



ادامه اختلاف قیمت در بازار خودروهای داخلی



نایب رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشنندگان خودرو تهران از افزایش قیمت برخی از خودروهای داخلی در بازار خبر داد و گفت: در هفته اخیر قیمت برخی از خودروها در بازار افزایش یافته همچنین طی دو سه روز اخیر یکی از شرک‌ها قیمت چند محصول خود را افزایش داده است. غلامحسین قاسمیان اظهار داشت: متناسفانه بسیاری از شرک‌ها با مجبور شورای رقابت اقدام به افزایش قیمت می‌کنند در حالی که انتظار می‌رود که کیفیت و آپشن خودروها در این جریان افزایش یابد. وی گفت: البته این جریان افزایش قیمت چه از سوی شرک‌ها و بازار در شرایطی همچنان اتفاق می‌افتد که بازار خودرو با افت شدید تقاضا روبرو است.

سید مهدی مقدسی در گفتگو با «تجارت»: «ارتقاء استانداردهای صنعت خودرو یک ضرورت است

خودرو سازان پشت چراغ قرمز استاندارد



گروه صنعت معدن و تجارت تمهوضوح اجرائی استانداردهای اجباری برای خودروها سازان با حاشیه‌های جدیدی مواجه شده‌است. چند روز قبل بود که محسن صالحی نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت از پیگیری و ارتقاء این سازمان ملی استاندارد برای بازنگری در مورد استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی صحبت کرد.صحت‌های صالحی تیا به‌نوعی نشان دهنده این بود که موضع وزارت صنعت در مورد استانداردهای جدید بیشتر نزدیک به صحبت‌های خودروسازان است. پیش از این مسئولان مرتبط باصنعت خودروسازی کشور از پیگیری اجباری این استانداردهای جدید بده بودند، تا جایی که هاشم یک زارع، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرده بود که برخی از استانداردهای جدید که اجرائی آنها اجباری شده حتی توسط کمپانی بنم جرابری نمی‌شود.

■ **تاکید سازمان استاندارد بر اجرائی دستورالعمل**

حاشیه‌های اجرائی استانداردهای اجباری زمانی بیشتر شد که نیره پیروزخت، رئیس سازمان ملی استاندارد یک روز پس از صحبت‌های معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره بازنگری استانداردهای جدید خودرویی، اعلام کرد که سازمان ملی استاندارد همچنان بر موضع خویش درباره بازنگری اجرائی استانداردهای خودرویی تأکید دارد و بر اساس مصوبه شورای سیاست‌گذاری خودرو، تمامی استانداردها گان و تولیدکنندگان موظف به اجرائی استانداردهای مذکور طبق جدول زمان بندی اعلام شده از سوی سازمان ملی استاندارد هستند. به گفته رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در حال حاضر تمامی خودروهای تولیدی در

تبعات افزایش تعرفه وار دات برای مصر ف کنندگان



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: تعرفه‌های واردات خودرو نباید به جزئیاتی افزایش یابد که مردم چاره‌ای نداشته‌اند.خودروهای داخلی نداشته باشند. حسینعلی حاجی دلپاکانی اظهار داشت: از سوی دیگر نباید با هجوم واردات، اشتغال داخلی را بین برود. وی گفت: در حوزه واردات باید توازنی ایجاد شود که هم صنعت خودروسازی داخلی جایگاه خود را حفظ کند و از سوی دیگر اجحافی در حق مردم صورت نگردد. این نماینده مجلس همچنین با اشاره به عدم وجود محدودیت در تصمیم‌گیری از سوی دولت اظهار داشت: امروز هر تصمیمی که از سوی دولت گرفته می‌شود و مصوب و به دستگاه‌های مربوطه جهت احراز ابلاغ می‌شود.

دلارهای نفتی صرف هزینه واردات نشود



نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: دلارهای نفتی سرمایه کشور است و نباید با آن واردات انجام شود. مصطفی زانسی اظهار کرد: براساس آمار از سال ۷۰ تا ۹۵ قیمت کالاهای وارداتی ۴۰برابر، ۸۳درصد، افزایش قیمت کالاهای تولید داخل ۸۱برابر، مزد کارگر ۱۶۰ برابر و قیمت ارز ۲۶ برابر شده است. وی ادامه داد: مسیر کشور به سمت واردات صنعت بوده و تولید داخل با مشکل مواجه شده که در نهایت باعث تخریب شهرک‌های صنعتی شده‌است. زانسی با بیان اینکه دلارهای نفتی سرمایه کشور است و نباید با آن واردات انجام شود، گفت: این سرمایه باید صرف تأمین زیرساخت‌ها و تولیدات داخلی شود.

ایدرو و اشتدبلر قرار داد همکاری امضا کردند

سوئسی‌ها در ایران مترو می‌سازند



انواع وسایل نقلیه ریلی در بازار ایران و خاورمیانه به صورت همکاری مشترک خواهد بود. مقرر شده تا بازار ریلی و فروش محصولات در بازار ایران و خاورمیانه با هدایت شرک اشتدبلر انجام شود. ساخت واگن‌های توافق شده و بهره‌برداری از آخرین فناوری اروپایی و تحویل به صورت CBU و PLB خواهد بود. واگن‌ها بر اساس قرارداد در شرک واگن سازی پلور سیزر تولید شده و سه‌م تولید داخلی ۵۵درصد در پایان کار خواهد بود. همچنین مقرر شده است سهم جداگتی برای تولیدکننده ایرانی در قطعات مورد نیاز در نظر گرفته شود.

خارجی و مشارکت دادن شرک‌های متعدد، ضمن تسریع در حل مشکلات و رفع نیازهای صنعت ریلی، طرفیت‌های بلااستفاده شرک‌های داخلی را فعال کرده و ورود سرمایه خارجی به کشور را در پی خواهد داشت. براساس این گزارش این قرارداد به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون یورو با فاینانس سوئیس به‌امضای علی عراقچی، مدیر کل امور بین‌الملل سازمان کنسروش و نوسازی صنایع ایران و رحمتی، مذاکره کننده ارت شد اشتدبلر سوئیس رسیده است و قرار اس‌ا توسط شرک واگن سازی پلور سیزر کرمان و سوئیس‌های گذاری شرک اشتدبلر اجرائی شود. همچنین این قرارداد با هدف گرفتن اهداف بلندمدت سیاست اقتصادی مقاومتی و محوریت تولید داخلی منعقد شده‌است. خط تولید یاد شده ضمن تأمین اشتغال مستقیم حدود ۵۰۰ نفر در هر هفته در اجرائی خواهد کرد. براساس این قرارداد همکاری شرک اشتدبلر سوئیس منتهی شده، با تأمین اعمالی تا سقف ۸۵ درصد از ارزش افزوده در قالب خط اعمالی مورد تأیید موسسه SERV سوئیس را عهده‌دار شود. باز پرداخت بلندمدت این قرارداد، ۱۴ ساله پیش یعنی شده و تأمین مالی به صورت بانک به بانک بین‌المللی صورت خواهد بود. با توجه به این که تأمین مالی بانک بینک اروپایی و یک بانک ایرانی به صورت وام بانک کوهانه و مدت اعتباری ۱۰ در صد واگن‌سازی داخلی، نیاز به ضمانت بانک مر کزی وی دولت برای تأمین مالی پروژه ندارد. وی فیزی‌های این فراراد، انتقال دانش و انتقالی قواعد و شرایط انتقال فناوری اروپا خواهد بود که در گام نخست آموزش کار کتا، از سوی شرک اشتدبلر صورت می‌گیرد. براساس توافق انجام شده، تأمین تولید و خدمات تعمیرات

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هزینه‌های اجحاف به آن کسی که در حق او اجحاف شده، برمی‌گردد و جزا نم به حساب خزانه دولت

واریز نمی‌شود، نقض در قانون کشور ما وجود دارد که این حقوق را به آن فرد بر نمی‌گرداند، بلکه به خزانه دولت واریز می‌شود.

به گزارش فارس، محمد شش‌ریمتماری در هفدهمین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: در دنیا معمولاً اگر اجحافی در حق مصرف‌کننده صورت گیرد، اصل هزینه اجحاف و هزینه‌های مرتب‌تر بر اجحاف به آن کسی که در حق او اجحاف شده، برمی‌گردد و جزا نم به حساب خزانه دولت واریز نمی‌شود و فردی که در حقش اجحاف شده است، از جزا نم شدن منتفع می‌شود، اما این نقض در قانون کشور ما وجود دارد که این حقوق را به آن فرد بر نمی‌گرداند، بلکه این وجوه به خزانه دولت واریز می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در ترویج مصرف

یابدار و ترویج توسعه متوازن در منشور حقوق مصرف‌کنندگان

سازمان ملل تأکید وجود دارد، گفت: اما مشاهده می‌شود که ما امروز در مصرف پهنه آب و باوقیت‌های کم در کشور پی

نبرده‌ایم و علی‌رغم اینکه میزان نزولات و بارندگی نسبت به متوسط ۵۰سال گذشته عقب است، به مصرف پهنه آب توجه نداریم. وی افزود: در این مورد باید عادت‌های مصرف آب را با شرایط اقلیمی کشور که یک کشور نیمه خشک است، متناسب کنیم، زیرا ما در این زمینه دچار بحران نیستیم، اما باید عادت‌های مصرف را تغییر دهیم، وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: موضوع خدمات مالی برای خریدوفروش کالا در کشور ما کم‌کم در حال شنوخ شدن است و باید استفاده از خدمات مالی نوین در دستور کار قرار گیرد.

شش‌ریمتماری اظهار داشت: حوزه صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۷ به لطف مجلس شرایط بهتری خواهد داشت و

صنعت در ۹۷ شرایط بهتری خواهد داشت

این‌نویدر ا می‌دهم که در سال آینده وضعیت برای صنعت، معدن بهتر باشد. وی با اشاره به جایزه صادراتی و مشوق‌های صادراتی بیان داشت: خوشحال هستم در بودجه ۹۷ مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای این منظور پیش‌بینی شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نوسازی صنعت ایران یکی از نیازهای اساسی کشور است و با نرخ‌های موجود تسهیلات سیستم بانکی امکان نوسازی صنعت کشور وجود ندارد، گفت: اسامال در لایحه بودجه برای تحقق این هدف ۲۲۰۰ میلیارد تومان از محل منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه پیش‌بینی شده که بخشی از آن را صرف مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات اعطایی برای نوسازی واحدهای صنعتی و ایجاد واحدهای صنعتی‌گرا کنیم.

شش‌ریمتماری اظهار داشت: برای حضور در فعالیت‌های اقتصادی، دولت را رقیب بخش خصوصی نمی‌دانیم و تمام برای تأمین مالی پروژه ندارد. از ویژگی‌های این فراراد، انتقال دانش و انتقالی قواعد و شرایط انتقال فناوری اروپا خواهد بود که در گام نخست آموزش کار کتا، از سوی شرک اشتدبلر صورت می‌گیرد. براساس توافق انجام شده، تأمین تولید و خدمات تعمیرات



این‌نویدر ا می‌دهم که در سال آینده وضعیت برای صنعت، معدن بهتر باشد. وی با اشاره به جایزه صادراتی و مشوق‌های صادراتی بیان داشت: خوشحال هستم در بودجه ۹۷ مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای این منظور پیش‌بینی شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نوسازی صنعت ایران یکی از نیازهای اساسی کشور است و با نرخ‌های موجود تسهیلات سیستم بانکی امکان نوسازی صنعت کشور وجود ندارد، گفت: اسامال در لایحه بودجه برای تحقق این هدف ۲۲۰۰ میلیارد تومان از محل منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه پیش‌بینی شده که بخشی از آن را صرف مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات اعطایی برای نوسازی واحدهای صنعتی و ایجاد واحدهای صنعتی‌گرا کنیم.

شش‌ریمتماری اظهار داشت: برای حضور در فعالیت‌های اقتصادی، دولت را رقیب بخش خصوصی نمی‌دانیم و تمام

تجارت

۵

پنجشنبه ۱۰ اسفند ۱۳۹۶ | شماره ۱۲۹۹ |
Thu 1 March 2018

صنعت، معدن و تجارت

پیشخوان

بازار خودروی ایران

دلیل جذب سرمایه گذاری خارجی



یک کارشناس صنعت خودرو کشور با اشاره به اهمیت بومی‌سازی در صنعت خودرو گفت: دلایلی مانند فرار سرمایه‌های خارجی، عدم امکان پیشرفت و یا صرف هزینه بالا نمی‌تواند دلیل قانع‌کننده‌ای برای جلوگیری از بومی‌سازی در صنعت خودرو باشد. جواد مرزبان در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: صنعت خودرو از صنایع مادر است و قطعا کشورهایی که بخواهند در صنعت پیشرفت کنند یکی از راهکارها، ارتکا به صنعت خودرو و بومی‌سازی در این بخش است. وی افزود: با حرکت در مسیر بومی‌سازی در صنعت خودرو، صنایع فولاد، پلاستیک، چرم، قالب‌سازی و... نیز شاهد پیشرفت خواهند بود به همین دلیل باید صنعت خودرو را حفظ و آن را گسترش داد. وی با بیان اینکه کشورهای مانند چین، کره و حتی ژاپن مشکلاتی شبیه صنعت خودرو ایران داشته‌اند، گفت: این کشورها توانسته‌اند با برنامه‌ریزی صحیح به مشکلات صنعت خودروی خود فائق آیند، صنعت خودروی کشور ما نیز اگر در عصر مونتاز باقی نماند و حرکت درستی داشته باشد در آینده خواهد توانست تجربه این کشورها را تکرار کند. وی با اشاره به رتبه ۱۵ صنعت خودرو ایران در جهان اظهار داشت: صنعت خودرو هنوز جای زیادی برای پیشرفت دارد اما کسب رتبه پانزدهم جهانی حاصل کار مهندسان و کارگران ایرانی است که شاید زمانی دور از دسترس به نظر می‌رسید.

برگزاری اولین گردهمایی

مولفین و مدرسین حوزه مناقصات

اولین گردهمایی عمومی مولفین و مدرسین حوزه مناقصات برگزار شد.به گزارش مناقصه‌مزایده، این گردهمایی علمی با شرک حدود یکصدتن از کارشناسان متخصص در زمینه علوم مناقصه و معاملات دولتی از جمله علی قره داغلی مولف کتاب‌های حوزه مناقصات و دبیر کارگروه مناقصات، عماله‌هاشمی - مدیر کل اسبق امور مشاوران و پیمانکاران سازمان برنامه و بودجه، سیدمیدیا محمودامام جمعه‌زاده کارشناس مشاور پیمان و مناقصات، حمید حسین زاده مشاور حقوقی و محسن رجبی کارشناس اقتصادی مولف و مدرس در زمینه معاملات عمومی شهردام حاج - مدرس مشاور و پژوهش‌نظام‌فنی اجرائی، حسن سیرانی - استاد دانشگاه و توسعه‌دهنده علی‌رضا میلانی زاده - کارشناس ستادی در امور پیمان و متره و سنجید ساویز کارشناس اقتصادی، هانف ساری - حقوقدان، سیدابوالقاسم حسینی - کارشناس مناقصات، به همت کارگروه علمی روزنامه مناقصه‌مزایده برگزار شد. در ابتدای این گردهمایی علی قره داغلی دبیر کارگروه مناقصات علمی کشور، نحوه برگزاری قانون مناقصات در کشور را مورد بررسی قرار داد و گفت: لزوم آیدم از لزوم ارزیابی کیفی در مناقصات، تهیه لیست کوتاه و تأثیر آن بر فرآیند مناقصه، ارزیابی شکلی در مرحله ارزیابی مالی مناقصات بررسی جایگاه دبیران یا رؤسای کمیسیون مناقصات در نظام اداری کشور، از جمله بهترین موضوعات قانون مناقصات کشور هستند. گفتی است این گردهمایی با حضور اعضای ثابت کارگروه علمی مناقصه‌مزایده که خود در دستگاه‌های نظارتی و اجرائی فعال می‌باشند، با هدف جمع‌بندی و دست یافتن به وحدت رویه برای اجرائی قانون در موارد اعلام شده، تشکیل شد.

باوجود ممنوعیت

صدواوسیما پر از تبلیغات اغواکننده است

رئیس‌سازمان حمایت‌از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: ماده ۷ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان از حقوق مصرف‌کنندگان به شدت تبلیغات اغواکننده را ممنوع کرده است. وی گفت: تبلیغاتی مانند اینکه تراخته نیست و ۱۰ درصد هوش را زیاد می‌کند و این مسائل باید اصلاح شود. نوابی با اشاره به تبلیغات رنگارنگ صدا و سیما توسط افراد خویش سیما و تبلیغ مواد خوکاری که باعث گرفتگی عروق می‌شود، گفت: این مسائل باید اصلاح شود و تبلیغات باوقیت واقعی باشد. رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با انتقاد گریه‌بی‌آزفتی هزینه استفاده از این وسایل باید براساس تعداد ایستگاه‌ها باشد، نه اینکه یک مسافر به ازای یک یا دو ایستگاه گریه کامل بریزد. وی با تأکید بر اینکه باید شأن کارآفرین را باید نگه داشت، بیان داشت: باید نگاه اجتماعی و بزمای به این افراد داشت.

هشدار به تجار؛ خرید از مایشی ارز ممنوع

سامانه جامع تجارت از تجار خواسته است از ثبت درخواست از مایشی خرید ارز به طور جدی خودداری کنند. به گزارش ایسنا، در روزهای گذشته امکانی برای خرید الکترونیکی ارز برای تجار فراهم شد تا آنها بتوانند از طریق سامانه ثبت سفارش، ارز مورد نیاز خود را از صرافی‌های بانکی خریداری کنند. حال به‌دنبال ایجاد این امکان تذکری نیز به تجار داده شده و از آنها خواسته شده است که با توجه به عملیاتی شدن بخش خرید الکترونیکی ارز و ارسال درخواست‌های خرید ارز به صرافی‌ها از ثبت درخواست مایشی به طور جدی خودداری کنند. همچنین اعلام شده است با توجه به نوسانات نرخ ارز معمولاً مهلت اعتبار پیشنهادات از سوی صرافی‌ها کوتاه است. البته بر روی این سامانه به این نکته اشاره نشده که این مهلت کوتاه چه بازه زمانی را در نظر می‌گیرد و تجار چه مدت زمانی برای پیگیری این فرآیند فرصت دارند. علاوه بر این اعلام شده‌بخشنامه دفتر مقررات درباره بودن ثبت سفارش‌هایی که کشور ذی‌نفع یا تولیدکننده آن‌ها برابر چین، هند، کر جنوبی و ترکیه است، همچنان به قوت خود باقی است و ثبت سفارش باید طبق ضوابط اعلام شده توسط دفتر مقررات انجام شود.

تولید فولاد چین رکورد زد

بهای معاملات آتی فولاد چین روز سه شنبه پس از اینکه بزرگترین شهر فولادساز این کشور محدودیت‌های تولید را هشت ماه دیگر تعدید کرد، به بالاترین رکورد در حدود سه ماه گذشته صعود کرد. به گزارش ایسنا، با نقل روترپترز، بر اساس اسنادی که از سوی روترز مشاهده شده است، شهر تانگشان به منظور بهبود کیفیت محصولات فولادی جدید برای تولید راکت‌های مینچض به پایان رسیدن محدودیت‌های فعلی در مارس پیشنهاد کرده است. تحت این طرح، فولادسازان در فاصله ۱۶ مارس تا ۱۴ نوامبر، تولیدشان را به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش خواهند داد. به گفته مدیر شرک بازرگانی در شانگهای، این پیشنهاد به‌بازار نشان داد چین به تلاش‌های خود برای بهبود کیفیت هوادامه می‌دهد و ممکن است اسامال محدودیت‌های تولید بیشتری را مشاهده کند و قیمت‌ها در بلندمدت تقویت شوند.