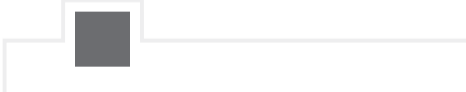


دیده نشده یک موضوع جدیدی است که تاکنون سابقه نداشته شورتایلیت این استم که در صورت تأیید این قانون توسط شورای نگهبان از سال آینده اجرایی می‌شود و موجب افزایش قیمت خودروهای واردتی خواهد شد.

■ شوک جدید به واردکنندگان خودرو
در همین حال به گفته فرهاد احتشام زاد، نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو و این مصوبه یکی از عوامل فراینده قیمت تمام شده خودروهای وارداتی می‌شود و یک شوک به شوک‌های بازار واردات خودرو می‌افزاید. از این رو کالای وارداتی به کالایی تاباب تبدیل می‌شود و حتی دیگر کارکننده نیز رغبتی به واردات نخواهد داشت و به همان نسبت مشتری نیز مجبور به پرداخت هزینه بیشتری خواهد شد. احتشام زاد تصریح کرد: در ادامه وارد شدن شوک‌های بازار واردات خودرو، وارد کننده نیز نسبت به واردات رغبتی نخواهد داشت و به سمت سرمایه‌گذاری غیر عملیاتی (ریسک عملیاتی) و با سود تضمینی بانک‌ها با سود ۲۰ درصد میل می‌کند. او در توضیح مصوبه جدید مجلس تصریح کرد: در مصوبه الحاقی به تبصره عدولت موظف است ، ۶ درصد از درآمد حاصل از واردات خودرو طی دو سال گذشته را به عنوان مالیات ویژه از واردکنندگان خودرو دریافت و پس از ارزیز به خزانه ۱۰۰ درصد آن را صرف یارانه سود تسهیلات تولید و حمایت از اشتغال کند. به گفته نایب رییس انجمن واردکنندگان خودرو، موضوع مهم بر سر اخذ ۶۰ درصد سود این است که اخذ ۶۰ درصد سود با ۶۰ درصد از فروش شرکت‌ها بسیار متفاوت است، از طرفی دیگر، نه تنها در ایران بلکه در دنیا نیز به ندرت میزان سود شرکتی ۶۰ درصد از درآمد خواهد بود. به همین دلیل به کار بردن این عبارات اشتباه است. عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو صحت و وجود ایراداتی از سوی شورای نگهبان، به این قانون مجدداً به مجلس ارجاع و مورد بررسی قرار خواهد گرفت. این عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: در حال حاضر در کمیته‌های تخصصی در حال بررسی است و ایراداتی که عنوان شده به این مساله وارد بوده و قطعاً نیازمند شفاف‌سازی است. وی در پایان گفت: البته در آمد دولت از محل واردات به صندوق توسعه و اریز می‌شود و می‌تواند دولت برای اعمال جدید نیز بر اساس همین روال تصمیم‌گیری کند اما مالیات جدیدی جدیدی که در سر فصل‌های مالیاتی نیز در آن ضمانت و توسعه شبکه نمایندگی می‌شود.



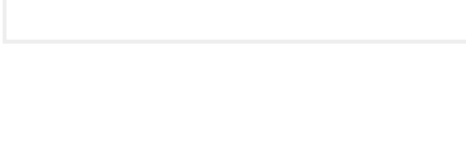
داد. وی افزود: همچنین طی یک ارزیز پروژه که از ابتدای سال ۹۷ آغاز می‌شود با تریز بیش از ۱۰ میلیارد تومان به حوزه جایگزینی خودرو ۳۵۰ هزار خودرو سنگین و کشنده و نیمه سنگین فرسوده را از چرخه مصرف خارج می‌کنیم و ۲۰۲ هزار وسیله نقلیه استاندارد را وارد چرخه خواهیم کرد. شریعتمداری خاطر نشان کرد: خوشبختیم که سازمان محیط‌زیست تنها ۲ درصد از صنایع کشور را الااینده و تنها ۱٫۶ درصد را الااینده هوا تشخیص داده که البته من فکر می‌کنم اگر این موضوع با دقت بیشتری بررسی شود، عدد بیشتر از این باشد.



حمایت مالی مهمترین حمایتی که از صنایع داخلی نمی‌شود



عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع مجلس گفت: تازمانی که منابع اعتباری ارزان قیمت در اختیار تولیدکننده قرار ندهیم نمی‌توانیم انتظار تولید و پیدار و رقابت‌پذیری داشته باشیم. رامین نورفی پور در گفتگو با خانه ملت، در خصوص رشد منفی تولید لوازم داخلی در مقابل افزایش واردات، اظهار داشت: ابزار تعریف شده و مشخصی در زمینه حمایت از صنایع داخلی وجود دارد که یکی از مهم‌ترین ابزارهایی که برای کالا‌های مختلف داریم تعرفه واردات است. این نماینده مجلس با بیان اینکه معمولاً وزارت صنعت خود را با مشخص می‌کند، گفت: مهم‌ترین حمایتی که نمی‌توانیم از صنایع داخلی کشور داشته باشیم حمایت مالی است و تا زمانی که منابع اعتباری و مالی ارزان قیمت و قابل اعتمادی را در اختیار تولیدکننده قرار ندهیم هیچ وقت نمی‌توانیم انتظار تولید و پیدار و رقابت‌پذیری داشته باشیم. نورفی پور با اشاره به اینکه



اتاق‌های بازرگانی در گذشته، در حال حاضر در هیأت مؤسس اتاق‌های مشترک صرماً اعتیایی راه می‌یابند که پیش از این با کشور مربوطه تعاملاتی داشته‌اند از تجربه کاری پیشین خود می‌توانند در چگونگی توسعه فعالیت‌های میان دو کشور بهره‌مند گردند. با این حال پس از تشکیل این اتاق، در‌های آن به روی تمام فعالانی که خواهان کار با این کشور هستند باز خواهد بود. سلطانی افزود: ما به عنوان بخش خصوصی، چه با همسایگان و چه دیگر کشورها، هیچ نگاهی به غیر از تعامل و توسعه تجارت نداریم. این تعاملات با کشورهای جهان می‌تواند ثبات آفرین و توسعه دهنده امنیت در روابط متقابل با کشورها باشد و البته این امر همواره در گرو افزایش توان و پتانسیل بخش خصوصی است. بخش خصوصی باید بداند که نقش نسبت به قبل تغییر کرده و مأموریتی در این زمینه دارد تا پیشگام توسعه تعاملات با دنیا باشد. امیدوری گفت که در سال ۹۷ این اتاق مشترک بتواند فرصت سازد و جایگاه خود را جهت توسعه و تقویت ارتباطات با کشور قطر در همه زمینه‌ها پیدا کند.

تجارت

چهارشنبه ۲ اسفند ۱۳۹۶ • شماره ۱۲۵۲

Wed • 21 Feb • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

رفاه در تبه اول بازرهی فروش ایستاد



شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه در بیستمین مراسم معرفی صد شرکت برتر کشور توانست رتبه اول بازرهی فروش را کسب کند. مدیرعامل فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه در این خصوص گفت: فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه در مراسم امروز توانست رتبه اول بازرهی فروش را کسب کند به این معنی که ماموقف شدیم. سرفروش بالاتر و مدیریت بهتر هزینه‌ها شرکنی با شاخص‌های بهتر اقتصادی بسیاریم. فرسید گل زاده کرمانی با بیان اینکه صنعت خرده‌فروشی ویرترین اقتصادی و تولید هر کشور است، افزود یکی از شاخص‌های توسعه یافتگی اقتصاد کشورها میزان مدرن‌شدن صنعت خرده‌فروشی آنهاست و به همین دلیل در کشورهایی توسعه یافته همواره شرکت‌های فعال در صنعت خرده‌فروشی و فروشگاه‌های زنجیره‌ای در میان ۱۰ شرکت برتر آنها جای دارند. وی خاطر نشان کرد: در واقع شرکت‌های تولیدی زمانی می‌توانند در اقتصاد کشورها بزرگ شده و حتی با به عرصه رقابت جهانی بگذرانند که شبکه توزیع و فروش و بازاریابی به کمک آنها یابد و به این ترتیب شبکه بهینه خرده‌فروشی کشور نیز رشد خواهد کرد. مراسم معرفی صد شرکت برتر امروز با حضور وزیر، صنعت و معدن و تجارت برگزار شد و طی آن ۱۰۰ شرکت برتر در سال ۹۵ معرفی شدند.

خودروهای وارداتی غیرقانونی شناسایی شدند

مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت، از شناسایی خودروهایی که از مبادی غیرقانونی ثبت سفارش شده‌اند و نیز برخورد با متخلفان خبر داد. به گزارش ایران، وزارت صنعت و اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در اجرای تدابیر دولت و دستور ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت برای مبارزه با فساد و صیانت از حقوق بیت‌المال، همه خودروهایی که در زمان ممنوعیت واردات خودرو (تیر ۹۶) از مبادی غیرقانونی و با روش‌های نامتعارف ثبت سفارش شده‌اند، شناسایی شدند. این خودروها شامل همه خودروهای وارداتی است که از ششت تیر ماه به صورت غیرقانونی وارد کشور شده یا در گمرک‌ها موجودند. براساس این اطلاعیه، این خودروها طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به مراجع ذیربط معرفی می‌شوند تا با متخلفان برخورد شود. براساس امارهای گمرک، در ۹ ماه نخست امسال و با وجود بسته‌شدن ثبت سفارش خودرو از تیرماه، در مجموع ۵۹ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو به ارزش یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار وارد کشور شدند. این در حالیست که در کل سال ۹۵ در مجموع ۲۴۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده بود.

ایستت سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی
رئیس اتاق تهران گفت: در اواسط دهه ۱۳۵۰ میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده که این حجم سرمایه‌گذاری با در نظر گرفتن قیمت ثابت در سال ۱۳۹۲

تقریباً ثابت مانده است. مسعود خوانساری بر ضرورت تقویت تشکل‌های اقتصادی بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: تقویت تشکل‌ها اساسی‌م بخش خصوصی محطبات خود را با صدای رستاری مطرح کند و در تحقق خواسته‌ها و انتظاراتش موفق‌تر باشد. به گزارش مسعود خوانساری با اشاره به ثابت ماندن سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حدود سه دهه اظهار داشت: در اواسط دهه ۱۳۵۰ میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده که در این حجم سرمایه‌گذاری با در نظر گرفتن قیمت ثابت در سال ۱۳۹۲ تقریباً ثابت مانده است. این در حالی است که نرخ تولید ناخالص داخلی در این مدت دو برابر شده است. وی افزود: در واقع نتیجه‌ای که از بررسی این ارقام حاصل می‌شود، این است که سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور ثابت مانده است. یکی از راهکارهای فعال کردن و بالا بردن سهم بخش خصوصی در اقتصاد، تقویت تشکل‌ها و ارتقای همبستگی آنهاست.

انتشار ۷۰۰ میلیارد تومان

اوراق مراهحه توسط ایران خودرو

معاون مالی گروه صنعتی ایران خودرو گفت: بزرگ‌ترین چالش‌های فعلی زنجیره تأمین و خودروسازان از بعد مالی، عدم تطابق روش‌های بانکی موجود با نیازهای خودروسازان و قطعه‌سازان، فقدان ابزارهای نوین مالی در بازار سرمایه ایران و نوسانات نرخ ارز و عدم وجود ابزارهای پوشش ریسک ارزی است. به گزارش ایسنا، ابوالفضل اسماعیل‌زاده اظهار کرد: طوالتی بودن پروسه انتشار ابزارهای مالی فعلی و گران بودن آنها مشکل بزرگ استفاده از این ابزارها است. وی ادامه داد: ایران خودرو به منظور تأمین مالی انتشار اوراق مراهحه را در دستور کار خود قرار خواهد داد. معاون مالی گروه صنعتی ایران خودرو خاطر نشان کرد: این اوراق در ارزش هفت هزار میلیارد ریال که بزرگ‌ترین انتشار اوراق در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود در بازار سرمایه به ثبت خواهد رسید.

تولید + ۱۷۰ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تاکنون

میزان تولید پژو ۲۰۰۸ از ابتدای شروع تاکنون یک هزار و ۷۰۰ دستگاه بوده است. قرارداد سایپا سیترونن مطابق با برنامه در حال پیشرفت است و در سه ماهه دوم سال ۹۷ اولین محصول تولید مشترک این قرارداد وارد بازار می‌شود. به گزارش شاتا، در پی انتشار برخی اخبار در خصوص توقف تولید پژو ۲۰۰۸ و قراردادهای خودرویی مرکز روابط عمومی اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی را جهت شفافیت هر چه بیشتر در خصوص عملیات «رییس هیات عامل ایدرو» ارائه داد: میزان تولید پژو ۲۰۰۸ از ابتدای شروع تاکنون یک هزار و ۷۰۰ دستگاه بوده و با اندکی تأخیر بر اساس برنامه ثبت‌نامی در حال تحویل خواهد بود. همچنین بر اساس قرارداد سایپا سیترونن کار مطابق با برنامه در حال پیشرفت است و امیدواریم در سه ماهه دوم سال ۹۷ اولین محصول تولید مشترک وارد بازار شود. در مورد قرارداد نو به دلیل اینکه طرف ایرانی توانسته سایت مورد توافق را در اختیار مشارکت قرار دهد کار اجرایی شروع نشده‌است که البته خوشبختانه این کار در مرحله اتمام است، بنابراین هیچ گونه بدعهدی از طرف فرانسوی‌ها نبوده و طبق روال در حال تصاد است. گفتنی است خوشبختانه خودرو مورد داخلی را در چند افرشت تولید از ابتدای امسال تا نیمه دی‌ماه نسبت به مدت مشابه قبل داشته‌اند.