

حرکت رو به جلو خودروسازان در دولت یازدهم



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه که صنعت خودرو در سال‌های پس از انقلاب فراز و نشیب‌های زیادی را داشته، اظهار داشت: این شرایط در حالی ادامه یافت که در ابتدای دولت یازدهم صنعت خودرو از اوضاع خوبی برخوردار نبود و برخی از شرکت‌های خودروساز با بار سنگین مالی مواجه شده و تولیدات آنها کاهش یافته بود. سیدمهدی مقدسی اظهار داشت: با آغاز دولت یازدهم، خودروسازان داخلی حرکت‌های روبه جلویی را داشتند و از نظر کیفیت و میزان تولید رشد نسبی‌ت خوبی در این مدت داشته‌اند. وی تصریح کرد: طی سال‌های اخیر زمان پرداخت مطالبات قلمه‌سازان کاهش یافته است.

اهمیت طراحی پلت‌فرم توسط خودروسازان داخلی



رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران معتقد است که با طراحی پلت‌فرم‌هایی که در ایران صورت می‌گیرد بی‌تردید ورود قلمه‌سازان در این جریان راحت‌تر و روان‌تر خواهد بود.

محمدرضا نجفی‌منش اظهار داشت: این شرایط در حالی است که اقداماتی که برای ورود به جریان طراحی و تولید محصولات جدید باید صورت گیرد متضمن رضایت خودروسازان خارجی چون پژو و رنو است. این عضو اتاق تهران در ادامه با توجه به قرارداد اخیر طراحی پلت‌فرم با همکاری شرکت‌های خارجی در ایران گفت: بی‌شک در جریان طراحی پلت‌فرم در کشور، مراحل دستیابی به اهداف در تولید و رشد قلمه‌سازی راحت‌تر فراهم خواهد شد.

سرمایه‌گذاری تهران در آنگکار برای ورود به بازارهای اروپا؛

نسخه ایرانی برای صنعت دارویی ترکیه



سالیانه بطور متوسط ۳ درصد رشد داشته است. همچنین سرمایه‌گذاری در صنعت دارو در جهان به عنوان دومین صنعت سودآور پس از صنعت تولید نفت خام مطرح شده و به شدت وابسته به دارو تحقیق و توسعه است. در ایران دارو با فروش سالیانه حدود ۴ میلیارد دلار از صنایع پیش‌رو در سرمایه‌گذاری است.

صنایع مختلف ایران با لغو تحریم‌ها و برقراری مجدد ارتباط میان داخلی و خارج دچار تغییر و تحولات عمده‌ای خواهند شد. یکی از این صنایع، صنعت داروسازی است که طی سال‌های اخیر و با وجود محدودیت‌های تحریمی و فشارهای فراوانی که به فعالان این حوزه وارد شد، توانست همچنان به فعالیت‌های حساس خود ادامه دهد. پیگیری اخبار رفت و آمدهای هیأت‌های تجاری کشورهای خارجی و اظهارات رسمی‌گذاران بین‌المللی نشان می‌دهد، موفقیت خاص صنایع دارویی ایران از دید آنها پنهان نمانده است و با

دقت خاصی پیگیری همکاری با تولیدکنندگان دارو در ایران هستند به گونه‌ای که تا به حال مذاکرات متعددی میان طرف‌های خارجی با تولیدکنندگان دارو در کشورمان انجام شده‌است. حوزه تولید دارو علاوه بر جنبه‌های استراتژیک، از جنبه‌های اقتصادی نیز بسیار مهم است چراکه تعداد قابل ملاحظه‌ای از شرکت‌های تولیدکننده دارو در بورس حضور دارند و سهام آنها همواره مورد توجه سرمایه‌گذاران و فعالان بازار سرمایه قرار دارد، بنابراین هر تغییری در شرایط فعالیت‌های این شرکت‌ها قطعاً بورس را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در همین حال تنها جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تولید محصولات در صنعت دارویی مورد توجه تولیدکنندگان داخلی در این صنعت قرار نگرفته و تلاش‌هایی نیز برای سرمایه‌گذاری در صنعت دارویی سایر کشورها برای بهبود وضعیت بازارهای این محصولات صورت گرفته است. در

نقش صنعت سنگ در اجرای اقتصاد مقاومتی



سرپرست صنایع معدنی غیرفلزی وزارت صنعت گفت: صنعت سنگ و دیگر صنایع وابسته که دارای ظرفیت‌های صادراتی هستند می‌توانند بخش مهمی از پیاده‌سازی

اقتصاد مقاومتی را به دوش کشیده و با تکیه بر مزایای نسبی و رقابتی خود با زوهای صادراتی کشور را بیش از پیش تقویت کرده و سهم جایگاه خود در بازارهای جهانی را ارتقا دهند. سیف‌الله امیری اظهار کرد: صنعت سنگ دارای ظرفیت‌های صادراتی هستند می‌توانند بخش مهمی از پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی را به دوش کشیده و با تکیه بر مزایای نسبی و رقابتی خود با زوهای صادراتی کشور را بیش از پیش تقویت کرده و سهم جایگاه خود در بازارهای جهانی را ارتقا دهند.

تاسیس یک مرکز تولید دارویی در ترکیه است که بتواند تولیدات خود را از طریق ترکیه صادر کند.

آنطوری که ابراهیمی می‌گوید، این مرکز دارویی در شهرک صنعتی تکیرداغ ترکیه تاسیس خواهد شد و اهداف این شرکت باز کردن مسیر صادرات برای تولیدات خود به کشورهای اروپایی و حوزه دریای مدیترانه است. میزان سرمایه‌گذاری این شرکت حدود ۱۰۰ میلیون دلار خواهد بود. این کارشناس مسائل ترکیه در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره برخی آمارها و شاخص‌های اقتصادی ترکیه در ماه‌های اخیر گفت: صادرات ترکیه در ماه فوریه (پهمن ماه ۱۳۹۵) با افت ۱.۹ درصدی به ۱۲.۱ میلیارد دلار رسید، این در حالی است که کسری تراز تجارت خارجی‌های آنها ۱۵ درصد افزایش یافته و به سه میلیارد و ۶۳۲ میلیون دلار رسیده است. وی افزود: سهم صادرات ترکیه با کشورهای اروپایی نیز کاهش داشته‌اند؛ یعنی در ماه فوریه نسبت به مدت مشابه سال قبل از ۴۶.۳ درصد به ۴۵.۷ درصد کاهش یافته است.

براساس گزارش‌های منتشر شده بانک مرکزی ترکیه نیز نرخ تورم در سال ۲۰۱۷ از هشت درصد تخمین زده‌است و روزنامه حریت به نقل از رئیس کل بانک مرکزی ترکیه اعلام کرده‌ است که نوسان در نرخ تورم ادامه خواهد یافت. این روزنامه پیش‌بینی کرده که نرخ تورم در ۲۰۱۹ در ترکیه به پنج درصد برسد اما پیش‌بینی از سوی مقامات اقتصادی حوزه آزادی ترکیه با توجه به اوضاع اقتصادی مقبول نیست. دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و ترکیه عنوان کرد: با توجه به اینکه صنعت گردشگری ترکیه انتظار ورود شش میلیون توریست روسی را داشته این رقم بیش از ۹۰ درصد افت کرده است، چراکه

سرمایه‌گذاری در ایران به توافق رسیده‌اند. مبلغ این سرمایه‌گذاری مشترک حدوداً ۳.۵ میلیارد دلار خواهد بود. وی عنوان کرد: براساس این خبر که در میزبان بدهی داخلی و خارجی ترکیه منتشر شده، یک شرکت بزرگ دارویی ایران به نام شرکت تولیدی دارویی بیکونولوزیک درصدد

یکی از میاحث مهم در شمار تبلیغاتی نامزدهای دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری، بحث اقتصادی و معیشت

دهم را یادآور شده‌اند و به گونه‌ای اظهار نظر و ادعا می‌کنند که میزان واردات در دولت یازدهم افزایش داشته، در حالی که پس از برجام، شاهد افزایش اریزینی و مذاکرات برای همکاری با کشورهای مختلف از جمله اروپایی هستیم. سازمان توسعه تجارت ایران بر پایه گزارش ۱۲ ماهه ۹۵گمرک جمهوری اسلامی، اطلاعات را در قالب جدول آماری ارایه داده که به استناد آن می‌توان مقایسه‌ای از عملکرد دولت یازدهم با دولت دهم (۱۳۹۱) را با این دوره ارایه داد. براساس اعلام گمرک میزان صادرات وزنی کالا در سال پایانی (سال ۱۳۹۵)، ۱۱۰ میلیون و ۸۵۵ هزار تن به ارزش ۶۳ میلیارد و ۶۱۰ میلیون دلار بود که در مقایسه با سال پایانی دولت دهم (۱۳۹۱) ۳۸ درصد از نظر وزن و ۱۱ درصد از نظر ارزش افزایش داشت.

رشد بازارهای صادراتی ایران پس از برجام

میزان صادرات در دولت دهم (۱۳۹۱) ۶۹ میلیون و ۸۵ هزار تن و به ارزش ۲۲ میلیارد و ۵۲۴ میلیون دلار بود. میزان واردات کالا در سال پایانی خدمت دولت دهم (۱۳۹۱) در مقایسه با

دولت یازدهم (۱۳۹۵) از نظر وزن ۱۵ درصد و از نظر ارزش ۱۸ درصد افزایش داشت. براساس گزارش عملکرد ۱۲ ماهه سازمان توسعه تجارت ایارن، میزان واردات کالا در سال ۱۳۹۱ به میزان ۳۹ میلیون و ۳۹۱ هزار تن و به ارزش ۵۲ میلیارد و ۳۴۸ میلیون دلار بود و بر همین اساس میزان واردات کالا در سال ۱۳۹۵، ۳۲ میلیون و ۳۹۹ هزار تن و به ارزش ۴۲ میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار بود. براساس گزارش عملکرد ۱۲ ماهه ۹۵ سازمان توسعه تجارت ایران، حجم مبادلات تجاری کشور پارسل، بالغ بر ۱۶۳ میلیون و ۴۷ هزار تن به ارزش ۸۷ میلیارد و ۶۱۴ میلیون دلار رسید، در حالی که سال ۱۳۹۱ بالغ بر ۱۰۸ میلیون و ۲۷۶ هزار تن کالا به ارزش ۸۵ میلیارد و ۸۸۲ میلیون دلار بود، و افزایش ۳۳.۵ درصدی در وزن و رشد ۴ درصدی

پیش‌بینی منابع مالی مورد نیاز برای طرح رونق



مالی برنامه‌های رونق تولید و اشتغالزایی از طریق حذف و یا کاهش سپرده‌گذاری قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی، یا تکثیر وام‌های تسهیلاتی و تسهیلات اعتباری، حجم رفع محدودیت در زمینه خرید تجهیزات سرمایه‌گذاری از محل یزناس چند ساله، استفاده از تسهیلات فاینانس و افزایش سهم بخش صنعت از تسهیلات بانکی تا ۴۰ درصد قابل اجراء است.

۸۶ خودروی لوکس وارداتی کالای متروکه شد

گفته دلبری، سازمان اموال تملیکی در این زمینه به نمایندگی از دولت کالای متروکه را در اختیار می‌گیرد. در حال حاضر، حدود ۸۶ دستگاه خودروی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی از انواع مختلف مانند بنز و پورشه به عنوان کالای متروکه شناخته می‌شوند. وی خاطر نشان کرد: البته برخی از این خودروها که قبل از تصیم دولت وارد کشور شده‌اند و توانسته‌اند رای دیوان عدالت اداری را دریافت کنند قابل عرضه به واردکنندگان آنها و یا بازار است. مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: حدود ۱۰ دستگاه تاکنون به قیمت واقعی و به میزان ۴۳ میلیارد تومان فروخته شده و اغلب آنها نیز از نوع پورشه بود و حدود ۲۰ دستگاه پورشه نیز باید تعیین تکلیف شوند که در تهران و یزد است. دلبری و با تأکید بر اینکه تنها خودروهای متروکه فروخته

می‌شود و بخش قاچاق به نحو دیگری عمل می‌شود، افزود: کالاهای قاچاق حتما باید به خارج از کشور بازگردند و یا کشور مشاهده می‌شود. برود و یا اینکه کشور دیگری غیر از ایران که خواستار خرید آنها است. وی افزود: به منظور جلوگیری از افت قیمت این خودروها کار تعیین تکلیف با سرعت بیشتری در دست انجام است. در مورد کالاهای متروکه حاصل فروش به صاحب کالا می‌رسد ولی در مورد کالای قاچاق منابع مالی احتمالی مربوط به دولت است. این مقام مسئول در وزارت اقتصاد تصریح کرد: کالاهای متروکه از میدادی رسمی کشور و با دریافت مجوز وارد کشور شده ولی چون به موقع ترخیص نشده و مدت زمان ۳ تا ۵ ماهه به پایان رسیده، کالا متروکه که به حساب می‌آید ولی به هر حال فرد صاحب اصلی کالا محسوب می‌شود.

تجارت

چهارشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۶ • شماره ۱۰۲۲
Wed ۰۱7 May 20۱7

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

ابلاغ آیین‌نامه کسب و کار طی روزهای آینده



وزیر صنعت، معدن و تجارت از تصویب آیین‌نامه کسب‌وکار در دولت خبسر داد. به گزارش شاتا محمد رضا نعمت‌زاده با اعلام این خبر اظهار کرد: این آیین‌نامه‌ش طرف یک تا دو روز آینده به دستگاه‌های مختلف ابلاغ خواهد شد. وی با اشاره به حضور هیات‌های خارجی در دوران پسارجام در ایران و تأثیر مثبت آن بر بهبود روابط تجاری ما با دنیا تصریح کرد: در دوران پسارجام و با تبادل هیات‌های تجاری همکاری‌های ما با سایر کشورها در این زمینه شروع شده است. نعمت‌زاده با اشاره به مشکلاتی که در زمینه شاخص کسب‌وکار داریم، افزود: برخی از مقررات داخلی در زمینه گسترش روابط تجاری ما مسائلی را ایجاد می‌کند که به‌عنوان نمونه می‌توان به وضعیت کسب‌وکار اشاره کرد. زیرا ما در این شاخص هنوز به رتبه و جایگاه خوب خود نرسیده‌ایم. این عضو کابینه دولت یازدهم خاطر نشان کرد: با تلاش‌های دولت تدبیر و امید توانستیم رتبه ایران در شاخص کسب‌وکار را از بین ۱۸۰ کشور به ۱۲۰ برسانیم. درحالی که پیش از این، رتبه ما ۱۵۲ بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: خارجی‌ها به طور قطع وضعیت ما را رصد می‌کنند. بنابراین لازم است تا وضعیت کسب‌وکار را به بهترین شکل اصلاح کنیم.

انتشار گزارش ده‌بندی کیفی خودروهای سنگین گزارش رده‌بندی کیفی خودروهای سنگین تولیدی در فروردین مامامسال منتشر شد. به گزارش آیین‌نامه براساس جدیدترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در گروه کامیونت‌های تولیدی در فروردین مامامسال یک کامیونت در سطح کیفی یک ستاره و یک کامیونت در سطح کیفی دو ستاره قرار دارد. بر این اساس کامیونت ایسوزو NPRV۵K دو ستاره کیفی و کامیونت یوند یک ستاره کیفی را کسب کرده است. در گروه کامیون‌های تولیدی در فروردین ماه نیز کامیون WH تنها یک ستاره کیفی کسب کرده است. در گروه کشتنه‌های تولیدی در فروردین ماه نیز دو کشتنه ولوو FH۵۰۰ و FH۴۶۰ چهار ستاره کیفی را کسب کردند. در مدل ارزیابی کیفیت خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره کیفی دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین سطح و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.

رشد ۱۰ برابری تراز تجارت خارجی

در دولت یازدهم



به گفته معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران هیچ دولتی به‌اندازه دولت یازدهم در بهبود تراز تجارت خارجی کشور موفق عمل نکرده است از رشد ۱۰ برابری تراز تجارت خارجی کشور در دولت یازدهم خبر داد. محمد رضا مودودی در گفتگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه تراز تجارت خارجی کشور در بخش غیر نفت خام چه با احتساب میعانات گازی و چه بدون احتساب میعانات گازی از بهبود قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده است، بیان کرد: تراز تجاری بخش کالایی بدون احتساب میعانات گازی به میزان ۶۰ درصد در دولت یازدهم نسبت به دولت دهم و به میزان ۹۰ درصد با احتساب میعانات گازی در همین دوره زمانی بهبود داشته است که تجربه‌ای بی‌سابقه در عملکرد دولت‌های بعد از انقلاب است. وی با اشاره به اینکه مجموع تراز تجاری در بخش کالایی با احتساب میعانات گازی در دولت دهم در حدود منفی ۹۰ میلیارد دلار و به نفع واردات بوده است، گفت: این میزان کاهش در دولت یازدهم به حدود ۹ میلیارد دلار رسیده که در سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵ این تراز مجموعاً به میزان ۱.۲ میلیارد دلار مثبت شده بود و نشان از بهبود ۱۰ برابری تراز تجارت خارجی کالایی در این مدت دارد که حاکی از روند شد صادرات غیرنفتی بسیار بیشتر از واردات به کشور است.

راه تحول در بخش صادرات خودرو کشور

یک کارشناس صنعت خودرو کشور گفت: متأسفانه در سال‌های اخیر صنعت خودروسازی ایران در بخش صادرات موفقیت چندانی نداشته است. داوود اسماعیلی در گفتگو با خبر خودرو افزود: روند نزولی صادرات خودرو کشور ناشی از عدم توانایی تولیدکنندگان داخلی در رقابت با خودروسازان جهانی است، وی در ادامه تصریح کرد: خودروهای تولیدی بایستی از نظر کیفیت، تکنولوژی و نوآوری‌های تولید قابلیت رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی را داشته باشند بنابراین روند نزولی صادرات خودرو ناشی از عدم موفقیت در این بخش از تولید است. وی اظهار داشت: قیمت‌نهایی خودروهای تولیدی بایستی به گونه‌ای تعیین گردد که در بازارهای جهانی توان رقابت با خودروسازان سایر کشورها را داشته‌باشد البته کیفیت در این عرصه بسیار حائز اهمیت است و تعیین‌کننده قیمت‌نهایی می‌باشد.

وی اذعان داشت: ایجاد تحول در بخش صادرات خودرو کشور نیازمند تغییر در بازارهای هدف و ارتقای سطح کیفی خودروهای تولیدی و ارائه خدمات پس از فروش مطلوب است. وی بیان کرد: عدم ارائه تسهیلات یارانه‌ای از سوی دولت به خودروسازان برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی مانعی بر سر راه پیشرفت این صنعت محسوب نمی‌شود.

اوضاع قطعه‌سازان بهتر از سال‌های قبل است یک عضو فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور، می‌گوید: با توجه به برنامه‌های دولت و تمرکز بر موضوع اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید، قطعاً جریان تولید در ماه‌های آتی نسبت به سال گذشته بهتر خواهد بود. جعفر نصیری در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: با تحقق شمارهایی که در حمایت از تولید مطرح می‌شود پیش‌بینی می‌شود اوضاع تولیدکنندگان قطعات نیز بهتر از سال‌های قبل شود. وی با توجه به بهبود جریان تولید در صنعت قطعه‌سازی طی چهار سال گذشته خاطر نشان کرد: هر چند قطعه‌سازان به لحاظ نقدینگی و تولید در این سال‌ها شرایط خوبی نداشته‌اما خوشبختانه امروز شرایط بهتری را نسبت به چهار سال گذشته در صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی کشور شاهدیم. وی در ادامه به تلاش دولت در مبارزه با قاچاق قطعات پرداخت و گفت: در حال حاضر آمار ورود قطعات قاچاق به کشور کاهش نسبتاً خوبی داشته و این ناشی از اقدامات دولت جهت مبارزه با قاچاق کالا است. وی همچنین با منظور بهبود شرایط مالی قطعه‌سازان به لزوم ارائه تسهیلات کم بهره به تولید تأکید کرد و گفت: دولت هم‌زمان با اختصاص تسهیلات باید نرخ بهره‌های بانکی را کاهش دهد چرا که بعید است ارائه تسهیلات با بهره‌های کنونی تأثیری در شرایط نقدینگی تولیدکنندگان داشته باشد.



مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اعلام تعیین تکلیف و فروش ۱۰ دستگاه پورشه متروکه به ارزش ۴۴ میلیارد تومان گفت: مجموع خودروهای وارداتی لوکس متروکه که ۸۶ دستگاه است. امین دلبری، درباره وجود برخی اختلافات آماری در زمینه میزان قاچاق از ۱۵ تا ۲۵ میلیارد دلار، گفت: ۱۵ میلیارد دلار، حجم کالای قاچاق مربوط به سال ۹۵ است و طبق