

### تبعات افزایش تعرفه واردات برای مصرف‌کنندگان



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: تعرفه‌های واردات خودرو نباید به میزانی افزایش یابد که مردم چاره‌ای جز استفاده از خودروهای داخلی نداشته باشند. حسینی حاجی لیکنای اظهار

داشت: از سوی دیگر نباید با هجوم واردات، اشتغال و تولید داخلی از بین برود. وی گفت: در حوزه واردات باید توازنی ایجاد شود که هم صنعت خودروسازی داخلی جایگاه خود را حفظ کند و از سوی دیگر اجحافی در حق مردم صورت نگیرد. این نماینده مجلس همچنین با اشاره به عدم وجود محدودیت در تصمیم‌گیری از سوی دولت اظهار داشت: امروز هر تصمیمی که از سوی دولت گرفته می‌شود و مصوب و به دستگاه‌های مربوطه جهت احراز ابلاغ می‌شود.

### لزوم بازنگری در قیمت‌گذاری زنجیره فولاد



یک کارشناس صنعت فولادبااینکه در حال حاضر قیمت‌گذاری محصولات فولادی نه‌منطقی است و نه کارشناسی، گفت: نحوه نرخ‌گذاری زنجیره فولاد باید مورد بازنگری قرار گیرد. مصطفی

مؤنژ زاده‌اظهارداشت:بوسرس برای کاهش دخالت‌دولت در بازار راهدانازی شده و در حال حاضر گردش مالی بالایی دارد، اما هدف تعیین شده در زمینه فلزات به‌مشکل برخورد است. این کارشناس فولاد افزود: دلیل موضوع آن است روهوای برای قیمت‌گذاری در وزارت صنعت ایجاد شده که نه کارشناسی است و نه منطقی،وی با تاکیدبر اینکه وصل کردن قیمت‌زنجیره فولاد به یک محصول منطقی نیست، از وزیر صنعت خواست تا ثبات بیشتری در تصمیم‌گیری‌ها ایجاد شود.

**بهینا در گفتگو با «تجارت»**؛ واحدهای قطعه‌سازی به سوی واردات حرکت می‌کنند

# پیشنهاد افزایش تعرفه واردات قطعه روی میز دولت



مینی بر افزایش تعرفه واردات قطعه، تهیه شده و قرار است در اختیار دولت قرار گیرد.

بهینا در ادامه بااشاره به پیشنهاد افزایش تعرفه واردات برای قطعات خودرو تصریح کرد:طبق پیشنهادی که از سوی قطعه‌سازان مطرح شده،تعرفه واردات قطعات برای خودروهای تا ۲۰درصد ساخت داخل، معادل تعرفه واردات همان خودرو خواهد بود. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات مجموعه‌های خودرو وادامه‌دادبرای خودروهای باساخت داخل ۵ تا ۵۰ درصد نیز نصف تعرفه واردات خودرو کامل (حدود ۴۰ درصد) به‌صورت مجزا نیز تعرفه‌ای ۳۲ درصدی پیشنهاد شده است.

نحفی‌منش ادامه می‌دهد: خودروهایی که ساخت داخل بالای ۸۰درصد دارند نیز ۲۰درصد تعرفه بابت واردات قطعات آنها در نظر گرفته شده است. به گفته وی،برای واردات قطعات به‌صورت مجزا نیز تعرفه‌ای ۳۲ درصدی پیشنهاد شده است.

**چه کسانی از تعرفه پایین سود می‌برند؟**

بهینا در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان به اینکه برخی موتورساز کاران و واردکنندگان قطعات خودروبیشترین سود را از این وضعیت می‌برند، ادامه داد: در واقع پایین ماندن تعرفه واردات قطعات،بیشتر به سودواردکنندگان و همچنین شرکت‌های مونتاژ چینی در ایران، تمام شده و در مقابل، قطعه‌سازان و تاحدی خودروسازان داخلی را متضرر خواهد کرد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات مجموعه‌های خودرو در

### پیشنهاد قرار داد تعرفه تر جیحی با هند



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و هند با تاکید بر اینکه برای توسعه روابط تجاری ۲ کشور،باید انعقاد قرارداد تعرفه ترجیحی در اولویت قرار گیرد، گفت: بانک مرکزی هند برای افتتاح ۳

بانک ایرانی در این کشور موافقت کرده است. ابراهیم جمیلی گفت: ارزش صادرات ایران به هند در ۶ ماه ابتدای امسال یک میلیارد و ۵۴۷میلیون دلار و ارزش واردات هند از ایران یک میلیارد و ۲۶۵میلیون دلار بوده که تراز تجاری ایران مثبت است. رئیس اتاق بازرگانی ایران و هند اظهار داشت: امضا قرارداد تعرفه ترجیحی باید یکی از اولویت‌ها باشد و امضا این قرارداد نباید به مانند امضا قرارداد تعرفه ترجیحی با ترکیه صنعت نساجی کشور را به خطر بیندازد.

از داخلی‌سازی مشغول تولید هستند و در مقابل، شرکت‌های داخلی خصوصی که بیشتر مدل‌های چینی را مونتاژ می‌کنند، به بخش‌های خصوصی فعالیت دارند. آمارها نشان می‌دهند بیشتر فعالان بر بخش خصوصی صنعت خودرو کشور را خودروسازان چینی تشکیل می‌دهند که اتفاقا میل چندانی به افزایش داخلی‌سازی نداشته و به‌طور متوسط بیش از ۷۵ درصد از قطعات موردنیاز آنها از طریق واردات تامین می‌شود.

به عبارت دیگر، خودروسازان چینی علاوه بر اینکه خود بخشی از بازار خودرو ایران را به‌واسطه محصولات مونتاژی‌شان در اختیار گرفته‌اند، عملا منافع کسب و کار قطعه‌سازان این کشور را نیز تامین کرده‌اند. در واقع به جای آنکه فعالیت خودروسازان چینی در بخش خصوصی صنعت خودرو ایران به نفع تولید داخل تمام شود، منفعت و سودقطعه‌سازان چینی را به دنبال داشته و اشتغالی که باید در صنعت قطعه کشورمان ایجاد می‌شد، نصیب مردمی‌ها شده است. خودروسازان چینی در این سال‌ها با فراغ بال و بی‌آنکه فشاری سنگین را از ناحیه وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران بابت داخلی‌سازی احساس کنند، به واردات قطعه و مونتاژ محصولات خود مشغول بوده و هم خودتفع برنانه و هم قطعه‌سازان آنها. این در شرایطی است که طمعا اگر هزینه واردات قطعه برای خودروسازان چینی در ایران، بالا می‌رفت، آنها مجبور بودند برای کاهش هزینه‌های خودروی به قطعه‌سازان ایرانی آورده و بخش قابل‌توجهی از نیاز خود را از این طریق تامین کنند. در چنین شرایطی، قطعا کسب و کار قطعه‌سازان داخلی‌ا از ناحیه‌تامین قطعات خودروهای چینی، رونق می‌یافت و اشتغال بیشتری در صنعت قطعه کشور شکل می‌گرفت. اما جدای از مونتاژ کاران چینی در خودروسازی ایران، واردکنندگان و حتی برخی قطعه‌سازان داخلی نیز به دلیل پایین ماندن تعرفه واردات قطعات، سودی کلان از این ناحیه برنده‌اند. در این بین، هستند قطعه‌سازانی که تولید را به نوعی رها کرده‌و خودتبدیل به واردکننده قطعه شده‌اند.

چنین اتفاقاتی، اصلا عجیب نیست که آمارها از صدرنشینی قطعات در جدول کالاهای وارداتی به ایران حکایت دارند. طمعا وقتی تعرفه واردات قطعه پایین است، این موضوع آنقدر برای واردکنندگان و برخی قطعه‌ساز نماها جذابیت دارد که سرمایه خود را در این مسیر به کار گیرند. بر کسبی پوشیده‌نیست که پرسوه تولیدرقضای اقتصادی ایران، کاری بر دردسر است و بنابراین وقتی ابزارهای حمایتی نیز درست کار نکنند، بیش از پیش از جذابیت تولید کاشته شده و در مقابل واردات تقویت می‌شود. این در شرایطی است که اگر تعرفه واردات قطعه هم‌زمان و متناسب با افزایش تعرفه واردات خودرو بالا برود، قطعا از جذابیت واردات قطعه کم خواهد شد و در مقابل، انگیزه تولید داخل افزایش می‌یابد.

ادامه با اشاره تاثیر منفی پایین بودن این تعرفه‌ها برای خروج ارز از کشور، گفت: طمعا پایین ماندن تعرفه واردات قطعات، به خروج هرچه بیشتر ارز از کشور نیز خواهد انجامید، چه آنکه طبق آخرین آمارها، قطعات خودرو در صدر واردات به کشور قرار دارند. این فعال صنعت قطعه‌سازی ادامه داد: از آنجا که

پایین ماندن تعرفه، به جذابیت واردات می‌افزاید، طبیعی است که میل به واردات قطعه افزایش یافته و در نتیجه ارز بیشتری از کشور خارج خواهد شد؛ بنابراین اگر تعرفه قطعات در حدی که میل به افزایش تعرفه واردات خودرو، کاهش میل به واردات مواجه خواهیم شد و این موضوع به معنای کاهش خروج ارز از کشور (از ناحیه صنعت قطعه) است. بهینا در پایان صحبت‌های خود به تاثیر منفی افزایش واردات قطعات در اشتغالزایی و تولید کشور خاطرنشان کرد: در این میان بحث اشتغال‌زایی در قطعه‌سازی کشور هم مطرح است، زیرا متناسب شدن تعرفه واردات قطعه (با توجه به افزایش تعرفه واردات خودرو)، کاهش ورود قطعات خارجی را در پی دارد و به تبع آن، تقاضا برای قطعات داخلی بالا رفته و در نتیجه با اشتغال پایدار و حتی اشتغال‌زایی بیشتر در صنعت قطعه کشور روبرو خواهیم بود.

**تبعات پایین ماندن تعرفه واردات قطعه**

برای بررسی تبعات پایین ماندن تعرفه واردات قطعه، باید حساب خودروسازان نیمه دولتی و بخش خصوصی را از یکدیگر جدا کنیم. در حال حاضر سه خودروساز بزرگ و نیمه دولتی کشور شامل ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، با حجم بالای



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اعلام کرد: اعتقادی به توسعه فیزیکی شهرک‌ها و نواحی صنعتی نداریم لذا برنامه این سازمان بر فعالسازی واحدهای تولیدی است که با ظرفیت پایین در شهرک‌های صنعتی مشغول به کار هستند و تلاش در جهت خروج آنها از رکود است. صادق نحفی ادامه داد: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تبدیل به یک سازمان توسعه‌ای واقعی شده و آماده است

## حرکت واحدهای قطعه‌سازی به سوی واردات

تا برای ایجاد اشتغال، مشکلات پیشروی تولیدکنندگان را حل کند. معاون وزیر صنعت،معدن و تجارت گفت: برنامه‌ریزی این سازمان برای اشتغال‌زایی ایجاد ۳۰۰هزار فرصت شغلی طی سال آینده در سطح کشور است و در این راستا، طرح ستاد – ساساگردی دولت را بهترین روش برای تحقق اهداف اشتغال می‌داند. وی افزود: بر اساس پیش‌بینی‌ها ۸۰۰ میلیون شغل در سال ۲۰۲۰ در سطح دنیا مربوط به حوزه‌های کشاورزی و صنعت از بین می‌رود و در مقابل مشاغل جدیدی در حوزه خدمات با فعالیت گسترده استارت‌آپ‌ها و فعالان بخش فناوری روز ایجاد می‌شود.

نحفی ادامه داد: ۴۰هزار واحد در بخش صنایع کوچک در کشورها و نواحی صنعتی کشور فعال هستند. در صدد هستیم ۱۲ هزار واحد در نواحی صنعتی اطراف روستاها و شهرهای ریز

۱۰ هزار نفر جمعیت و نقاط محروم مستقر شوند. وی گفت: ۱۵ رشته تولیدی توسط سازمان صنایع کوچک بررسی و مزیت‌های آنها در بازار ارزیابی شده تا در نواحی صنعتی اطراف روستاها و شهرهای ریز ۱۰ هزار نفر جمعیت وارد عرصه فعالیت شوند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: اخیرا یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای سازمان صنایع کوچک اعتبار گرفته شده است که در قالب تسهیلات با کارمزد ۱۶ درصد قابل واگذاری به صاحبان صنایع کوچک است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: ظرف ۱۱ ماه گذشته امسال دو میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت کشور صورت گرفته است. صادق نحفی افزود: از این میزان سرمایه‌گذاری خارجی ۱۸ دهم میلیاردان در جذب ۳۷ طرح صنعتی تولیدی

شده است. وی به نوسازی ۲۰ هزار واحد صنعتی در سطح کشور نیز اشاره و بیان کرد: طی چهار سال آینده با نوسازی ۲۱ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و راه‌اندازی هشت هزار واحد جدید ۳۷۰ هزار اشتغال فراهم می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: بزرگترین مشکلات کنونی صنعت و تولید کشور مدیریت، بازار، بهره‌وری و کارمزد بالای بانک‌ها است. با کارمزد ۱۸ درصدی تسهیلات بانکی چرخ تولید کشور نیز چند نلذا شرایطی برای صاحبان صنایع و تولید فراهم شده که از تسهیلات تا مدت ۱۰ درصدی و همچنین تسهیلات ۱۶ درصدی صندوق توسعه استفاده کنند. وی گفت: هم‌اینگ ۵۵درصد واحدهای تولیدی و صنعتی کشور فاباند. امسال از محل سامانه بین‌بانک ۱۹ هزار واحد صنعتی بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات دریافت کردند.

### خسارت ماهانه تاخیر در تحویل خودرو ۲٫۵ درصد است



رئیس سازمان حمایت‌مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، میزان خسارت تاخیر تحویل خودرو در قرارداد فروش فوری را معادل ۲٫۵درصد به صورت ماهانه اعلام کرد. به گزارش ایرنا، محمود نوابی اضافه کرد: خسارت تاخیر در تحویل خودرو در قرارداد پیش‌فروش، معادل سود مشارکت به اضافه یک درصد ماهانه است. وی گفت: حداکثر نرخ سود مشارکت در قراردادهای پیش‌فروش معادل ۱۸ درصد و حداقل معادل نرخ سود سپرده نظام بانکی کشور است.معاون وزیر صنعت اضافه کرد:باهدف اطلاع‌رسانی و پیشگیری از بروز مسایل و مشکلات پیش روی آنها، اطلاعیه‌ای در هشت‌بند منتشر شده است. به گفته وی، فهرست شرکت‌های دارای مجوز پیش‌فروش خودرو از طریق سامانه‌های وزارت صنعت و سازمان حمایت در دسترس است و براساس آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، قیمت‌خودرو در روش فروش فوری در زمان عقد قرارداد،



با توجه به این آئین‌نامه، هیات مدیره باید یک کاندیدا به عنوان ریاست کمیسیون منصوب کند. علاوه بر این، هیات مدیره موظف است حداکثر ظرف یک ماه پس از برگزاری انتخابات کمیسیون، فهرست اعضای کمیسیون را نیز به تصویب نهایی برساند، پس از تایید هیات مدیره، رئیس کمیسیون باید از میان اعضای کمیسیون قائم مقام و دبیر کمیسیون را معرفی کند.

در این جلسه علی‌آذ کار دبیر سازمان نظام‌صنفي رایانه‌ای استان تهران با اشاره به اجرای آئین‌نامه جدید تشکیل کمیسیون‌ها در این دوره از فعالیت هیات مدیره و تشریح فرایند انتخابات هر کمیسیون گفت: کمیسیون‌ها بازوی اجرایی هیات مدیره برای پیشبرد اهداف سازمان هستند و در این دوره قصد داریم

# تجارت

شنبه ۱۵ اسفند ۱۳۹۶ شماره ۱۲۴۶

Tue 6 March 2018

صنعت، معدن، تجارت

### پیشنخوان

**سه‌م ۲۳ درصدی صنایع معدنی از صادرات غیر نفتی**



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس آمارهای اعلامی، سهم بخش معدن و صنایع معدنی از کل صادرات غیر نفتی ۲۳ درصد است و آمار صادرات غیر نفتی هم ۴۵ میلیارد اعلام شد. به گزارش ایرنا، مهدی کر باسیان افزود: جذب ۲۵۰ میلیارد دلار منابع خارجی در چارچوب برنامه ششم توسعه (۱۴۰۰-۱۳۹۶) یک ضرورت جدی است. وی یادآور شد: نرخ رشد اقتصادی هشت درصدی در سال‌های برنامه ششم پیش‌بینی شده و رشد ۹٫۳ درصدی برای بخش معدن و صنایع معدنی نیز مورد انتظار است. البته که سوم این‌رقم‌ها در محل بهره‌وری محقق می‌شود. کر باسیان وابستگی اقتصاد کشور به درآمد‌های نفتی را عامل بهره‌وری ضعیف دانست و گفت: این وابستگی موجب بی‌توجهی به صنعت، تجارت و غیره می‌شود. وی تصریح کرد: کشور از درآمد‌های نفتی در مسیر تعالی و رشد بهره‌نگرفته و در واقع در جایگاهی که باید در عرصه بین‌المللی قرار گیرد، حاضر نیست؛ به همین خاطر در میدان تلاش و کوشش باید پیش از شرایط فعلی توانمندی خود را به منصفه ظهور برسانیم. براساس این گزارش در ۱۰ ماهه امسال منتهی به دی‌ماه ارزش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی ایران به رقم بیش از ۷٫۵ میلیارد دلار رسید که نسبت به مدت مشابه در سال قبل رشد ۴٫۶ درصدی را نشان می‌دهد.

### پرفروش ترین

### محصولات صنعتی و معدنی ایران

صادرات صورت گرفته در بخش صنعت معدن طی ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب بار شد ۴٫۷ و ۲۴٫۴ درصدی روبرو به شده است. به گزارش ایسنا، در بخش صادرات صنعتی تا پایان پاییز جاری ۱۱۲۵۳۵ میلیون دلار صادرات صورت گرفته است که در قیاس با مدت مشابه سال قبل با توجه به صادرات ۱۱۰۱۷۴ میلیون دلاری شاهد رشد ۴٫۷ درصدی در این بخش هستیم. همچنین در بخش معدن میزان صادرات طی نه‌ماهه سال جاری ۱۲۵۸۵ میلیون دلار صادرات انجام شده است که در قیاس با مدت مشابه سال قبل با توجه به صادرات ۹۲۲٫۷ میلیون دلاری رشدی ۲۴٫۴ درصدی صورت پذیرفته است. در بخش صنعت، تا پایان پاییز سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب در بخش ماشین‌آلات دفتري، حسابداری و محاسباتی با رشد ۲۴٫۲ درصدی، محصولات از توتون و تنباکو بار شد ۱۸۰ درصدی و مبلمان و محصولات فلزی فابریکی به ۱۱۶٫۶ درصدی بیشترین رشد صادراتی را داشته‌ایم. این در حالی است که سایر تجهیزات جابه‌جایی طبقه‌بندی نشده با رشد منفی ۵۳٫۵ درصدی، محصولات فلزی فابریکی به جز ماشین‌آلات و تجهیزات بار شد منفی ۱۹٫۳ درصدی و کوک، فراوردهای حاصل از نفت و سوخت‌های هسته‌ای با رشد منفی ۱۷٫۸ درصدی بیشترین رشد منفی را در بخش صادرات صنعتی به خود اختصاص داده‌اند.

### برگزاری نمایشگاه‌های ایران

**در عراق امسال ۲/۵ برابر شد**



رایزن بازرگانی ایران در عراق از برگزاری پنج نمایشگاه بازاریابی و معرفی محصولات ایرانی در عراق با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد و گفت: برپایی نمایشگاه‌های ایران در عراق امسال نسبت به سال گذشته ۲٫۵ برابر افزایش یافت. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، ناصر بهزاد اضافه کرد: این رویدادهای نمایشگاهی شامل نمایشگاه اختصاصی ایران در بغداد، پاپوین جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه بین‌المللی باز گانی بغداد، پاپوین ایران در نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز بصره، نمایشگاه اختصاصی ایران در نجف و نمایشگاه اختصاصی ایران در کر بلا می‌شود. وی اضافه کرد: در نمایشگاه‌های برگزار شده تعداد ۳۰۰ شرکت برتر ایرانی تولیدات خود را در بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، معدنی، تجاری و خدمات فنی مهندسی به نمایش گذاشتند. رایزن ایران در عراق یادآور شد: اقبال خوبی در افزایش تقاضا برای کالاهای ایران در عراق وجود آمده و پیش‌بینی می‌شود تلیفات مؤثر شرکت‌های ایرانی و حضور مداوم کالاهای ایرانی بتوانند رشدی مناسب در توسعه صادرات غیر نفتی کشور به این منطقه ایجاد کند.

### سرمقاله

**ایجاد هرج و مرج با تفکیک وزارت صنعت**

**ادامه از صفحه اول**

... اگرچه نمایندگان دو وزارت‌خانه را هدف گرفته‌اند اما جداسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت جای تعجب است. این موضوع از مدت‌ها پیش در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مطرح بود و اعضای کمیسیون پس از آنکه همه جوانب را در نظر گرفت، به این نتیجه رسید که تفکیک کار اشتباهی است و به همین دلیل با اتفاق آرا والیتبه‌باری اکثریت مطلق، با تفکیک و دوپاره کردن مخالفت شد. اینکه خواهیم کار احساسی کنیم، درست نیست و باید درک کنیم که تفکیک وزارت‌خانه‌ها تصدی‌گری دولت را زیاد می‌کند. باید پذیریم که وقتی وزارت‌خانه جدیدی ایجاد می‌کنیم، به همان نسبت تشکیلات جدید ایجاد می‌شود، تصمیم‌گیری چند شاخه می‌شود و در نهایت همین وزارت‌خانه که امروز واحداست، در کار همدیگر دخالت می‌کنند و کار به هرج و مرج کشیده می‌شود. فراموش نکنیم که مدت‌هاست مدیریت در وزارت صنعت، معدن و تجارت و واحد است و به محض جدا کردن مسوولیت‌ها و ایجاد وزارت جدید، دخالت‌های کارشکنی‌ها زیاد می‌شود. آنگاه وزارت تجارت بر مبنای دیدگاه وزیر خود حرکت میکند و مانند گذشته کالاهایی وارد می‌کند که سدی صنعت و معدن و تولید را در می‌آورد. البته هر چند انتقاد حاکی از آن است که برخی از وزارت‌خانه‌ها هستند و گسترده‌تری آنها در این تبلی نقش دارد. این انتقاد درستی است که در دولت دوازدهم و دوازدهم وزارت‌خانه‌های داشته و داریم که مدیریت آنها کند است، زیرا وزیر آنها توانمند نیست، اما به یاد داشته باشیم که در مقابل وزارت‌خانه‌ای هم داریم که با وجود گستردگی، توانسته‌اند به درستی مدیریت کنند.