



پیشخوان

وزارت کار باید پاسخگوی حادثه سقوط هواپیما باشد



همین دلیل این وزارتخانه باید پاسخگو باشد.به گزارش روزنامه تجارت، محمدرضا ضیایی کوچی نماینده مردم چهرم در گفت‌وگو باخبرگزاری میزان، گفت:درخواست استیضاح وزیر راه و شهرسازی درحال حاضر از هیئت‌نایسه مجلس به کمیسیون عمران ارسال شده است.با توجه به تعطیلات مجلس در هفته جاری کمیسیون عمران بررسی استیضاح وزیر راه و شهرسازی ارائه آینده در دستور کار خود قرار خواهد داد. بدون شک کمیسیون عمران درخواست استیضاح وزیر راه وشهرسازی را به‌طور جدی مورد بررسی قرار خواهد داد و البته استیضاح آخوندی بستگی به نظر نمایندگان هم دارد.

وی پایان اینکه قسمتی از مشکلات در زمینه حادثه سقوط هواپیماي اسمان بهوزارت تعاون، کار ورفاه اجتماعی بآزمی گردد.گفت‌وگو هواپیماي آسمان زیر مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده و با این حال دو وزارتخانه در این موضوع درگیر هستند.شاید در این بحث (حادثه سقوط هواپیماي آسمان) به دلیل اینکه هواپیمايی آسمان زیر مجموعه وزارت تعاون، کار ورفاه اجتماعی است، به لحاظ فنی موضوع به این وزارتخانه بازگردد.به هر حال مایس از تعطیلات مجلس جلسه بررسی استیضاح وزیر راه و شهرسازی را هم مورد بررسی قرار خواهیم داد و این مسئله ناغی این نیست که استیضاح وزارت راه و شهرسازی مورد بررسی قرار نگذیرد چرا که این وزارتخانه یک وظیفه نظارتی کلان دارد.معتقدم وزارتخانه‌های راه وشهرسازی وتعاون کار ورفاه اجتماعی باید پاسخگوی حادثه سقوط هواپیما باشند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان اینکه محور اصلی استیضاح آخوندی سقوط هواپیماي ATR است. اظهار داشت: در حال حاضر کمتر از ۲۰ نماینده درخواست استیضاح وزیر راه و شهرسازی را امضا کرده‌اند که جلسه بررسی این موضوع هفته آینده در کمیسیون عمران برگزار شود.

پاسخ به برخی ابهامات درباره

امکانات فرودگاه پاسوج

سرپرست مدیریت ایمنی شرکت فرودگاه‌ها در پاسخ به برخی ابهامات مطرح‌شده در پرونده امکانات لازم فرودگاه اظهار کرد: برای کنترل هواپیماي سقوط کرده اعلام کرد که در هیچ جای دنیا مرسوم نیست در تمامی فرودگاه‌ها رادار وجود داشته باشد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، الهی‌نا اعلام کرد: هیچ یک از مدیران صنعت هواپروازی اعلام نکرده که هواپیما در رادار فرودگاه پاسوج دیده‌شده است و این حرف فایک شایعه بوده و با واقعیت ننداز.

وی درباره وضعیت پوشش راداری در فرودگاه‌های ایران، گفت: ما فقط در چند فرودگاه کشورمان رادار داریم. در کنار آن شبکه راداری فعال است که آسمان ایران را تحت کنترل دارد و هواپیماها را هدایت می‌کند. سرپرست مدیریت ایمنی شرکت فرودگاه‌ها با این بیان که کنترل ترافیک هوایی در پاسوج اگر به رادار دسترسی داشت نیز تنها مدیریت فاصله میان موانع یا هواپیما در اختیار خلبان بود.اظهار کرد: در شرایط رادار صفا یک وسیله است که فاصله بین پروازها در آسمان حفظا شود از این رو زمانی که رادار نداشته باشیم هدایت هوایی تعطیل نمی‌شود. الهی‌نا به آمار اپراتور درباره سوانح هوایی اشاره کرد و افزود: براساس این آمار ۷۵ درصد سوانح هوایی به دلیل عوامل انسانی و تنها ۲۵ درصد به دلیل مشکلات در تجهیزات اتفاق می‌افتند.از تجهیزات ایمنی نمی‌تواند بگوید بلکه آسان‌هاو نوع عملکردهاست که ایمنی ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: آمار سازمان هواپیمايی کشوری نیز نشان می‌دهد تا چند سال پیش فقط ۲۵ درصد سوانح به دلیل مشکلات تجهیزات بوده و این آمار با شرایط جهانی هماهنگ است. همچنین در طول روزهای گذشته صحبت‌های درباره سیستم‌های منسوخ در دنیا مطرح شد که حتی در صورت صحت‌داشتن نیز مربوط به فرودگاه‌ها می‌شد، در حالی که سانحه اخیر در فرودگاه اتفاق نیفتاده است.به گفته سرپرست مدیریت ایمنی شرکت فرودگاه‌ها رادار حاضر در فرودگاه پاسوج دستگاه DIMED/NDB است که در شرایط کنترل فرودگاه‌های جهان نیز از آن استفاده می‌شود و نباید ابطلاع‌رسانی غلط درباره آن ذهن مردم با ابهام‌های جدید مواجه شود.الهی‌نا ادامه داد: تمامی طرح‌های تقرب به فرودگاه و مسیری‌های ورود و خروج با نرم‌افزارهای خاصی طراحی می‌شود و سپس به هر جمله‌ناروی می‌رسد. وقتی یک طرح تمام این مراحل را طی کرده یعنی ایمن است و این به شرایط آب و هوایی مربوط نیست. از این رو می‌توان گفت چنانچه رادار هم در فرودگاه پاسوج نصب می‌شد نمی‌توانست از وقوع این سانحه جلوگیری کند.

خلبان هیچ گزارشی درباره نقص فنی هواپیما ن داده بود

رئیس کمیسیون بررسی سانحه هواپیماي ATR بیان اینکه خلبان در نوار مکالمات به گزارشی از نقص فنی هواپیما ن داده است، گفت: تا قبل از بررسی اطلاعات همه سیاه هواپیما احتمالات از علت وقوع سانحه مورد تأیید نیست. به گزارش روزنامه تجارت، حسن رضایی فرد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره فیلم منتشر شده مبنی بر خالی بودن کیسول آتش‌های هواپیماي ATR اظهار داشت: هنوز این فیلم به صورت رسمی به سازمان هواپیمايی و کمیسیون بررسی این سانحه تحویل داده نشده است و ما آن را نمی‌توانیم به صورت رسمی تأیید کنیم. همچنین از خالی بودن این کیسول آتش نشانی نمی‌توانیم نتیجه‌گیری کنیم زیرا در گزارش رادارها هیچ شخصی بررسی شود تا مشخص شود که محتویات این کیسول بر اثر چه چیزی خارج شده است. رئیس کمیسیون بررسی سانحه پروژ تهران – پاسوج، تأکید کرد احتمال اینکه محتویات این کیسول بر اثر ضربه خارج شده باشد، شائبه‌ای نیست. گفت: پس از وقوع این سانحه چندین بار شاهد این کیسول مورد بررسی قرار گیرد بنابراین خواسته‌ایم که آن رادار اختیار ما قرار دهند.

وی درباره حضور کارشناسان ATR در آنسره در محل سانحه، گفت: کارشناسان ATR در آنسره در محل سانحه حضور دارند. در طول آموزش تکاوران ارتش و افوادی هستند که توانایی صودبه نقطه وقوع سانحه را دارند تا مشخص کنند چه قطعاتی از هواپیما در اولویت باقی‌مانده و انتقاد هستند. تنها یکی از مستندات برای بررسی علت سانحه، جعبه سیاه است و ما به اینکه پیگرد دیگری از جمله برخی از قطعات دیگر هواپیما نیاز داریم. رئیس کمیسیون بررسی سانحه هواپیماي تهران – پاسوج با تأکید بر اینکه هیچکس باقی‌مانده قطعات این هواپیما در حال حاضر زیر برق مدفون نشده است، گفت: شائبه‌ای نیست که در آن سانحه چندین بار شاهد بارش برف در ارتفاعات دنا بودیم. و در حال حاضر حداقل دو متر برف بر روی یک‌هزار قطعات هواپیما بریده است و باید منتظر مساعد شدن شرایط جو باشیم. وی درباره گمانه‌زنی‌هایی بر نقص از تقاع‌سنج هواپیماي ATR، تأکید کرد: قبل از بررسی CVR و FDR جعبه سیاه هواپیماي ATR نمی‌توان هیچ اظهار نظری درباره این موضوعات داشت. باید به این نکته توجه داشته باشیم که در نوار مکالمات، خلبان هیچ گزارشی درباره نقص فنی هواپیما ن داده است. بنابراین نیاز به بررسی‌های بیشتر در این باره وجود دارد. بررسی این موضوعات و کشف جعبه سیاه هواپیما زمان بر خواهد بود.

گروه راه‌مسکن : صبح روز شنبه (۵ اسفندماه ۹۶) پنجمین نمایشگاه صنایع و ارگان‌های دریایی با حضور محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی، فریدون همتی استاندار هرمزگان و دیگر مقامات استناتن نیز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی بندرعباس آغاز به کار کرد.

در این نمایشگاه که با حضور بیش از ۶۰ شرکت داخلی و خارجی برگزار شده، دستگاه‌ها و نهادهای فعال در حوزه دریایی و بندری و به معرفی توانمندی‌های خود می‌پردازند. همچنین در این نمایشگاه که تا روز دوشنبه (۷ اسفندماه ۹۶) به کار خود ادامه خواهد داد ۷ شرکت خارجی از چهار کشور و ۵۳ شرکت داخلی از بخش‌های دولتی و خصوصی نیز حضور یافته‌اند.

به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت، صبح دیروز علی اکبر مرزبان دبیر برگزاری پنجمین نمایشگاه ارگان‌های دریایی در جمع خبرنگاران هدف از برگزاری این نمایشگاه را معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه دریایی و بنادر و همچنین نمایش توانمندی‌های خدمات بندری عنوان کرد و گفت: در دیگر اهداف برپایی نمایشگاه ارگان‌های دریایی انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری در حوزه خدمات بندری و دریاوردی میان شرکت‌های داخلی و خارجی، معرفی فرصت‌های تولید داخلی ناوگان دریایی، نمایش توانمندی‌های شرکت‌های پورت اپراتوری، معرفی فعالیت‌های شرکت‌های انرژی و نفتی فراساحل، توانمندی‌های حمل و نقل دریایی بار و مسافر، ارائه خدمات کانتینری، پایانه داری بنادر و لجستیک و… برنام‌ریزی شده است. آمینودار برگزارچی چنین نمایشگاه‌هایی منجر به اشاعه فرهنگ دریایی میان شهروندان و نیز توسعه نظام شهر – بندر در شهرهای ساحلی و بندری شود.

■ **انتقاد از حضور کم‌رنگ خارجی‌ها در نمایشگاه دریایی**

همچنین محمد راستاد مدیر عامل سازمان بنادر و دریاوردی در مراسم افتتاحیه پنجمین نمایشگاه ارگان‌های دریایی با بیان اینکه بندر شهید رجایی بهترین بندر کشور است، گفت: برگزاری این نمایشگاه آخرین برنامه برای ارائه توانمندی‌های کشور در حوزه دریایی و بندری، حضور شرکت‌های بین‌المللی فعال در این حوزه، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر و سواحل، مذاکره با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حوزه صنایع دریایی و ارتقای کیفیت نمایشگاه‌های دریایی است. وی افزود: یکی از راه‌های ارتقای کیفی نمایشگاه‌های صنایع دریایی، خودداری از برگزاری نمایشگاه‌های متعدد در این حوزه بوده و قرار است در سال آینده، هر سال یک بار یا دو بار نمایشگاه صنایع دریایی برگزار شود.

راستاد با تأکید بر لزوم معرفی شدن نمایشگاه صنایع دریایی ایران در سطح بین‌المللی و برنشدن آن در میان فعالان صنایع دریایی و بندری جهان، اظهار داشت: باید در نمایشگاه‌های آینده شاهد حضور پررنگ فعالان حوزه دریایی و بندری حداقل در سطح منطقه در نمایشگاه صنایع دریایی کشور باشیم تا فرصت‌ها و توانمندی‌های دریایی کشور معرفی شود.

مسئول وزیر راه و شهرسازی افزود: حضور دریایی تعمیر و ساخت شناور زمینه اشتغال و تولید گسترده‌ای داشته و برخی کشورها صرفاً با توسعه صنایع دریایی توانسته‌اند به جایگاه اقتصادی مهمی در دنیا دست یابند. ضمن اینکه باید از فعالیت در سطح خدمات یک‌رنگ‌یزم و به تولید در صنایع دریایی ارتقا

در پنجمین نمایشگاه صنایع و ارگان‌های دریایی مطرح شد؛

آخوندی و مجلس زد و بند نگر دهاند



پاییم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریاوردی ادامه داد: از همین رو این سازمان قرار است به بخش تولید اهمیت داده و علاوه بر افزایش و ارتقاء سطح کیفی و کمی تولید ناوگان حمل و نقل دریایی، در بخش تولید تجهیزات ساحلی و بندری نیز از قبیل تجهیزات پایانه کانتینری دست یابند که نمونه آن تولید تجهیزات پایانه کانتینری شهید رجایی توسط تولیدکننده داخلی است.

راستاد پایان اینکه نباید مسیر سال‌های گذشته در حوزه ساخت شناورهای تجاری و خدماتی طی شود، اظهار کرد: اگر مستشریان داخلی از سازنده خارجی برای سفارش تولید شناور صرف‌نظر کنند و به تولیدکننده داخلی انواع شناور و کشتی روی بیاورند شاهد ارتقاء کیفیت و فناوری این صنعت در داخل کشور خواهیم بود.

■ **کلنگ‌زنی فاز سوم بندر شهید رجایی با حضور رئیس**

جمهور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریاوردی با اشاره به آغاز به کار فعالیت اجرایی فاز ۳ توسعه بندر شهید رجایی از هفته آینده با حضور روحانی رئیس‌جمهور در بندرعباس، اظهار داشت: پیمانکار اجرای این فاز انتخاب شده و هفته آینده آغاز عملیات اجرایی آن کلید خواهد خورد.

به گفته راستاد با افتتاح این فاز ظرفیت پایانه کانتینری بندر شهید رجایی به ۸ میلیون TEU و طول اسکله این بندر نیز به ۱۴۰۰ متر خواهد رسید که به بلندترین اسکله بندری جهان تبدیل خواهد شد. اجرای این فاز از توسعه بندر شهید رجایی با مشارکت سرمایه‌گذار داخلی و خارجی بوده و رویکرد ما در توسعه فاز سوم این بندر، ترانزیتی و ترانزیتی (لنداور) خواهد بود. ضمن اینکه پیش‌بینی کرده‌ایم تا اپر اتورها،های قدرتمند خارجی در کنار اپراتورهای ایرانی عملیات پورت اپراتوری انجام

پایانه را از بر عهده خواهند داشت.

■ **حمایت از گردشگری دریایی**

معاون وزیر راه وشهرسازی خاطرنشان کرد: در کنار فعالیت‌های تجاری در بنادر، به دنبال حمایت از شکل‌گیری زیرساخت‌ها، رویناها و شناورهای مدرن دریایی در حوزه گردشگری هستیم.

تشریح دو استراتژی برای افزایش بهره‌وری در ناوگان جاده‌ای کشور

لزوم حذف تعرفه‌های گمرکی و واقعی شدن قیمت سوخت

مصرف‌کننده می‌شود. به‌طورمثال فردی که کامیون ۴۵۰ میلیون‌تومانمی‌را با قیمت به مراتب پایین‌تر خریداری می‌کند پذیرش پرداخت پول بیشتر برای سوخت‌صرفی را دارد. واقعی شدن قیمت سوخت از تردد یک سرخالی نیز جلوگیری می‌کند و در مقابله شاهد افزایش بهره‌وری در حمل‌ونقل جاده‌ای می‌شویم.

رئیس سازمان راه‌اندازی و حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین خاطرنشان کرد: اگرچه حذف عوارض و تعرفه‌های گمرکی، عاملی‌کنند و در مقابله با افزایش و تخصیص ارز مبادله‌ای باعث از دست دادن درآمدهای دولت از این بخش می‌شود، اما بهره‌وری ناوگان افزایش می‌یابد. در واقع کامیون زمانی از مبدأ به مقصد بار حمل می‌کند که از وجود بار در مقصد برای برگشت معطلن شود و به خود اجازه تردد یک سرخالی را نمی‌دهد.

کشاورزان معتقد است: این اقدامات علاوه بر افزایش بهره‌وری، درآمد دولت، مالکان کامیون و کاهش قیمت حمل

به بخش خصوصی نداریم.

■ **۲۴ ساعت‌ه شدن عملیات تخلیه دیگر جریمه دیر کرد به کشتی‌ها نمی‌پردازیم**

همچنین در ادامه این مراسم‌هاشمی تختی‌نژاد رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان با اشاره به اهمیت عملیات بانکرینگ در سوخت‌رسانی به کشتی‌های منطقه، اظهار داشت: هر چند که ایران ظرفیت بانکرینگ را دارد، اما در حال حاضر از این حوزه و پتانسیل‌ها غافل مانده‌ایم. در حالی که سوخت مورد نیاز بانکرینگ در خلیج فارس از ایران تأمین می‌شود، اما کشورمان از سود ۸۰ درصدی سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در منطقه غافل مانده است.

هاشمی اظهار داشت: از سوی دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری قابل توجهی در زمینه صنایع کشتی‌سازی در ایران وجود دارد، اما تاکنون توانسته‌ایم به خوبی از این فرصت‌ها استفاده کنیم.

وی، با اشاره به کلنگ‌زنی فاز ۳ بندر شهید رجایی با حضور رئیس‌جمهوری در هفته جاری، تأکید کرد: با تکمیل فاز ۳ بندر شهید رجایی ظرفیت این بندر به هشت میلیون TEU می‌رسد، بنابراین دیگر شاهد تأخیر در تخلیه کشتی‌ها نخواهیم بود و با ۲۴ ساعت‌ه شدن عملیات تخلیه دیگر جریمه دیر کرد به کشتی‌ها نمی‌پردازیم.

■ **دعوت از وزیر راه برای ارائه توضیحات درباره سانحه هواپیماي ATR**

همچنین حسین‌هاشمی تختی نماینده مردم بندرعباس در مجلس در حاشیه برگزاری پنجمین نمایشگاه ارگان‌های دریایی در بندرعباس در جمع خبرنگاران در خصوص استیضاح وزیر راه وشهرسازی، گفت: برای استیضاح عباس آخوندی، باید قبل از رسیدگی به آن در صحن علنی، از وزیر راه برای حضور در کمیسیون عمران دعوت شده و مسائل مورد اعتراض نمایندگان مطرح شود. البته هفته آینده مجلس تعطیل خواهد بود ولی در هفته بعد از آن، به کمیسیون عمران دعوت خواهد شد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: از تعداد امضا‌های داوری شده برای استیضاح آخوندی خبر ندارم، ولی این استیضاح با حد نصاب رسیده است. وی درباره نظر کمیسیون عمران مجلس در خصوص برخورد با استیضاح آخوندی، اظهار داشت: نظر کمیسیون این است که با موضوع استیضاح منطقی برخورد کرده و تحت تأثیر قرار نگیرد ولی مو را از ماست می‌کشیم. یکسری ایرادات در خصوص عملکرد وزارت راه وشهرسازی وجود دارد و آقای وزیر باید در این خصوص پاسخگو باشد. همچنین باید این مسائل در صحن علنی مجلس نیز بحث شده و هر آنچه منطقی و حق است، باید اتفاق بیفتد. هاشمی تختی در خصوص اتهام برخی نمایندگان منسی‌یر زد و بند کمیسیون عمران مجلس وزیر راه و شهرسازی، گفت: این اتهام به هیچ عنوان صحت ندارد و ما محکم‌بای کار ایستاده‌ایم، ولی نگران آن هم نیستیم که کسی به ما برچسب زند. نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: هر چه حق باشد، آن را عمل می‌کنیم و اگر به این نتیجه برسیم که استیضاح وزیر راه وشهرسازی رای بیسارود، اعضای کمیسیون عمران مجلس محکم‌بای کار هستند. اصل بر حمایت از دولت در سطح کلان است، اما اینکه اگر ثابت شود وزیر وظیف ضعیف است، قرص و محکم‌بای استیضاح می‌ایستیم.



بار را به همراه دارد. به‌طوری‌که ناوگان با مطمئن شدن از وجود بار در مقصد حاضر به حمل با قیمت کمتر و جذب بار وجود در مقصد است. از این رو صاحب کالا پول کمتری برای حمل بار پرداخت کرده و ناوگان به دلیل قابلیت جذب بار مبدأ و هم در مقصد درآمد بیشتری کسب کرده است.

گفتنی است: DPF جزء از سیستم‌های کاهش آلایندهی در خودروهای دیزلی است. در واقع، DPF یکی از فناوری‌های است که در استانداردهای یورو ۴ به بالا برای خودروهای دیزلی در دست‌انستاردهای یورو ۴ به بالا برای خودروهای بنزینی به منظور حذف و کاهش ذرات معلق (PM) خروجی از اگزوز خودروها استفاده می‌شود.

نوسازی تکنولوژی صنعت هوانوردی با تزریق منابع مالی به وزارت راه

اجراه‌ای را مطرح کرد و گفت: باید برای پایین آمدن سن ناوگان هوایی تلاش شود تا شاهد سوانح کمتری در حوزه حمل‌ونقل هوایی باشیم. هر یک از نمایندگان دغدغه‌های مربوط به زیرساخت‌های جاده‌ای و ارتقای ناوگان به‌چار خطه یا آزادراهی، کاهش تلاش ناشی از حوادث رانندگی و پرواز منطبق با هواپیماهای ایمن در حوزه انتخابیه خود

از دنبال می‌کند. نایب‌رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: باید تکنولوژی ناپرویی تقویت و صنعت هوانوردی را به روز کرد. مجید کیان‌پور افزود: هر چه حادثه، یک انسان، یک وسیله، محیط زیست و عوامل دیگر دخیل هستند و بنابراین همه تقصیر را نمی‌توان بر گردن یک نفر آن هم وزیر انداخت. البته در حادثه هواپیمايی تهران – پاسوج کارشناسان فرانسوی هم به تهران آمدند و در حال بررسی همه جوانب این حادثه هستند که البته به نظر می‌رسد با توجه به همه شرایط می‌توان گفت که عامل انسانی در بروز این حادثه دخل بوده است. نایب‌رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: «تا پایان بررسی این سانحه، پیدا شدن جعبه سیاه و رمزگشایی آن نمی‌توان عامل یا عوامل سقوط هواپیما را به‌طور قطع بیان کرد. اما در این میان آنچه اهمیت بالایی دارد اینکه زیر ساخت‌های توسعه حمل‌ونقل باید تقویت شوند و اقتدر صنعت حمل‌ونقل کشور توسعه یابد و به روز شود که به شتاب‌های بین‌المللی دست یابیم و حرفی برای گفتن داشته باشیم». وی گفت: روزانه ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ پرواز صورت می‌گیرد و یک سانحه که البته نباید رخ دهد نمی‌توان حکم به بی‌کفایت و زرد و استیضاح او را کلید زد. اما با توجه به شرایط جوئی و دیگر عواملی که بر این تأثیر گذار بوده‌اند، می‌توان عامل انسانی را هم در این سانحه دخیل دانست که احتمالش بسیار زیاد است اما باید منتظر ماند و دید که نتیجه بررسی‌ها و کارشناسی‌ها چه می‌شود؟

نماینده مردم دورود و از اعضای مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد وزارت راه وشهرسازی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم گفت: به نظر من با وجود امکانات، اعتبارات، منابع و همه موقرتی که در اختیار آخوندی بوده است، می‌توان نمونه قابل قبولی برای وزیر در این دوره متصور بود.