

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>بیشخون</b></span></div>
<div><div><span><span> </span></span></div><span> <b>آخوندی در شفاف‌سازی و پیشگیری از فساد بالاترین نمره را دارد</b></span></div>
<p>نماینده مردم فیروزآباد، فراراشند، قیر و کارزین در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی در خصوص استیضاح وزیر راه و شهرسازی و تیمات آن در بحث امنیت جاده‌ها در ایام نوروز، گفت:اگر استیضاح الان انجام می‌گیرداگر نتیجه آن حذف وزیر باشدیقین داشته‌باشید که کشور در بحث راه و شهرسازی و بحث حمل‌ونقل جاده‌ای و در رابطه با ریلی، هوایی، دریایی و جاده‌ای هم در خارج و هم در داخل ضربه‌های غیرقابل جبرانی خواهد خورد. این طور نیست که در این شرایط چنین اقدامی انجام دهم و فکر کنیم که به مردم خدمت می‌کنیم. خدمت به مردم تعریف دارد و این یک واقعیت است. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، گروهش کارپور حقیقی، نماینده مردم فیروزآباد، فراراشند، قیر و کارزین در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی در خصوص استیضاح وزیر راه و شهرساز و اعلام وصول آن از سوی هیات رئیسه و اینکه ازبایی‌شان از این مساله چیست، اظهار داشت:معتقد در استیضاح، نمایندگان بر اساس عملکرد وزیر رای می‌دهند و واقعیت‌ها را خواهند دید.در این استیضاح باز هم آقای آخوندی با توجه به اقدامات بزرگی که انجام داده‌ام با رای بالای ای ابقا خواهند شد. این نماینده خانه ملت در پاسخ به این سوال که برخی از همکاران ایشان معتقدند این استیضاح بیشتر جنبه سیاسی داشته و یکسری به دنبال بهره وری‌های خودشان از آن مساله هستند، گفت: در این مورد می‌بینیم که استیضاح آخوندی بعد از سقوط هوپیمای اسمن صورت می‌گیرد. جالب اینجاست که خود استیضاح کنندگان کارشان را اعتقادشان بر این است که مسئولیت این سقوط بیشتر بر عهده وزارت‌خانه دیگری است و چه قبل از سقوط و چه بعد از سقوط وزارت راه آنچه که باید انجام بدهد و پشتیبر کند از این وقایع در سطح منطقه و خصوصا در مسیر فرودگاه پاسخور انجام داده‌است.وی با اشاره به این نکته که نوسازی گسترده صنعت هوانوردی فقط در دوره آخوندی روی داد و قرارداد خرید ۲۰۰ هوپایما تاریخی و بی‌سابقه بود، گفت: بعد از سقوط هم آخوندی وزیر ی بوده که شخصا در محل رفته و جزو اولین‌هایی بوده که زودتر از گروه‌های امداد رسان حاضر شده‌است. در یک شرایط پد آب و هواریسک همه مسائل را می‌پذیرد و مثل یک امدادگر حضور پیدا می‌کند. در صورتی که مسئولیت اصلی اصلا بر عهده ایشان نبوده‌است. وی در خصوص بحث سیاسی در استیضاح وزیر افزود: بعضا در این جریان تعدادی از نمایندگان از خدمات روستگری هستند.ولی یکسری هم اختلافات سیاسی دارند و خدمات روستگری گرفته‌اند برای آن‌ها مهم نیست که وزارت راه در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی چه اقدامات چشمگیری داشته‌است. و واقعاً عملکرد وزارت‌خانه را مورد ارزیابی قرار بدیم با شفاف‌سازی‌هایی که در دوران آخوندی صورت گرفته‌است بالاترین نمره را در استیضاح می‌گیرد و در عملکرد او می‌بینیم.نماینده مردم فیروزآباد، فراراشند، قیر و کارزین در خصوص اینکه آیا استیضاح وزیر در آستانه سفرهای نوروزی که هر ساله بیش از ۲۵ میلیون سفر را شاهد هستیم می‌تواند امنیت ای سفرها را تحت‌الشعاع قرار دهد، گفت: باید هسته وقتی نمایندگان تصمیم می‌گیرند فقط به این مساله بپردازند و بابت تصمیم خودش در این دنیا و آن دنیا باید پاسخگو باشد. حال این تصمیم چه در حمایت از وزیر و چه در مخالفت باشد. ما مسلمان بوده و ادعا می‌کنیم جز خواص جامعه هستیم در رابطه عمل خودمان، ایمان و اعتقادمان باید پاسخگو باشیم.</p>

**گروه راه و مسکن:** طبق اعلام هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی، عباس آخوندی عصر روز سه‌شنبه این هفته برای انجام سومین جلسه استیضاح به مجلس شورای اسلامی خواهد رفت. استیضاحی که در آستانه سفرهای نوروزی و در جریان پیگیری حادثه سقوط هوپیمای تهران \_ بساوج انتقاد وزیر راه و شهرسازی را برانگیخته است. عباس آخوندی به نوان وزیر راه و شهرسازی تاکنون سه بار از نمایندگان مجلس رای اعتماد گرفته است.

■ **رکورددار وزرای دولت در گرفتن رای اعتماد از مجلس**
مردامه ۹۲ بود که نخستین جلسه رای اعتماد آخوندی بربرسی صلاحیت سایر وزرای پیشنهادی دولت یازدهم در صحن علنی مجلس شورای اسلامی صورت گرفت که آخوندی در این جلسه توانست با ۱۵۹ رأی موافق ۱۰۷ رأی مخالف و ۱۸ رأی ممتنع ۵۶ درصد از رأی نمایندگان را به خود اختصاص دهد تا به عنوان رئیس جدید ساختمان دادمن کار خود را آغاز کند، اما حدود دو سال پس از آغاز به کار وی در تصدی وزارت راه و شهرسازی یعنی در مهرماه ۱۳۹۴ نمایندگان مجلس نخستین استیضاح وزیر راه و شهرسازی را کلید زدند. استیضاحی که در نهایت با ثبت رای ۱۷۵ نماینده مخالف اعتماد بر آخوندی را به ۷۰ درصد رساند. همچنین در نخستین روز اسفندماه ۹۵ بار دیگر آخوندی برای استیضاح به مجلس فراخوانده شد که در این جلسه آخوندی توانست ۱۷۶ رأی مخالف با استیضاح را به دست بیاورد و باز هم در مرز ۷۰ درصد اعتماد نمایندگان را جلب کند. اما پس از سقوط هوپیمای مسافری شرکت آسمان، وزیر راه و شهرسازی سه‌شنبه همین هفته برای سومین استیضاح خود وارد صحن علنی مجلس می‌شود.

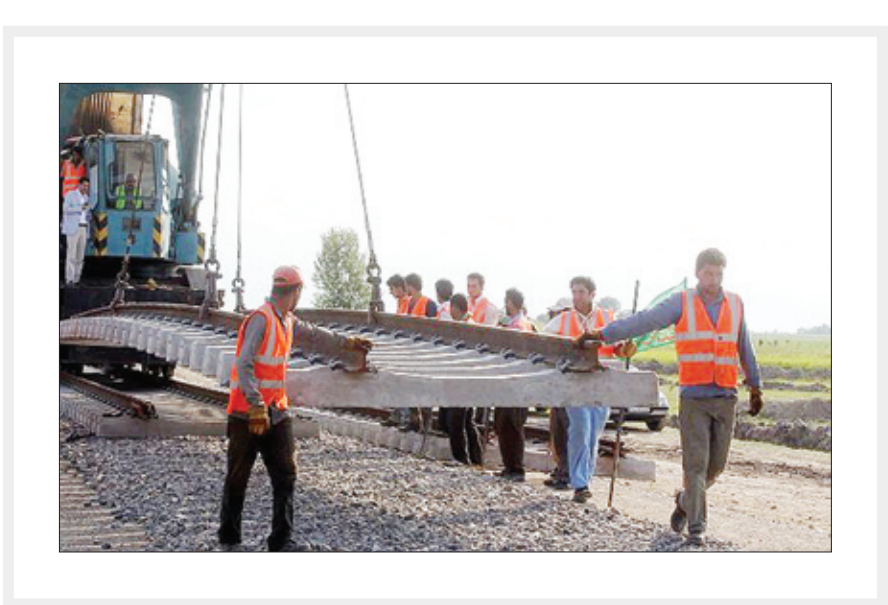
■ **استیضاح استیضاح**
باتوجه به نزدیک بودن سفرهای نوروزی این‌نگرانی را به وجود آمده است که نبود وزیر راه می‌تواند مشکلاتی در مدیریت سفرهای نوروز ۹۷ ایجاد کند. آخوندی خود نیز نسبت به نهایی شدن این استیضاح در روزهای پایانی سال گلایه کرده‌ است. آخوندی در یادداشتی جدید اعلام کرده که مسیر پریش و پاسخ بین مجلس و دولت جاده‌ای یکطرفه است و قطعاً حرکت در خلاف جهت آن هزینه‌ای سنگین دارد اما با این وجود آخوندی از نمایندگان مجلس و استیضاح کنندگان سوالاتی را مطرح کرده که آیا این استیضاح باید تا زمان رأی در مراحل عرف حقوقی خود را طی کرده‌ است؟ و سرانجام با اثر آن نکته تاریکی روشن خواهد شد؟ وزیر راه و شهرسازی در کنار ابراز خرسندی از سومین حضور خود در صحن علنی مجلس برای پاسخ دادن به مشکلات و سوالات نمایندگان مجلس به چند موضوع پرداخته است.

او در بررسی فرآیند شکل‌گیری این استیضاح گفته که با توجه به بخش اقتصاد مطرح می‌شود. به گفته برخی کارشناسان اقتصاد مسکن، اقدامات اخیر وزیر راه و شهرسازی اثرات ترومی چشمگیری در بازار مسکن داشته‌است؛ به طوری که با افزایش سرفق وام‌های مسکن، قیمت مسکن در دوسه ماه اخیر رشد چشمگیری داشته‌است، اما به عقیده بسیاری از کارشناسان اقتصاد مسکن، وضعیت کنونی مسکن ناشی از عملکرد آقای آخوندی نیست، زیرا وزارت راه و شهرسازی به دلیل عرض و طول بودن نمی‌تواند به حوزه مسکن به صورت تخصصی رسیدگی کند و از اولویت‌های وزیر خارج می‌شود، لذا تشکیل یک وزارت‌خانه‌ای مستقل در حوزه مسکن بر پایه توجه بر بخش اقتصاد مسکن ضروری است.

■ **استفاده از فاینانس برای توسعه خطوط ریلی کشور**
آن آنچه که در عملکرد وزیر راه و شهرسازی در طول بیش از ۵ سال تصدی وزارت راه و شهرسازی پیش از هر اقدام دیگری مطرح است اینکه اهمیت قابل توجه توسعه ریلی در دیدگاه دولت‌های یازدهم و دوازدهم باعث شده که بخش قابل توجهی از ناوگان ریلی فعال در ایران به سمت بهسازی و نوسازی حرکت کند. اما ریلی پنج ساله ارائه شده نشان دهنده تغییر عملی در این بخش است که به طور حتم توسعه شبکه ریلی کشور از جمله اتصال بندر به ریل و یکپارچسازی حمل و نقل ریلی – دریایی بر رشد و توسعه اقتصادی کشور در جهت افزایش صادرات غیر نفتی تأثیر می‌گذارد.

سیدحسین افضلی در گفت و گو با «تجارت» تأکید کرد:

# ریل گذاری مناسب آخوندی در حوزه ریلی



درگیر عملیات میدانی در چنین موقعیتی قرار داشته باشد و از کار بازداشته شود، درست است آن هم در شرایطی که کوچک‌ترین اطلاعاتی از کیفیت وقوع سانحه ارائه نشده، آخوندی این سوال را نیز پرسیده که آیا امکان آن وجود نداشت که دو هفته انتظار کشید تا جبهه سیاه و لاشه هوپیمای پیدا شود؟ طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی ظرف چند روز آینده، ستاد سانحه نظر نهایی خود را درباره علت سقوط سانحه اعلام می‌کند و این امکان وجود داشت که استیضاح کنندگان تا آن زمان صبر می‌کردند پس از مشخص شدن ابعاد گوناگون حادثه شرایط برای استیفاى حقوق مردم فراهم شود.

■ **وضعیت ناوگان ریلی ایران طی ۵ سال اخیر**

در خصوص عملکرد عباس آخوندی در طول بیش از ۵ سال تصدی وزارت راه و شهرسازی نظرات مخالف و موافقی از سوی کارشناسان اقتصادی مطرح می‌شود. به گفته برخی کارشناسان اقتصاد مسکن، اقدامات اخیر وزیر راه و شهرسازی اثرات ترومی چشمگیری در بازار مسکن داشته‌است؛ به طوری که با افزایش سرفق وام‌های مسکن، قیمت مسکن در دوسه ماه اخیر رشد چشمگیری داشته‌است، اما به عقیده بسیاری از کارشناسان اقتصاد مسکن، وضعیت کنونی مسکن ناشی از عملکرد آقای آخوندی نیست، زیرا وزارت راه و شهرسازی به

دلیل عرض و طول بودن نمی‌تواند به حوزه مسکن به صورت تخصصی رسیدگی کند و از اولویت‌های وزیر خارج می‌شود، لذا تشکیل یک وزارت‌خانه‌ای مستقل در حوزه مسکن بر پایه توجه بر بخش اقتصاد مسکن ضروری است.

■ **استفاده از فاینانس برای توسعه خطوط ریلی کشور**
آن آنچه که در عملکرد وزیر راه و شهرسازی در طول بیش از ۵ سال تصدی وزارت راه و شهرسازی پیش از هر اقدام دیگری مطرح است اینکه اهمیت قابل توجه توسعه ریلی در دیدگاه دولت‌های یازدهم و دوازدهم باعث شده که بخش قابل توجهی از ناوگان ریلی فعال در ایران به سمت بهسازی و نوسازی حرکت کند. اما ریلی پنج ساله ارائه شده نشان دهنده تغییر عملی در این بخش است که به طور حتم توسعه شبکه ریلی کشور از جمله اتصال بندر به ریل و یکپارچسازی حمل و نقل ریلی – دریایی بر رشد و توسعه اقتصادی کشور در جهت افزایش صادرات غیر نفتی تأثیر می‌گذارد.

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی هنری نشر و اموزش فرا فراز به شماره ثبت ۱۲۸۳۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۹۳۰۶۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵.۰۵.۰۶ و بموجب مجوز شماره ۱۰۳۶.۹۵۸ الف ت مورخ ۱۳۹۵.۸.۹ اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران تصمیات ذیل اتخاذ شد: ناصر غفاری به شماره ملی ۰۵۲۰۰۲۷۲۲۸ به سمت مدیر عامل و رئیس هیات مدیره –سیما شیرزاد به شماره ملی ۰۵۷۳۸۷۲۶۴ به سمت نایب رییس هیات مدیره و لیدا شیرزاد به شماره ملی ۰۵۷۴۰۰۴۲۷۲ به سمت عضو هیات مدیره برای مدت ۵ سال انتخاب گردیدند.
ا

سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران(۱۵۴۸۱۳)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پرژشکان مجرب رباط کریم به شماره ثبت ۲۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۶۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی العاده مورخ و ۱۳۹۵.۰۵.۲۱ مجوز شماره ۲۰۴۰۰۸۶ مورخ ۹۵۶.۲۱ مورخ ۹۵۶.۲۱ اداره کار و رفاه اجتماعی بهارستان تصمیات ذیل اتخاذ شد: - اساسنامه جدید تعاونی در ۵۲ ماده و ۳۱ تبصره تصویب، و جایگزین اساسنامه قبلی گردید.
حجت اله علی تبار رییس هیات مدیره –سید مرتضی شیرزاد به شماره ملی ۰۵۷۳۸۷۲۶۴ به سمت نایب رییس هیات مدیره و لیدا شیرزاد به شماره ملی ۰۵۷۴۰۰۴۲۷۲ به سمت عضو هیات مدیره برای مدت ۵ سال انتخاب گردیدند.
ا

سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران(۱۵۴۸۱۳)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پرژشکان مجرب رباط کریم به شماره ثبت ۲۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۶۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ و ۱۳۹۵.۰۴.۲۰ مجوز شماره ۲۰۴۰۰۸۶ مورخ ۹۵۶.۲۱ مورخ ۹۵۶.۲۱ اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی بهارستان تصمیات ذیل اتخاذ شد: آقای علیرضا غفاری به کد ملی ۱۹۱۵۹۶۱۹۱ و ۱۶۹۹۵۰۶ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای جلیل آذری به کد ملی ۱۵۸۲۵۲۶۴۹۴ و ۱۵۸۲۵۲۶۴۹۴ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و خانم الهام فرجی کد ملی ۱۳۷۹۳۳۱۴۵ به سمت منشی هیئت مدیره انتخاب شدند.
آقای علی دانش راد به کدملی ۰۶۴۱۳۳۶۰۶۴ به سمت مدیرعامل شرکت تعاونی برای مدت ۳ سال انتخاب شدند.
کلیه قراردادها و اسناد تعهد آوز آن قبیل چک،سفته و برات و اوراق بهادار پس از تصویب هیات مدیره با امضای مدیرعامل و علیرضا غفاری (سمت رئیس هیئت مدیره) و در غیاب علیرضا غفاری (سمت رئیس هیئت مدیره) با امضای جلیل آذری (سمت نائب رئیس) و مهر شرکت معتبر خواهد بود و اوراق عادی با امضا، آقای علی دانش راد (مدیرعامل) و مهر شرکت معتبر خواهد بود.
حجت اله علی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ا

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پرژشکان مجرب رباط کریم به شماره ثبت ۲۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۶۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ و ۱۳۹۵.۰۴.۲۰ مجوز شماره ۲۰۴۰۰۴۳ مورخ ۹۵۸.۸.۹ اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی بهارستان تصمیات ذیل اتخاذ شد: - تراژنامه سازمان اسناد و مالک استان تهران(۱۵۴۸۱۳)
سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رباط کریم (۱۵۴۸۱۴)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پرژشکان مجرب رباط کریم به شماره ثبت ۲۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۶۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ و ۱۳۹۵.۰۴.۲۰ مجوز شماره ۲۰۴۰۰۴۳ مورخ ۹۵۸.۸.۹ اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی بهارستان تصمیات ذیل اتخاذ شد: - تراژنامه سازمان اسناد و مالک استان تهران(۱۵۴۸۱۳)
سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رباط کریم (۱۵۴۸۱۴)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی پرژشکان مجرب رباط کریم به شماره ثبت ۲۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۶۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ و ۱۳۹۶.۱.۰۴ مجوز شماره ۲۰۴۶ مورخ ۹۶.۱.۱۹ اداره تعاون روستایی ورامین تصمیات ذیل اتخاذ شد: - آقای محمدحسین آراستانی به شماره ملی ۰۴۲۰۰۴۲۷۵۹۸ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمدتاجیک به شماره ملی ۰۴۲۰۰۱۰۱۴ به عنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید. -سرمایه شرکت به مبلغ ۰۰۶۷۵۶۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. -تراژ نامه و صورت های مالی سال ۹۵ به تصویب رسید
حجت اله علی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ا

آگهی تغییرات شرکت تعاونی روستایی اتفاق به شماره ثبت ۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۴۰۶۷۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶.۱.۰۴ و مجوز شماره ۲۰۴۶ مورخ ۹۶.۱.۱۹ اداره تعاون روستایی ورامین تصمیات ذیل اتخاذ شد: - آقای محمدحسین آراستانی به شماره ملی ۰۴۲۰۰۴۲۷۵۹۸ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمدتاجیک به شماره ملی ۰۴۲۰۰۱۰۱۴ به عنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید. -سرمایه شرکت به مبلغ ۰۰۶۷۵۶۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. -تراژ نامه و صورت های مالی سال ۹۵ به تصویب رسید
حجت اله علی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ا

سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره کل ثبت اسناد و مالک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری پیشوا (۱۵۴۸۱۶)

آخوندی در مراسم تودیع و معارفه روسای سابق و جدید سازمان راهداری:

## استیضاح بر روحیه همکاران وزارت راه اثر منفی نگذارد!

داد گاهیی در دولت‌های مختلف تا حد بخشداری‌ها مدیران عوض شده‌اند، ولی من اکثر معاونانی را که در این وزارت‌خانه منصوب کرده‌ام، قبیل از تصدی بست وزارت راه و شهرسازی نمی‌شناسم.اماد حال حاضر به راحتی با آن‌ها کار می‌کنم چون از کادر داخلی همین سازمان ها بوده‌و به مسائل داخلی سازمان تحت مدیریت خود آشنا هستند.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه باید حمل و نقل را به صورت سیستمی نگاه کرد،گفت: همه کسانی که بخش حمل‌ونقل هستند، حتی همه ۲۹ میلیون نفری که گواهی‌نامه دارند همه جزئی از این سیستم باید برشمرد.

اگر دنبال هر نوع پیشرفتی هستیم باید سیستمی نگاه کنیم، اگر رویکرد ما سیاسی‌ست، هر کاستی به وجود می‌آید آن را به مسائل سیاسی ربط می‌دهیم اما اگر در مدیریت حرفه‌ای کمیودی داشته‌یم، این کمیود باید در سیستم خودشنود.

■ **کشوری به شدت ملتهب سیاسی داریم**
آخوندی با تأکید بر اینکه در این ۳ تا ۵ سال اخیر بیش از ۶ میلیون خودرو به حمل و نقل اضافه شده‌است، گفت:اگر در حال حاضر ۲۰ میلیون خودرو داریم قطعاً ۵۸ میلیون کمر تا ۱۵ میلیون دستگاه بود، بنابراین وظیفه خطیری در حوزه حمل و نقل در سال‌های اخیر بر عهده وزارت راه گذاشته شده‌است. کشوری به شدت ملتهب سیاسی داریم و فکر می‌کنیم یک سیستم پیچیده‌ای مثل حمل و نقل را می‌توانیم در این نگاه سیاسی مدیریت کنیم، در حالی که چنین چیزی امکان پذیر نیست. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت آزادی گردش اطلاعات، گفت:در ابتدای دولت یازدهم سازمان راهداری کمتر از ۲۳۰ دوربین فعال داشت، اما الان به سمت بیش از ۲ هزار دوربین در جاده‌ها حرکت کرده‌ام و همه اطلاعات تولیدشده توسط دوربین‌ها برای مردم قابل دسترسی است.

فعلی سازمان که ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به پیمانکاران بدهکاریم، می‌گفتند بدهی‌ها را گذاشت و فرار کرد.
■ **بیش از ۳ هزار میلیارد تومان به پیمانکاران بدهکاریم**
وی به اصلاح این نامه حمل و نقل بین المللی کالا اشاره و اظهار کرد:تایش از این مجوز شرکت حمل و نقل بین المللی کالا به صورت محدود صادر می‌شد و صاحبان کالا باید به دنبال صاحبان مجوز این نوع شرکت‌ها می‌افتادند، حال این معامله برعکس شده‌و صاحب مجوز به دنبال صاحب سرمایه برای حمل کالا است. کشورزبان با اشاره به تلاش خود در طول سال‌های گذشته برای ایجاد درآمد پایدار نگهداری راه‌ها، تصریح کرد: هزینه نگهداری راه‌ها سالانه ۸ تا ۷ هزار میلیارد تومان است، اما در این سال‌ها توانستیم سالی تنها ۲ تا ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد پایدار برای نگهداری راه‌ها ایجاد کنیم. نتیجه این شد که بیش از هزار میلیارد تومان به پیمانکاران بدهکاریم و این وضعیت جاده‌های کشور است.

رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مراسم تودیع خود گفت:در این مدت توجه‌شدم که سیاست مدیریت اتوبوسی شکست خورده است. به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت، داوود کشورزبان در مراسم تودیع خود دست ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، گفت:از آغاز آخوندی بابت انتخاب من برای حضور در این سازمان تشکر می‌کنم اگر چه سابقه حضور در وزارت راه و ترابری سابق را دارم، اما داوود را با سازمان راهداری آشنایی داشتم

و قرار نبود به این سازمان بایام، جاهای مختلفی مطرح بود که فرار از راهداری.
■ **شکست مدیریت اتوبوسی**

کشورزبان تأکیدمی‌کنند: این مدت بر من ثابت شده مدیریت اتوبوسی شکست خورده‌است و هر جا بوده امپروژه‌های مشابه جاستفاده کردم.
معاون سابق وزیر راه اظهار داشت: اگر دست‌خودم بود، مصلحت نمی‌دیدم از این سازمان بروم، چرا که در شرایط

رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دامه داد:

در سال ۹۳ با هم‌راهی آقای پورآقای تانستیم قانونی در مجلس به تصویب رسانیم که ۲۰ درصد عوارض گازوئیل به صورت نصف نصف میان راه‌هن و راهداری تقسیم

شود که متأسفانه تاکنون هیچ عوارضی به گازوئیل تعلق نگرفت و در نتیجه هیچ مبلغی به راهداری و راه‌اندانند اگر قیمت گازوئیل واقعی شود، درآمد خوبی نصیب این دو دستگاه خواهد شد.

وی با اشاره به ورود سالانه ۲ تا ۳ نیم میلیون خودروی شخصی به حمل و نقل کشور، گفت: به همین دلیل با کاهش تقاضا در بخش حمل و نقل عمومی مسافر روبرو هستیم و تا زمانی که قیمت سوخت واقعی نشود، این وضع ادامه دارد. به گفته کشورزبان، به ازای هر لیتر یک قیمت سوخت حذف واردات خودرو است. به لامه قیمت سوخت واقعی شود، واردات خودرو بگیریم، قیمت سوخت واقعی شود، در این صورت دولت هم نگران کاهش درآمد ملی خود نخواهد بود.