

پیشخون

ایران دومین تولیدکننده

سنگ تزئینی و نما در جهان است



رییس خانه معدن ایران با اعلام اینکه امروز ایران به عنوان دومین تولیدکننده سنگ تزئینی و نما در سطح جهان محسوب می شود، گفت: حمایت‌های دولت و برنامه‌ریزی هدفمند در این عرصه می‌تواند در یک دوره پنج ساله ارزش صادرات این بخش را به ۲ میلیارد دلار برساند.
محمدرضا پهرامن در گفتگو با ایرنا افزود: آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد کشور تولید سنگ تزئینی و نمای کشور به حدود ۱۲ میلیون تن رسیده که نشان‌دهنده توانمندی این بخش است؛ اما در عرصه صادرات بدلیل شرایط نوسان نرخ‌ها در مقطعی رونق بازار داخلی، توجه به صادرات به عنوان یک اصل جدی مورد کم‌توجهی شد، وی خاطر نشان ساخت: حضور، در بازارهای جهانی سنگ، نیاز به یک سیاست مدون و بلندمدت دارد که در این ارتباط ضعف داشتیم؛ انتظار می‌رود دولت دوازدهم با پشتیبانی جدی از این بخش، موجب حرکت رو به جلو در عرصه صادرات شود. رییس خانه معدن در ادامه از افتخار به جام به‌عنوان سنگ‌بای جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی یاد کرد و افزود: مدت‌ها موضوع سرمایه‌گذاری خارجی در کشور با کم‌توجهی و بی‌برنامگی روبرو بود، اما دولت یازدهم توانست در چارچوب توافق پیرام، زمینه تعاملات بین‌المللی را فراهم سازد و گامی مهم در عرصه اقتصادی بردارد.

افزایش ۵۳ درصدی صادرات سنگ

تعداد صدور پروانه‌های اکتشاف معادن طی ۱۰ ماهه سال ۵۳،۱۰۶ درصد رشد یافته. به گزارش ایمیدرو، میزان صدور پروانه‌های اکتشاف معادن از ابتدای فروردین تا پایان دی ماه ۹۳،۹۲۷ درصد بوده. اما در مدت مشابه سال گذشته، ۶۱۲،۶۱۲ درصد کاهش صادر شد. همچنین در مدت مذکور ۴۰۱ فقره پروانه اکتشاف کشف و ۵۸۱ پروانه بهره‌برداری صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۵۲ فقره کوهایی کشف و ۲۷۱ پروانه اکتشاف، به ترتیب ۱۱،۷ درصد و ۱۷،۱ درصد کاهش یافت. میزان سرمایه‌ی مجوزهای صادر شده برای کوهایی کشف طی این مدت، ۵۹۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال بود که نسبت به رقم مدت مشابه سال ۹۵ (۴۵۰ میلیارد ریال)، ۳۲،۱ درصد رشد پیدا کرد. میزان اشتغال پروانه‌های بهره‌بردار ی معادن طی ۱۰ ماهه امسال، ۴۶۲۲ نفر بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۳۰۳۲ نفر)، حاکی از رشد ۵۲،۹ درصدی است. میزان حقوق دولتی وصول شده با رشد ۲۲،۷ درصدی، از حدود ۳ هزار و ۵۵۵ میلیارد ریالی ۱۰ ماهه سال ۹۵ به حدود ۶ هزار و ۱۸۹ میلیارد ریال طی ۱۰ ماه سال جاری رسید.

کوئید جا یگزین پر امید می شود



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: خودروی کوئید از محصولات گروه خودرو سازی رنو فرانسه با قیمتی در محدوده ۳۰ میلیون تومان در آینده نزدیک جایگزین خودروی پراید در بازار خواهد شد. به گزارش ایرنا، محسن جهرودی افزود: با وجود تقاضای بالا برای خودروی پراید در سطح جامعه، در برنامه‌ها و استراتژی‌های کلان گروه سایپا، به دنبال جایگزین برای آن هستیم. وی از انجام توافق‌هایی با گروه خودرو سازی رنو برای تولید خودروی کوئید به عنوان جانشین پراید خبر داد و گفت: این خودرو در محدوده قیمتی ۲۰ میلیون تومان و حتی کمتر به مشتریان عرضه خواهد شد. جهرودی یادآور شد: پراید خودرویی است که از عمر تولید آن سالیهای زیادی گذشته و پیر شده، به طوری که در سال ۸۸ بیش از ۹۹ درصد تولیدات سایپا پراید بود که امروز به کمتر از ۲۵ درصد کاهش یافته‌است. وی در ادامه با اشاره به خودروی سی ۳ به عنوان نخستین خودروی کشور که قادر به پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی شده‌است، گفت: این خودرو که به صورت مشترک بین سایپا و گروه سیتروئن در سایت سایپا سیتروئن تولید می‌شود، تیرماه سال آتی وارد بازار خواهد شد.

هت تریک کیفی آسیاتک در ارز یابی

مدل CRA سازمان تنظیم مقررات



به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، بر اساس نتایج حاصل از هشتمین دوره ارزیابی رتبه بندی و انتخاب اپراتور بر تر سال ۱۳۹۶ سازمان تنظیم ارتباطات و مقررات رادیویی، شرکت آسیاتک برای سومین بار پیاپی و چهارمین بار در رده ۹۰ موقف به کسب رتبه اول دریافت گواهینامه ۴ ستاره گردید. محمد علی یوسفی زاده مدیرعامل شرکت آسیاتک در این باره گفت: شرکت آسیاتک از چند سال گذشته تا کنون، توسعه کیفیت و حرکت در مسیر تعالی و سرآمدی را هدف اصلی خود قرار داده‌است. وی افزود: در همین اساس و بر خلاف سازمان‌های سنتی که تنها یک واحد در مجموعه آن‌ها متولی ارتقاء و کنترل کیفیت است، تا مکرر بر مدل‌های بین‌المللی کیفی و نشر کیفیت به عنوان جزء لا ینفک فرآیندهای کاری آسیاتک و همچنین استفاده از خودکنترلی و پایش‌های مکرر و منظم بوده‌ای، کلیه لایه‌های سازمان با مقوله افزایش بهره‌ر می‌رعین شدند. یوسفی زاده گفت: با تکبیه بر مدل‌های بین‌المللی و ملی از جمله الگوی اپراتور برتر (CRA)، مدل جایزه ملی کیفیت (INQA) و همچنین مدل بنیاد کیفیت اروپا (EFQM) و استانداردهای مدیریتی، سازو کار هدایت و راهبری فرآیندهای آسیاتک طرح‌ریزی گردیده است. مدیرعامل آسیاتک ادامه داد: توسعه سیستم‌های مدیریتی بر آسیاتک با استقرار نظام مدیریت کیفیت بر اساس استاندارد ISO ۹۰۰۱ در سال ۱۳۹۰ آغاز شد. همچنین در ادامه این راه سازمان استانداردهای مدیریتی از جمله ISO ۱۴۰۰۱، ISO ۱۰۰۰۱، ISO ۱۰۰۰۲، ISO ۱۰۰۰۳، ISO ۱۰۰۰۴ و نظام خانه داری محیط کار بر اساس ۵S در سال ۱۳۹۱ در شرکت آسیاتک پیاده سازی گردید. وی افزود: در ادامه همین روند، توسعه سیستم‌های مدیریت با الگوبرداری از استانداردهای ISO ۲۷۰۰۰ و ISO ۲۷۰۰۱ خطوط راهم‌ای ITIL و ETOF فرآیندهای کسب و کار خود را برپا نمود. یوسفی زاده ادامه داد: در طی سالهای گذشته، برپروژه‌های تمامی ساختارهای فوق انجام‌شده به‌حیوی که آسیاتک همیشه اولین شرکت در صنعت ICT بوده‌است که با آخرین نسخه‌های استانداردها ، انطباق یافته است. از جمله این استانداردها می‌توان به ISO ۹۰۰۱ و پرایش سال ۲۰۱۵ اشاره کرد که اولین گواهینامه صادره در صنعت ICT متعلق به شرکت آسیاتک است. وی تصریح کرد تا توجه به برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات صورت گرفته در این امر، شرکت کسب‌مجدد عنوان برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور راضی کننده توسط دوفاصله کوئید باقی مانده تا در یافت تدبیرس CRA نیز دور از دسترس نیست.

بر خور در متخلفان بازار عید تشدید شد



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از تدابیر اندیشیده شده برای صدور حکم متخلفان بازار ایام عید در محل وقوع تخلف خبر داد. پدلا... صادقی با اشاره به تدابیر اندیشیده شده برای نظارت بر بازار شب عید گفت: امسال استانداری رئیس ستاد تنظیم بازار بوده و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران نیز به همراه وزارت جهاد کشاورزی و دیگر دستگاه‌هایی که به نوعی در بازار و تنظیم بازار دست دارند، به عنوان عضو این ستاد فعالیت خواهند کرد. وی ادامه داد: هماهنگی‌های لازم برای تأمین کالا و برگزاری نمایشگاه‌های نوروزی انجام شده که بر این اساس پنج نمایشگاه در تهران و ۱۵ نمایشگاه استان تهران برگزار شده است.

تشکیل ۵ کمیته برای پیگیری مطالبات قطعه‌سازان



سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ضمن اشاره به تشکیل پنج کمیته «بانکی»، «بیمه و مالیات»، «گمرک و تعرفه‌ها»، «ارتباط با خودروسازان» و «توسعه کسب و کار» برای رسیدگی به مباحث متیلا به قطعه‌سازان اظهار داشت:از مهمترین فعالیت‌های انجمن در سال ۹۶ تشکیل این پنج کمیته بوده که مشکلات اعضاء در کمیته‌های مختلف مطرح شده و با پیگیری‌های انجمن در برخی زمینه‌ها تاثیر گذار بوده‌ایم. فرهاد پهنیا به بحث قیمت‌گذاری اشاره کرد و گفت: مشکل اساسی در بحث قیمت عدم مدیریت صحیح از نوع دولتی است. قیمت فولاد، آلومینیوم، مس و سایر مواد افزایش می‌یابد و از طرف دیگر این شورای رقابت است که از افزایش قیمت جلوگیری می‌کند.

مردش سلوک در گفتگو با «تجارت»: قانون واردات خودرو برای دلان اجرا نمی‌شود

افشای تخلف در سایت ثبت سفارش



تخلف شد که رای دستور موقت لازم‌الاجراست.

موضوع ترخیص خودروهای در گمرک مانده یکی از موضوعاتی است که هنوز هم مورد توجه مسئولان قرار دارد. بعد از گذشت نزدیک به سه ماه از تصویب دستورالعمل واردات خودرو و سوی هیات دولت، بالاخره یکشنبه گذشته خودروهای موجود در گمرکات که پیش از توقف ثبت‌سفارش وارد کشور شده بودند، تعیین تکلیف شدند.
بالا تکلیفی خودروهای در گمرک مانده، و عدم تصمیم‌گیری دولت در مورد خودروهای مذکور در سه‌ماه گذشته منجر به اعتراض بسیاری از واردکنندگان نسبت به سیاست‌گذاری مسئولان صنعتی در حوزه واردات خودرو شد.

ریشه رانت در تصمیمات سلیقه‌ای است

در همین ارتباط کوروش مرشد سلوک، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» با بیان اینکه تصمیمات سلیقه‌ای در دولت، موجب ایجاد رانت و فساد بیشتر می‌شود، گفت: متأسفانه امروز قانون فقط برای واردکنندگان رسمی اجرا می‌شود و در نهایت دلال‌ها از این وضعیت سود می‌برند. این‌فعال حوزه واردات خودرو به کشور همچنین

طرح نوسازی ناوگان فرسوده سنگین کشور کلید خورده

برنامه سه ساله در سال‌های آتی ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده تجاری ی باری، نوسازی خواهد شد. به گونه‌ای که برای سال آینده نیز برنامه جایگزینی ۷۰ هزار دستگاه خودرو چیده شده است.
شریعتمداری با بیان اینکه با اجرای این طرح به دنبال از بین بردن منابع آلاینده‌گی در کالاشهرها و کاهش مصرف سوخت به عنوان یک سرمایه بین‌نقشی هستیم، اظهار کرد: یک کشنده قدیمی در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۶۰ لیتر سوخت مصرف می‌کند که این میزان با طرح نوسازی ناوگان فرسوده کاهش خواهد یافت. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: طبق یک تحقیق صورت گرفته ۲۷ درصد مجموعه آلاینده‌سازهای متحرک مربوط به خودروهای حمل و نقل باری است که مخصوصا در شب‌ها مشغول جابه‌جایی مصالح ساختمانی و بار هستند. وی ادامه داد: برای شرکت‌های خودرو سازی که نتوانند تأمین منابع مالی لازم برای نوسازی ناوگان فرسوده باری را

مگا پروژه نوسازی ناوگان فرسوده سنگین کشور، روز گذشته با حضور محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان استاندارد و محسن جهرودی، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در محل شرکت سایپادیزل با وادگاری ۲۰۰ دستگاه خودرو تجاری به متقاضیان کلید خورد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در این مراسم گفت همین الان نیز برای ارتقای استانداردهای خودروی ر شده‌است.
مشتری خودروی با استانداردهای مطلوب می‌خواهد و در این رابطه با کسی رود ریاستی نداریم و در کنار سازمان ملی استاندارد ایران هستیم. محمد شریعتمداری اظهار کرد: منظور ما از تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو همه‌ها نیست بلکه در رعایت استانداردهاست. درست است که راه‌ها و چاده‌ها مشکل دارند اما ما می‌توانیم با اجرای استانداردهای روز دنیا به گونه‌ای عمل کنیم که تلفات سوانح رانندگی کاهش یابد. وی ادامه داد: طی

سهم ایران از بازار روسیه فقط ۴۰۰ میلیون دلار



رازن بازگانی ایران در روسیه گفت: ارزش کالا‌های وارداتی روسیه در سال ۲۰۱۷ بیش از ۲۹۰ میلیارد دلار بوده که سهم ایران فقط ۴۰۰ میلیون دلار است که باید آن را افزایش داد. به گزارش ایسنا، فرهاد پرن‌دیان اینکه در حال حاضر روابط اقتصادی ایران و روسیه در بهترین وضعیت قرار دارد، اظهار کرد: مسئولان دو کشور بر گسترش روابط تأکید دارند، دولت‌ها مسیر راه‌ها کرده‌اند و بخشی خصوصی باید از این فرصت استفاده کند. پرن‌د، بازار روسیه را فرصتی مناسب برای عرضه محصولات تولیدی ایران در حوزه‌های دارویی، پتروشیمی، میوه و محصولات کشاورزی عنوان کرد و خاطرنشان کرد: عمده محصولات صادراتی ایران به روسیه کالا‌های سنتی مانند پسته، خشکبار و مواد غذایی است در حالی که استانداردهاست. درست است که آمادگی کردن زمینه صادرات بالا بروی، وی از آمادگی سفارت ایران در روسیه و ایزنی بازگانی برای همکاری با تجار و فعالان اقتصادی استان

نمی‌کنند و ارز و مواد اولیه مورد نیاز را به بازار آزاد تأمین می‌کنند.

به گزارش خبر خودرو، اصغر خسرو شاهی اظهار داشت: امروز با ورود خودروسازان جدید رقابت طبیعی بین خودروسازان داخلی بوجود آمده به همین جهت قیمت‌گذاری باید به جریان طبیعی خود بازگشته و در محدوده طبیعی رقابت در بازار تعیین شود و با خروج بازار از انحصار، قیمت‌ها نیز از حیطه کنترل دولت و شـورای رقابت خارج شود. وی با اشاره به برنامه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال آینده به یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو برسد.

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در گذشته وزمانی که در ایران خودرو حضور داشتیم تنها ۱۰۰ هزار دستگاه

خودرو تولید می‌گردید و مردم نزدیک به دو سال در نوبت بودند اما امروز با توجه به افزایش تولید و حضور خودروسازان متعدد و فعالیت بخش خصوصی رقابت‌پذیری در صنعت خودرو ایران ایجاد شده و شرکت‌ها به شدت با یکدیگر در حال رقابت هستند. خسرو شاهی تأکید کرد: با توجه به وضعیت بازار ارز و نرخ مواد اولیه‌ای که به قیمت روز دریافت می‌شود نمی‌توان این موارد را در قیمت‌گذاری قبول نکرد و نباید شورای رقابت قیمت‌ها را کنترل کند، طبعاً در صورت اعمال قیمت‌ها شرکت‌ها متضرر شده و با ادامه این جریان خودروسازان تضعیف و به تدریج از بین خواهند رفت. وی با تأکید بر حمایت از خروج قیمت‌گذاری خودرو از حیطه شورای رقابت، اظهار داشت: باید قیمت‌گذاری خودرو از حیطه وظایف شورای رقابت خارج شود و قیمت بازار تعیین‌کننده قیمت باشد و باید جریان قیمت‌گذاری به این

سمت سوق باید.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: البته ممکنه این جریان در چند مرحله صورت گیرد اما با توجه به اینکه شرایط رقابتی در بازار خودرو روز به روز در حال افزایش است قطعا باید بازار تعیین‌کننده باشد.

خسرو شاهی تصریح کرد: امروز قیمت فولاد، پلیمرها، آلومینیوم، مس به قیمت بورس است و شرکت‌ها حاضر نیستند حتی یک سنت هم کمتر به فروش برسانند اما از آن سوی قطعه‌سازان و خودروسازان باید با قیمت روز بازار و بورس مواد اولیه را خریداری کنند در حالی که از این طرف در قیمت‌ها کنترل می‌شوند ضمن اینکه تومی که به خودروسازان و قطعه‌سازان تحمیل کردن در قبول نمی‌کنند و به نظم این مساله منتقلی نیست و طبیعتا دولت باید این مشکل را حل کند.

قیمت‌گذاری خودرو از حیطة شورای رقابت خارج شود



مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پیش از این دولت برای شرکت‌های خودروساز ارز مبادله‌ای با نرخ ترجیحی اختصاص می‌داد که نسبت به ارز آزاد نرخ متفاوت داشت که بعضا در مواد اولیه کمکی به شرکت‌های خودروسازی بود اما به مرور این حمایت‌ها برداشته شد و امروز قطعه‌سازان و خودروسازان ارز‌های مبادله‌ای دریافت