

### پیشخوان

### خودروسازان برای نوسازی ناوگان دیزلی آستینین بالا پیژندند



عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: تردد خودروهای تجاری فرسوده بسیار در جاده‌های کشور موجب تحمیل هزینه‌های فراوان به اقتصاد می‌شود و در این زمینه خودروسازان باید هر چه زودتر اقدام‌های عملیاتی انجام دهند. همایون یوسفی در گفتگو با ایرنا افزود: نوسازی ناوگان فرسوده‌سنگین موجب تقویت سرمایه‌گذاری در صنعت حمل و نقل می‌شود. یوسفی با اشاره

به آغاز تحویل خودروهای تجاری گروه سایپا برای نوسازی ناوگان فرسوده خودروهای سنگین کشور از دیپورت تصریح کرد: رشد شبکه‌ا ارتباط جامدای کشور و تقویت سرمایه‌گذاری در صنعت حمل و نقل، مهمترین دستاورد‌های اجرای این طرح است. این نماینده مجلس ادامه داد: بارششد تولید خودروهای تجاری می‌توان به رونق اشتغال و کسب و کار در عرصه تولید دست یافت. یوسفی گفت: محصولات تجاری گروه سایپا از نظر کیفیت و ایمنی در سطح بسیار بالای جهانی قرار دارند و اگر این گروه در زمینه جایگزینی خودروهای تجاری فرسوده، حمایت دولت و مجلس را داشته باشند، می‌توان به موفقیت این طرح امیدوار بود.

#### صادرات ۸ میلیون تن فولاد طی ۱۱ ماهه سال ۹۶

طبق گزارش ۱۱ ماهه تجارت معدنی ایران، ارزش صادرات مواد معدنی به حدود ۸،۴میلیارد دلار رسید. به گزارش ایمیدرو، براساس آمار گمرک از ابتدای فروردین تا پایان بهمن ۵۸،۹۶ میلیون و ۹۹ هزار و ۲۹۵ تن مواد معدنی از جمله سنگ آهن، زنجیره سیمان، زنجیره فولاد و محصولات فولادی، زنجیره مس و محصولات باین دستنی، زنجیره آلومینیوم و محصولات مرتبط، انواع فولد، نیکل، و محصولات، انواع سنگ، انواع سفال آجر و سرامیک، آهن اسفنجی، زغال سنگ و کک، زنجیره کروم، زنجیره سرب، زنجیره روی، آنتی‌مون، فلزات گرانبها و غیره به خارج صادر شد که ارزش آن به ۸میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار رسید. میزان تناژ صادر شده نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۳ درصدی و میزان ارزش صادرات نیز افزایش ۶ درصدی را تجربه کرد. در این میان، میزان صادرات زنجیره فولاد و محصولات فولادی طی ۱۱ ماهه امسال، ۸ میلیون و ۲۷۳ هزار و ۴۷۱تن، سه‌برابر ارزش حدود ۳میلیارد ۱۲۸ میلیون دلار بود که از نظر تناژ و ارزش به ترتیب ۲۰۴ و ۲۰۴درصد افزایش یافت. میزان صادرات زنجیره آلومینیوم و محصولات طی مدت یاد شده، ۱۷۵ هزار و ۵۸۸تن به ارزش ۲۱۶ میلیون دلار بود که به ترتیب ۲۳ و ۴۰ درصد رشد داشت.

#### عضویت ایران

در مجمع فدراسیون اتاق‌های بازر گانی جهان رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: بخش خصوصی ایران در انتخابات سال گذشته مجمع فدراسیون اتاق‌های بازرگانی جهان (WCF) شرکت کرد و موفق شد که عضوی از اتاق بازرگانی ایران را در این مجمع وارد کند. به گزارش ایسنا، غلام‌حسین شافعی اظهار کرد: براساس آیین‌نامه، بعد از حضور ترامپ در آمریکا نوع برخوردش با مردم، به بخش خصوصی ناکیدموجود شد که باتوجه به شرایط موجود، بیش هر زمانی لازم است که در جوامع بین‌المللی حضور داشته باشد و تلاش‌های بسیاری برای این کار انجام شد. وی با بیان این که دو تا سه هفته گذشته نتایج خوبی را برای ما دربرداشت افزود: بخش خصوصی ایران در انتخابات سال گذشته مجمع فدراسیون اتاق‌های بازرگانی جهان (WCF) شرکت کرد و موفق شد که عضوی از اتاق بازرگانی ایران در این مجمع حضور داشته باشد و در نهایت ما نیز به این مجمع اتاق‌های بازرگانی جهان راه پیدا کردیم. در اجلاسی که در استرالیا برگزار شد ایران پیشنهاد کرد که مجمع بعدی در ایران تشکیل شود.

### یادداشت

#### نقد ینگی بزرگ‌ترین چالش صنعت

ادامه از صفحه اول

… حتی به خاطر دارم که در این مقطع زمانی، دولت با کارخانیات تولیدی وارد مذاکره شد و از آنجا که ۵۰درصد از فعالیت آنها کم شده بود، دولت تصمیم گرفت که ۵۰درصد از حقوق پرسنل این کار خانیات را بپردازت کند تا کارگران بیکار نشوند. اینگونه اقدامات حتما باید در شرایط سخت و بحرانی به‌ویژه در مورد واحدهای تولیدی بحران زده اعمال شود.

در حال حاضر نقدینگی بزرگ‌ترین چالش صنعت ماست، یعنی شراشنادی ایجاد شده که دولت پول بیمانکاران را نمی‌دهد یا بیمانکاران پول سولیکاران و بانک‌ها را نمی‌دهند و در واقع چرخه معیوبی به وجود آمده است. به عبارتی، چون در یک نقطه کسی کارش را به درستی انجام نمی‌دهد، این دومین همچنان ادامه پیدا می‌کند. انتظار می‌رود که در چنین شرایطی اقدامات عاجلی صورت گیرد؛ یک – دولت به تعهداتش عمل کند و پول بیمانکاران را بدهد. دو – شرکت‌های بزرگ پول بیمانکاران جزو بپردازند. سه – بانک‌ها شرایط بایز بزادخت تسهیلات را تسهیل کنند و چهار – باتوجه به اینکه حجم تولید افزایش پیدا کرده، اما حجم تسهیلات و اعتبارات افزایش پیدا نکرده، تصمیمی در این زمینه هم اتخاذ شود. همچنین اینکه اعلام می‌شود سیاست سازمان مالیاتی حمایت از واحدهای کوچک است و در همین راستا سازمان مالیاتی در سال ۹۵ تنها هشتدرصد به مالیات اسناف اضافه کرد، باید این کار در مورد همه واحدها عملیاتی شود.

در حال حاضر اصلا به واحدهای کوچک اعتمادی وجود ندارد و اولین موضوعی که در مورد اینها باید مورد توجه قرار گیرد این است که ابتدا اعتماد شکل گیرد. در این راستا سازمان امور مالیاتی باید تمیز کزش را روی فراریان مالیاتی قرار دهد، الان مردم فضاها روی واحدهای تولیدی است. در واقع این سازمان باید به سمت بخش‌هایی برای اخذ مالیات برود که تا به امروز از دادن آن فرار کرده‌اند. گفته می‌شود ۴۰درصد فراریان مالیاتی در اقتصاد ما وجود دارد. لازمه حل این مشکل این است که نیروهای مالیاتی باید واحدهای کوچکی که کارشان را انجام داده‌اند، مستاصل و گرفتار کنند، سراغ فراریان مالیاتی برنند. به این ترتیب، واحدهای کوچک هم می‌توانند در اقتصاد کشور نقش و جایگاه واقعی خودشان را پیدا کنند. در واقع اگر این واحدهای کوچک مورد حمایت قرار گیرند و رونق یابند، می‌توانند کمک زیادی به تولید کشور و البته اشتغال‌زایی جوانان کنند که همه اینها همان طور که اشاره کردیم نیازمندی این است که دولت فضاهاش را راب واحدهای کوچک و متوسط کاهش دهد.

#### افزایش توان قطعه‌سازان با ادغام واحدها



رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه

وقطعه‌سازان کشور گفت: موضوع ادغام قطعه‌سازان، افزایش توانمندی آنان را به ویژه برای حضور در بازارهای بین‌المللی به همراه دارد. محمدرضا نجفی منش افزود: حضور مقتدرانه در بازارهای بزرگ بین‌المللی از ادغام شرکت‌های کوچک می‌گذرد که یکی از مهمترین برنامه‌های آینده این انجمن است. نجفی منش ادامه داد: بر پایه برآوردهای اولیه، امکان ادغام بیش از یک هزار و ۵۰۰ قطعه‌ساز و جوددار دامالنجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور باید کار علمی پژوهشی انجام دهد تا چگونگی ادغام آنها از زبایی شود. وی یادآوری کرد: بسیاری قطعه‌سازان حاضرند قطعه کوچکی را در مجموعه‌های بزرگ تولید کنند که این مساله نقضی برای این صنعت است.

#### برخی قوانین مانع جذب سرمایه‌گذار در معدن است

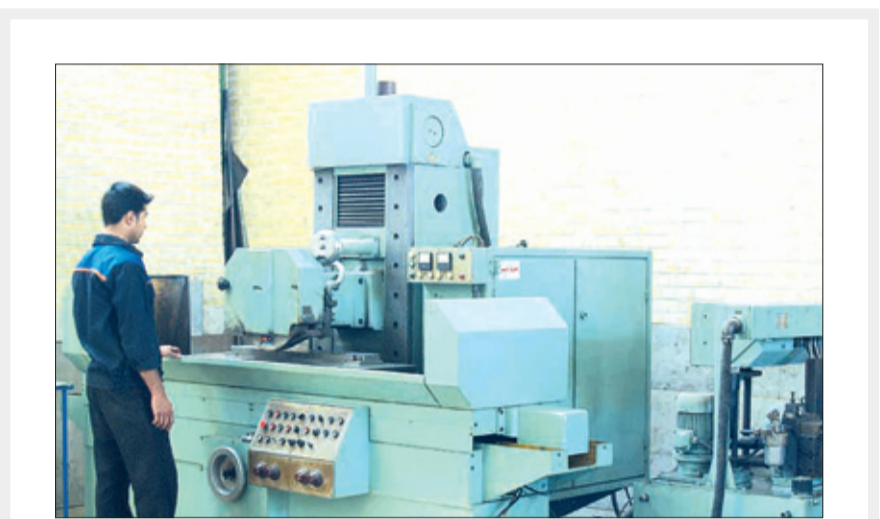


رئیس خانه معدن ایران گفت: اختصاص یک‌درصد از فروش واحدهای معدنی در قالب بودجه ۱۳۹۷ به خزانه معایر قانون معدن است و علاوه بر آنکه تاثیر منفی در جلب و جذب سرمایه‌گذار

داخلی و خارجی داردمانع از حرکت این بخش می‌شود. محمدرضا بهرامن گفت: برابرقانون معدن که به تصویب مجلس رسیده، سالیانه حقوق معدن از سوی دولت تعیین و از بهره‌برداران اخذ می‌شود. وی افزود: سرمایه‌گذاران خارجی نیز برای مشارکت در بخش معدن، قانون معدن را مالک و معیار فعالیت در این عرصه می‌دانند، اما موضوع تخصیص یک در صد در قانون پیش‌بینی نشده است. بهرامن گفت: کارشناسان انتظار دارند، مجلس برای مباحث تخصصی از مشاوره کارشناسی استفاده کند.

#### عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس در گفتگو با «تجارت» تاکید کرد؛

# مشکلات مالی مانع نوسازی خطوط تولید



کارخانه‌های تولیدی کشور شده است.

این نماینده مجلس در ادامه بیان اینکه شرایط را کودی به تعطیلی واحدهای تولیدی دامن زده است، اضافه کرد: باید از رکودزین یاری که اقتصاد و صنعت کشور را فلج کرده خارج شویم، طبیعتا دولت و مجلس دهم باید همکاری و همراهی لازم را داشته باشند تا قانون گذاری مناسب این وضعیت را تغییر دهیم، ما از مدت‌ها قبل قوانینی برای حمایت از واحدهای تولیدکننده داخلی به تصویب رسانده ایم. قانون کلانکز استفاده از ظرفیت تولید داخل هم برای همین موضوع به تصویب رسیده و نمایندگان بر اجرای صحیح آن اصرار دارند.

این عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس با تاکید بر اینکه تلاش برای رقابت پذیری کالای ایرانی با کالاهای خارجی می‌تواند به استقبال مردم از تولیدات داخلی منجر شود، ادامه داد: وقتی مردم بداندند کالای تولید داخل از کیفیت بالایی برخوردار است به طور حتم، اقدام به خرید آن می‌کنند. در این زمینه اما معرفی برندهای ایرانی و بالا رفتن کیفیت محصولات تولید شده

گونه کالاها بوده است، وی ادامه داد: پارسل و در مدت مشابه، تجارت غیرنفتی کشور ۷۸میلیارد و ۲۰۰ دلار بود که امسال ۱۴ درصد رشد داشته است.

این مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در مجموع در ۱۱ماه گذشته‌در کالاهای وارداتی، ۶۰درصد مواد اولیه و واسطه‌ای، ۱۶ درصد ماشین آلات، ۱۸ درصد کالاهای مصرفی و ۶،۲ درصد سایر اقلام بوده است. خسرو تاج افزود: در ۱۱ ماه سال جاری ترار تجاری ایران (نسبت صادرات و واردات) در حدود منفی ۶میلیارد دلار بوده است. وی ادامه داد: در بخش‌های محصولات شیمیایی، مواد آرایشی، اقلام خاص فولادی، لوازم خانگی، بعضی محصولات فلزی، بخش خودرو، محصولات نساجی، برق و الکترونیک و تجهیزات مختابراتی و تجهیزات

## صادرات غیرنفتی ایران امسال پنج در صد رشد داشت

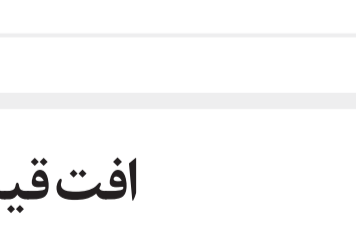
نیروگاهی ترار صادرات ما منفی است.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت: بخش فناوری اطلاعات از ظرفیت‌هایی است که در مسیر توسعه صادرات باید مورد نظر باشد و باید جهت‌های آتی کشور را برای توسعه صادرات شناسایی کنیم. خسرو تاج افزود: باید تا یکدیمان روی واحدهای ختلی مبتنی بر سرمایه انسانی باشد و خیلی نمی‌توانیم روی مزیت‌های نسبی تکیه کنیم، وی یادآور شد: در سال آینده یک نمایشگاه تخصصی برای صنایع خلاق خواهیم داشت. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با قید راننی از تلاش‌های صورت گرفته در استان فارس برای توسعه صادرات غیرنفتی ادامه داد: در بخش فناوری اطلاعات، این استان از قدیم شهرت داشته است و می‌توان از این سابقه به خوبی استفاده کرد، وی

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تجارت گفت: صادرات غیرنفتی ایران در ۱۱ ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسل پنج درصد رشد داشت که نویدبخش شرایط بهتر در سال ۹۷ است. به گزارش ایرنا، مجتبی خسرو تاج در دوازدهمین جلسه کارگروه توسعه تجارت استان فارس افزود: اگرچه در آغاز امسال، آمار صادرات خوبی ثبت نبود اما در نیمه دوم امسال این وضعیت بهبود یافت به گونه‌ای که تا پایان امسال رقم صادرات غیرنفتی کشور به ۴۵میلیارد دلار خواهد رسید. رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: از ابتدای امسال تا پایان بهمن ماه، حدود ۸۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار تجارت غیرنفتی داشته‌ایم که از آن رقم، حدود ۴۱،۷ میلیارد دلار صادرات کالای غیرنفتی و ۴۷،۶میلیارد دلار واردات این

### اختلاف خودروسازان با استاندارد، موضوعات فنی است

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با رد وجود کشمکش بین سازمان ملی استاندارد و خودروسازان در خصوص استانداردهای ۸۵گانه، خاطر نشان کرد: اختلاف نظرهایی وجود دارد، اما بحث‌هایی و اجرائی است و در خصوص استانداردها همه‌رای کامل خواهیم داشت. محسن صالحی نیا در گفتگو با ایرنا افزود: سازمان ملی استاندارد ایران موظف است در زمینه استانداردهای ایمنی و کیفی تکالیفات لازم را داشته باشد و خودروسازان هم باید همراهی کامل داشته باشند. به گفته این مقام مسئول، مسئولان باید در شرایط ویژه و با در نظر داشتن همه جوانب امر به تصمیم گیری بپردازند، به مردم نیز اطمینان خاطر می‌دهیم تصمیمات مسئولان متناسب با شرایط روز جامعه خواهد بود. وی یادآوری کرد: از حدود ۱۵ سال پیش تاکنون، استانداردهای مختلف خودرویی اعمال شده، اما لزوما همه آنها منجر به افزایش قیمت نشده است. صالحی نیا تصریح کرد: ممکن است برخی از این



استانداردهای جدید در وهله نخست به عنوان آیشن و اختیاری تلقی شود، اما وقتی در ظرفیت ذاتی و پلتفرم خودروها تعریف شود، به تدریج باید خواهد افتاد. وی ادامه داد: در خودروهای سواری، می‌توان برخی از این استانداردهای ۸۵گانه را برای مدتی محدود اختیاری کرده‌وس از مدتی اجباری کنیم؛ البته اینها بحث‌های تخصصی کارشناسی است و باید اجازه دهیم کارشناسان امر از دو طرف به بحث و تبادل نظر بنشینند.

استانداردهای جدید در وهله نخست به عنوان اولیه و اختیاری تلقی شد، اما وقتی در ظرفیت ذاتی و پلتفرم خودروها تعریف شود، به تدریج باید خواهد افتاد. وی ادامه داد: در خودروهای سواری، می‌توان برخی از این استانداردهای ۸۵گانه را برای مدتی محدود اختیاری کرده‌وس از مدتی اجباری کنیم؛ البته اینها بحث‌های تخصصی کارشناسی است و باید اجازه دهیم کارشناسان امر از دو طرف به بحث و تبادل نظر بنشینند.

استانداردهای جدید در وهله نخست به عنوان اولیه و اختیاری تلقی شد، اما وقتی در ظرفیت ذاتی و پلتفرم خودروها تعریف شود، به تدریج باید خواهد افتاد. وی ادامه داد: در خودروهای سواری، می‌توان برخی از این استانداردهای ۸۵گانه را برای مدتی محدود اختیاری کرده‌وس از مدتی اجباری کنیم؛ البته اینها بحث‌های تخصصی کارشناسی است و باید اجازه دهیم کارشناسان امر از دو طرف به بحث و تبادل نظر بنشینند.



گفت: بر نامه راهبردی توسعه صادرات را برای کشور در نظر داریم و سعی کردیم برنامه راهبردی که می‌توان چراغ راه ما برای توسعه باشد را قطعی و ابلاغ کنیم. خسرو تاج افزود: یکی از این‌ها بحث حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط است که باید برای حضور بنگاهها در بازار جهانی برنامه داشته باشیم و از برنامه‌ها در این زمینه حمایت می‌کنیم.

### افزایش نرخ ارز کمکی به صادرات نمی‌کند



نایب رئیس کمیسیون بازر پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: دست‌یابی به قیمت واقعی دلار در اقتصاد زمانی اتفاق می‌افتد که همه شاخص‌های اقتصادی در تعادل باشد و اقتصاد شریابط مایلیم و متوازنی را طی کند. حسین سلیمی در گفتگو با خبر آنلاین درباره تأثیر تحولات نرخ ارز بر اقتصاد ایران در سال آینده گفت: واقعیت این است که تنها در زمان بحران اقتصادی، تحریم و نیازهای ارزی، نمی‌توان نرخ ثابتی برای دلار تعیین کرد، وقتی نیاز ارزی بالایی در کشور وجود دارد، عرضه و تقاضا قیمت ارز تعیین می‌کند و کسی نمی‌تواند نرخ درستی را برای ارز تعیین کند. وی افزود: بررسی میزان معاملات ارزی کشور در سال گذشته و مقایسه آن با سال جاری، نشان می‌دهد که میزان تقاضا افزایش داشته‌است و انتظارات ارز از سال‌های گذشته بیشتر شده است. وی با پیش بینی اینکه نیاز ارزی کشور کمی افزایش خواهد داشت، گفت: اینکه عنوان می‌شود که افزایش

## افت قیمت برخی خودروهای وارداتی در بازار

در نمایندگی ۲۷۸ میلیون اعلام شده است همچنین هیوندای النترا ۵میلیون کاهش یافته و با قیمت ۱۸۵ میلیون در بازار معامله می‌شود در حالی که قیمت نمایندگی ۱۹۸ میلیون است، وی گفت: طی هفته گذشته تاکنون سراتو نیز ۵ میلیون کاهش یافته و ۱۸۷ میلیون است در حالی در هفت گذشته با قیمت ۱۹۲ میلیون در بازار خرید و فروش می‌گردید. به گفته موتمنی سورتو فول ۲۰۱۷ و مدل ۲۰۱۶ آن در این هفته تغییر قیمتی نداشته و همچنان مدل ۲۰۱۷ آن ۲۸۰ میلیون و مدل ۲۰۱۶، ۳۰۰ میلیون در بازار معامله می‌شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران در ادامه آخرین قیمت بازار وارداتی‌ها افزود: قیمت اسپورتیج طی هفته گذشته تاکنون کاهش زیادی داشته است به طوری که در این مدت با کاهش ۱۳ میلیونی از ۲۰۰میلیون به ۲۸۷میلیون در بازار رسیده است. حدود ۲۱۰ میلیونی از این هفته تغییری نداشته است، وی افزود: همچنین قیمت قوسان در بازار ۶ میلیون کاهش یافته و هم وی در خصوص قیمت محصولات تویوتا در بازار گفت: تویوتا



بازار وارداتی در روزهای پایانی سال بر خلاف سالهای گذشته با شیب تند قیمت همراه شده است این در حالی است که به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در صورت اجرای رأی دیوان عدالت اداری و توقف تعرفه‌های جدید بازار وارداتی‌ها در روزهای پایانی سال شاهدافت قیمت بیشتری خواهد بود. به گفته موتمنی قیمت‌های بی‌منطق و افت تقاضا، در چند ماه اخیر بیشترین افت قیمت در بازار خودروهای وارداتی است به طوری که با ادامه این جریان وارد کنندگانی که در این مدت خودروها را در انبارها کرده بودند با مسیر نزولی قیمت در حال