



ورود پنجمین گشمتی حامل گندم ترازنی تیتی به بندر چابهار

مدیر کل بنادر و دریانوردی چابهار از پهلوگیری پنجمین گشمتی حامل گندم ترازنی‌تری در این بندر خبر داد و گفت: ورود این گشمتی در راستای توقفنامه سه‌جانبه هند، ایران و افغانستان و سفر رئیس‌جمهور به کشور هندوستان انجام شده‌ است.

به گزارش روزنامه تجارت، پهروز آقای در گفت‌وگو با ایسنا منطقه سیستان و بلوچستان افزود: تاکنون تعداد ۳۰۰ دستگاه کانتنر وارد بندر چابهار شده و بیش از ۳۳۰۰ دستگاه کانتنر از این محموله به کشور افغانستان ارسال شده‌ است. مدیر کل بنادر استان در ادامه اظهار کرد: این ظرفیت در آینده افزایش یافته و امکان ترازنی ت کالاهای بیشتری را هند فراهم می‌شود. وی با اشاره به اینکه، اقدامات چشمگیری طی چندسال اخیر در جهت توسعه و رشد بندر چابهار صورت گرفته و این اقدامات تغییرات مثبتی در روابط این بندر با کشورهای همسایه داشته‌افزود: تلاش برای تبدیل بندر چابهار به یک بندر ترانشیبی و ارائه خدمات ترانشیپ و حمل‌فیزی به سایر بنادر منطقه اولویت اصلی این سازمان است. از اقدامات مار در بندر چابهار برای ترازنی و ترانشیپ تا کاتسپل، قوانین و مقررات ورود کالاهای ترازنی کشاورزی و بنایی با هدف سرعت و کاهش هزینه‌های حمل از طریق کشور یا اهتمام به شیانت از منابع کشاورزی و باغی کشور با توجه به بازار صادرات و واردات کالای کشاورزی بوده و همچنین تلاش برای تقویت بخش خصوصی حمل و نقل زمینی و حذف موانع اداری در استفاده از ناوگان داخلی و خارجی است. بندر چابهار با داشتن مزایا و ظرفیت‌های بالقوه در مسیر توسعه ترازنی تیتی وارد دارد و این بندر اقیانوسی به عنوان پل دسترسی به کشورهای آسیای میانه مورد توجه ترازنی تیتی و ترانشیبی کشورهای منطقه قرار گرفته‌ است. وی در همین رابطه اضافه کرد: درصدد هستیم که با ایجاد مشوق‌های لازم، به خطوط گشمتیانی با پایر کرن خط گشمتیانی را به مقصد بندر چابهار باعث کاهش هزینه‌های حمل دریایی و کاهش قیمت تمام شده ترازنی ت از طریق بندر چابهار شویم.

ارجاع طرح استیضاح آخوندی

به کمیسیون عمران مجلس

رئیس کمیسیون عمران مجلس از ارجاع طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی از سوی هیات‌رئیس‌به کمیسیون متبوعش خبر داد.به گزارش روزنامه تجارت، محمدرضا ضری در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه‌ملت، از ارجاع طرح استیضاح آخوندی به کمیسیون عمران مجلس خبر داد و گفت: رسیدگی به این طرح طبق آیین نامه داخلی مجلس صورت خواهد گرفت. استیضاح آخوندی تاکنون ۱۱۷ امضا دارد و کمیسیون عمران مجلس به عنوان کمیسیون اصلی مسئول بررسی این طرح است. نماینده مردم هرمز در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به واژ گونی برخی واکن‌های یک‌رکم قطار باری در ایستگاه دیزباد نیشابور گفت: این حادثه قربانی با مصومینی نباشته‌ است. رضایی با بیان اینکه بار اصلی این قطار گندله بوده است، افزود: گویا لکوموتور برای انجام اقدامی فنی از قطار خارج و در همین حین چرخ و علت وجود سرنشیبی در مسیر، قطار به حرکت افتاده است.

گروه راه و مسکن: بر اساس آمارهای خام سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور در بهمن‌ماه سال جاری ۲۰هزار ۸۶۲ قرارداد خرید و فروش مسکن در شهر تهران به امضا رسیده‌ است که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۸۶٫۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.
به گفته مصطفی قلی خسروی رئیس اتحادیه مشاوران املاک، در بهمن ماه سال جاری ۲۰ هزار و ۸۶۲ مبیاعه‌نامه به امضا رسید که با توجه به تعداد مبیاعه‌نامه‌های بهمن‌ماه ۱۳۹۵ که بالغ‌بسر ۱۹ هزار و ۲۰۲ مورد بود، آمارها حاکی از افزایش ۸۶ درصدی تعداد قراردادهای خرید و فروش املاک دارد. در کل کشور نیز آمارها رشد ۱۰۰ درصدی قراردادهای خرید و فروش املاک در بهمن‌ماه را نشان می‌دهد. در بهمن‌ماه امسال ۶۴ هزار و ۶۷۴ قرارداد خرید و فروش در کل کشور انجام شد. این در حالی است که سال گذشته ۵۸ هزار و ۴۷۱ قرارداد خرید و فروش به امضا رسیده بود.

■ **کاهش ۲۹ درصدی قراردادهای اجاره در بهمن‌ماه**
همچنین رئیس اتحادیه مشاوران املاک آمار آماره‌نامه‌ها را در بهمن‌ماه ۹۶ کاهش اعلام کرد و گفت: در سطح شهر تهران قرارداد‌های اجاره در بهمن‌ماه ۲۹ درصد کاهش یافته است. در این ماه ۱۳ هزار و ۷۴۰ قرارداد اجاره منعقد شد.
در حالی است که یافته‌ها در سال ۱۳۹۵ تعداد اجاره‌نامه‌ها ۱۷ هزار و ۷۷۷ مورد بوده است. آمارهای بهمن نشان می‌دهد در کل کشور نیز شاهد کاهش ۲۳ درصدی اجاره‌نامه‌ها هستیم. در بهمن‌ماه امسال ۱۸۷ مورد قرارداد اجاره در کل کشور به امضا رسید که با توجه به ۵۵ هزار و ۴۶۲ مورد اجاره‌نامه‌های سال گذشته آمارها حاکی از کاهش ۲۳ درصدی این نوع قراردادها دارد.

طبق گزارش اخیر بانک مرکزی، در دی‌ماه سال جاری حجم معاملات واحدهای مسکونی و متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران به ترتیب به ۱۹ هزار فقره و ۵۲٫۴ میلیون ریال رسید که نسبت به ماه مشابه سال قبل به مدت زمان گذشته، احمد رضا سرحدی می‌دهد، رشد تعداد معاملات انجام شده طی دی‌ماه سال جاری نسبت به ماه مشابه سال قبل در تداوم رشد نقطه به نقطه پنج ماه اخیر بوده است به طوری که این موضوع باعث

معرفی مقصران حادثه به دستگاه قضا

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، از بررسی علل سقوط هواپیمای تهران-یاسوج در کمیسیون متبوعش با حضور آخوندی و مسئولان سازمان هواپیمایی خبر داد.به گزارش روزنامه تجارت، صدف بدری در گفت و گو با خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به جزئیات نشست دیروز چهارشنبه ۲ اسفند ماه) کمیسیون عمران مجلس، گفت: این جلسه با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان هواپیمایی کشور، اورژانس، هلال احمر، معاون عمرانی وزارت راه و شهرسازی، مدیرعامل هواپیمایی آسمان و هما بر گزار شد. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بررسی چرایی سقوط هواپیمای تهران – یاسوج محور نشست امروز کمیسیون عمران مجلس بوده است، افزود: در این جلسه گزارشی از مسئولان مربوطه در این باره اخذ شد. نماینده مردم اردبیل، رئیس، نمین و سرعین در

احمد رضا سرحدی در گفت و گو با «تجارت» مطرح کرد؛

هیجان زدگی در بازار مسکن

شده است تا در مجموع تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در ده ماهه ۹۶ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از افزایش ۱۲٫۲ درصدی برخوردار شود. بررسی تحولات بازار اجاره‌بهای مسکن در دی‌ماه جاری نیز موبد تغییر متناسب اجاره‌بها با نرخ تورم در این دوره است، به‌طوری که شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱۰٫۳ و ۹٫۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش؛ مقایسه حجم معاملات واحدهای مسکونی در بهمن‌ماه نسبت به دی ماه جاری بیانگر این امر است که رشد تعداد قراردادهای خرید و فروش املاک در بهمن‌ماه سال جاری نیز تداوم داشته‌ است. اما آنچه که حائز اهمیت است اینکه در دی‌ماه سال جاری حجم معاملات واحدهای مسکونی ۱۹ هزار فقره بوده که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۳٫۵ درصد افزایش داشته‌ است، اما در بهمن‌ماه سال جاری ۲۰ هزار و ۸۶۲ قرارداد خرید و فروش مسکن در شهر تهران به امضا رسیده است که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۸۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. به عبارتی قرارداد‌های خرید و فروش املاک در بهمن‌ماه سال جاری رشد داشته است، اما حجم معاملات واحدهای مسکونی نسبت به رشدی که دی‌ماه در مقایسه به سال گذشته داشته است در بهمن‌ماه چشمگیر نبوده است. همچنین در دی‌ماه شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۱۰٫۳ درصد رشد داشته است، اما در سطح شهر تهران قرارداد‌های اجاره در بهمن‌ماه ۲۹ درصد نسبت به مدت زمان سال گذشته کاهش یافته است.

■ **عدم وجود ثبات در بازار مسکن**

در خصوص عدم رشد قراردادهای خرید و فروش املاک در بهمن‌ماه سال جاری نسبت به سال ۹۵ در مقایسه با رشدی که معاملات مسکن در دی‌ماه نسبت به سال گذشته داشته است و همچنین کاهش قرارداد‌های اجاره در بهمن‌ماه سال جاری نسبت به مدت زمان گذشته، احمد رضا سرحدی در گفت‌وگو با «روزنامه تجارت» می‌گوید: بدون شک این آمار نشان‌دهنده عدم ثبات در بازار مسکن است و بازار به ثباتی نرسیده است که یک روند رونق مداوم با سرعت آهسته و آندک



پایدار و مستمر باشد که ثبات و رونق اقتصادی در بازار وجود داشته باشد، متاسفانه تا امروز شاهد اینگونه نوسانات در بازار مسکن بودیم. که از یک سری هیجانات و یک سری تصمیمات مقطعی در بخش اقتصادی یا بخش سیاسی کشور، نشأت گرفته است. همچنین برخی سازمان‌گان به یکباره تصمیم می‌گیرند که اسلک خود را برای فروش در بازار ارائه‌کنند و مشابه می‌کنند که ملک در حال گران شدن است یا قیمت مسکن در سال آینده به صورت نجومی افزایش پیدا می‌کند تا از این طریق باعث افزایش قیمت مسکن و کسب سود بیشتر ناشی از آن رفتار هیجانی شوند.

سرحدی اظهار می‌کند: معتقد هنوز به یک ثبات نسبی در بازار مسکن نرسیده‌ام و تمام اتفاقاتی که در حال حاضر در بازار مسکن رخ می‌دهد تابع شرایط و تصمیمات مقطعی است که دولت، بانک مرکزی و بازار می‌گیرند که هیچکدام از این نوسانات واقعی و پایدار نیستند.

این کارشناس از رشد اقتصاد مسکن می‌گوید: زمانی رشد و افزایش حجم معاملات خرید و فروش مسکن تداوم پیدا می‌کند در وهله اول تمام سدها و موانعی که در مقابل اقتصاد ایران است برداشته شود و به رونق نسبی در اقتصاد برسیم که توسط همان رونق رشد نسبی در اقتصاد کشور، شاهد ثبات قیمت‌ها و رونق در بازار مسکن شویم.

با بودجه قطره‌چکانی وضعیت هوشناسی تغییر نمی‌کند

داد: تمام امکات ساخت‌افزایی هوشناسی تولید خارج است، بنابراین باید این دستگاه‌ها و تجهیزات را با ارز خریداری کنیم و طبیعی است که با نوسان قیمت از مشکلاتی برای این‌توان مالی سازمان ایجاد می‌شود چون اعتبارات سازمان هوشناسی ثابت است و این طور نیست که با افزایش قیمت از بودجه سازمان بیشتر شود. رئیس سازمان هوشناسی کشور در ادامه اظهار کرد: در سال ۹۶ که قیمت دلار چهار برابر شد، باید اعتبارات سازمان هم چهار برابر می‌شد تا بتوانیم توان مالی را حفظ کنیم، اما متأسفانه این اتفاق نیفتاد و در چنین شرایطی طبیعی است که سازمان هوشناسی وضعیت مناسبی به لحاظ اعتبارات نداشته باشد. به گفته پرهیز کار اعتبارات سازمان هوشناسی در سال ۹۶عم از عمرانی و هزینه‌ای در کل کشور (استاد مرکزی به علاوه ۱۳ استان)، حدود ۱۲۰ میلیارد تومان است و از این مبلغ، ۴۰ میلیارد تومان به بودجه عمرانی اختصاص دارد.

افزایش کرایه‌های اتوبوس و تاکسی در دستور کار شهرداری!

تکلیف خواهد شد. وی در خصوص زمان اجرای طرح ترافیک ۹۷ بیان کرد: از ۱۵ فروردین این اجازه به شهرداری تهران داده شده است و امکان دارد آخر فروردین طرح ترافیک جدید اجرا شود. علیخانی گفت: برای اجرای طرح ترافیک جدید باید زیرساخت‌های لازم از جمله دوربین‌های خروجی در معابر هر چه زودتر نصب شود. از طرف دیگر اوبفضل قاعتی، عضو شورای شهر چهارم مدتی قبل در گفتگو با مهر گفته بود که برای آنکه با هرج و مرج کرایه‌ها در روزهای ابتدایی سال آینده مواجه نشویم باید بهمن ماه نرخ های کرایه گذشته حاکم نمایان بهمن نرخ کرایه‌های تاکسی البته پیش‌نهادهای شهرداری هم بود. او تأکید کرده که باید فروردین نرخ‌های جدید ابلاغ شود که معمولاً با مخالفت دولت مواجه می‌شود و پس از تعیین نهایی در شورای حل اختلاف از ابتدای تیر کرایه‌های تاکسی به روز رسانی می‌شود. در این فاصله نیز معمولاً انتدگان تاکسی خودشان نرخ‌های جدید را اعمال می‌کردند که سبب درگیری میان مسافر و راننده تاکسی بود. قاعتی اضافه کرد: رانندگان تاکسی مانند همه شهروندان هر ساله با افزایش هزینه‌ها روبرو هستند. بنابراین هر ساله شورا تلاش می‌کرد نرخ‌ها را به گونه‌ای که نه به شهروندان فشار بیاید و نه به رانندگان تاکسی تعیین کند.

موضوع در کمیسیون مربوطه مورد بررسی قرار خواهد

گرفت. وی تصریح کرد: کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران فقط افزایش ۳۰۰۰ تومانی بلیت مترو که البته پیش‌نهادهای شهرداری هم بود، را تأیید کرده که این موضوع هم باید در صحن شورای شهر تهران رای گیری شود. علیخانی گفت: با توجه به اتمام شدن بودجه ۹۷ شهرداری تهران، پیش‌بینی می‌شود طی روزهای آتی

لاجه افزایش کرایه‌های اتوبوس و تاکسی به شورا ارسال شود و تلاش می‌شود با برگزاری جلسات متعدد این لایحه نیز در زمان مشخص تصویب و برای اجرا ارسال شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در خصوص آخرین وضعیت تدوین آیین‌نامه و دستورالعمل واگذاری توزیع ارز طرح ترافیک به خبرنگاران بیان کرد: این موضوع نیز به زودی تعیین

گروه اجتماعی: رسم هر ساله این بود که بهمن‌ماه تکلیف نرخ کرایه‌های تاکسی، اتوبوس و مترو در کمیسیون تخصصی مشخص شده و پس از آن، نرخ‌های تعیین شده در هفته نخست اسفندماه در صحن علنی شورا به تأیید نهایی می‌رسید و سپس برای ابلاغ به فرمانداری ارسال می‌شد. پس از آن اما این مصوبه معمولاً چند ماهی در فرمانداری و شورای حل اختلاف معطل می‌ماند و بعد از اعتراض رانندگان تاکسی و هرج و مرج در نرخ کرایه‌ها، اواخر دیبهشت‌ماه اجرایی می‌شد. با این حال در سال جاری هنوز این لایحه به شورای شهر تهران ارائه نشده است. پیش از این محسن بوسیداقایی، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به پیگیری‌های صورت گرفته برخی خبرنگاری‌ها درخصوص زمان ارائه این لایحه نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس به شورا گفت: شما چیرا منتظر این لایحه هستید. هر وقت آماده‌شده به شورای ارائه می‌شود. در همین فصل روز گذشته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران از بررسی لایحه افزایش کرایه‌های اتوبوس و تاکسی در سال ۹۷ خبر داد و گفت: این لایحه طی جلسات آتی در شورا بررسی خواهد شد. محمد علیخانی در گفتگو با تسنیم با اشاره به اینکه هنوز لایحه افزایش کرایه‌های حمل و نقل در سال آتی به شورای شهر تهران ارسال نشده‌ است، اظهار کرد: به محض ارسال این لایحه،

تعدادی از پیکرهای ATR سقوط کرده به پایین کوه رسید

پیکرها منتقل می‌شوند. به گزارش ایلنا، محمدرحمن کبادی درباره آخرین وضعیت انتقال اجساد مسافران چهار روز از حادثه حمله تهران از همجنان شرایط جوی مانع از انتقال پیکرها توسط بالگرد به پایین کوه شده است. در همین حال اسماعیل نجار، مدیر کل بحران کشور ظهر روز گذشته گفت: تاکنون ۱۵ کوله به پایین رسیده و اگر نبروها امکان نداشته باشند برمی‌گردند. مدیر کل بحران کشور اعلام کرد که تا این لحظه ۱۵ کوله پشته‌ی به پایین منتقل شده و مشخص نیست که چه تعداد قطعه در این کوله‌ها موجود است. این قطعات تا حویل مراجع قضایی می‌شود تا با DNA تطبیق داده شود. در همین حال مسئول تیم جمعیت हाल احمر استان اصفهان در حادثه سقوط مسافران هواپیمای تهران – یاسوج موقتاً متوقف شد.

عملیات تجسس و انتقال پیکرهای مسافران هواپیمای تهران – یاسوج در حالی از صبح روز گذشته آغاز شده که چهار روز از حادثه حمله تهران از همجنان شرایط جوی مانع از انتقال پیکرها توسط بالگرد به پایین کوه شده است. در همین حال اسماعیل نجار، مدیر کل بحران کشور ظهر روز گذشته گفت: تاکنون ۱۵ کوله به پایین رسیده و اگر نبروها امکان نداشته باشند برمی‌گردند. مدیر کل بحران کشور اعلام کرد که تا این لحظه ۱۵ کوله پشته‌ی به پایین منتقل شده و مشخص نیست که چه تعداد قطعه در این کوله‌ها موجود است. این قطعات تا حویل مراجع قضایی می‌شود تا با DNA تطبیق داده شود. در همین حال جمعیت هلال احمر ساعت اعلام کرد که عملیات انتقال پیکر مسافران هواپیمای تهران – یاسوج موقتاً متوقف شد. است. آنجایی که به دلیل شرایط بسیار بد جوی و

واژ گونی قطار باری در ایستگاه دیزباد نیشابور

سازمان اورژانس کشوری از واژگونی قطار باری در ایستگاه دیزباد نیشابور خبر داد. به گزارش خبرآنلاین، روز گذشته و براساس اعلام شاهدان یک راک قطار باری؛ ۲۵ واگن و ادیزل در ایستگاه دیزباد نیشابور از کنترل خارج و واژگون شده است. همزمان با انتشار این خبر مدیر کل روابط عمومی شرکت راه‌آهن اعلام کرد که در واگن‌ها یک قطار باری در محدوده خط فرعی شهرستان کاشمر واژگون شده است. صادق سکری اعلام کرد این قطار باری در خطوط فرعی شهرستان کاشمر حرکت می‌کرده و خوشبختانه در جریان این اتفاق هیچ مشکلی برای مسافرهای داخل ریلی به وجود نیامده است. به گفته وی در حال حاضر تمام قطارهای مسافری راه‌آهن بدون مشکل و محدودیت به کار خود ادامه می‌دهند و این اتفاق مشکلی در تردد قطارها ایجاد نخواهد کرد. مدیر روابط عمومی راه‌آهن از برنامهریزی برای خارج سازی و جابه‌جایی این واگن‌ها و عادی سازی شرایط خط فرعی کاشمر خبر داد.

رشد صنعت تبلیغات اقتصادار رونق می‌بخشد

رشد صنعت تبلیغات باعث رونق اقتصادی شده و در افزایش درآمد بنگاه‌های اقتصادی به درآمد مالیاتی دولت موط است. هوشمند سفیدی رئیس جنواره تبلیغات ایران با اشاره به این مطلب گفت: متأسفانه طی سال‌های اخیر به ویژه سال جاری به دلیل رکود اقتصادی، هزینه‌های تبلیغاتی کاهش یافته است. سفیدی با تأکید بر نقش تبلیغات در توسعه اشتغال، خواستار حمایت از صنعت تبلیغات شد و گفت: باید با برداشتن قيود مختلف از دست و پای صنعت تبلیغات، از جمله ارائه برخی تسهیلات مالیاتی، راه رشد صنعت تبلیغات را هموارتر ساخت. وی گفت: با خروج از رکود اقتصاد، باور مندی به اهمیت تبلیغات در رشد اقتصاد و تجارت، می‌توان از طریق صنعت تبلیغات به توسعه اشتغال زایی کمک کرد. رئیس جنواره تبلیغات ایران گفت: در صورت حمایت لازم، این دیربخانه‌آماگی دارد نقش صنعت تبلیغات در اقتصاد ملی ایران را به عنوان یک پیروزه تحقیقاتی انجام دهد. سفیدی گفت: تبلیغات جدید باید بر اساس اصول اساسی از جمله حقیقت، مشروعیت ضوابط اخلاقی و مسئولیت اجتماعی شکل گیرد که می‌توان آن را نوعی «تبلیغات دموکراتیک» نیز توصیف کرد.

آگهی ابلاغ دادنامه
به موجب دادنامه شماره ۰۸۳۷-۹۹۹۰۰۴۹۳۳۰۰۴۱۶ مورخه ۹۶/۱/۱۶ پرونده کلاسه ۹۶۰۵۴۷ مورخه در ششم بهم خواندگان آقای صابر معزز دایانو و کاووس مهردادی به پرداخت تضامنی خواندگان به مبلغ ۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۹۹۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الواکله ی وکیل طبق تعرفه ی قانونی و نیز خسارت تاخیر تادیه از سر رسید یک نایت اجرای حکم با توجه به نرخ تورم سالانه بانک مرکزی در حق خوانان شرکت رنگین گچ میانه با مدیر عاملی ابراهیم ناصر ی و کالت آقای نعمت سبحانی محکوم شده است. نظر به اینکه آدرس دقیق مشارلیه مشخص نبوده و مجهول امکان اعلام شده، لذا مفاد دادنامه بطریق درج در یکی از جراید کثیرالانتشار به وی ابلاغ می گردد تاچنانچه نسبت به رای صادره تقاضای واخواهی داشته باشد ظرف بیست روز پس از انتشار آگهی و پس از انقضای مهلت واخواهی ظرف بیست روز اعتراض خود را به این شنبه تقدیم نماید.
دفتر شعبه ۳ شورای حل اختلاف اردبیل – پنج

آگهی مزایده مال غیر منقول
مربوط به پرونده کلاسه ۰۱۱۵-۹۵۰۰ بانک رفاه کارگران شعبه مرکزی اردبیل بااستناد سند هندی شماره ۸۸۷۸-۳۳/۴/۱-تفصیلی دفتر اسناد رسمی شماره ۶ اردبیل جهت وصول طلب خود علیه آقای مر حمت هادی مابدرت به صدور اجرائیه نموده که پس از تشکیل پرونده اجرائیه به کلاسه ۰۱۱۵-۹۵۰ و طبق محتویات پرونده، عملیات اجرائی پیگیری مورد وثیقه شده‌ است. گ یکدستگاه آپارتمان مسکونی پلاک قطعه یک تفکیکی طبقه اول بشماره ۸۶/۹۵۶۹۰۵۶ اصلی واقع در بخش سه اردبیل بانضمام کلیه متعلقات و منضمات شرعیه و عرفیه با حدود اربعه زیر: شمالاً: در پنج قسمت دوم آن شرقی، قسمت چهارم آن غربی است بطول های ۳/۴۰ متر و ۱/۲۰ متر و ۱/۲۰ متر و ۳/۹۰ متر اول دیواربست دوم دیوار و پنجره است سوم دیواربست چهارم دیوار و پنجره است پنجم دیواربست اول به ملک مجاور شماره ۸۶/۴۳۵ اصلی دوم تا چهارم به نور گیر پنجم به ملک مجاور شماره ۸۶/۴۳۵ اصلی. شرقاً: در چهار قسمت که قسمتهای دوم و سوم آن شمالی است بطول های ۴/۶۰ متر و ۲/۲۹ متر و ۰ و سانتیمتر و ۵/۲۵ متر اول