

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه استیضاح وزیر راه و شهرسازی در روز سه شنبه رای نمی‌آورد، گفت: کسانی که در دوران انعقاد قرارداد خرید هواپیماهای نو مخالفت و سنگ اندازی می‌کردند امروز نباید از ضعف در نوسازی ناوگان هوایی حرف بزنند و آخوندی را مقصر بدانند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، مهرداد لاهوتی با بیان اینکه در این شرایط استیضاح وزیر راه و شهرسازی را منطقی نمی‌داند، گفت: مخالفان و منتقدان آقای آخوندی باید بگویند نقش وزیر راه در سانحه سقوط هواپیما آسمان چه بوده است؟

وی تاکید کرد: وزیر راه و شهرسازی موفق‌ترین عضو کابینه دولت در استیضاح و شرایط پس از برجام بوده و نوسازی ناوگان هوایی را علی‌رغم موانع داخلی و خارجی متمدد کلید زد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه با بیان اینکه همه ملت ایران از وقوع سانحه هواپیما آسمان متاثر هستند اما راهکار جلوگیری از این سوانح کلنگ‌گذاشتن وزیرری که تلاش خود را برای نوسازی ناوگان کرده نیست، گفت: وزارت راه و شهرسازی پس از امضای تفاهنامه برجام توانست با سه کمپانی قرتمند غربی سازنده هواپما قرارداد خرید هواپیما منعقد کند و چندین فروند هواپیما هم وارد کشور شد.

لاهوئی اظهار داشت: کسانی که آن روزها منتقد خرید هواپیماهای نو بودند و مدعی بودند خرید هواپیما نباید در اولویت باشد چرا امروز از ضعف در نوسازی ناوگان هوایی حرف می‌زنند و وزیر راه را مقصر عدم نوسازی ناوگان می‌دانند؟

وی افزود: قبل از دولت یازدهم صنعت هوایی کشورمان در تحریم بود

و تمام هواپیماهایی که خریداری می‌شد هواپیماهای فرسوده شرقی بودند، اما با تلاش‌های تیم وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم قرارداد خرید ۲۰۰ هواپیما جدید غربی منعقد شد که البته افرادی هم در داخل کشور در مسیر خرید هواپیماهای نو سنگ اندازی کردند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه در آستانهٔ شروع سفرهای نوزوری نباید وزیر راه استیضاح و چنین وزارت‌خانه‌ای با سرپرست اداره شود، گفت: در مهم‌ترین ایام کاری وزارت راه و شهرسازی، کنار گذاشتن مدیر این وزارت‌خانه می‌تواند تبعاتی را به دنبال داشته باشد.

لاهوئی تاکید کرد: از سوی دیگر هنوز اطلاعات خروجی از جبهه سیاه نهایی و جمع‌بندی نشده است، چرا قبل از مشخص شدن علت سانحه باید وزیر راه را استیضاح کنیم. استیضاح وزیر راه قبل از پی بردن به علت اصلی سانحه کاملاً غیر منطقی است. معتقدم جلسه استیضاح وزیر

راه باید به بعد از مشخص شدن علت سانحه هواپیما آسمان و بعد از انجام سفرهای نوزوری بر گزار شود. هر چند که معتقدم نمایندگان مجلس در جلسه استیضاح روز سه شنبه به کنار گذاشتن آقای آخوندی رای نمی‌دهند.

مسابقهٔ **ناپر ایر** **پراین** ها در **فروش بلیت** **په ضرر مردم است**

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه تاخیرهای پروازی از چند ساعت به یک شبانه‌روز و بیشتر افزایش یافته است، گفت: در رقابت ایرلاین‌ها گرانی بلیت مردم را متضرر کرده است. به گزارش روزنامه تجارت، مجید کیان پور در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه‌ملت، از اوج گیری تاخیرهای پروازی در کشور انتقاد کرد و گفت: متأسفانه تاخیرهای پروازی دیگر متخص یک یا دو شرکت هواپیمایی نبوده و به عنوان موضوعی فراگیر در میان همه ایرلاین‌ها فراگیر شده است.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه معضل دیگر موجود در عملکرد ایرلاین‌ها پروازهای چارتری است، افزود: متأسفانه در سیستم بسیاری مواقع بلیت وجود ندارد، اما با مراجه مشخص می‌شود همان پرواز به صورت چارتری اقدام به فروش بلیت و اخذ پول بیشتر از مردم می‌کند.

نماینده مردم اردز در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه متأسفانه شنوار شدن نرخ بلیت هواپیما و آزادسازی آن تنها به نفع ایرلاین‌ها بوده است، تصریح کرد: در حال حاضر قیمت بلیت هواپیما با میزان عرضه و تقاضا تغییر می‌کند که این‌بن ضرر مسافر تمام می‌شود.

وی با بیان اینکه قیمت بلیت هواپیما نباید بالاتر از نرخ‌های مصوب اعمال شود، گفت: بهترین و بزرگ‌ترین کاری که سازمان هواپیمایی باید بیکر باشد این است که نظارت مستقیمی از طریق جراید و رسانه های اعمال شود تا مقصوری در این زمینه بروز نکند.

علی نماینده مردم در مجلس دهم، همچنین در عدم رعایت این نام حقوق مسافر در تاخیرهای پروازی انتقاد کرد و گفت: سازمان هواپیمایی اگر امکان اجرای این چنین نامه را ندارد باید به صراحت در خصوص آن اظهارنظر کره تا تکلیف همه روشن شود.

کیان‌پور با بیان اینکه هیچ کسی در تاخیرهای پروازی خود را موظف به پاسخگویی به مردم نمی‌داند، گفت: سازمان هواپیمایی باید در بحث تاخیرهای پروازی ورود جدی داشته تا این معضل کاهش یابد.

متأسفانه تاخیرهای چندین ساعته پروازها شیرینی سفرها را به تلخی بدل کرده است. این نماینده مردم در مجلس دهم، ادامه داد: دولت باید با فشار بر سازمان هواپیمایی زمینه اجرای دستورالعمل رعایت حقوق مسافر را فراهم کند.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: بسی توجهی سازمان هواپیمایی به نارضایتی‌های مردم از تاخیرهای پروازی و همچنین گرانی‌های بلیت ورود مجلس به‌موضوع را در پی خواهد داشت.

ایجاد اداره کل امور لجستیکی و حمل و نقل چندوجهی مصلحتی نیست

محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: زمانی که زنجیره حمل و نقل باید رقابت‌پذیر باشد، نحوه اتصال به پسرکرانه و صرفه‌جویی در زمان و هزینه، اتصال راه‌آهن به بنادر کشور ضروری اجتناب‌ناپذیر است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این مطلب افزود: امروزه اتصال بندر به ریل و یکپارچه سازی حمل ریلی – دریایی یک تمایز رقابتی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به تأسیس اداره کل امور لجستیکی و حمل و نقل چندوجهی در سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: این اداره برای پاسخگویی به نیازهای روز صنعت بندری و حمل و نقل دریایی ضروری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اتصال ریل به بندر عنصر استراتژیک توسعه بندری به‌شمار می‌رود. از طرفی از راه‌های حمل کالا با ریل و کاهش اثرات منفی بر محیط زیست و بر شرایط اجتماعی مانند کاهش تصادفات جاده‌ای از دیگر مزایای حمل و نقل ریلی محسوب می‌شود. سازمان بنادر و دریانوردی به‌پیوسته عملکرد حمل ریلی در بنادر متصل به راه‌آهن و اتصال شبکه سراسری راه‌آهن به سایر بنادر را با جدیت پیگیری خواهد کرد.

راستاد اضافه کرد: ایجاد اداره کل امور لجستیکی و حمل و نقل چند وجهی مصلحتی نبوده است و مجادله به دنبال توسعه غیر فیزیکی ظرفیت بندر از طریق ساماندهی اوضاع ترافیکی ریلی و کامیون در بنادر کشور و هوشمند سازی جا به جایی کالا هستند.

حضور باتوان در فراخوان جذب خلبانان جدید هما



فرزانه شرفیافی مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه هم‌اکنون ۵مدیر کل زن در این شرکت هواپیمایی در حال فعالیت هستند، گفت:براساس آمار موجود تعداد یک هزار و ۷۸۰ زن در هما شافل بوده و نزدیک به ۴ هزار نفر خانم دیگر نیز در این صنعت در قالب آژانس‌های هواپیمایی و یا شرکت‌های مربوطه برای هما کار می‌کنند.اگهی استخدام هما هر ساله برای جذب خلبانان جدید درج می‌شود. نکته حائز اهمیت در اگهی سال جاری حضور خلبانان زن برای اولین بار در این فراخوان است. تعداد خلبانان زن در حال حاضر در کشور چشمگیر است و براساس این فراخوان و ثبت نام باتوان پس از بر گزار آزمون‌های ورودی قطعا مر حله گزینش بر مبنای شایستگی افراد بین مردان و زنان خلبان انجام خواهد شد.

باجمل کالای خطرناک بر خورد می‌شود



سازمان بنادر و دریانوردی کشور با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد:به منظور پیشگیری از وقوع حوادث و جلوگیری از اظهار خلاف واقع در اسناد حمل و مانیفست کالاها و کانتینرهای حاوی کالای خطرناک تحت عنوان کالا‌های عادی، سازمان بنادر و دریانوردی با نمایندگان خطوط کشتیرانی متخلف برخورد جدی می‌کند. اخیراً در برخی از بنادر کشور حوادثی ناشی از عدم اظهار کانتینرهای حاوی کالای خطرناک به وقوع پیوسته و موجب بروز خسارت به سایر کالاها و کانتینرهای مجاور شده است.مطابق مقررات، خطوط کشتیرانی موظف هستند کلیه کنترل‌های لازم را در مبدأ حمل کالا و کانتینر در این خصوص انجام دهند و در غیر این صورت جریمه خواهند شد.

رئیس سازمان نظام مهندسی در مراسم انتخاب چهره برتر سال راه و ساختمان ؛

شیوه حکمرانی خوب را بلد نیستیم



خود در پروژه‌های عمرانی بین‌المللی استفاده نمی‌کنیم. به نظر من جواب این پرسش این است که چون حکمران خوبی نیستیم. در حوزه اقتصادی فقر را توزیع می‌کنیم. در مجلس در زمان رسیدگی به لایحه بودجه ۹۷ مصوب شد چون نمی‌توانیم برای حقوق‌های زیر ۵ میلیون تومان کاری انجام دهیم، پس بیاییم آن‌هایی که بالای ۵ میلیون تومان را می‌گیرند را محدود کنیم که اقدام اشتباهی بود و اصلاح شد.

■ تأمین منابع مالی بازآفرینی شهری با حمایت معاونت اقتصادی رئیس جمهور

همچنین هوشنگ غشایری مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری این در مراسم انتخاب چهره سال مسکن و ساختمان در سال ۹۶، گفت: رویکرد داخلی کشور در حوزه مسکن به سمت بافت‌های ناکارآمد شهری سوق پیدا کرده است و این موضوع این‌روزها به دلیل تکرار آن، سبب هدایت جریان ذهنی جامعه به سمت بازآفرینی شهری و ترویج عمومی‌آن شده است.

وی احیای بافت‌های ناکارآمد شهری را نیازمند داشتن یک برنامه مدون و صبر جزیل برای عملیاتی کردن و به‌انتهای رساندن آن دانست و گفت: در ایران تجربه نشان داده که همسویی دستگاه‌ها به سختی انجام می‌شود تنها زمانی که افراد تراز اول کشور به آن موضوع ورود می‌کنند، همکاری‌ها جدی‌تر می‌شود. همین مسئله در موضوع بازآفرینی شهری و دستور مستقیم رئیس جمهور به اجرای آن پس از چهار سال صادق است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در اواخر سال ۹۲ موضوع محفل بافت‌های ناکارآمد شهری را نیازمند داشتن یک برنامه مدون و صبر جزیل برای عملیاتی کردن و به‌انتهای رساندن آن دانست و گفت: در ایران تجربه نشان داده که همسویی دستگاه‌ها به سختی انجام می‌شود تنها زمانی که افراد تراز اول کشور به آن موضوع ورود می‌کنند، همکاری‌ها جدی‌تر می‌شود. همین مسئله در موضوع بازآفرینی شهری و دستور مستقیم رئیس جمهور به اجرای آن پس از چهار سال صادق است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در اواخر سال ۹۲ موضوع محفل بافت‌های ناکارآمد شهری را نیازمند داشتن یک برنامه مدون و صبر جزیل برای عملیاتی کردن و به‌انتهای رساندن آن دانست و گفت: در ایران تجربه نشان داده که همسویی دستگاه‌ها به سختی انجام می‌شود تنها زمانی که افراد تراز اول کشور به آن موضوع ورود می‌کنند، همکاری‌ها جدی‌تر می‌شود. همین مسئله در موضوع بازآفرینی شهری و دستور مستقیم رئیس جمهور به اجرای آن پس از چهار سال صادق است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در اواخر سال ۹۲ موضوع محفل بافت‌های ناکارآمد شهری را نیازمند داشتن یک برنامه مدون و صبر جزیل برای عملیاتی کردن و به‌انتهای رساندن آن دانست و گفت: در ایران تجربه نشان داده که همسویی دستگاه‌ها به سختی انجام می‌شود تنها زمانی که افراد تراز اول کشور به آن موضوع ورود می‌کنند، همکاری‌ها جدی‌تر می‌شود. همین مسئله در موضوع بازآفرینی شهری و دستور مستقیم رئیس جمهور به اجرای آن پس از چهار سال صادق است.

قطار گلپهار –مشهد؛ فعال‌ترین پروژه قطار شهری



حبیب‌الله‌طاهرخانی مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید گفت: حوزه آموزش و پرورش یکی از مسائل مورد توجه در شهرهای جدید است چنانچه ظرف پنج سال اخیر ۹۱ مدرسه در این شهرها ساخته شد که برابری می‌کند با تعداد مدارسی که در طول عمر ساخت شهرهای جدید بنا شده‌اند. ۹۵ مدرسه دیگر نیز در حال ساخت است که پیشرفت اجرایی ۲۰ تا ۹۰ درصدی دارند. پروژه قطار برقی گلپهار –مشهد از فعالترین پروژه‌های قطار شهری در کشور است که برای ساخت آن تاکنون ۴۰ کیلومتر متملک شده و هیچگاه این پروژه متوقف نشده‌است. شورای اقتصاد فاینانس پروژه گلپهار مشهد را صادر کرده و سال آینده اجرایی می‌شود.

به خود پوشانده است. غشایری خاطر نشان کرد: این برنامه شامل ۹ زیر برنامه مختلف است که بُعد آن غیر کالبدی و سه بعد آن نیز کالبدی است. در بخش غیر کالبدی بیشتر بر ترویج و توسعه توان افزایش اجتماعی و اقتصادی محلات تأکید شده است.

این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: توسعه گر که در برنامه ملی بازآفرینی بر آن تأکید شده، صرفاً به معنای سازنده نیست، بلکه کسی است که علاوه بر اینکه حلقه اتصال همه ارکان اصلی اجرای برنامه بازآفرینی شهری شامل دولت، شهرداری، سرمایه گذار، سازنده و شهروندان است، و وظیفه عمده مدیریت برنامه محله و تحقق دقیق اجرای برنامه را نیز بر عهده دارد. دامیادوریم با کمک معاونت اقتصادی رئیس جمهور، منابع مالی و ابزارهای لازم برای اجرای طرح ملی بازآفرینی شهری تأمین و از سال ۹۷ تهیه شود.

■ نقدهای مخرب، شانه خالی کردن از مسئولیت است

همچنین در مراسم معرفی چهره سال راه و ساختمان، محمدسعید ایزدی اظهار کرد: در برخی موارد شاهد این هستیم که زحمت و خدمات برخی از مدیران چهره برتر سال جگر در جهت خدمت به مردم تلاش کرده‌اند نازیده گرفته می‌شود و در مقابل نقدهای گزنده‌ای به آن‌ها وارد می‌شود.

معاون معمار و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد بر نقاد و ضعف مدیران و توانیاب دولتی و غفلت از خدمات مثبت آن‌ها و نقد تجربه و برای شهروندان و کشور یک آسیب جدی قلمداد و اظهار کرد: این نقدهای بی‌رحمانه باعث خواهد شد که افراد دانشجو و کارشناسان متخصص نامیده شده و از چرخه خدمات رسانی خارج شوند و در اثر این رویه شاهد افزایش فرار مغزها خواهیم بود.

وی نقدهای مخرب را به محملی برای شانه خالی کردن از بار مسئولیت دانست و گفت: با این روال و فضای ایجاد شده به نظر می‌رسد که نمی‌توانیم مشکلات را مدیریت کنیم و به نتیجه مطلوبی برسیم. ایزدی همچنین تأکید بر احیای بافت‌های فرسوده را مثبت ارزیابی و خاطر نشان کرد: دولت یازدهم تمام تلاش دولت بر این بوده است که در فرآیند احیای بافت‌های فرسوده، تمرکز اصلی بر بهسازی با محوریت افزایش کیفیت

باشد و تجربه و تخصص بهسازی بافت‌های فرسوده در شهرهای قزوین، رشت و غیره نشان داده است که شرایط برای عملیاتی شدن احیای بافت‌های فرسوده فراهم شده است. وی با بیان اینکه اجرای سیاست‌های دولت در حوزه شهری و احیای بافت‌های فرسوده منوط به تعامل دو جانبه بین مجلس و دولت است مطرح این سوال که دولت مگر می‌تواند بدون کمک مجلس، سیاست‌های مدنظرش را اجرایی کند؟ تأکید کرد: اجرای این سیاست‌های دولت منوط به قانون است و بنابراین مجلس باید به دولت در جهت اجرای سیاست‌ها و برنامه‌هایش کمک کند و پشتوانه‌های قانونی لازم را مهیا کند.

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاه امام خمینی با اشاره به تمهیدات این فرودگاه برای انجام سفرهای نوزوری اظهار داشت: در هیچ یک از بخش‌های فرودگاه از جمله غرفه‌های تجاری و تاکسی‌ها افزایش قیمت نداریم و تمام ایرلاین‌ها ملزم به استقرار نماینده خود در فرودگاه شده‌اند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، صبح دیروز علی رستمی در نشست خبری اعلام برنامه‌های نوزوری فرودگاه حضرت اسام(ره) با بیان اینکه با نهاد‌های دست‌اندر کار برای انجام سفرهای نوزوری جلسات متعددی در جهت هماهنگی‌های مورد نیاز انجام شده است، گفت: در این جلسات ناظران بر بخش‌های مختلف فرودگاه مشخص شده‌اند. وی با تأکید بر نظارت دقیق بر بخش‌های مختلف فرودگاه تأکید کرد: همچنین پرواز کسلی تنها در زمانی است که مسافر در فرودگاه حضور نداشته باشد و در شرایطی مسافران در فرودگاه حاضر باشند ایرلاین اجازه لغو پرواز را ندارد. وی افزود: هنوز تعداد پروازهای نوزوری از فرودگاه امام خمینی مشخص نشده است چراکه شرکت‌های هواپیمایی همچنان قصد فروش بلیت و انجام پروازهای فوق‌العاده را دارند اما تا تاریخ ۱۲۴ اسفند ۹۶ تا ۱۷ فروردین ۹۷ دو هزار و ۷۶۶ پرواز خروجی و به همین تعداد پرواز ورودی خواهد بود.

است. رستمی ادامه داد: در ایام عادی روزانه ۲۰ هزار نفر مسافر در فرودگاه اعزام و پذیرش می‌شود که این رقم در روزهای پیک سفر به ۲۰ هزار مسافر می‌رسد.

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاه امام خمینی با اشاره به تمهیدات این فرودگاه برای انجام سفرهای نوزوری اظهار داشت: در هیچ یک از بخش‌های فرودگاه از جمله غرفه‌های تجاری و تاکسی‌ها افزایش قیمت نداریم و تمام ایرلاین‌ها ملزم به استقرار نماینده خود در فرودگاه شده‌اند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، صبح دیروز علی رستمی در نشست خبری اعلام برنامه‌های نوزوری فرودگاه حضرت اسام(ره) با بیان اینکه با نهاد‌های دست‌اندر کار برای انجام سفرهای نوزوری جلسات متعددی در جهت هماهنگی‌های مورد نیاز انجام شده است، گفت: در این جلسات ناظران بر بخش‌های مختلف فرودگاه مشخص شده‌اند. وی با تأکید بر نظارت دقیق بر بخش‌های مختلف فرودگاه تأکید کرد: همچنین پرواز کسلی تنها در زمانی است که مسافر در فرودگاه حضور نداشته باشد و در شرایطی مسافران در فرودگاه حاضر باشند ایرلاین اجازه لغو پرواز را ندارد. وی افزود: هنوز تعداد پروازهای نوزوری از فرودگاه امام خمینی مشخص نشده است چراکه شرکت‌های هواپیمایی همچنان قصد فروش بلیت و انجام پروازهای فوق‌العاده را دارند اما تا تاریخ ۱۲۴ اسفند ۹۶ تا ۱۷ فروردین ۹۷ دو هزار و ۷۶۶ پرواز خروجی و به همین تعداد پرواز ورودی خواهد بود.

است. رستمی ادامه داد: در ایام عادی روزانه ۲۰ هزار نفر مسافر در فرودگاه اعزام و پذیرش می‌شود که این رقم در روزهای پیک سفر به ۲۰ هزار مسافر می‌رسد.

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاه امام خمینی با اشاره به تمهیدات این فرودگاه برای انجام سفرهای نوزوری اظهار داشت: در هیچ یک از بخش‌های فرودگاه از جمله غرفه‌های تجاری و تاکسی‌ها افزایش قیمت نداریم و تمام ایرلاین‌ها ملزم به استقرار نماینده خود در فرودگاه شده‌اند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، صبح دیروز علی رستمی در نشست خبری اعلام برنامه‌های نوزوری فرودگاه حضرت اسام(ره) با بیان اینکه با نهاد‌های دست‌اندر کار برای انجام سفرهای نوزوری جلسات متعددی در جهت هماهنگی‌های مورد نیاز انجام شده است، گفت: در این جلسات ناظران بر بخش‌های مختلف فرودگاه مشخص شده‌اند. وی با تأکید بر نظارت دقیق بر بخش‌های مختلف فرودگاه تأکید کرد: همچنین پرواز کسلی تنها در زمانی است که مسافر در فرودگاه حضور نداشته باشد و در شرایطی مسافران در فرودگاه حاضر باشند ایرلاین اجازه لغو پرواز را ندارد. وی افزود: هنوز تعداد پروازهای نوزوری از فرودگاه امام خمینی مشخص نشده است چراکه شرکت‌های هواپیمایی همچنان قصد فروش بلیت و انجام پروازهای فوق‌العاده را دارند اما تا تاریخ ۱۲۴ اسفند ۹۶ تا ۱۷ فروردین ۹۷ دو هزار و ۷۶۶ پرواز خروجی و به همین تعداد پرواز ورودی خواهد بود.

است. رستمی ادامه داد: در ایام عادی روزانه ۲۰ هزار نفر مسافر در فرودگاه اعزام و پذیرش می‌شود که این رقم در روزهای پیک سفر به ۲۰ هزار مسافر می‌رسد.

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاه امام خمینی با اشاره به تمهیدات این فرودگاه برای انجام سفرهای نوزوری اظهار داشت: در هیچ یک از بخش‌های فرودگاه از جمله غرفه‌های تجاری و تاکسی‌ها افزایش قیمت نداریم و تمام ایرلاین‌ها ملزم به استقرار نماینده خود در فرودگاه شده‌اند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، صبح دیروز علی رستمی در نشست خبری اعلام برنامه‌های نوزوری فرودگاه حضرت اسام(ره) با بیان اینکه با نهاد‌های دست‌اندر کار گروه ویژه‌ای به نام «مطالعه رسانی و مشارکت‌های مردمی» با رویکرد حفاظت و صیانت از حریم شکل خواهد گرفت تا بتوانیم ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل حریم را به مردم بشناسانیم.

مثلث سازه‌های غیر ایمن در کشور چیست؟



است در حالی که در کشورهای پیشرفته تا دو قرن نیز سازه دوام می‌آورد.

■ معیافتظارت‌ها عامل اصلی هدر رفت بیت‌المال در حوزه مسکن است

وی با تأکید بر اینکه ضعف نظارت‌ت عامل اصلی هدر رفت بیت‌المال در حوزه صنعت تولید فرآورده‌های ساختمانی است، افزود: در خریداران گران‌فروشان و همچنین تولیدکنندگان کیفیت مصالح ساختمانی می‌تواند اقدام موثری در حوزه رشد کیفیت سازه‌ها باشد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه متأسفانه عدم وجود مهندسان ناظر در زمان ساخت سازه‌ها منافی با اهداف و مقاصد عمر ساخت و سازها در کشورمان

زده است، گفت: تقویت حوزه مهندسی و نظارت بر کیفیت و جدت و یکپارچگی نظم و انضباط را در حرم پرقرار کنیم. چرا که در گذشته تخلفات در نوزور در عرصه حرم افزایش می‌یافت اما با کشفیک بندی مناطق و نواحی و همچنین آماده باش کمرته صیانت در سطح ستاد، منطقه و ناحیه نسبت به حفاظت از حریم و ممنوعیت ساخت و ساز اقدام شده است.

وی با بیان اینکه برای اولین بار سامانه ارتباطی ۱۳۷ و ۱۸۸۸ آماده دریافت پیام‌های مردمی در خصوص گزارش ساخت و ساز غیرقانونی در عرصه حرم می‌شد، گفت: همچنین سامانه ارتباطی ۱۳۶ جهاد کشاورزی آماده است که پیام‌های مردمی را دریافت کند که پس از دریافت گزارش ماموران حرم بان

سریپرست معاونت نظارت اداره کل حریم شهرداری تهران از ممنوعیت ساخت و ساز در حریم و توجه به «حریم کردی» در ایام نوزور خبر داد.

به گزارش روزنامه تجارت، حمیداسبیگ در گفت‌وگو با ایستا، اقدامات نوزوری در حریم با بیان اینکه سو استفاده برخی افراد از تعطیلات نوزور برای ساختن و ساز و… در زمین‌هایشان، گفت: در دو سال اخیر طرح ویژه‌ای از سوی معاونت شهرسازی اجرایی می‌شود که در پی آن ساخت و ساز از ۲۵ اسفند ماه تا پانزدهم فروردین در کل عرصه حرم ممنوع می‌شود.

وی با بیان اینکه اسما ل نیز ساخت و ساز در حریم از ۲۵ اسفند ماه سال جاری تا ۱۵ فروردین ۹۷ ممنوع است، گفت: ماموران شرکت حریم بان در صورت مواجهه با ساخت و سازهای غیرقانونی و انتقال مصالح ساختمانی، نسبت به پر خورد و تخریب سازه اقدام خواهند کرد.

اسدیگیگی با بیان اینکه در زمان تأسیسات ماندنی حریم با ۹ فرماندار و ۱۸ بخشداری که در حریم عرصه سرزمینی و مدیریتی مشترک