افزایش رقابت پذیری جهانی با نوسازی صنایع

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در قالب بودجه سال ۹۷ منابع خوبی برای نوسازی و به سازی صنایع پیش بینی شده، نوسازی و بروز رسانی قدرت رقابت پذیری صنایع را در بازارهای جهانی بالا می‌برد. محسن صالحی نیا تاکید کرد: شرایطی فراهم می کنیم تا نوسانات برای واحدهای تولیدی به خصوص در روزهای پایانی سال را به حداقل برسانیم، این موضوع مورد تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز هست. صالحی نیا در ادامه پایش تولید و رسیدن به اهداف تولیدی و صادراتی را از مهمترین اهداف برشمرد و اضفه کرد: روند تولید نشان می‌دهد که تولید در حوزه‌های مختلف از جمله خودرو، صنایع غذایی و... روند افزایشی دارد.

صادرات فولاد امسال به ۸ میلیون تن می‌رسد

به گفته معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادرات فولاد در ابتدای دولت یازدهم ۵.۱ میلیون تن بود و امسال به صادرات ۸ میلیون تنی خواهیم رسید. جعفر سرقینی با بیان این مطلب، افزود: ۷۰ درصد اختیارات شورای عالی معادن کشور به استان‌ها تفویض شده و متناسب با عملکرد استان‌ها اختیارات بعدی را به آن‌ها خواهیم داد. وی اساس کار وزارت صنعت، معدن و تجارت را همکاری همه جانبه با معدنکاران دانست و تصریح کرد: سلب صلاحیت آخرین مرحله و در مواقع ضرورت خواهد بود. سرقینی اضافه کرد: پهنه‌هایی که واگذار شده‌اند ولی کار روی آنها انجام نشده است دوباره وارد مرحله واگذاری می‌شوند.

صنعت قطعه سازی نیازمند بازسازی است

رئیس انجمن سازندگان قطعه و مجموعه‌های خودرو تبریز با اشاره به مشکلات قطعه سازان در تأمین مواد اولیه گفت: کاهش نقدینگی، متغییر بودن قیمت فولاد آلیاژی با تغییر قیمت جهانی فولاد و پایین آمدن قدرت خرید از جمله مهمترین مشکلاتی است که قطعه سازان با آن مواجه هستند. یونس اکبرپور پایدار در خصوص کاهش قدرت خرید قطعه سازان اظهار داشت: مطالبات معوقه مالی قطعه سازان از خودروسازان همچنین بالا بودن بهره‌های بانکی از مواردی هستند که قطعه سازان را بسیار آزار می‌دهند و موجب کاهش قدرت خرید قطعه سازان شده است. اکبرپور گفت: سرمایه گذاری دولت در این زمینه می‌تواند علاوه بر افزایش اشتغال و صادرات، واردات را نیز کاهش خواهد داد.

شهرام آزادی در گفتگو با «تجارت»: تاکید کرد؛

واردات خودرو ریشه آشفتگی بازار ارز

واردات ۶۶ هزار دستگاه خودرو در ۱۱ ماه

گروه صنعت، معدن و تجارت: آمار منتشر شده از سوی گمرک نشان می‌دهد که واردات خودرو در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که امسال برای چند ماه سامانه مربوط به ثبت سفارش خودرو برای شرکت‌های وارد کننده بسته بوده و می‌توان گفت که این میزان واردات خودرو در عمل تنها مربوط به شش ماه از سال است. براساس اعلام گمرک، انواع خودرو وارداتی در مدت ۱۱ ماه امسال به رقم ۶۶ هزار و ۱۹۶ دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۷۵۶ میلیون و ۷۰۸ هزار دلار بوده است. ارزش ریالی حجم واردات خودروی صورت گرفته در ۱۱ ماهه سال جاری با دلار ۴۶۰۰ تومانی مبلغی بیش از هشت هزار و هشتاد میلیارد تومان می‌شود.

اطلاعات کامل خودروهای ترخیص شده از گمرکات از طریق سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در بانک اطلاعاتی گمرک ذخیره سازی شده و در دسترس است. برپایه این گزارش، جزئی‌ترین اطلاعات واردات خودرو از ابتدای امسال تاکنون، در بزرگترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی کشور ثبت شده و قابل بهره برداری است. خودروهای وارداتی که از ابتدای ۱۳۹۶ مجوز ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت دارند و مشخصات کامل آنها در سامانه جامع گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی گمرک به ثبت رسیده در این گزارش آمده است.

گمرک همچنین در گزارش خود تاکید کرد: امکان ندارد خودرویی بدون اخذ مجوز ثبت سفارش ترخیص شود و افزود: همه خودروهایی که از گمرک ترخیص شده‌اند، دارای مجوز ثبت سفارش و تأییدیه شماره VIN نامبر بوده و این موضوع به صورت سیستمی ثبت و کنترل می‌شود. ضمن اینکه مشخصات فنی همه خودروهای وارداتی در زمان ثبت سفارش از سوی سازمان توسعه تجارت، اخذ و به صورت الکترونیکی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ارسال می‌شود.

همچنین در زمان اظهار تأییدیه نمایندگی‌های رسمی خودرو، نیز به صورت الکترونیکی از سازمان توسعه تجارت استعلام و تأییدیه نمایندگی‌ها به صورت الکترونیکی از سوی سازمان توسعه تجارت ثبت می‌شود.

از طرف دیگر براساس اعلام گمرک، امسال هیچ گونه پیشنهاد افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی از سوی مسئولان گمرک مطرح نشده و طبق مقررات صادرات و واردات، این سازمان صرفاً مجری مقررات و تغییرات تعرفه‌ای است که از سوی سازمان توسعه تجارت برای اجرا ابلاغ می‌شود. الکترونیکی شدن گمرک موجب می‌شود تا همه عملیات گمرکی کشور در یک اتاق شیشه‌ای قرار گیرد و تراکنش‌های گمرکی روشن و شفاف قابل رصد است که بر این اساس، نه تنها خودرو بلکه اطلاعات کالاهای وارداتی به تفکیک جزئیات کامل، مجوزها، اطلاعات اظهاری، میزان حقوق و عوارض پرداختی و دیگر اطلاعات در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت شده و به صورت شفاف قابل رصد است، در صورت نیاز هریک از نهادهای نظارتی و رفع هرگونه ابهام نیز، گمرک ایران آمادگی دارد که این اطلاعات را در اختیار آنها قرا دهد.

در این میان بسیاری از کارشناسان معتقدند با وجود آنکه دولت می‌توانست از ابزارهای متنوع برای مدیریت واردات خودرو به کشور بهره ببرد، اما به جای آن با اجرای سیاست‌های دستوری که هم‌اکنون منجر به توقف ثبت سفارش شده به‌نوعی زمینه ظهور رانت را در این بازار ایجاد کرده است. هرچند وزارت صنعت و معدن و تجارت دولت دوازدهم در موضوع توقف ثبت سفارش به‌نوعی در پی مدیریت تراز تجاری کشور و همچنین حمایت از تولید داخل بوده اما پرواضح است که وضع مقررات دستوری نمی‌تواند حافظ منافع مصرف کننده و حتی تولید کننده داخلی باشد.

در هر حال آنچه هم‌اکنون مورد تاکید کارشناسان قرار می‌گیرد این است که وزارت صنعت به جای مدیریت واردات خودرو ترجیح داده که برای مدت زمانی نامعلوم، اقدام به توقف ثبت سفارش کند تا بلکه بتواند از روند صعودی واردات خودرو به کشور جلوگیری کند. تبعات این اقدام وزارت صنعت پیشین هم‌اکنون منجر به افزایش بی حساب و کتاب قیمت وارداتی‌ها شده و در غیاب نظارت سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان برخی از واردکنندگان رسمی از این آب گل آلود مشغول ماهی گیری هستند.

■ **رد افزایش قیمت ارز در واردات خودرو**

در همین حال شهرام آزادی، کارشناس خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» در ارتباط با افزایش میزان واردات خودرو به کشور طی ۱۱ ماهه ابتدایی سال جاری می‌گوید: افزایش میزان واردات خودرو به کشور در حالی صورت گرفته که سامانه مربوط به ثبت سفارش برای خودرو از فصل تابستان برای چند ماه بسته بوده است. یعنی میزان واردات صورت گرفته از سوی واردکنندگان خودرو مربوط به ۱۱ ماهه نبوده و مدت کمتری را شامل می‌شود. به نظر می‌رسد برخی از واردکنندگان خودرو پیش از بسته شدن سایت ثبت سفارش از این موضوع آگاهی داشتند و همین موضوع موجب شده تا آنها پیش از بسته شدن سامانه اقدام به ثبت سفارش واردات خودرو کرده و بعد در فرصت شش ماهه‌ای که برای واردات وجود داشته این خودروها را وارد کرده باشند.

این عضو هیات علمی دانشگاه در ادامه با اشاره به رانت ایجاد شده در زمینه واردات خودرو گفت: حقیقت این است که مصرف کنندگان تنها کسانی هستند که طی ماه‌های گذشته زیان کرده‌اند. بسته شدن سایت ثبت سفارش از سوی سازمان توسعه تجارت هرچند در ظاهر موجب شد تا واردکنندگان نتوانند طبق روال عادی واردات خودرو را انجام دهند، اما در عمل با ایجاد نوسان و افزایش چند میلیونی قیمت خودروهای وارداتی در بازار این واردکنندگان خودرو بودند که سودهای کلانی را کاسب شدند تا جایی که حتی برخی نمایندگان مجلس نیز به این موضوع انتقاد کردند و خواستار پیگیری آن شدند.

آزادی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به زیان‌های برخی تولیدکنندگان داخلی از افزایش میزان واردات خودرو اشاره کرد و توضیح داد: حقیقت این است که صنعت خودروسازی ایران هرچند عمری نزدیک به نیم قرن را دارد اما هنوز نتوانسته کارنامه موفقی داشته باشد و تنها با حمایت‌های دولتی است که می‌تواند مسیر خود را طی کند. افزایش واردات خودرو هرچند به اعتقاد برخی می‌تواند موجب افزایش رقابت میان خودروسازان داخلی و خارجی در بازار شود اما به نظر می‌رسد که این رقابت به نوعی نابرابر بوده و تولیدکنندگان داخلی در این میان ضرر خواهند کرد.

این کارشناس صنعت خودرو در پایان صحبت‌های خود با اشاره به این موضوع که حضور کمپانی‌های خودروسازی در ایران می‌تواند به سود تولید و کیفیت محصولات در کشور باشد، یادآور شد: حضور خودروسازان خارجی در ایران در شرایطی می‌تواند مفید باشد که آنها با قراردادهایی تأمین بخشی از قطعات محصولات خود یا خط تولید خود را به داخل کشور منتقل کنند. به این ترتیب این خودروسازان هم به اشتغالزایی در کشور کمک خواهند کرد هم توان خودروسازی کشور را بهبود خواهند بخشید. اتفاقی که در پسابرجام تا اندازه‌ای افتاده، اما واردات خودرو به تنهایی یکی از مهمترین عوامل خروج ارز از کشور است تا جایی که افزایش میزان واردات خودرو می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت ارز در سال جاری باشد.

نوسازی صنعتی در سال ۹۷ اولویت وزارت صنعت است

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نوسازی صنعتی در سال ۹۷ اولویت این وزارتخانه است، گفت: یکی از مهمترین کارهای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی توجه به نوسازی صنعتی در کشور است. شریعتمداری با اشاره به اینکه ۹ هزار میلیارد تومان از منابع فروش اموال و دارایی‌های ایدرو و ایمیدرو به این سازمان‌های توسعه‌ای داده می‌شود، خاطرنشان کرد: از ۸۵ هزار واحد صنعتی کشور بخش اعظمی صنایع کوچک و متوسط هستند و بیش از نیمی از آنها در شهرک‌های صنعتی استقرار دارند. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با بیان اینکه امکان توجه بیشتر به واحدهای کوچک و متوسط به خاطر استقرار آنها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به خوبی فراهم است، این مهم باید مورد توجه و اهتمام قرار بگیرد، گفت: موضوع صنایع کوچک بعد از ادغام سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی به محاق رفته است، بیشتر وقت و توان صرف موضوع شهرک‌ها می‌شود. وی با تاکید بر اینکه در دولت دوازدهم تلاش می کنیم به SME ها توجه ویژه داشته باشیم، برای توسعه متوازن مدیون واحدهای صنعتی کوچک هستیم، این واحدها در نقاط مختلف کشور و حوزه‌های پیرامون پراکندگی وسیعی دارند و برای توسعه متوازن پر اهمیت هستند، افزود: واحدهای کوچک و متوسط با سرمایه گذاری کمتر نسبت به واحدهای بزرگتر تلاش برای اشتغالزایی بیشتر می کنند، در بسیاری از کشورهای دنیا بار سنگین توسعه بر دوش واحدهای کوچک اقتصادی است. شریعتمداری با ورود استارت آپ ها صنایع کوچک جایگاه ویژه‌ای پیدا کردند، کمترین معوقات بانکی مربوط به صنایع کوچک است، مخاطرات بانک‌ها برای پرداخت به SME ها کمتر است، گفت: تلاش می‌شود به موضوع صادرات گرا بودن واحدهای کوچک و متوسط در دولت دوازدهم توجه جدی شود، جایزه صادراتی که از گردونه عملکرد اقتصادی خارج شده بود در سال ۹۷ احیا خواهد شد، ۱۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای جوایز صادراتی به تصویب مجلس رسیده است. وی همچنین اظهار داشت: ایجاد مشوق‌های ویژه برای ایجاد تنوع در محصولات صادراتی از اهداف ما است، در سال‌های گذشته به واحدهایی که برای اولین بار کالا صادر می کردند مشوق‌هایی می‌دادیم. شریعتمداری با بیان اینکه علاوه بر تنوع تولید، تنوع جغرافیای صادراتی نیز باید مورد اهمیت واقع شود، در سال‌های قبل این مهم در کشورهای آفریقایی انجام می‌شد که باید دوباره از سر گرفته شود، اضافه کرد: ۷۰ هزار میلیارد تومان منابع حاصل از فروش اموال و دارایی‌های ایدرو وایمیدرو در دوره‌های پیشین بود که سال آینده ۹ هزار میلیارد

تومان از این منابع به این سازمان‌های توسعه‌ای برای مشارکت با واحدهای دیگر داده می‌شود، اولویت این منابع واحدهای تولیدی صادرات گرای دانش بنیان است. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: از کمک‌های فنی و اعتباری برای کاهش نرخ سود تسهیلات اعطایی به واحدهایی که می‌خواهند نوسازی کنند استفاده می‌شود، امیدوارم سال آینده، سال رونق تولید برای همه واحدهای صنعتی و تولیدی باشد.

هدف گذاری صادرات ۵۳ میلیارد دلاری را برای سال آینده

رییس کل سازمان توسعه تجارت گفت: هدف گذاری صادرات ۵۳ میلیارد دلاری (بدون احتساب میعانات گازی) را برای سال آینده داریم، امیدواریم تا پایان سال به رقم ۳۹ میلیارد دلاری برسیم. به گزارش شاتا، مجتبی خسروتاج با بیان این مطلب افزود: بدون هدف گذاری دسترسی به توسعه امکان پذیر نیست. روی صنعت پتروشیمی برنامه ریزی شد امروز به صادرات ۲۰ میلیون تنی رسیدیم. وی تصریح کرد: در ظرفیت سازی برای صادرات در واحدهایی که مازاد محصول دارند برنامه ریزی برای اعزام هیات‌های تجاری و بازاریابی در کشورهای هدف با رایزنان بازرگانی مؤثر است. خسروتاج با بیان اینکه استفاده از ظرفیت‌های خالی واحدهای تولیدی به توسعه صادرات کمک می کند، گفت: مشکل مواد اولیه این واحدها باید حل شود. رییس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه بودجه بانک‌ها تحت عنوان تسهیلات صادراتی در سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان بوده، گفت: توانستیم ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان آن را به عنوان کمک سود تسهیلات به صادرکنندگان بدهیم. خسروتاج در ادامه اضافه کرد: یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بودجه برای تسهیلات صادراتی در مجلس تحت عنوان بودجه ۹۷ مصوب شده و در این بودجه موضوع نمایشگاه‌ها، تبلیغات، آموزش و اطلاع رسانی و حمل و نقل پوشش داده شده است.

هدف گذاری ۲۹ هزار فرصت شغلی در ۴ سال آینده

رئیس گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: در مجموع ۵۴ پروژه با سرمایه گذاری ۶۶ هزار میلیارد تومان و با اشتغال بیش از ۲۹ هزار نفر در برنامه ۴ سال آینده هدف گذاری شده است. به گزارش ایرنا، منصور معظمی افزود: این پروژه‌ها براساس تاکید وزیر صنعت بر حمایت از تولید و اشتغال مناطق محروم و سیاست‌های ۶ گانه ایدرو برنامه ریزی شده است. رئیس گسترش و نوسازی صنایع ایران بیان کرد: پس از برجام ۶ قرارداد خودرویی منعقد شده، قرارداد ایران خودرو با پژو یکی از آنهاست که تاکنون ۱۷۰۰ دستگاه پژو ۲۰۰۸ در این راستا تولید شده است. معظمی اظهار داشت: قرارداد سیتروئن با سایپا دیگر قرارداد پسابرجامی است که محصول آن در سه ماهه دوم سال آینده وارد بازار می‌شود و قراردادهای فولکس واگن با ماموت، هیوندا با کرمان موتور، ایران خودرو با بنز، اسکانیا با عقاب افشان و قرارداد شرکت رنو با ایدرو دیگر قراردادهای خودرویی پسابرجام هستند. رئیس هیات عامل ایدرو همچنین بیان کرد: با قرارداد رنو تعداد قطعه سازان کشور در بازارهای جهانی از ۱۵ قطعه ساز به ۶۰ قطعه ساز افزایش می‌یابد و ۳۰ درصد صادرات محصولات با تعهد شرکت رنو انجام می‌شود، تولید داخلی گیربکس موتور در این قرارداد گنجانده شده است.

۳ درصد صادرات کشور با تعرفه ترجیحی انجام می‌شود

معاون امور بین الملل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: این سازمان آمادگی لازم برای صادرات کالاهای پتانسیل‌دار صادراتی با تعرفه پایین‌تر و توافقی را دارد. به گزارش ایسنا، میرهادی سیدی در آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه و فعالان اقتصادی برتر استان آذربایجان غربی در سال ۹۶ که با اشاره به اینکه سازمان توسعه تجارت با کشورهایی نظیر اندونزی، مالزی، پاکستان، ازبکستان و منطقه اوراسیا مذاکرات عقد توافق تجاری را آغاز کرده است اظهار کرد: سازمان توسعه تجارت کشور آمادگی لازم برای صادرات کالاهای پتانسیل دار صادارتی استان با تعرفه پایین‌تر را دارد. سیدی با تاکید بر اینکه مقصد نصف صادرات جهانی کشورهایی با تجارت آزاد و یا تعرفه ترجیهی هستند خاطرنشان کرد: این در حالی است که تنها ۳ درصد صادرات کشور ما با تعرفه‌های ترجیحی انجام می‌شود که نشانگر توجه ویژه به این حوزه است.

معاون امور بین الملل سازمان توسعه تجارت ایران با تاکید بر نقش تاثیرگذار سرمایه گذاران خارجی در امر صادرات تصریح کرد: امروز بخش مهمی (۳۰ درصد) صادرات کشورهای جهان نشات گرفته از سرمایه‌گذاری خارجی است و لزوم توجه به این امر در کشور ما نیز به خوبی حس می‌شود چرا که سرمایه گذار خارجی بازار فروش، شبکه توزیع و دانش لازم برای صادرات کالاها به کشورهای دیگر را دارد. وی توجه صرف به افزایش صادرات را پیش فرض غلطی در کشور توصیف کرد و گفت: صادرات متکی بر تولید است و برای افزایش صادرات باید زمینه توسعه تولید داخلی به ویژه تولیدات با ظرفیت‌های صادراتی را افزایش دهیم. سیدی با بیان اینکه مبحث تولید و صادرات جهانی نسبت به سال‌های گذشته تحول اساسی داشته است که کشور ما از این تحول غافل بوده است خاطرنشان کرد: امروز صادرات کالای تمام شده در حوزه صنعت به شدت کاهش یافته و بیش از ۶۰ درصد صادرات صنعتی جهان را اجزا و قطعات اولیه تشکیل می‌دهد و کشور ما از این موضوع غافل بوده است. وی ارائه خدمات کارآمد به تولید کنندگان را لازمه صادارت کارآمد دانست و افزود: همه خدمات لازم از جمله خدمات بیمه‌ای، بانکی، حمل و نقل باید به نحو احسن در اختیار تولیدکنندگان و صادرکنندگان قرار گیرد.

پیشخوان

هزینه عقب ماندگی صنعت خودرو را چه کسی می‌پردازد؟

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است که امروز تنها مصرف کنندگان هستند که هزینه عقب ماندگی‌های صنعت خودرو کشور را می‌پردازند. محمدحسین فرهنگی در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به کاستی‌های موجود در حوزه کیفیت تولیدات داخلی، اظهار داشت: در چنین شرایطی برای رفع کاستی‌ها و دستیابی به کیفیت در صنعت خودرو، خودروسازان باید وارد جریان رقابت پذیری شوند که این قطعاً متکی به اراده دولت و خودروسازان است.

وی با اشاره به اینکه مقاومت در برابر جریان ارتقاء کیفیت و رقابت پذیری بخشی از چالش صنعت خودرو ایران است، تاکید کرد: مقاومت در مسیر ارتقاء کیفیت و عدم تلاش در زمینه بهبود کیفی تولیدات، چالش است که بخش زیادی از آن به برنامه ریزی و اراده خودروسازان باز می‌گردد.

وی با اشاره به اینکه دستیابی به فضای رقابت پذیری از دو منشاء بدست می‌آید، خاطر نشان کرد: تلاش در جهت کاهش هزینه تولید و متناسب با آن کاهش قیمت و افزایش کیفیت از جمله موارد مهمی است که می‌تواند صنعت خودرو ایران را وارد جریان رقابت نماید.

فرهنگی افزود: بی شک ادامه جریان کنونی در صنعت خودرو نه تنها رغبت و تمایلی را در مصرف کنندگان داخلی ایجاد نمی کند بلکه این روند منجر به عدم توسعه بازارهای صادراتی نیز خواهد شد.

عقب‌ماندگی ۱۶ درصدی در برنامه صادراتی

آمارهای گمرکی گویای آن است که اگرچه تراز تجاری در بخش صادرات غیرنفتی (با احتساب میعانات گازی) در ۱۰ ماهه امسال پنج میلیارد و ۷۱۸ میلیون دلار منفی است اما این رقم نسبت به ماه قبل با رشد نسبی همراه بوده است. به گزارش ایسنا، در پایان ۱۰ ماهه اول امسال تراز تجاری نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از پنج برابر کاهش یافته، در حالی که میزان عقب‌ماندگی تراز تجاری در پایان آذرماه ۱۰ برابر کمتر از مدت مشابه سال قبل بود، چراکه در ۱۰ ماهه اول سال قبل تراز تجاری کشور مثبت یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون دلار بوده است. اما همچنان تحقق اهداف صادراتی از پیش تعیین شده به طور کامل عملیاتی نشده و پیش‌بینی می‌شود امسال هم شاهد تحقق صادرات ۵۳ میلیارد دلاری نخواهیم بود. طبق آمارها در دی‌ماه امسال حجم صادرات کشور به بیش از ۳۷ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که طبق هدف‌گذاری لازم بود این رقم به ۴۴ میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار برسد. بررسی این ارقام گویای آن است که در ۱۰ ماهه اول امسال بیش از هفت میلیارد و ۸۰ میلیون دلار عقب ماندگی در تحقق اهداف صادراتی دیده می‌شود.

وزارت صنعت ۸ مشاور وزیر را برکنار کرد

مدیرکل دفتر وزارتی طی تشکر جداگانه‌ای از زحمات جمعی از مشاوران وزیر قدردانی و اعلام پایان همکاری در سمت‌های یاد شده آنها را اعلام کرد. به گزارش فارس، محمدرضا یاورزاده مدیرکل دفتر وزارتی طی نامه‌های جداگانه از تلاش‌ها و خدمات آقایان بهروز ریاحی مشاور وزیر، عبدالرضا امینی مشاور وزیر در امور بین الملل، علی اصغر توفیق مشاور وزیر در امور پژوهش و فناوری، علی یزدانی مشاور وزیر، عین اله اعلاء مشاور وزیر در امور مالیاتی، محمدرضا خانمحمدی مشاور وزیر، منوچهر طاهایی مشاور وزیر، سخنگو و رییس شورای اطلاع رسانی و ناصر بزرگمهر مشاور وزیر و عضو شورای اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت قدردانی و پایان همکاری در سمت‌های مذکور را اعلام کرد.

سرمقاله

متغیرهای اصلی برای توسعه صادرات

ادامه از صفحه اول

... کلیدی سوم این است که صادرات باید به خلق فرصت‌های شغلی مولد منجر شود. در اقتصادهای رانتی حتی تولید هم می‌تواند به عنوان محملی برای توزیع رانت عمل کند و شاید یکی از بزرگترین منشاهای بحران‌های چندگانه که ایران در شرایط فعلی تجربه می کند، همین مساله است.

خلق فرصت های شغلی مولد نیروی محرکه انباشت دانش ضمنی و انباشت ظرفیت‌های سازمانی است و در مطالعاتی که متفکران مطرح موجود در زمینه رقابت‌پذیری ملی دارند، نشان داده‌اند که دانش ضمنی کانون اصلی مزیت اصلی رقابتی کشورها محسوب می‌شود و مطالعات اقتصاد شناسان توسعه حکایت از آن دارد که ظرفیت‌های سازمانی مهمترین تنگنای توسعه محسوب می‌شود.

چهارمین نکته نیز این است که صادرات باید به ارتقا جایگاه نظام ملی در عرصه جهانی منجر شود و در این رابطه باید توان رقابت ملی و توان مقاومتی ملی باید در نظر گرفته شود. انتخاب این متغیرها به عنوان متغیر کنترلی از منظر توسعه صادرات غیرنفتی برای ما بسیار حیاتی است، زیرا اقتصادهای توسعه نیافته رانتی با بحران عدم شفافیت و بحران دست کاری واقعیت‌ها روبرو هستند.

اگر ما بخواهیم توسعه صادرات غیرنفتی را با استانداردهای توسعه‌گرا محک بزنیم، باید روی مثلث عمده تولید ملی، نظام تامین مالی و نظام بازاریابی و تجارت تمرکز کنیم که متاسفانه این مساله چون به نحو بایسته‌ای در ایران مورد توجه قرار نگرفته ما با پدیده از کارکرد افتادگی سیستمی در اقتصاد ایران مواجه شدیم.

مشاغلی در ایران در دوره اوج‌گیری مناسبات رانتی پدیدار شده که جاذبه آنها از سوداگری روی مستغلات و عمده فروشی و خرده فروشی بیشتر شده است و در این دوره ۷۱۵ هزار نفر به خالص فرصت‌های شغلی، مشاغل غیرطبقه‌بندی اضافه شده است. آثار این مسائل در صادرات غیر نفتی ایران را می‌توان دفرمه شدن همراه با از کارافتادگی صادرات غیرنفتی نامید.

چون منافع صادرات به مساله تولید گره می‌خورد بنابراین مساله صادرات هم مانند تولید تحت‌الشعاع منافع رانت‌گیران و رباخواران است و بنابراین ما با یک بازآرایی سیستمی در ساختار نهادی نیازمندیم، در حالی که دولت به برخوردهای موضعی ترجیح دارد. در حالی که ما بدون برنامه نمی‌توان مساله صادرات را در راستای توسعه ملی قرار داد.