



پیشخوان

احتمال صدور مجوز آمریکا

برای فروش هواپیما به ایران

یک پایگاه خبری آمریکایی به نقل از یک منبع ایرانی مدعی شد که وزارت خزانه‌داری آمریکا مجوز لازم برای فروش چند هواپیما از یک شرکت کانادایی به ایران را صادر کرده است. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری المانیور، اکنون تردیدهایی در مورد اینکه آیا دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC) به شرکت کانادایی بمباردیه که در حوزه ساخت و طراحی تجهیزات هواپیمایی فعالیت دارد، مجوز لازم برای فروش هواپیماهای مسافربری به ایران را صادر کرده است، در صورت صحت این موضوع این نخستین مجوز وزارت خزانه‌داری آمریکا در دولت ترامپ خواهد بود. آن هم زمانی که تهران تلاش می‌کند تا چالش‌های مالی مرتبط با توافق خرید هواپیما که پس از برجام به امضا رسید، عبور کند.

المانیور به نقل از یک منبع ایرانی نوشت که دفتر ک بمباردیه از وزارت خزانه‌داری آمریکا مجوز لازم برای فروش ۱۰ هواپیمای CRJ به شرکت هواپیمایی قشم را داده است. این منبع گفت: ما و شرکت کانادایی در حال بررسی پیش‌نویس قرارداد هستیم، اما هنوز سندی میان دو طرف ردوبدل نشده است. به گفته او، مجوز فروش این هواپیماها از سوی OFAC به تازگی صادر شده است. براساس این گزارش، شرکت بمباردیه به درخواست المانیور برای گفت‌وگو در این باره پاسخی نداد و یک سخنگوی وزارت خزانه‌داری آمریکا با اعلام اینکه این موضوع مربوط به اسناد محرمانه تجاری این وزارت‌خانه است، از پاسخ به سوالی در این باره خودداری کرد.

بنابر گزارش المانیور، در طی دو سال گذشته درخواست‌های صدور مجوز برای صادرات هواپیما به ایران در وزارت خزانه‌داری بروی هم جمع شده‌است. علاوه بر شرکت کانادایی بمباردیه تعداد دیگری از شرکت‌های هواپیمایی از جمله شرکت‌های بوئینگ، ایرباس، شرکت فرانسوی اتالیپای ATR، شرکت برزیلی امبراژ و نیز شرکت هواپیمایی سوخوی روسیه با خطوط هوایی ایرانی مذاکره کرده‌اند. بنابر قانون آمریکا، زمانی که بیش از ۱۰ درصد هواپیماهای شرکت‌های خارجی از آمریکا تأمین شود، این شرکت‌ها نیاز دارند تا برای صادرات هواپیما چراغ سبز وزارت خزانه‌داری آمریکا را دریافت کنند.

رشد اجاره پهای مسکن

حد نرخ تورم خواهد بود

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه امیدوار هستیم تعداد مستجران در رسال آینده بیشتر نشود، گفت: رشد تقاضا برای مسکن فصل اجاره موجب بحران ملک و مستاجر می‌شود.

به گزارش تجارت به نقل از فارس،

مصطفی قلی‌خسروی در پاسخ به این سؤال که آیا با توجه به اینکه گفته می‌شود، رشد قیمت مسکن در سال آینده در حد نرخ تورم و ۲ درصد بیشتر از آن خواهد بود، آیا اجاره بها نیز در همین حد خواهد کرد گفت: اجاره بها همواره تابع قیمت مسکن بوده‌است و از آنجا که پیش‌بینی می‌شود قیمت مسکن در سال آینده در حد نرخ تورم و ۲ درصد بیشتر از سطح نرخ تورم باشد، رشد اجاره بها نیز در همین حد خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه برخی تصور می‌کنند که سال آینده جهش قیمت مسکن خواهیم داشت، اظهار داشت: باید در جواب تصورات برخی از فروشندگان و مشاورین خرید مسکن کوییم که هیچ اتفاق خاصی و یا جهش قیمت مسکن در سال آینده نخواهیم داشت.

خسروی اضافه کرد: علاوه بر تعیین کننده بودن قیمت مسکن بر نرخ اجاره بها، عرضه و تقاضا نیز در بالا رفتن نرخ اجاره تأثیر دارد، بنابراین امیدواریم سال آینده در فصل نقل و انتقالات تعداد مستجران افزایش یابد.بیه گفته وی، هر زمان که تقاضا بیش از عرضه باشد بحران میان ملک و مستاجر رخ می‌دهد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک در پاسخ به این سؤال که چرا آمار معاملات مسکن در اسفندماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است، خاطر نشان کرد: برخی تصور می‌کنند که قرار است اتفاق خاصی از لحاظ قیمتی در بازار مسکن در سال آینده رخ دهد، بنابراین منتظر ماندنند و همین موضوع باعث شد تا حدود معاملات مسکن در ماه جاری کاهش یابد.البته افزایش نرخ ارز و مللا نیز باعث شد تا برخی از خرید و فروش مسکن خودداری و به سمت بازارها کشیده شوند.

تبدیل شبانه باغات پایتخت به برج‌های بلند عضو کمیسیون کشاورزی مجلس باانتقاد از اینکه باغات تهران شبانه به برج‌های بلند تبدیل می‌شوند، گفت: شهرداری در دست اندازی به باغات قصور دارد.

به گزارش روزنامه تجارت، علی‌اربعیمی در گفت و گو با خبرگزاری خانه ملت، در مورد اظهارات اخیر مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه در تهران، باغ‌ها و باغستان‌هایی وجود دارد که برخی به دنبال دست‌اندازی به آن‌ها هستند، اما باید جلوی این کار که ضربه به زندگی و آسایش شهری است، گرفته شود، گفت: تهران در گذشته به دلیل وجود باغات و مزارع آب و هوایی بسیار مطلوب داشت و به گونه‌ای پایتخت شدن این کلانشهر در زمان قاجار نیز به سبب همین مزیت به منحصر به فرد بود است.

نماینده مردم سقز در دند مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از اینکه تراکم فرفوشی، شهرک نشینی، رشد جمعیت، حاشیه نشینی، افزایش تعداد تویپیل‌ها، تخریب مراغ و باغات و به تبع آن تشدید آلودگی‌های زیست محیطی در پایتخت و را به دنبال داشت، افزود: ارزش افزوده زمین در تهران یکی از عوامل مؤثر تخریب و دست اندازی به باغات شمال پایتخت و تبدیل آنها به برج ساختمان‌های بلند است.

وی با بیان اینکه شهرداری در دست اندازی به باغات قصور دارد، تصریح کرد: در برخی موارد شهرداری به باغات نگاه‌دارد و آمدنی داشته و همچنین ساخت و ساز برای افراد صادر کرده به گونه‌ای که شاهد ایجاد برج درختان باغات تهران شبانه قطع و به برج‌های بلند تبدیل شده‌اند البته بخشی از باغات تهران نیز به دلیل بی توجهی خشک و از بین رفته اند.

نماینده مردم سقز در مجلس دهم، با یادآوری اینکه قطع درختان و تخریب باغات زندگی در برخی نقاط تهران را در آینده غیرممکن خواهد کرد، تصریح کرد: در شهرهای کویری که پوشش گیاهی اندک است ساختمان‌ها ویلایی و چریان هوا به راحتی اتفاق می‌افتد اما اگر در تهران دست اندازی به باغات به وضعیت فعلی ادامه یابد زندگی شهروندان به مخاطره خواهد افتاد بنابراین طبق فرمایشات مقام معظم رهبری دست اندازی به باغات ضربه به زندگی و آسایش شهری است. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه تهران نیاز به طرح جامع شهری دارد، تصریح کرد: باید به شکلی تجارت را از مرکز کلان شهر تهران به جای دیگر منتقل کرد به عنوان مثال هیچ تجارت نیست که پالاسکو در خارج سبلق خود ساخته شود بلکه بهتر است مراکز تجاری به جرای سبلق شود تا دیگر شاهد دست اندازی به باغات و تبدیل آن‌ها به ساختمان ناشییم؛ در این رابطه نیاز است با عاملان تخریب باغات به صورت جدی برخورد کرد.

گروه راه و مسکن: صبح دیروز شنبه (۱۹ اسفندماه ۹۶) در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی قرارداد مشارکت بخش خصوصی در ساخت ۳۳۹ کیلومتر آزادراه به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان امضا شد. این قراردادها که میان خیرا...، خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و ساخت و نمایندگان شرکت‌های بخش خصوصی مشارکت‌کننده به امضا رسید به شش پروژه آزادراهی در استان‌های مختلف مربوط می‌شود. سید حسین میرشفیع معاون ساخت آزادراه‌های شرکت ساخت درباره جزئیات این پروژه‌ها اظهار کرد: این آزادراه‌ها شامل مشهد به چناران با ۵۳ کیلومتر طول به ارزش ۴۲۰ میلیارد تومان، لامرد به پارسیان به طول ۵۱ کیلومتر و ارزش ۲۶۰ میلیارد تومان، سیرجان به بندرعباس به طول ۵۹ کیلومتر و ارزش ۲۶۳ میلیارد تومان، مهریز به اردکان به طول ۱۲۶ کیلومتر و ارزش ۸۰۰ میلیارد تومان، کنارکنر شمالی اراک به طول ۲۶۱کیلومتر و ارزش ۶۵میلیارد تومان و یکی از فازهای آزادراه رومیه – تبریز به طول ۲۴ کیلومتر و ارزش ۳۲۷ میلیارد تومان با مشارکت بخش خصوصی اجرایی خواهند شد. به گفته وی، این قراردادها با ارزش ۷۰درصدی بخش خصوصی و ۳۰ درصدی دولت عملیاتی می‌شود.

معاون ساخت آزادراه‌های شرکت ساخت از تأیید صلاحیت شدن تعدادی از پروژه‌های آزادراهی جدید از سوی معاونت برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی خبر داد و گفت: آزادراه‌های تبریز – مرند، چرمشهر – پردیس، ناین – نطنز، شهریارک – سیرجان و بستان آباد – کرمانشاه خواهند بود که با نهایی شدن ابلاغیه‌های لازم از سوی سرمایه‌گذار وارد فاز اجرایی می‌شوند. به گفته میرشفیع، با وجود تمام تنگناهایی که وجود داشته قرارداد‌های قابل توجه جدیدی با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به امضا رسید که این موضوع می‌تواند در آینده گره‌گشای بسیاری از طرح‌های عمرانی کشور باشد.

دست کردن در جیب بخش خصوصی افتخار ن دارد

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۴ باید ۱۰ هزار کیلومتر آزادراه ساخته شود گفت: سهم برنامه ششم ششم ۴هزار کیلومتر است که این مهم تا سال۴ آینده محقق خواهد شد.

عباس آخوندی در مراسم امضای قرارداد احداث ۳۳۹ کیلومتر آزادراه با مشارکت بخش خصوصی با بیان اینکه اصل کار ما این است که کار را پیش ببریم تا گوشه‌ای از کار ایران را حل کنیم، گفت: معتقدم آبادانی ایران با یک دست‌سورت نمی‌گردد و همه باید به هم اعتماد کنند. هم مجلس به دولت اعتماد داشته باشد و هم بخش خصوصی به دولت اعتماد کنند.

وی با بیان اینکه وقتی صحبت از احداث سه هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه یعنی معال ۱.۵ برابر آزادراه‌های موجود می‌شود، به این معناست که امید ملی و اعتماد صورت گرفته است، افزود: سال ۹۲ که ۳۰ هزار راه و شهرسازی آدم ۷۰درصد آزادراه‌ها را دولت و ۳۰درصد را بخش خصوصی می‌ساخت. یعنی عملاً بخش عمداتی از ساخت و ساز در دست دولت بود ولی در حال حاضر این نسبت برعکس شده و ۳۰ درصد از قرارداد ساخت آزادراه در دست دولت است که به این معنی است که دولت توانسته اعتماد بخش خصوصی را جلب کند.

آخوندی با بیان اینکه در تلاشیم هزینه سرمایه بخش خصوصی در آزادراه‌ها را محل دریافت عوارض مستهلک شود، گفت: عوارض تهران – پردیس در سالی که افتتاح شد، ۳۷۰۰ تومان برآورد شد ولی هزار و نماند تومان از مردم اخذ می‌کردند که به معنای حاتم بخشی از جیب بخش خصوصی است و من این موضوع را نمی‌پذیرم و بخش خصوصی باید سرمایه خود را مستهلک کند تا مطمئن شود که می‌تواند به سرمایه گذاری خود در کشور ادامه دهد.

احداث ۴ هزار کیلومتر ازراه تا پایان برنامه ششم وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تا سال ۱۴۰۴ باید طول آزادراه‌ها به ۱۰ هزار کیلومتر برسد که ۴هزار کیلومتر آن

با امضای قرارداد‌هایی به ارزش ۲۵۰۰میلیارد تومان رقم می‌خورد؛

انقلاب در ساخت آزادراه

سهم بخش خصوصی در ساخت آزادراه‌ها به ۷۰در صد رسید



آزادراه ۶ محور در استان‌های مختلف شامل استان کرمان، مرکزی، خراسان‌های شمالی و رضوی، آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، فراداد،امضا کردیم، مبلغ این قرارداد حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان است که ۷۰درصد این مبلغ با سرمایه گذاری بخش خصوصی صورت گرفته است و ۳۰ درصد آن نیز دولت بر عهده خواهد داشت. در حال حاضر ۲۴۰ کیلومتر آزاد راه در کشور داریم که برنامه‌های ششم و هفتم توسعه ما را مکلف به احداث ۱۰ هزار کیلومتر آزاد راه کرده است.

آخوندی با بیان اینکه در سال ۹۵ و ۹۶ قرارداد احداث ۱۱۱۳ کیلومتر آزادراه را امضا کرده‌ایم، تصریح کرد: امروز نیز حدود ۴۴۰ کیلومتر آزادراه اضافه شد و بیش از ۸۰۰ کیلومتر نیز در دست مطالعه داریم. خوشبختانه استقبال بخش خصوصی از احداث آزادراه بسیار خوب بوده است.

وی با اشاره به استقبال فوق‌العاده این پروژه‌های عمرانی یادآور شد: این ۱۱۱۳ کیلومتر آزادراهی که ساخت آن آغاز شده ۱۷ هزار نفر را مشغول به کار خواهد کرد و بیش از ۵هزار دستگاه ماشین‌ان را مستلک و راه‌سازی نیز به کار گرفته خواهد شد. امیدواریم علی‌رغم تنگنای مالی دولت، وزارت راه و شهرسازی رویکرد استفاده از سرمایه بخش خصوصی را در پیش گرفته و توانسته سرمایه‌های خوبی را برای فعالیت‌های راهسازی جذب کند. به طوری که حجم منابعی که در قراردادها جذب کرده‌ایم از کل بودجه ما بسیار بسیار بیشتر است. چرا که در سال ۹۷ بودجه‌ای که برای وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته شده کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان است حال آنکه میزان بودجه جذب کشور در هیت دولت اظهار داشت: بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان است. این نشان می‌دهد که به تدریج در حال مشارکت دادن بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌های کشور هستیم. همین وضعیت در حوزه بندر، ریل و فرودگاه‌ها در جریان است.

عملیات اجرایی آزادراه تهران –شمال به شدت در جریان است

آخوندی درباره قطعه یک آزادراه تهران –شمال اظهار داشت: عملیات این پروژه در شمال عملیات اجرایی آن به شدت در جریان است. در این پروژه به اندازه طول آزادراه و پل در دست ساخت داریم و بیش از ۹۰درصد در قطعه یک پیشرفت فیزیکی کار دارد. امیدوارم به زودی در اختیار مردم قرار بگیرد.

به اندازه بییمی از کل آزادراه‌های قبلی پروژه در دست ساخت داریم

همچنین خیرا...، خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای کشور در مراسم امضای قرارداد احداث ۳۳۹ کیلومتر آزادراه گفت: در حال حاضر در کشور، عملیات اجرایی در بخش زیرساخت‌ها به صورت گسترده در حال انجام است. در بخش

تا پایان برنامه ششم و ۶ هزار کیلومتر در طول برنامه هفتم توسعه اجرایی خواهد شد تا بدین لحظه توانسته‌ایم کل سقف مورد نظر در برنامه ششم را پر کنیم و در پایان برنامه ششم تعهد مورد نظر را استیفاء خواهیم کرد.

وی در خصوص تأمین مالی بخش خصوصی برای این آزادراه‌ها گفت: در حال تلاش هستیم تا نحوه تأمین مالی از بانک‌ا براسای سرمایه‌گذاران در آزادراه تأمین کنیم. چرا که هیچ کس ۷۰۰میلیون پول نقد در جیب خود ندارد و همچنین تضمین این اقام از محل دارایی‌های شخصی سرمایه‌گذاران امکانپذیر نیست. به همین دلیل باید به سمت تضمین تسهیلات بانکی از محل خرید خدمت در آینده باشیم.

در شورای پول و اعتبار تضمین بیش از ۱۵ درصد را برطرف کرده و امکان انجام آن را به تصویب رساندیم چون ماهیت سرمایه گذاری در این پروژه‌ها با ماهیت سایر فعالیت‌های اقتصادی متفاوت است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تصویب امکان استفاده از صندوق توسعه ملی برای سرمایه گذاری در پروژه‌ها و زیرساختی در قانون بودجه ۹۷ گفت: مطمئن سیستم سازه کار بودجه ۹۷ درباره صندوق توسعه ملی کار آمد باشد، اما مهم این است که مجلس اصل امکانپذیری این کار را به تصویب رسانده است ولی باید به مکانیزمی برسیم تا از صندوق توسعه ملی در توسعه زیرساخت‌ها بهره ببریم.

عوارض آزادراهی یکپارچه می‌شود

آخوندی با اشاره به تصویب امکان اجرای سیستم یکپارچه اخذ عوارض در همه آزادراه‌ها در جهت دولت اظهار داشت: در حال حاضر هر آزادراه برای خوک دیروزه در ریافت عوارض الکترونیکی دارد که اگر بتوانیم سیستم طراحی کنیم تا از همه آزادراه‌ها به صورت یکپارچه و از یک سیستم الکترونیکی، عوارض اخذ شود، هزینه شرکت‌های آزادراهی کاهش چشمگیری خواهد داشت. هفته گذشته با یک کنسرسیوم برای اجرای این پروژه به توافق رسیده ایم.

وی در پایان یکی دیگر از اقدامات وزارت راه را تلاش برای ارتقای سطح خدمات دهی آزادراهی موجود دانست و خاطر نشان کرد: تمام قراردادهایی که امضاء می‌شود، احداث آزادراه جدید است اما به دنبال آن هستیم که از هیئت وزیران مجوز ارتقاء سطح سروس آزادراه‌ها را به صورت بازسازی اساسی اخذ کنیم.

جذب ۱۱ هزار میلیارد تومان سرما به بخش خصوصی در بخش آزادراهی

همچنین عباس آخوندی در حاشیه مراسم امضای قرارداد ۳۳۹ کیلومتر آزادراه با مشارکت بخش خصوصی در جمع خبرنگاران، گفت: امروز برای احداث حدود ۴۴۰ کیلومتر

مدیر فرودگاه امام خمینی (ره) از فراخوان آماده‌سازی زیرساخت‌های ۲۴۰ هکتار از منطقه آزاد این فرودگاه با هدف ورود سرمایه‌گذاران بورس‌های طلا، بانک و بیمه به این منطقه خبر داد.

به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت، شهرام آدم‌نژاد در نشست مشترک مدیران عامل مناطق آزاد تجاری صنعتی در فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: این نشست با هدف تبادل تجارب میان مناطق آزاد برگزار شده، ولی سایر مناطق آزاد نیز تجربه عملیاتی بیشتری نسبت به منطقه آزاد فرودگاه امام خمینی (ره) دارند. اسناد زمین و اراضی مناطق آزاد فرودگاه امام خمینی (ره) آماده‌شده و مشکلاتی در اراضی این منطقه حل شده است.

آدم‌نژاد از وجود ۱۵۰۰ هکتار از اراضی فرودگاه امام خمینی (ره) به عنوان منطقه آزاد و ۲۵۰ هکتار به عنوان منطقه ویژه اقتصادی خبر داد و تصریح کرد: ترمینال یک فرودگاه امام خمینی (ره) به عنوان مهمترین فرودگاه کشور در منطقه آزاد واقع شده است و ترمینال «سلام» با ۵ میلیون مسافر ظرفیت چند چنده آینده افتتاح خواهد شد. به گفته وی، پس از افتتاح ترمینال «سلام»، بخشی از ترمینال یک به این ترمینال منتقل شده و کار بهسازی در ترمینال یک را آغاز خواهیم کرد. مدیر فرودگاه امام خمینی (ره) ادامه داد: ترمینال ۴۰۰هزار مترمربع و ایرن شهرها ۲۰۰هزار مترمربع و

آدم‌نژاد از آماده‌سازی ۲۴۰ هکتار منطقه آزاد در فرودگاه امام (ره) خبر داد:

تشکیل هاب فعالیت بورس، بانک و بیمه



به این منطقه دارو وسی داریم از، هم‌افزایی شورای عالی مناطق آزاد و فرودگاه امام خمینی (ره) بیشتر است. فرودگاه امام خمینی (ره) و شورای عالی مناطق آزاد، این اتفاق رخ نداد، ولی با امن ابتدا باید بازار برای شورا، این مشکل برطرف شد. مدیر فرودگاه امام خمینی (ره) همچنین در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بخشی از فرودگاه امام (ره) چندان است که به عنوان منطقه آزاد و ویژه اقتصادی در مجلس به تصویب رسیده، گفت: انتظار می‌رود این منطقه نیز در کنار سایر مناطق آزاد پیشرفت کند. آدم‌نژاد با اشاره به ارتباط خوب شورای عالی مناطق آزاد و فرودگاه امام (ره) را به عنوان پیشران ۱۵۰۰ هکتار کل منطقه آزاد فرودگاه در

بوتانیم هماهنگی‌های گسترده‌ای بین مناطق آزاد تجاری –صنعتی ایجاد کنی، هر دو هفته یک‌بار با این جلسات رادر یکی از مناطق آزاد برگزار خواهیم کرد که اولین جلسه آن دو هفته قبل در منطقه آزاد قشم برگزار شد. امروز دومین نشست رادر منطقه آزاد فرودگاه امام خمینی (ره) برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه مدیران عامل و معاونان مناطق آزاد و اعضای شورای عالی مناطق آزاد در این نشست‌ها حضور دارند و با پیشرفت‌های هر منطقه به صورت مستقل آشنا می‌شوند، افزود: به نظر می‌رسد فعالیت‌های اقتصادی صرفاً در چارچوب رقابت آزاد و سالم ایجاد خواهد شد. مناطق آزاد نیز به عنوان مناطقی که برای فعالیت آزاد اقتصادی، تجاری و صنعتی در نظر گرفته شده‌اند و در کشورهای مختلف نیز این نوع مناطق بر پایه رقابت سالم حرکت می‌کنند، قیاب اصلی ما کسانی خواهند بود که بتوانند فعالیت جدی تر اقتصادی را در حوزه منطقه‌ای انجام دهند. مشاور رئیس جمهور ادامه داد: شرکت‌های خارجی در مناطق آزاد حضور دارند و با توجه به توافقات خوبی که انجام داده‌ایم تلاش شده سهم ویژه‌ای از ۳۰ میلیارد دلار فاینانس خارجی را برای مناطق

ریلی سه هزار و ۴۱۰ کیلومتر پروژه در دست احداث داریم و ۵ هزار کیلومتر ریل جدید در حال مطالعه است. تا پایان سال جاری ۵۱۶ کیلومتر ریل گذاری را تحویل مردم می‌دهیم ولی بهره برداری از آن‌ها در سال آینده اتفاق خواهد افتاد که سازی در دولت دست خواهیم یافت.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در بخش آزادراهی ۱۱۷۰ کیلومتر آزادراه در حال اجراست که اجرای این پروژه‌ها سبب فعالیت ۵ هزار دستگاه ماشین آلات سنگین و اشتغال ۱۷ هزار نفر شده‌است که امیدواریم تا چهار ساله سال آینده به بهره برداری برسد.

وی با اشاره به فعال شدن آزادراه تهران –شمال در طول دولت‌های یازدهم، و دوازدهم گفت: ساخت این آزادراه در سال‌های گذشته دچار کدو شده بود که در حال حاضر با جدیت در حال انجام است.

خادمی در خصوص احداث بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی اظهار داشت: در حال حاضر ۷۸۰ کیلومتر بزرگراه اصلی در حال ساخت است که ۳۰ هزار نفر با اجرای این پروژه‌ها مشغول به کار شده‌اند قرار است سالانه هزار کیلومتر بزرگراه به بهره برداری برسد.

مدیرعامل ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل و توسعه کشور درباره احداث راه‌های روستایی تصریح کرد: ۱۳ هزار کیلومتر محور جدید در دست ساخت داریم و ۵ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی نیز بازسازی و روکش آسفالت جدید شده‌اند.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در بخش ریلی ۷ پروژه در برنامه تأمین مالی خارجی قرار دارد که قرارداد دو پروژه کرمانشاه – خسروی و شیراز –بوشهر با سرمایه گذاری شرکت‌های چینی به امضاء رسیده‌است. همچنین برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی همدان –سنندج، گرگان –مشهد، میانه –ردبیل، میانه – تبریز نیز در حال مذاکره با فاینانسور چینی هستیم ضمن اینکه در پروژه گرگان –مشهد علاوه بر سرمایه‌گذار خارجی، آستان قدس رضوی نیز مشارکت خواهد داشت. هزینه کل این پروژه‌ها ۱۳ هزار میلیارد تومان است که از محل فاینانس خارجی تأمین خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور با بیان اینکه در بخش آزادراهی مشارکت بخش خصوصی داخل را نیز دنبال می‌کنیم، یادآور شد: طی ۴ سال آینده هزار و ۱۷۰ کیلومتر آزادراه را تحویل خواهیم داد. در یک سال گذشته قرارداد احداث هزار و ۱۱۳ کیلومتر آزادراه به مبلغ ۷ هزار و ۷۰۰ میلیون تومان به صورت مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی و ۳۰ درصدی دولت به امضا رسیده است. ۸۹۶ کیلومتر قرارداد جدید نیز در قالب ۸ پروژه در حال آماده شدن است. قراردادی که هم اکنون با بخش خصوصی برای احداث ۳۳۹ کیلومتر آزادراه امضا شده است به ارزش ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

برای آخوندی پیگیری کار از لابی بره اهمیت بیشتری دارد

همچنین در این جلسه محمد حسن‌نژاد نماینده مردم جلفا در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که خوشبختانه با وجود تمام مشکلات و معضلات موجود کار‌های اجرایی قابل توجهی صورت گرفته که قابل کردن بخش خصوصی در پروژه‌ها می‌تواند به‌طور قابل توجهی به بهبود امکانات زیرساختی بسیاری از شهرها کمک کند. میرا ما فرقی نمی‌کند که کدام منطقه از کشور توسعه یابد، زیرا بهبود شرایط در هر نقطه‌ای می‌تواند برای توسعه ایران کمک‌کننده باشد. به گفته وی، شرایطی که استیضاح وزیر راه و شهرسازی به جریان افقاده و امکان آن وجود داشت که لابی‌های سیاسی پیگیری شود، اما وزیر راه و شهرسازی ترجیح داده قرارداد‌های مهم آزادراهی را اجرایی کند که این امر قطعاً نشان‌دهنده آن است که پیگیری کار از لابی برای استیضاح برای دکتر آخوندی اهمیت بیشتری دارد.

آزاد تخصیص دهی طبیعی است که مرحله اجرایی هر نوع فعالیت اقتصادی منوط به سرمایه گذاری است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد

تصریح کرد: پس از برجام از ترکیه، چین، ایتالیا، کره جنوبی و فرانسه در مناطق آزاد در حوزه نگاه‌های کوچک و متوسط سرمایه گذاری شده‌است که اولین جلسه آن دو سال اخیر ۴.۵ میلیارد دلار در مناطق آزاد سرمایه گذاری مصوب شده که ۹۰۰ میلیون دلار آن به مرحله اجرا و عملیاتی رسیده است. وی تأکید کرد: امتیازاتی که قانون در مناطق آزاد برای فعالیت‌های اقتصادی در نظر گرفته برای سرمایه‌گذاران در این مناطق اعمال خواهیم کرد که شامل معافیت مالیاتی و عوارض گرم‌گی به مدت ۲۰ سال، تردد بلا مانع اتباع خارجی در حوزه مناطق آزاد و اختصاص زمین ۱۰۰ درصد رایگان به سرمایه‌گذاران است. این مقام مسئول در وزارت امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: آئین نامه تأسیس بانک خارجی می‌شود بانک مرکزی تدوین و به شورای اقتصاد ارسال شده‌است که نتیجه آن امکان ایجاد بانک خارجی در مناطق آزاد است. تاکنون ارتباط منسجمی میان شورای عالی مناطق آزاد و منطقه آزاد فرودگاه امام خمینی (ره) وجود نداشت که پس از تغییر مدیر فرودگاه امام خمینی (ره) این ارتباط برقرار شده و زیرساخت‌هایی نیز ایجاد شده است.



استیضاح را به صلاح نمی‌دانم. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یادآور شد: باید طرح موضوعاتی به این مهمی در آراش و بااستقرار تمامی یورها و قابلیت‌ها باشد. همچنین باید این نکته را مدنظر قرار دهیم که بیش از ۲۵ میلیون سفر در ایام نوروز انجام می‌شود و طرح مساله استیضاح در این برهه از زمان به نفع هیچکس نیست. زیرا باید مجموعه دولت در آراش و بااستقرار نیروها و قابلیت‌هایی که دارد سفرهای ایام نوروز را مدیریت کند و ماندن وزیر راه و شهرسازی در این مرحله از زمان ضروری است. در غیر اینصورت باید شخص رئیس جمهوری مسئولیت امنیت سفرهای نوروزی

به پایان سال به هیچ عنوان به صلاح نیست.

موسوی یوبکی با تأکید بر این مطلب که هم اکنون در این استیضاح سیاست دارد وارد فن و مباحث کارشناسی موضوعات مورد سوال وزیر راه و شهرسازی می‌شود، افزود: شاهد بودیم که در رای گیری دولت زمانی که به وزیرای دولت رای می‌دادند دوستان ما در مجلس می‌خواستند به تعدادی از به نفع هیچکس نیست. زیرا باید مجموعه دولت در آراش و بااستقرار نیروها و قابلیت‌هایی که دارد سفرهای ایام نوروز را مدیریت کند و ماندن وزیر راه و شهرسازی در این مرحله از زمان ضروری است. در غیر اینصورت باید شخص رئیس جمهوری مسئولیت امنیت سفرهای نوروزی