

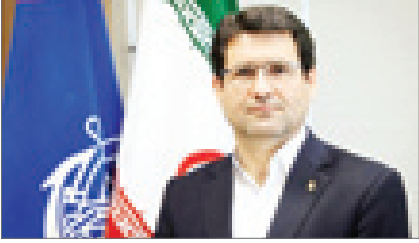


به گزارش فارس به نقل از دفتر ارتباطات، رسانه و امور بین الملل

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، حدود ساعت ۱۷:۳۰ امروز دوشنبه ۲۰ بهمن ماه فرودگاه بین المللی دومی درخواست کاشف پروازها از مبدا فرودگاه‌های خاورمیانه به دومی را برای توقف ترافیک ورودی این فرودگاه اعلام کرده‌به همین علت بین المللی امام خمینی (ره) به دومی نیز با تاخیر انجام گرفت، اما ساعت ۱۹:۴۰ این محدودیت رفع گردید و پروازها به روال عادی بازگشت.در همین راستا پرواز شماره ۶۵ هواپیمایی ماهان در ساعت ۱۹ و ۳۰ دقیقه و پرواز هواپیمایی امارات با شماره ۹۸۰ در ساعت ۱۹ و ۵۰ دقیقه فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) را به مقصد دومی ترک کردند.

ناتوانی جوانان انگلیسی در خرید خانه
شانس خرید خانه توسط جوانان طبقه متوسط انگلیسی نسبت به ۲۰ سال اخیر نصف شده‌است؛ به گزارش ایستا، به نقل از شنهوا، یافته‌های موسسه تحقیقات مالی انگلیس نشان می دهد که میزان خرید خانه توسط جوانان ۲۵ تا ۳۴ ساله انگلیسی با درآمد متوسط از ۶۵ درصد به ۲۷ درصد در دو دهه اخیر رسیده است. طبقه متوسط در انگلیس به کسانی اطلاق می‌شود که خانه‌هایی به ارزش ۲۲۰۰ تا ۳۰۶۰۰ پوند خریداری می‌کنند. بیشترین کاهش مالکیت خانه در منطقه جنوب شرق انگلیس مشاهده شده است. روزنامه‌های محلی اعلام کرده‌اند مقصر اصلی این اتفاق، انفجار قیمت مسکن است که باعث شده نسل های جوان تر از خرید خانه نا توان باشند. ۲۰ سال گذشته، قیمت خانه در انگلیس ۷ برابر سریع تر از درآمد طبقه متوسط افزایش یافته است و در نتیجه آن هایی که ده دهه ۱۹۸۰ میلادی به بعد متولد شده‌اند، شانس کمتری برای خرید خانه دارند. به گفته این موسسه، در هر منطقه از انگلیس، خرید خانه در بازه مورد مطالعه دست کم ۱۰ درصد کاهش داشته است.

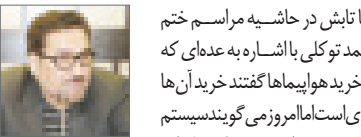
اعمال حاکمیت در دریای ناید با رویکرد سختگیرانه باشد



معاون وزیرراه وشهرسازی گفت: کشتی هایی که عامل بروز آلودگی می‌شوند بدون استئنتا تحت پیگردهای قانونی قرار گرفته‌اند و علاوه برآن خسارت‌های زیست محیطی هزینه‌های جمع آوری آلودگی را از کشتی‌های خاکی اخذ می‌کنیم و قلمنا بدون اطمینان از حصول تمامی خسارت‌ها اجازه خروج کشتی خاکی را نمی‌دهیم. محمد ارسناد،مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت وگو با ایلنا درباره ادعاهایی که نسبت به اعمال حاکمیت سازمان بنادر در آب‌های تحت مسئولیت این سازمان شده تاکید کرد:ادعاع حاکمیت الزام‌ابه مفهوم رویکردهای سختگیرانه در دریانست.وی با بیان اینکه کشورهای ساحلی باید متعهد به وظایف هم در راستای مقررات داخلی خود و هم در راستای کنواسیون های بین المللی باشند، اظهار داشت: موضوع مهم در اعمال حاکمیت‌های دریایی، تأمین ایمنی در یانوردی است. به این معنا که باید در آب‌های تحت مسئولیت خودمان شرایط لازم برای اینکه دریانوردی به صورت ایمن انجام شود، فراهم کنیم.معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: لایروبی آبراه‌های منتهی به بنادر و استقرار اعلام کمک ناوبری در آب‌های تحت مسئولیت کشور از موضوعات اعمال حاکمیت سازمان بنادر در دریانوردی است. در کنار این موارد، باید نقشه‌های دریایی تولید و بروز شوند.ارسنادتاکید کرد یکی از جنبه‌های دیگر اعمال حاکمیت در دریاجرای کنوانسیون‌های امداد و نجات است و در صورتی که شرایط اضطراری در دریا رخ دهد باید در قالب کنوانسیون جست و یز و نجات دریایی به کمک شناورها هر پیرومی و افزود: از دیگر تمهات در اعمال حاکمیت‌ها کنترل ترافیک دریایی و همچنین وجود مراکز مدیریت ترافیک، تمام تجهیزات و امکانات و نیروی‌های انسانی برای تأمین ایمنی دریانوردی فراهم است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: از جنبه‌های دیگر اعمال حاکمیت در بریطاقت ناوگان دریایی بااستانداردهای روز است که از این رو هم ناوگان تحت پرچم کشور باید منطبق با استانداردهای بین المللی باشند.هم ناوگان بین المللی که از آبراه‌های ایران استفاده می‌کنندباید مطابق با استانداردهای جهانی باشند. راستادبا بیان اینکه جنبه دیگر اعلا حاکیت دریایی به پیشگرمی و مقابله با آلودگی محیطا زیست دریایی است، اظهار داشت: در این حوزه هم سازمان بنادر و دریانوردی هم در جنبه‌های پیشگیرانه و هم در جنبه‌های مقابله به طور مداوم اقدامات موثری را انجام داده است.وی تاکید کرد:از اینکه شناورها و کشتی‌هایی که در آبراه‌های تحت مسئولیت کشورمان تردد می‌کنند، به روش قانونی مواد زاید خود را دفع کنند، مطمئن می‌شویم و هواره مستندات دفع مواد زاید را از تمام کشتی‌های خارجی مطالبه کرده‌ایم.وی گفت:راستادبا اشاره به رصد آبراه‌های تحت مسئولیت توسط سازمان بنادر گفت: در کنار رصد مستمر آبراه‌ها، عوامل بروز آلودگی را شناسایی می‌کنیم و براساس مقررات بین المللی و داخلی با شناورهای خاکی برخورد صورت می‌گیرد که سوابق متعددی در این زمینه وجود دارد و چنانچه کشتی‌هایی اقدام به ایجاد آلودگی کرده باشند.به طور قطع تحت پیگرد قانونی قرار دادیم.

راه‌هن گیلان
تا ۲ سال دیگر هم راه نمی‌افتد
نماینده صومعه‌سرا گفت: راه آهن گیلان تا ۲ سال آینده افتتاح نمی‌شود.به گزارش ایلنا، کاظم دلخوش در صحن علنی مجلس گفت: راه آهن گیلان ۱۷ سال است که قرار است راه‌اندازی شود اما این اعلام می‌کنم تا ۲ سال دیگر هم راه نخواهد افتاد.وی گفت:تبریزی آقایان در برخی استان‌ها ها ۵/۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی را هم برخی استانها به‌راند.دلخوش گفت:تقاضای مجازی دارد مردم ومستولان را به هم هم می‌رزد ما نباید بگذاریم این فضا مجلس را هم بهم بریزد.

تنگ نظر ها حالا فریادشان بلند است



محمد رضا تاشی در حاشیه مراسم ختم فرزند احمد توکلی با اشاره به عدای که در زمان خرید هواپیمها گفتند خرید آن‌ها اشراقی‌گری است‌امروزمی‌گویندسیستم حمل‌ونقل رسوده‌است‌ودولت‌چاره‌ای نمی‌اندیشد گفت:متأسفانه‌تنگ‌نظری‌ها همیشه وجود دارد‌ویک عده این موضوع را مطرح کرده‌اند.من به عنوان یک انقلابی با بریز و بیاش‌ها مخالف هستم‌اما در هر صورت مردمی که نفت و گاز و منابع طبیعی‌شان را در اختیار حاکمیت می‌گذارند‌از آن طرف‌مالیات‌ونعوض می‌دهند‌و در راه پیشبرد انقلاب و حفظ دستاوردهایش جان و مال خود را گذاشته‌اند‌و فرو گذاری نکرده‌اند حق دارند، از مواهب زندگی بهره مند شوند. تاشی ادامه داد: مردم حق دارند‌گی شرافتمندانه داشته باشند‌دغدغه کار، ازدواج و معیشت نداشته باشند.

ساخت پلیس راه‌های پیش ساخته در دستور کار



داود کشاورزیان در مراسم افتتاح هم‌زمان ۲۵ باب پاسگاه پیش ساخته بتنی پلیس راه‌اظهار داشت: تا این، پروژه‌ا در ۴ سال پیش در سازمان راهداری کلید خورد‌وی با اشاره به اینکه ساختار نظام‌اجرای کشور مبتنی بر ساخت درجا است، افزود: شرکت‌هایی که ساختن‌های پیش ساخته در کشور می‌سازند محدود بودند، بنابراین مناقسه ساخت این پاسگاه‌ها چندین بار تکرار شد و به همین دلیل انتخاب پیمانکار زمان بردرئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل‌جاه‌های بایان اینکه در تابستان ۹۴ قرارداد ساخت این پاسگاه‌ها امضا شد‌و به نتیجه رسید،افزود: طبق قرارداد مقرر شد در کام‌اول، دو‌باب پاسگاه‌به صورت پایلوت و آزمایشگاهی ساخته شود تا نواقص و مشکلات آن مشخص شود و پس از آن طرح ادامه پیدا کرد.

سخنگوی کمیسیون عمران از بر خورد مجلس با آخوندی و ربیعی خبر داد؛

داستان تکراری حادثه و استیضاح



به شکلی بود که یک اپراتور نتواند مجوز صادر کند و در وضعیت بحرانی بومیب.

■ عمر ناوگان هوایی کشور بیش از میانگین جهانی است

همچنین به ضرورت نوسازی ناوگان هوایی کشور تاکید کرد و افزود: عمر مفید ناوگان هوایی کشور ۲۲ الی ۲۳ سال محاسبه شده و این در حالی است که در دنیا عمر مفید حدود ۱۰ سال است.وی ادامه داد: به دلیل کمبود هواپیمای بیش از حد نیز وجود امکانات موجود استفاده می‌شود و این موضوع

خود فرسودگی ناوگان راه دنبال دارد. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید به اینکه خدمات پس از فروش مطلوبی نیز به ناوگان هوایی ارائه نمی‌شود، متذکر شد: مجموع این عوامل

ایجاب می‌کند که تمامی دولت‌ها و نه تنها یک دولت برای بهبود ناوگان هوایی چاره‌ای بیندیشند. بندری با اذعان به درجولت روحانی اقداماتی در این خصوص صورت گرفته است، اضافه کرد: بنای وجود این امکانات کفاف نمی‌کند و باید برای ورود بخش خصوصی در بهسازی و نوسازی ناوگان هوایی بستر فراهم‌شود. وی بیان اینکه ارتقاء تسهیلات

کم‌بهره نیز می‌تواند بخشی از مشکلات را رفع کند، متذکر شد: در عین حال بخشی از مشکلات ناوگان هوایی کشور به تحریم‌ها و عدم همکاری بانک‌های خارجی مرتبط است.

■ تقدیم استیضاح ربیعی و آخوندی به هیات ربیعه
نماینده مردم گجران در مجلس هم از نامه جمعی از نمایندگان در رئیس‌جمهور برای استغای وزرای راه‌ورف‌ها خبر داد. غلامرضا تاجگردون اظهار کرد: جمعی از نمایندگان در نامه‌ای به آقای روحانی با اشاره به تقدیم طرح استیضاح وزرای راه و رفاه خواستار

مدیر عامل شرکت آسمان استغفا دهد



رامین نورقلی‌پور نماینده کردکوی و تر کمسن در مجلس در جلسه علنی در تذکر شفاهی به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: شرکت هواپیمایی آسمان یکی از شرکت‌های

زیر مجموعه این وزارتخانه است. به دلیل بردادن حادثه حداقل انتظار ما این است که مدیر عامل شرکت آسمان به دلیل مشکلات مدیریتی که در این حوزه وجود داشته، استغفا دهد. از وزیری خواهیم در این موضوع وارد شونده‌وی افزود: می‌خواهم در خصوص مشکل مدیریتی در این حوزه که مستقیما به خلبانان، کارکنان و عوامل پروازی این شرکت فشار وارد کرده متذکر شوم. در چند ماه اخیر چند نفر از خلبانان با تجربه این شرکت استغفا دادند.

استغفای این وزرا پیش از بررسی استیضاح شدند. وی افزود: نمایندگان در نامه به آقای روحانی عنوان کردند که بی‌انگیزگی، سستی و رخوت در مواجهه با مشکلات و بحران‌ها و کم وقتی در اولویت‌بندی و همچنین بحران‌های اخیر در امور اجرایی و مدیریتی همچون بحران‌های حمل و نقل، عدم موفقیت در کاهش حداقلی مشکلات جوی و سیاسی کاری بیش از حد در اداره امور سازمان‌هایی که متولی بخشی از امور بنگاه‌های اقتصادی هستند ایجاب می‌کند آقایان آخوندی و ربیعی از کابینه خارج شوند و مدیران با انگیزه‌های جایگزین آنها شوند تا روح جدیدی در کابینه میده شود. تاجگردون خاطر نشان کرد: جمعی از نمایندگان همچنین طرح استیضاح وزرای راه‌ورف‌ها را تقدیم هیات ربیسه مجلس کردند. به گفته وی، عدم توانایی در مواجهه با بحران‌ها و موجود در سیستم حمل و نقل کشور، عدم نظارت بر سیستم ناوگان هوایی و ربلی و بروز مشکلات، عدم اجرای برنامه‌های ارائه شده به مجلس در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، بی‌انگیزگی در اداره امور وزارتخانه ذریط و عدم پاسخگویی مناسب وزیر راه است. تاجگردون همچنین عدم توانایی در اداره امور بنگاه‌های وابسته به وزارت رفاه از قبیل شستا، هواپیمایی آسمان، کشتیرانی، عدم توجه به ساماندهی ساختار نیروی انسانی و مقابله با باند‌های سیاسی و اقتصادی در بنگاه‌های وابسته و بالا رفتن بدهی بیش از حد در سازمان‌های وابسته از قبیل تأمین اجتماعی و بانخشستگی به سیستم بانکی و عدم نوسازی و نبود مدیریت مناسب در هواپیمایی آسمان را به عنوان محورهای استیضاح وزیر رفاه عنوان کرده‌به گفته وی، طرح استیضاح وزرای راه و رفاه تقدیم هیات ربیسه مجلس شده‌و در صورتی که ربیعی و آخوندی استغفا ندهند این استیضاح‌ها به جریان خواهد افتاد.

افزایش ۲/۸ درصدی صدور پروانه ساختمانی در تهران



در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد ۳۳ هزار و ۷۰۲ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران، بیش‌بینی شده‌است که نسبت به نیمه اول سال گذشته ۲.۸ درصد افزایش داشته است. به گزارش مرکز آمار ایران، افزایش ۲.۸ درصدی واحدهای مسکونی بیش‌بینی شده در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان توسط شهرداری تهران و ۱.۲ درصدی آن در شهرداری‌های کل کشور در نیمه اول ۹۶ نسبت به نیمه اول ۹۵ ثبت شده است. در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد ۳۳۰۲ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران، بیش‌بینی شده‌است که نسبت به نیمه اول سال گذشته ۱.۲ درصد کاهش داشته‌است. متوسط مساحت زیربنای این دسته از پروانه‌ها، در دوره مورد بررسی حدود ۱۲۶۷ مترمربع بوده‌است. همچنین در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد ۱۶۲۰۹ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری‌های کشور بیش‌بینی شده‌است که نسبت به نیمه اول سال گذشته حدود ۱.۳ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمان ۲.۷ واحد بوده است. تعداد ۶۰۰۴۳ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری‌های کشور در نیمه اول سال گذشته صادر شده‌است که نسبت به نیمه اول سال گذشته حدود ۳.۶ درصد افزایش داشته است. مجموع مساحت زیر بنا در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان در نیمه اول سال ۱۳۹۶ حدود ۵٫۹۷۳۴۵ مترمربع بوده است که نسبت به نیمه اول سال گذشته حدود ۰.۱ درصد افزایش داشته‌است. متوسط مساحت زیر بنادر این پروانه‌ها ۴۹۹ مترمربع بوده است.

احیای بافت‌های فرسوده با مشارکت مالکان خرد



تسا مشین‌های امدادی و خدماتی به راحتی عبور و مرور کنند تا معضلات اجتماعی این مناطق به حداقل برسد. شهرداری گفت: در این بافت‌های فرسوده بیشتر خانوارهای فردی و مردها زندگی می‌کنند نه خانواده. در این محله‌ها جرم و فساد رشد چشمگیری می‌یابد و با این سلسله از بازسازی‌ها معضلات به حداقل می‌رسد و با اجرای این طرح تعلق خاطر افزایش و آلودگی‌های زیست محیطی نیز کاهش می‌یابد. وی افزود: مدیریت این طرح مهمتر از منابع آن است اگر بتوانیم مالکان خرد را به مشارکت در ساخت تشویق کنیم این طرح با سرعت بیشتری اصلاح می‌شود، بنابراین بانک‌ها ارائه تسهیلات تشویقی می‌توانند بسیار موثر باشند. عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه ۲۰ درصد از مساحت شهری ما در بافت فرسوده و بیش از ۳۰ درصد از مردم نیز در این بافت‌ها زندگی می‌کنند، افزود: دولت باید مدیریت کلان این طرح را بدست گیرد و با ارائه مزیت‌های نسبی در این مناطق سرمایه‌گذاران را برای سرمایه‌گذاری در این مناطق ترغیب کند.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران :

در فرودگاه‌های کم تردد نیازی به نصب رادار نیست!

متر به ۲۲۰۰ متر افزایش یافت. وی افزود: در حوزه مراقبت پرواز و ناوبری هوایی سامانه پیشرفته DME برای فرودگاه خریداری و نصب شد و پس از آن فلابت چک شد همچنین طرح تقرب نیز تغییر کرد و فلابت چک شد. مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، ادامه داد: اطلاعات جدید برای انتشار در فضای جهانی طبق قوانین ایکائو در تاریخ‌های مقرر به ایکائو منتقل شده است. مه‌آبادی گفت: همه این موارد بلافاصله پس از تکمیل به بهره‌برداری رسیده است اما ۸ فوروردین ۹۷ نیز با حضور مسئولان اصلی کشور بهره‌برداری رسمی می‌کنیم زیرا هیچگاه اجازه نداده‌ایم سیستمی تکمیل شود و معطل بهره‌برداری رسمی بماند. مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: همچنین در فرودگاه باسوج مستطی‌های لایتینگ نیز نصب شده است تا فرودگاه پرواز شب هم داشته باشد. وی گفت: زمانی که اینجابند به مدیرعاملی شرکت فرودگاه‌ها از سوی وزیر راه و شهرسازی منصوب شد یکی از دو مأموریتی که مهم‌ترین آن‌ها بود، سرمایه‌گذاری در فرودگاه پرواز شب بود. مه‌آبادی متأسفانه با این همه فعالیت و توسعه فرودگاه باسوج برخی رسانه‌ها اطلاعاتی درباره این فرودگاه منتشر کردند که سراسر کذب و فاقد سند است. مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در باره رادارها و اینک گفته می‌شود برخی فرودگاه‌ها رادار ندارند توضیح داد رادارها ابزاری برای افزایش ظرفیت فضا هستند و ما بابت ارتقای کیفیت کنترل ترافیک هوایی را رادار استفاده می‌کنیم اما هدف اصلی ما از پرواز را تهدید می‌کرد در این فرودگاه برداشته شد. ۱۰۸۰ نفر تجربه کنترل ترافیک هوایی را رادار استفاده می‌کنیم اما هدف اصلی ما از پرواز را تهدید می‌کرد در این فرودگاه برداشته شد. ۱۰۸۰ نفر تجربه کنترل ترافیک هوایی را رادار استفاده می‌کنیم اما هدف اصلی ما از پرواز را تهدید می‌کرد در این فرودگاه برداشته شد. ۱۰۸۰ نفر تجربه کنترل ترافیک هوایی را رادار استفاده می‌کنیم اما هدف اصلی ما از پرواز را تهدید می‌کرد در این فرودگاه برداشته شد. ۱۰۸۰ نفر تجربه کنترل ترافیک هوایی را رادار استفاده می‌کنیم اما هدف اصلی ما از پرواز را تهدید می‌کرد در این فرودگاه برداشته شد. ۱۰۸۰ نفر تجربه

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه در حال حاضر در ۵ فرودگاه مهرآباد، شیراز، اصفهان، مشهد و فرودگاه امام‌رادار تقریب وجود دارد، گفت: تا این رادارها برای کم ترافیک فرودگاهی افزایش یابند نصب می‌شوند و در فرودگاه‌های کم‌تردد نیازی به این رادارها نیست. به گزارش فارس، رحمت... مه‌آبادی در نشست خبری جزئیات ساخته‌هوایمایی مسیر تهران – باسوج شرکت آسمان اظهار داشت: در ابتدا باید بگویم که ما تابع فرامین سازمان هواپیمایی کشوری هستیم و طبق قوانین صنعت در ساخته امکان پاسخگویی به رسانه‌ها را نداریم و همان گونه که مشخص بود تا این لحظه هیچ گونه مصاحبه‌ای از سوی مدیران شرکت فرودگاه‌ها یا بنیان‌ساخته انجام نشده است. وی با بیان طبق قوانین صنعت است. وی تاکید کرد: مصاحبه‌ای که در آن به نقل از مدیر کل فرودگاه باسوج مواردی درباره ساخته عنوان شده است، قویا از سوی ما تکذیب می‌شود. وی هیچ صحبتی با صاحب رسانه نداشته است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تاکید کرد: ایجاد فضای آرام برای متصدیان صنعت پس از سوانح کمک‌برزی برای تشخیص ساخته است. مه‌آبادی افزود: پس از ساخته نقطه شروع اطلاع‌رسانی شرکت فرودگاه‌ها است. وی با بیان طبق اطلاعات فرودگاه باسوج از تباط رادیویی خلیان با برج قطع می‌شود و در زمان مورد انتظار هواپیمادر فضای فرودگاه رؤیت نمی‌شود. وی ادامه داد: ما قطع از تباط رادیویی بین خلیان و برج را به سازمان اعلام کردیم. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران ادامه داد: با استفاده از اطلاعات رادار و مکاتبات خلیان