پیشخوان

هواپیمایی آسمان: هیچ هواپیمایی بدون بیمه مجوز پرواز ندارد

شرکت هواپیمایی آسمان اعلام کرد: همه هواپیماهای این شرکت تحت پوشش بیمه‌ای قرار دارند و هیچکدام از آن‌ها بدون داشتن بیمه مجوز پرواز ندارد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایرنا، این شرکت به دنبال اظهارات غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس در جریان استیضاح «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره بیمه نبودن هواپیمای ای تی آر هواپیمایی آسمان که اوایل اسفند ماه در دامنه دنا در نزدیکی یاسوج سقوط کرد، در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به اطلاع مردم عزیز و نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌رساند که تمام هواپیماهای شرکت آسمان بیمه هستند. بر اساس این اطلاعیه، شرکت هواپیمایی آسمان تاکید کرده است که هیچ هواپیمایی بدون داشتن بیمه مجوز پروازی ندارد و هواپیمای سانحه دیده در کوه دنا نیز بیمه بوده است. شرکت هواپیمایی آسمان تصریح کرده است که هیچ هواپیمایی بدون داشتن اسناد و مدارک بیمه، مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت نمی‌کند. گفتنی است؛ شرکت هواپیمایی آسمان در سال ۱۳۸۱ به صندوق بازنشستگی کشوری واگذار شده است. در زمان سقوط هواپیمای شرکت آسمان در مسیر تهران - یاسوج، بیمه ایران اعلام کرد که این هواپیما با سرمایه سه میلیون دلار تحت پوشش بیمه‌نامه بدنه و مسئولیت هواپیما بوده و برای هر یک از سرنشینان و خدمه نیز تا سقف ۲۱۰ میلیون تومان پوشش بیمه‌ای ارائه شده است. در این حادثه هوایی که اوایل اسفند ماه جاری روی داد ۶۶ نفر از هموطنان کشته شدند.

کارون پرتأخیرترین ایرلاین بهمن

سازمان هواپیمایی کشوری آمار عملکرد ایرلاین‌ها در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ در فرودگاه مهرآباد تهران را اعلام کرد. به گزارش روزنامه تجارت، براساس این آمارها شرکت هواپیمایی کارون که برای نخستین‌بار آمار عملکردش از سوی سازمان هواپیمایی کشوری رسما ثبت شده، بیشترین تاخیر را در طول یک ماه داشته است. این شرکت هواپیمایی در بهمن‌ماه ۱۷۹ پرواز داشته که از این تعداد ۱۲۴ پرواز معادل ۶۹ درصد با تاخیر همراه بودند تا این ایرلاین بیشترین رصد تاخیر را در قیاس با دیگر شرکت‌ها داشته باشد. پس از آن شرکت هواپیمایی زاگرس با انجام ۴۲۰ پرواز معادل ۶۱ درصد از کل عملکرد دومین ایرلاین پرتاخیر بوده و پس از آن شرکت‌های هواپیمایی ایران‌ایر و قشم‌ایر با ۵۹، آتاایر با ۵۸ و کاسپین با ۵۵ درصد قرار داشتند. نکته قابل توجه این است که شرکت هواپیمایی آسمان که در ماه‌های گذشته معمولا صدرنشین تاخیرهای پروازی بوده، در این ماه با بهبود عملکرد خود از صف ایرلاین‌های با درصد تاخیر بالا خارج شده است. از نظر تعداد پروازهای انجام شده اما همچنان شرکت هواپیمایی آسمان بیشترین فعالیت را داشته و در ماه گذشته ۹۸۳ پرواز را در فرودگاه مهرآباد به ثبت رسانده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

تشویق توسعه‌گران، با تخصیص بودجه بافت فرسوده

گروه راه و مسکن: برنامه ملی بازآفرینی شهری روز پنجشنبه (۱۹ بهمن‌ماه ۹۶) با دستور رییس جمهور آغاز شد. همزمان اقدامی تقویتی توسط بانک مسکن برای کاهش ۱.۵ درصدی نرخ سود اوراق مسکن در بافت فرسوده انجام شد و این نرخ از ۱۷.۵ درصد به ۱۶ درصد رسید.

مدت بازپرداخت آن هم از ۱۲ به ۱۵ سال افزایش پیدا کرد. هدفی که مجلس برای دولت تعیین کرده این است که تا پایان برنامه ششم حدود نیمی از بافت‌های ناکارآمد، نوسازی شود که ۱۲۳ تریلیون تومان بودجه نیاز دارد و بخش خصوصی می‌تواند با حضور موثر در این بافت‌ها این بازار بزرگ را به خود اختصاص دهد.

در این رابطه محمد سعید ایزدی در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: هنوز سه شرط لازم برای ترغیب بخش خصوصی برای ورود به برنامه ملی بازآفرینی شهری یعنی امنیت، تسهیلات و مشوق‌ها فراهم نشده است، اما به زودی شرایط مهیا خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: نوسازی بافت‌های ناکارآمد به طور جدی در دستور کار دولت قرار دارد، اما هنوز کاملا تبیین نشده که بخش خصوصی ورود کند و باید مقداری صبر کرد تا کارها در روال خود قرار گیرد. توسعه‌گران مطمئن باشند در آن زمان شرایط متحول خواهد شد.

وی افزود: تا کنون بسته تشویقی بافت‌های فرسوده عملیاتی نشده که توسعه‌گر بداند از چه مشوق‌ها و تسهیلاتی با چه نرخ سودی بهره‌مند می‌شود. هم‌چنین معلوم نیست دقیقا اراضی و املاک کجا هستند.

اگر وعده‌هایی که داده‌ایم تحقق پیدا کند، توسعه‌گران با میل و رغبت ورود پیدا می‌کنند. معاون معماری و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی با بیان این که دولت یک تیم اجرایی را برای موضوع بافت‌های فرسوده بسیج کرده است گفت: تیم مذکور باید بنشینند یکی یکی برنامه‌ها را اجرایی و عملیاتی کنند.

ایزدی ادامه داد: این گونه نیست که توسعه‌گران استقبال نکرده باشند بلکه توسعه‌گران نه برنامه را دیده‌اند و نه بسته‌های حمایتی که دکتر روحانی اشاره کردند شامل آنها شده است. الان اگر توسعه‌گران به بانک مسکن مراجعه کنند، هیچ تسهیلاتی به آنها پرداخت نمی‌شود.

سیاستی ابلاغ شده اما برای اجرایی شدن آن برنامه باید تدوین شود که باید متولیان خود را پیدا کنند، منابع اعلام شود و فرآیند در مسیر خود قرار گیرد. به گفته وی باید منابع در بودجه سال ۱۳۹۷ لحاظ شود. هنوز تخصیص منابع نشده که بانک مسکن بگوید چه میزان تسهیلات را برای بافت‌های فرسوده در نظر می‌گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: توسعه‌گر امنیت می‌خواهد که ما تضمین می‌کنیم، تسهیلات می‌خواهد که ما شرایط را فراهم می‌کنیم، امکانات و بسته‌های تشویقی می‌خواهد که شهرداری اعلام آمادگی کرده است. ولی تا زمانی که این سه شرط لازم مهیا نشود، هیچ توسعه‌گری ریسک نمی‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

ساخت ۳۰۰۰ کیلومتر کریدور در دست انجام است

گروه راه و مسکن: به منظور تسهیل تردد و ساماندهی ترافیک جاده‌های کشور ۱۰ کریدور مهم در محورهای شریانی به طول بیش از ۲۰ هزار کیلومتر تعریف شده است که در سال جاری ۴۸۵ کیلومتر از آن به بهره‌برداری رسیده است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، خیراله خادمی اظهار داشت: این ۱۰ کریدور براساس طرح جامع حمل و نقل، شریان‌های اصلی جاده‌ای کشور هستند که به عنوان اولویت‌های توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای از سوی وزارت راه و شهرسازی و شرکت ساخت و توسعه تعریف شده‌اند.

خادمی مبدا و مقصد این کریدورها را مرزهای اصلی کشور دانست و عنوان کرد: از بین این کریدورها، کریدور شماره یک و ۱۰ دارای ردیف اعتبار مجزا است و در حال حاضر هشت کریدور باقیمانده نیز در حال طی کردن مراحل قانونی برای دریافت ردیف اعتباری هستند. مرزهای زمینی آستارا، سرخس و بازرگان در شمال شرق و شمال غرب، شلمچه، بوشهر و چابهار در جنوب شرق و جنوب غرب، مرز دوغارون در شرق و مهران و قصرشیرین در غرب کشور، مبدأ و مقصد این کریدورهای ۱۰ گانه خواهند بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در خصوص عملیات اجرایی این کریدورها بیان داشت: در حال حاضر بیش از ۳ هزار کیلومتر از این کریدورها در حال اجرایی شدن هستند و ۴۸۵ کیلومتر آن‌ها نیز در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسیده است و بیش از ۱۲ هزار کیلومتر آن هم تا سال ۱۳۹۵ زیرعبور ترافیک قرار گرفته است.

وی هدف اصلی از تعریف کریدورها را کاهش ترافیک در شریان‌های اصلی اعلام کرد و افزود: این ۱۰ کریدور تحت عنوان کریدور شمال - جنوب غرب، مرکز و شرق کشور، کریدور شرق به غرب و ... شناخته شده‌اند و اولویت اصلی ما تکمیل همین کریدورها است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: در این بین کریدورهای دیگری نیز وجود دارند که کارکرد آن‌ها منطقه‌ای و استانی است و به نوعی تکمیل کننده کریدورهای اصلی ده گانه هستند. کریدور شماره یک از بندر گواتر آغاز و به موازات سواحل خلیج فارس به طول یک هزار و ۹۲۰ کیلومتر به خرمشهر متصل می‌شود و ۸۴۹ کیلومتر آن تا سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسیده است و ۷۷ کیلومتر دیگر آن نیز در سال ۱۳۹۶ توسط ریاست محترم جمهور مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

خادمی همچنین در خصوص کریدور شماره ۱۰ توضیح داد و گفت: این کریدور از ایواوغلی در آذربایجان شرقی آغاز و تا بندر امام خمینی در جنوب به طول ۱۱۵۲ کیلومتر امتداد می‌یابد و ۳۶۵ کیلومتر آن تا سال ۱۳۹۵ و ۵۵ کیلومتر آن نیز در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسیده است. عملیات اجرایی ۳۳۸ کیلومتر آن نیز در حال اجرا است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دو بال ایمنی در جاده‌های کشور هستند

معاون وزیر راه و شهرسازی در همایش «مروری بر آمادگی کامل بخش راهداری و حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای در سفرهای نوروزی» گفت: با توجه به اینکه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دو بال ایمنی در جاده‌های کشور هستند به هیچ‌عنوان بر سر ایمنی در راه‌های کشور، سازمان با هیچ فردی مماشات نخواهد کرد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، عبدالهاشم حسن نیا معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان با اشاره به اهمیت مأموریت و برنامه‌های جامع و ویژه در سفرهای نوروزی پیش روی هم‌وطنان، اظهار داشت: از سال گذشته پس از الحاق وظایف بخش راهداری به ادارات کل استانی تلاش بسیار گسترده‌ای انجام شد که فرآیند ادغام با سرعت طی شود و در حال حاضر نیز مدیریت و هیات عامل جدید سازمان مصمم به پیشبرد برنامه‌ها با نگاه روبه‌جلو هستند.

وی با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یک بنگاه اقتصادی بزرگ در کشور محسوب می‌شود تصریح کرد: این سازمان می‌تواند نقش و تأثیرگذاری بسیاری بر ارزش پول ملی داشته باشد زیرا دارای کارکنان و مجموعه دست‌اندرکار قریب به ۳ میلیون نفری است که به‌درستی بیانگر حجم بالای کار و تأثیرگذاری بسیار مهم در ابعاد اقتصادی - اجتماعی در کشور را دارد لذا با تکیه بر این اصل بخش می‌تواند از ظرفیت‌های خود برای تولید ثروت و ارتقا ارزش پول ملی بهره‌برداری کند.

حسن نیا خطاب به معاونین ادارات کل استانی با تأکید بر دو مقوله مهم صداقت و پشتکار در انجام مأموریت و وظایف محوله، گفت: علیرغم برخی تنگناها و شرایط اقتصادی در کشور، لازم است همچنان با تکیه بر دو اصل یادشده در ارائه خدمات به هم‌وطنان توسط سازمان که بر کیفیت زندگی تمامی آحاد مردم تأثیرگذار است فعالیت‌ها با قوت ادامه یابد که در این صورت مطمئناً شاهد تأثیر مثبت و بسزای آن در جامعه خواهیم بود.

با توجه به اینکه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دو بال ایمنی در جاده‌های کشور هستند به هیچ‌عنوان بر سر ایمنی در راه‌های کشور، سازمان با هیچ فردی مماشات نخواهد کرد و انتظار است تا در ایام تعطیلات و سفرهای نوروزی نیز ایمنی سفر هم‌وطنان با مسئولیت و وظایف محوله‌ای که بر عهده همه مجموعه است در تمام راه‌های کشور تأمین شود.

وی با اشاره به اینکه سه رویکرد مهم برای آینده سازمان پیش بینی شده است گفت: این سه رویکرد شامل مباحث مختلفی از جمله ایمنی، ITS و IT همچنین موضوع اقتصاد حمل‌ونقل جاده‌ای و به‌ویژه ترانزیت هستند که با توجه به چرخه تولید ثروتی که پیش‌تر اشاره شد نقش اساسی را برای ارتقا ارزش پول ملی ایفا می‌کنند و لازم است به کمک فعالان در بخش، صاحبان حرفه، تشکل‌های صنفی و بخش خصوصی در این راستا باهم اندیشی گام‌های بلندی برداشت.

حسن نیا با تأکید بر اینکه امروزه ITS, IT مهم‌ترین بخش اقتصادی کشورها را تأمین می‌کنند ادامه داد: امروزه این اصل را در کشورهای توسعه‌یافته و یا در حال توسعه می‌توان مشاهده نمود لذا اگر بخواهیم وارد بازار بزرگ‌تری از لحاظ سود مالی شویم باید چرخه و گردش فعالیت‌های بخش را به پهنه و گستره بزرگ‌تری تبدیل نماییم تا از تمامی ظرفیت‌های موجود نیز بهره‌برداری کنیم، امروزه ترانزیت حلقه اتصال به بازارهای جهانی است و باعث رشد ثروت در جامعه خواهد شد.

با توجه به نزدیکی به سال نو و آغاز طرح سفرهای نوروزی لازم است تمامی همکاران و دست‌اندرکاران واحدهای استانی با آمادگی بیش از همیشه و با به‌کارگیری تمام ظرفیت و توان در اختیار برای انجام سفرهای ایمن هم‌وطنان تلاش جدی داشته باشند تا ضمن جلب رضایت پروردگار موجبات آرامش و آسایش استفاده کنندگان از راه‌ها و رضایتمندی آنان را فراهم آورند.

اجتماعی

با رای مثبت اعضای شورای شهر پایتخت به تصویب رسید

نفت تهران به «مصدق» رسید

گروه اجتماعی: نام نفت و دکتر محمد مصدق به هم گره خورده است. سال‌هاست که هر جا نامی از صنعت نفت کشور شنیده می‌شود، گروهی از تلاش‌های مصدق برای ملی شدن این صنعت در کشور یاد می‌کنند. روز گذشته در جلسه علنی شورای شهر تهران نیز یک بار دیگر نام دکتر محمد مصدق با نفت به یکدیگر گره خورد. براساس تصمیم اعضای شورای شهر پایتخت قرار است تا نام خیابان نفت در تهران به دکتر محمد مصدق تغییر پیدا کند. روز گذشته و در آستانه روز ملی شدن صنعت نفت اعضای شورای شهر تهران تغییر نام خیابان نفت به نام دکتر محمد مصدق با ۱۹ رای موافق و بدون رای مخالف به تصویب رساندند. حالا پس از سال‌ها قرار است تا نام مصدق یکی از خیابان‌های پایتخت شود. پیش از برخی گمانه‌زنی‌ها از احتمال تغییر نام خیابان کارگر شمالی به نام محمد مصدق شنیده می‌شد که با حاشیه‌هایی همراه شد. سال‌ها بود که برای مردم این سوال مطرح بود که چرا هیچ کدام خیابان‌های تهران نباید نام مصدق را داشته باشد؟ در این مدت تلاش‌هایی هم برای نام‌گذاری محل‌هایی به نام رهبر نهضت ملی شدن صنعت نفت صورت گرفت، هرچند هیچ کدام از آنها به نتیجه نرسید؛ تا اینکه هفته گذشته حجت نظری، یکی از اعضای شورای شهر از تصمیم کمیسیون فرهنگی این شورا با اجماع اعضا برای نام‌گذاری خیابانی در تهران به نام «دکتر محمد مصدق» خبر داده بود. نامگذاری خیابانی در تهران به نام «دکتر محمد مصدق» بحثی همیشه جنجالی در ادوار مختلف شورای شهر تهران بوده؛ طرحی که معمولا در آستانه روز ملی شدن صنعت نفت یا کودتای ۲۸ مرداد مطرح ولی به سرعت از گردونه خارج شده است. این مرتبه اما با نزدیک شدن به مناسبت ملی شدن صنعت نفت در پایان سال این خبر ابتدا در فضای مجازی توسط یکی از اعضای شورای شهر تهران مطرح شد و در نهایت با تصویب اعضای شورای شهر نام خیابان نفت به نام مصدق تغییر کرد.

■ **تلاش‌هایی که به نتیجه نرسید**

در سال‌های ابتدایی بعد از انقلاب نام مصدق بر خیابان پهلوی نشست اما خیلی زود این نام به ولیعصر تغییر کرد و تا سال‌ها فراموش شد تا اینکه در شورای اول شهر تهران بازهم این موضوع مطرح شد و قرار بود نام خیابان فلسطین (کاخ) که خانه مصدق در آن قرار داشت به خیابان مصدق تغییر کند اما در نهایت این طرح هم به نتیجه‌ای نرسید. اصلاح‌طلبان شورای سوم شهر تهران هم تلاش کردند تا یکی از خیابان‌های تهران را به نام مصدق نامگذاری کنند اما در نهایت آن‌ها هم راه به جایی نبردند و با این توضیح معصومه آباد رئیس کمیسیون نامگذاری روبرو شدند که گفت: «نامگذاری خیابانی به نام دکتر مصدق شرایط طرح در کمیته نامگذاری را ندارند چرا که آرا و افکار ایشان مورد تائید مقامات رسمی ایران نیست.» مهدی چمران رئیس اصولگرای شورای شهر هم در نهایت با این جمله به موضوع خاتمه داد که «تعیین تکلیف در مورد نامگذاری چنین خیابانی فقط مربوط به شورا نمی‌شود.» پیش از این احمد حکیمی‌پور، نماینده ادوار شورای شهر پایتخت درباره نام‌گذاری خیابانی با نام مصدق گفته بود که در سال ۷۸ که این موضوع در شورا مطرح شد، برخی شورا را تهدید کردند و جوسازی شد تا این که عملا این موضوع از دستور کار خارج شد. اینکه تهران خیابانی به نام مصدق ندارد، زیبنده این شهر نیست، چراکه مصدق از شخصیت‌های برجسته تاریخ ایران و «یکی از پرچمداران استقلال ایران به لحاظ اقتصادی است» و نهضت ملی شدن صنعت نفت ایران «الهام‌بخش جنبش‌های استقلال طلبانه» زیادی در کشورهای درحال توسعه بوده است.

■ **لغو مصوبه «برج باغ» پس از ۱۴ سال**

در همین حال روز گذشته اعضای شورای شهر تهران به لغو مصوبه برج باغ رأی مثبت دادند. به گزارش ایسنا، دیروز و در جلسه شورای شهر تهران اعضای شورا به لغو مصوبه موسوم به برج باغ رأی مثبت دادند. لغو مصوبه برج باغ در حالی است که اعضای شورای شهر این مصوبه را قاتل باغات تهران معرفی کرده و سرانجام بعد از ۱۴ سال این مصوبه شورای شهر دوم با کسب اکثریت آرا لغو شد. براساس این مصوبه، شهرداری تهران ملزم شد تا ظرف یک ماه پیشنهاد جایگزین را اعلام کند که پس از بررسی جزییات طرح مقرر شد تا شهرداری تهران طی دو ماه یک لایحه جدیدی برای حفاظت و صیانت از باغات تهران به شورای شهر ارائه کند.

۳۰ درصد درآمد ناخالص ملی از تهران به دست می‌آید

به گفته قائم مقام معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران ۲۸ درصد جمعیت کل کشور در پایتخت زندگی می‌کنند و ۳۰ درصد درآمد ناخالص ملی از این محل به دست می‌آید. تورج فرهادی با اشاره به مشکلات تهران به عنوان پایتخت به اقتصاد آنلاین گفت: محدوده تهران ۶۱۷ کیلومتر است، حریم شهر تهران هزار و ۲۷۰ کیلومتر مربع و حریم پایتخت ۶ هزار کیلومتر است. استان البرز که قبلا جزئی از تهران بوده به همراه استان تهران حدود ۱۶ هزار کیلومتر مربع و کل کشور یک میلیون و ۶۴۷ هزار کیلومتر مربع است. وی ادامه داد: ۲۷ تا ۲۸ درصد جمعیت کل کشور در کمتر از یک درصد سرزمین ما زندگی می‌کنند حدود ۳۰ درصد درآمد ناخالص ملی از این شهر حاصل می‌شود و حدود ۵۰ درصد بودجه عمرانی در این شهر هزینه می‌شود و تمام تمرکز موضوعات سیاسی و اقتصادی هم متاسفانه در اینجاست. فرهادی تاکید کرد: تهران ضمن اینکه بزرگ شهرهای ایران است اما دچار بزرگ‌سری شده و افزایش جمعیت ناشی از مهاجرت اگر مدیریت نشود هزینه سنگینی برای کشور و مردم دارد. رشد جمعیت در مقاطعی بیش از ۴ برابر بوده و حالا بیش از ۲ برابر است. مدیریت این شهر بسیار کار مهمی و کم‌تر از اداره کل کشور نیست. او اضافه کرد: از کل اعتبارات بودجه‌ای کشور فقط ۴۰ هزارتای آن عمرانی بوده و مابقی صرف هزینه‌های جاری می‌شود. وقتی پروژه‌های عمرانی کم باشد کشور ارزش افزوده‌ای تولید نمی‌کند چون کارآفرینی زیادی نداریم، ارزش پول پایین می‌آید، تولید هم نداریم و اقتصادمان روز به روز افت می‌کند.

خط یک مترو برای پنجشنبه آخر سال رایگان است

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه گفت: شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه برای پنج شنبه آخر سال (۲۴ اسفندماه ۱۳۹۶) تمهیدات و برنامه‌های ویژه‌ای را برای سرویس دهی به شهروندان مسافران برای زیارت اهل قبول به بهشت زهرا(س) در نظر گرفته است. به گزارش ایسنا، نوبخت افزود: با عنایت به فرارسیدن سال نو از آنجا که مردم شریف تهران بر اساس یک سنت قدیمی و حسنه در روز پنجشنبه آخر سال برای زیارت اهل قبول به بهشت زهرا(س) می‌روند، همه ساله در این روز ترافیک بسیار سنگینی در جاده‌های اطراف بهشت زهرا حاکم می‌شود، از این رو شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای رفاه حال شهروندان گرامی و کاهش ترافیک در آن روز تمهیداتی به عمل آورده و به صورت ویژه در خط یک مترو سرویس دهی خواهیم داشت. وی تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده برای ارائه سرویس به ایستگاه حرم مطهر (بهشت زهرا) در آخرین پنجشنبه سال از ابتدای صبح تا ساعت ۱۹ بعدازظهر همه قطارها به صورت رایگان از ایستگاه تجریش تا ایستگاه کهریزک و بالعکس تردد خواهند داشت و بعد از آن فاصله حرکت قطارها با توجه به تاریکی کامل هوا طبق برنامه زمانبندی حرکت قطارها اجرا می‌شود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: روز جمعه ۲۵ اسفندماه ۹۶ نیز تمامی قطارها به سمت حرم مطهر (بهشت زهرا) تردد خواهند داشت. نوبخت خاطرنشان کرد: برنامه حرکت قطارها در سایر خطوط متروی تهران در روز مذکور تغییری نداشته و طبق جداول زمانی حرکت قطارها خواهد بود.

آگهی تغییرات شرکت بهارک کامپیوتر سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۳۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۴۴۹۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضای هیئت مدیره شرکت بشرح ذیل برای مدت دو سال انتخاب شدند : ابوالقاسم نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۳۸۷۲۲۰۲۱ محمدرضا نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۵۴۷۷۸۱۸۲ حسین نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۴۱۳۵۶۷۲۱ مهدیه نعمت اللهی راد بشماره ملی ۱۰۰۰۵۴۶۲۷۹۴۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۶۸)

آگهی تغییرات شرکت بهارک کامپیوتر سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۳۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۴۴۹۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ابوالقاسم نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۳۸۷۲۲۰۲۱ بسمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و محمدرضا نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۵۴۷۷۸۱۸۲ بسمت رئیس هیئت مدیره و مهدیه نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۵۴۶۲۷۹۴۱ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و حسین نعمت اللهی راد بشماره ملی ۰۰۴۱۳۵۶۷۲۱ بسمت عضو هیئت مدیره تعیین شدند. کلیه اوراق واسناد بهادار وتعهدآور شرکت اعم از چک ، سفته ، بروات ، قراردادها وعقود اسلامی وکلیه مکاتبات عادی و نامه های اداری با امضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره منفردا" همراه با مهر شرکت معتبر می باشد . ۲
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۶۹)

آگهی تغییرات شرکت بهارک کامپیوتر سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۳۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۴۴۹۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تعداد اعضای هیئت مدیره شرکت به چهار نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه شرکت بشرح مذکور اصلاح شد. کلیه اوراق واسناد بهادار وتعهدآور شرکت اعم از چک ، سفته ، بروات ، قراردادها وعقود اسلامی وکلیه مکاتبات عادی و نامه های اداری با امضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره منفردا" همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و ماده مربوطه در اساسنامه شرکت بشرح مذکور اصلاح شد . ۲
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۷۰)

آگهی تغییرات شرکت مهندسی فن آوری ارتباطات فرهیختگان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۰۵۶۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۰۰۶۲۶۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۱۱،۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تعداد اعضای هیات مدیره از ۵ نفر به ۳ نفر تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۷۱)

آگهی تغییرات شرکت بهارک سیسمونی با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۵۳۷۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۲۱۵۱۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم مهدیه نعمت اللهی راد بشماره ملی : ۰۰۵۴۶۲۷۹۴۱ با پرداخت مبلغ ۱۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال بصندوق شرکت ، بشرکت وارد شد و در ردیف سایر شرکاء شرکت قرار گرفت . نتیجتا سرمایه شرکت از مبلغ ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بمبلغ ۳۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش یافت وماده مربوطه در اساسنامه شرکت بشرح مذکور اصلاح گردید . لیست شرکاء و میزان سهم الشرکه هر یک از آنان بشرح ذیل الذکر می باشد : -آقای ابوالقاسم نعمت اللهی راد ۰۰۳۸۷۲۲۰۲۱ دارای مبلغ ۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه -خانم اشرف توانا ۰۰۳۸۹۳۷۴۹۲ دارای مبلغ ۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه -خانم مهدیه نعمت اللهی راد ۰۰۵۴۶۲۷۹۴۱ دارای مبلغ ۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه - تعداد اعضای هیئت مدیره شرکت دو نفر خواهد بود وماده مربوطه در اساسنامه شرکت بشرح مذکور اصلاح گردید . ۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۷۲)

آگهی تغییرات شرکت استقرار الکترونیک ساختمان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۵۸۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۲۷۴۵۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۱۰،۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : نشانی مرکز شرکت در واحد ثبتی پاکدشت به پاکدشت - بخش شریف آباد - شهرک صنعتی خوارزمی - فاز یک - خیابان بنفشه - خیابان نرگس (۳) - پلاک ۰ - طبقه همکف - واحد یک - کد پستی ۳۳۹۳۱۹۱۴۸۷ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ۲
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری پاکدشت (۱۵۵۵۷۳)

آگهی تغییرات شرکت رهروان راه آبی آسمان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۰۹۴۱۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۰۰۵۹۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۸،۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای اسمعیل جهان بخش به شماره ملی ۰۰۳۹۹۴۹۲۵۷ با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید و آقای حمیدرضا صالحی پور به شماره ملی ۱۲۸۸۹۵۶۵۹۲ با دریافت مبلغی از صندوق شرکت میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۲ ۵۰۰ ۰۰۰ ریال کاهش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۷ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. - شرکا پس از کاهش سرمایه به شرح ذیل می باشند : حمیدرضا صالحی پور به شماره ملی ۱۲۸۸۹۵۶۵۹۲ دارنده ۲ ۵۰۰ ۰۰۰ ریال جعفر بابایی به شماره ملی ۰۰۵۵۶۱۵۳۱۷ دارنده ۲ ۵۰۰ ۰۰۰ ریال محمد خلج زاده با شماره ملی ۰۰۶۸۸۱۹۶۴۱ دارنده ۲ ۵۰۰ ۰۰۰ ریال غلامرضا یداللهی با شماره ملی ۰۰۵۴۹۹۸۰۰۱ دارنده ۲ ۵۰۰ ۰۰۰ ریال ۲
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشوراداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۱۵۵۵۷۴)

آگهی تغییرات شرکت سیمین تجارت اوراسیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۷۴۴۳۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۴۲۲۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۰۷،۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای بهزاد رستمی نیا با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت میزان سهم الشرکه خود را بمبلغ ۴۶۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. درنتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اسامی شرکا و میزان سهم هر یک بعد از افزایش سرمایه بشرح ذیل میباشد : آقای بهزاد رستمی نیا کد ملی ۵۹۸۹۷۹۲۸۵۹ دارای مبلغ ۴۶۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اقای محمد رستمی نیا کد ملی ۴۱۹۹۸۰۴۳۲۳ دارای مبلغ ۱