

پیشنخوان

راه‌آهن به ۴۵ هزار میلیارد تومان نیاز دارد
معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن از نیاز این شرکت به ۴۵ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای تحقق اهداف سند چشم‌انداز لازم دارد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی نورااله بیرانوند در میزگرد فرصت‌های سرمایه‌گذاری در توسعه ریلی که با حضور نمایندگان بخش خصوصی و اصحاب رسانه برگزار شده، اظهار داشت: ۷۰ درصد بار ریلی بر روی ۳۰ درصد شبکه جابجا می‌شود به طوری که ۸۰ درصد ترانزیت از بندرعباس به سرخس انجام می‌شود. وی افزود- مسیر ریلی قزوین-رشت واقع در کردیرود شمال -جنوب در تابستان به بهره‌برداری خواهد رسید، همچنین رشت-آستار نیز ۴ سال آینده و آستارا-آستارا ۶ ماه آینده‌اماده بهره‌برداری می‌شود. تا زمان تکمیل راه‌آهن رشت-آستارااز حمل‌ونقل ترکیبی استفاده می‌شود.بیرانوند بیان داشت: قرار است سهم حمل‌ونقل تن در حمل ۴۱ میلیون تن در سال ۹۵ به ۱۳۶ میلیون تن در پایان برنامه ششم توسعه برسد. همچنین طول راه‌آهن برقی از ۱۹۶ کیلومتر به بیش از ۱۸۰۰ کیلومتر برسد و ۳۴ هزار دستگاه واگن باری و مسافری و لکوموتیو در بخش خصوصی و دولتی تأمین شود که برای تأمین آن به ۴۵ هزار میلیارد تومان نیاز است تا ناوگان کشور تا سال ۱۴۰۰ به ناوگان اضافه شود.معاون شرکت راه‌آهن با اشاره به قانون تضمین سرمایه‌گذاری و ماده ۱۲ رفق موافق تولید رقابت پذیر گفت: این دو قانون برای حمایت از سرمایه‌گذاران به کار گرفته می‌شود. اولین قانون باعث تأمین سرمایه‌های می‌شود و دومی ۷۵ میلیارد دلار از محل صرفه جویی در سوخت به راه‌آهن کمک می‌کند.به گفته وی پروژه‌های راه‌آهن رشت-آستار، دو خطه‌ها و قطارهای هم‌امی‌ای شامل فاینانس می‌شود و از طرفی ۳۳۲۰ میلیون یورو برای پروژه‌های قطارهای سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان و تهران-قم-اراک در نظر گرفته شده است. بیرانوند بیان اینکه تا سال۱۴۰۴ و طبق سند چشم‌انداز باید بر ناوگان خطوط سهم بخش خصوصی ۵۸ درصد و سهم راه‌آهن ۴۲ درصد باشد گفت: حضور ۵۸ درصدی بخش خصوصی در حوزه‌های لکوموتیو باری، واگن باری و واگن مسافری است که از ۲۶ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم دارد و همچنین سهم ۵۸ درصدی شرکت‌های خصوصی شامل ۶۱۸ لکوموتیو، ۲۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن باری و ۳ هزار دستگاه واگن مسافری است.

زمان خروج بازار مسکن از بحران رکود

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: طی دوسال گذشته بازار مسکن رشد ۱۰ درصدی داشته و امیدوار هستیم بحران رکود اسمال از بازار مسکن خارجی می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان فرج‌الله رحبی عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اینکه طرف دو سال گذشته مسکن رشد ۱۰ درصدی داشته است افزود: بازار مسکن در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ توانسته رشد بیشتری داشته باشد. وی در ادامه تصریح کرد: بهسازی بافت‌های فرسوده و بافت‌های تاریخی و نیز تکمیل مسکن مهر نقش موثری در خروج از رکود بازار مسکن دارد. عضو کمیسیون عمران اظهار داشت: اسمال بازار مسکن از بحران رکود خارج می‌شود و رونق پیش به این بازار باز می‌گردد. رحبی گفت: ۹۰ درصد واحدهای مسکن مهر به متقاضیان تحویل داده شده است. با مدیریت صحیح و با تحویل واحدهای مسکن مهر می‌شود رکود را از بازار مسکن خارج کرد.

تعریف شش پروژه راهسازی در زنجان

مدیر کل راه‌وشهرسازی استان زنجان گفت: اکنون ۳۶۰ کیلومتر توسعه بزرگراهی و ۳۰۰ کیلومتر راه اصلی و فرعی در قالب شش محور برای ارتباط با بخش استان زنجان آغاز شده است. کلیم الله ونوفی، مدیر کل راه و شهرسازی استان زنجان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در معرفی پروژه‌های در دست‌انحداختاری این اداره کل توضیح داد: اکنون ۳۶۰ کیلومتر توسعه بزرگراهی و ۳۰۰ کیلومتر راه اصلی و فرعی در قالب شش محور برای ارتباط با بخش استان تعریف شده که شامل محورهای زنجان - بیجار، خدابنده - همدان، زنجان - قزوین، زنجان - تخت‌سلیمان، زنجان - منجیل و زنجان - کلور است.

۴۸ شرکت هواپیمایی خارجی در ایران فعالیتند

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هم‌اکنون ۴۸ شرکت هواپیمایی خارجی به صورت برنامه‌ای و فوق العاده در ایران فعالیتند. به‌گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، رضاجعفرزاده اظهارداشت‌در ۳ سال گذشته تقاضای شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای حضور در بازار ایران روند افزایشی داشته و ۱۸ شرکت به تعداد شرکت‌های هواپیمایی اضافه شده و هم‌اکنون تعداد شرکت‌های هواپیمایی خارجی فعال در ایران ۴۸ شرکت است. وی با بیان اینکه در دو سال گذشته به محض فراهم شدن زمینه روابط و مناسبات بین کشورها توسط مقامات دیپلماسی، هیات‌های مختلف حمل‌ونقلی نسبت به برقراری پروازها به ایران اقدام کردند، گفت: شرایط جغرافیایی و کشش بازار همواره تپ و تاب برقراری پروازهای جدید را ایجاد کرده است.

سومین شتاور بزرگ کانتینبری جهان رونمایی شد
خط کانتینبری OOCL هنگ کنگ از سومین شناور بزرگ کانتینبری جهان موسوم به Xiamen Hong Kong با ظرفیت ۲۱ هزار و ۴۱۳ TEU رونمای کرده.به گزارش خبرگزاری صدا و سیما خط کانتینبری OOCL هنگ کنگ طی مراسم نامگذاری، سومین شناور بزرگ کانتینبری جهان بعد از Felixstowe، روتردام، Gdansk و MOL Triumph را با ظرفیت ۲۱ هزار و ۴۱۳ TEU و ساخت کشتی‌سازی صنایع سنگین سامسونگ(SH) کره جنوبی معرفی کرد.شناور OOCL Hong Kong با طول ۲۹۹ متر و عرض ۵۸ متر در تجارت آسیا-اروپا و به عنوان بخشی از خدمات LL۱به کار گرفته خواهد شد. چرخش بندری ۷۷ روزه این شناور نیز از شانگهای، یانینگو،Xiamen،Yantian، سنگاپور طی کانال سوئز آغاز خواهد شد. در Felixstowe، روتردام، Gdansk و Wilhelmshaven، Felixstowe طی کانال سوئز ادامه می‌یابد و به سنگاپور، Yantian و شانگهای ختم می‌شود.

مباحث دریایی در کتب درسی پر رنگ شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: مباحث دریایی در کتاب‌های درسی سطوح مختلف تحصیلی گنجانده شده. مراد عقیقی پور در نشست مشترک با مسئولان دانشگاه پیام‌رواستان هرمزگان که در بندر شهیدرجایی برگزار شد، به ظرفیت‌های علمی و فنی سازمان بنادر اشاره کرد و گفت: اسرانی یک سازمان با اعتماد تاهنامه با وزارت آموزش و پرورش، اسمال مباحث دریایی در کتاب‌های درسی سطوح مختلف تحصیلی گنجانده شد. وی افزود، استان در زمینه دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت نیز بر اساس استانداردهای بین‌المللی، دستورالعمل‌هایی تدوین شده که از مزمون‌های سیاستگی بر مبنای آن انجام می‌شود.

نتیجه شهر فروشی شهرداری تهران



وزیر راه و شهرسازی گفت: نتیجه سیاست شهرفروشی آقای قالیباف و بی‌تدبیری‌های گسترده دولت پیشین در حوزه مسکن در آمارگیری سال ۱۳۹۵ خودش را به شکل کامل نشان داده است. بنا به اعلام پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی آخوندی افزود: دومیلیون و ۵۸۷ هزار خانه خالی که تنها حدود ۴۹۰ هزار تا از آن در تهران است. بخش بزرگ اینها در بالای خیابان انقلاب است: دومیلیون و صد هزار خانه هم به‌عنوان خانه دومی‌ها در کیش یا شمال و اطراف کلان شهرها در زمان آقای احمدی‌نژاد ساخته شده است و این سیاست شهرفروشی نتیجه‌ای حدود چهارمیلیون و ۷۰۰ هزار خانه باپرموری نزدیک صفر است.

خبر تحویل چهار فروند هواپیمای ATR به هیئت ایرانی در روز گذشته و در شهر توئوز فرانسه که در جهت راستای امضای قرارداد خرید ۲۰ فروند از این نوع هواپیماسورت گرفته موجی از شادی در محافل هوایی کشور ایجاد کرده است.

یک لحظه تاریخی

شرکت ATR در توئوز فرانسه که به همین مناسبت و دقایقی پس از تحویل اولین هواپیمای ATR انتشار داد، نوشت: اولین فروند از هواپیمای مسافربری ملخ دار پیشرفته (ATR۷۰۰-۶) تحویل مدیر عامل ایران ایر شد.

فرهادپرویش مدیر عامل شرکت ایران ایر نیز به به تولوز فرانسه رفته بود در این مورد گفت: از دریافت این مدل بی‌مانند ATR۷۰۰-۶ / که تاکنون آن را به پرواز درنیورده‌ایم بسیار خوشحال هستیم. حیوانی ترامپالوروی مدیر مالی شرکت ای تی آر نیز در این زمینه گفت: هنوز هم در هوانوردی لحظات تاریخی وجود دارد که یکی از آنها است.

ناوگان هوایی فرسوده

برای آنکه بدانی هم این لحظه تاریخی از چه‌هیتمی برخوردار است خوبست به این نکته توجه کنیم که حتی تا همین امروز هم، هر بار که یکی از هواپیمای‌های ناوگان هوایی فرسوده کشور از زمین بر می‌خیزد نگرانی از وقع یک سانحه تلخ بر جان مسئولان و متولیان امر و خلیان و خدمه هواپیماسخنک می‌نزداد و هر بار که یک هواپیمای از همین ناوگان فرسوده سالم بر زمین می‌نشیند متولیان و دست اندر کاران نفس راحتی می‌کشند و به همین خاطر این عده و خانواده‌های آن شب و روز را در بیم و امید و اضطراب آزار می‌دهند ای سبری می‌کنند. در همین رابطه مسئولان امر فنی و تکنسین‌های شرکت‌های هوایی کشور بارها و بارها نگرانی و اعتراض خود را از شرایط موجود ناوگان هوای کشور اعلام کرده‌اند.

به گفته کارشناسان در طول سال‌های پس از انقلاب، کشور تحت تحریم‌های ظالمانه کشورهای غربی به سردمراهی آمریکا قرار داشت و بسیاری از عرصه‌های کشور تحت تاثیر این تحریم‌ها قرار گرفته و دچار خسارت و زیان‌های قابل توجه شدند. صنعت هواپیمایی یکی از مهم‌ترین این عرصه‌ها بود که بر اثر تحریم‌های شدید غرب سال‌ها با تکنیولوژی روز دنیا فاصله گرفت و نتوانست به این تکنیولوژی‌ها دست پیدا کند.

محدودیت‌های تحریم

بر این اساس شرکت‌های بزرگ هواپیماسازی دنیا اجازه نداشتند به ایران هواپیمای بفروشند. همچنین شرکت‌های هواپیمایی و کارخانه‌های قطعه‌ساز اجازه نداشتند قطعات بزرگی را به طور آزاد به ایران بدهند و از نسوی دیگر بازرسان کارخانه‌های

حمایت دولت از بخش خصوصی حمل‌ونقل



معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص گزارش بانک جهانی مبنی بر تأتید ارتقار تبه زیرساخت حمل‌ونقل اظهار داشت: البته ارتقا تبه تریه ایران در زمینه زیرساخت، بیشتر مدیون تلاش‌های همکاران ما در حوزه ساخت و توسعه زیربنایهای کشور است و تنها بخشی از آن به‌حوزه نگهداری، راهداری و ترانزیت کالا مربوط می‌شود.

داود کشاورزیان افزود: خوشبختانه در دولت یازدهم و طی صدارت عباس آخوندی در وزارت راه و شهرسازی قراردادهای جدیدی با بخش خصوصی برای مشارکت در ساخت آزادراه‌ها منعقدشده که مراحل قدماتی خود را طی کرده و بعضاً به تصویب دولت نیز رسیده‌اند.

۴ فروند هواپیمای ATR تحویل ایران شد

دستاورد جدید برجام در مهر آباد



هواپیماسازی که موظف بودند در فاصله‌های زمانی مشخص به منظور ارتقای سطح ایمنی پروازها، هواپیمایا را بازرسی‌ها و تعمیرات کنند، نیز اجازه این کار را نیافتند.

البته در همه این سال‌ها شرکت‌های هواپیمایی کشور از راه‌های دیگر از جمله عوامل واسطه سعی داشتند که ناوگان هوایی خود را تجهیز و نوسازی کنند، اما این روش نیز مشکلات فراوانی در پی داشت که گران‌شده هزینه تمام‌شده و عدم دسترسی به منابع اولیه از جمله این موارد است.

راه‌دیگری برای آوردن به‌خرید هواپیمای‌های دست‌دوم امری است که این موضوع هم تبعات فراوانی برای کشور ما به همراه داشت. شرایط حمل و نقل هوایی کشور ضمن کاهش میزان امنیت پروازها موجب نگرانی مسافران را نیز ایجاد می‌کرد و طبیعتی است که در چنین شرایطی شاهد وقوع حوادث تلخی نیز بوده‌ایم، اما با تصویب و اجرای ابرجام، تحریم‌های صنعت هواپیمایی ایران که شامل فروش هواپیمای مسافربری تجاری و قطعات و خدمات مربوط به ایران و خدمات ضمانت، نگهداری و خدمات تعمیر و بازبینی‌های ایمنی به شکل کامل لغو‌شد

کماشما قرارداد و خرید ۲۰ فروند هواپیمای ATR نیز در همین راستا ارزیابی می‌شود.

نوعیای هواپیمای ای تی آر

در باره یافتگی است هواپیمای ای تی آر را به دلیل وجود

آغاز پروژه‌های جدید مسافر محور



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها دربارهی برنامه‌های این شرکت در سال ۹۶ توضیح داد: سال ۹۶ مسال استثنایی برای شرکت فرودگاه‌هاست و باید از این فرصت برای خرید سامانه‌های

مورد نیاز شرکت بهره ببریم.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی ، رحمت‌الله مه‌آبادی؛ مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در نشست با حوزه معاونت عملیات هوانوردی اظهار کرد: اولویت نخست ما اجرای پروژه‌های ایمنی است. همچنین پروژه‌های ناتمام را به سرانجام برسانیم و پروژه‌های جدید مسافر محور، تسهیل‌کننده ترافیک هوایی- و ارابه‌بنده خدمات بیشتر به مسافران و ایرلاین‌ها را آغاز می‌کنیم.

این قبیل افراد را بی اطلاع فرض می‌کند و می‌گویند: من اصلا موافق حمله به برجام نیستم. دل‌ایسان می‌گویند خرید هواپیمای هزینه‌دار و نباید برای خرید هواپیمای پول خرج کرد. افرادی که این گونه سخنی می‌گویند ناآگاه و بدون اطلاع از صنعت هوانوردی هستند.

وی می‌افزاید: دل‌ایسان در واقع موضع‌گیری سیاسی جناحی می‌کنند. ما هم حق نداریم به دنبال منافع حزبی منافع ملی را زیر سوال ببریم. خرید هواپیمای به صورت فاینانس انجام می‌شود معمولاً هم طبق عرف جهانی ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت هواپیمای به صورت نقدی پرداخت می‌شود و بقیه به صورت فاینانس و اقساط است در واقع ما به صورت مستقیم پولی برای خرید هواپیمای نمی‌دهیم.

امروز: ورود ۴ فروند ای تی آر

قابل ذکر است قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل روز گذشته خبر داد که برنامه‌ریزی برای تحویل نخستین گروه از هواپیمای ای تی. آر آغاز شده است و انتظار می‌رود فردا هر ۴ فروند هواپیمای خریداری شده در فرودگاه مهرآباد به زمین بنشینند.

وی با اعلام اینکه هم اکنون این ۴ هواپیمای از سری ATR۷۰۰-۶ مراحل تحویل و تحویل خود را پشت‌سری می‌گذارد، گفت: برنامه‌ریزی برای تحویل نخستین گروه از هواپیمای ای تی. آر آغاز شده است و انتظار می‌رود فردا هر ۴ فروند هواپیمای خریداری شده در فرودگاه مهرآباد به زمین بنشینند. شرکت‌های ایتالیایی-فرانسوی ATR سومین کمپانی هواپیماسازی است که پس از امضای برجام به طرف قرارداد کشورمان برای نوسازی ناوگان فرسوده خطوط هواپیمایی تبدیل شده است.

مشخصات فنی

شرکت‌ای تی آر در اصل یک شرکت مشترک فرانسوی-ایتالیایی و در زمینه ساخت هواپیمای توربوپروپراپ در بخش هواپیمای مسافربری فعال است. موتور این هواپیمای توربوپروپراپ است به این معنی که به جای فن بزرگ در موتورهای توربو فن یک پروانه ملخی در آن قرار گرفته است. توربوپروپراپ نوعی موتور توربینی گازی است که در آن از گردش محور توربین برای گرداندن ملخ و ایجاد پیش‌انش استفاده می‌شود. این نوع موتورها برای هواپیمای‌های با برد کم و مسرعت زیر ۷۰۰ کیلومتر در ساعت مناسب و به دلیل مصرف سوخت و تعمیرات ارزان ترشان نسبت به موتورهای توربو فن دارای صرفه اقتصادی هستند. این هواپیمای معمولاً برای مسافت‌های زیر ۷۰۰ کیلومتر مناسب هستند.

ATR می‌توان بزرگ‌ترین کمپانی تولید هواپیمای منطقه ای تا سقف ۹۰ صندلی به شمار آرد.

مقایسه سوانح هوایی دولت‌های احمدی نژاد و روحانی



مانور منتقدان بر مساله خرید هواپیمای نو در ایران در حالی این روزها شدت گرفته است که بررسی‌ها نشان می‌دهد ایران در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ با آمار بالای سوانح هوایی و سقوط روبرو بوده است. به گزارش خبرآنلاین، در شرایطی برخی از منتقدان دولت بر این مساله تأکید دارند که خرید هواپیمای نو از بزرگ‌ترین شرکت‌های هواپیماسازی جهان یعنی بوئینگ و ایرباس ضرورتی برای کشور نداشت که بسیاری از رسانه‌های خارجی به صنعت هوایی ایران لقب موزه هوایی جهان را داده بودند. سوانح هوایی مکرر سبب شده بود امنیت در این حوزه با خطری جدی مواجه شود. تحریم فروش هواپیمای به ایران پیش از برقراری تحریم‌های هسته‌ای از سوی غرب وضع شد و همین مساله سبب بیش از سه دهه ایران توانایی نوسازی ناوگان هوایی خود را نداشته باشد.

در در دولت گذشته، ۹ سانحه هوایی رنج داد که منجر

سونامی سوانح جاده‌ای در صورت بی توجهی به راه آهن



این که تا ۱۰ سال آینده حداقل ۴۰ درصد بار کشور از طریق ریل جابجا شود، یادآور شد: بر اساس برنامه ششم توسعه باید ۳۰ درصد حمل بار کشور از طریق شبکه ریلی انجام شود. وی با یادآوری آن که در سال‌های ۹۴ و ۹۳ و ۹۵ بالغ بر ۶۵۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات دولتی به راه آهن اختصاص یافت، گفت: از سوی دیگر یک درصد از محل فروش نفت و گاز به توسعه ریلی کشور اختصاص می‌یابد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از بوشهر،

با هدف ارتباط موثر و تعامل بیشتر با صاحبان کالا، نشست مشترکی با حضور مسئولان اتاق بازرگانی استان بوشهر و ایران، فعالان اتاق بازرگانی و صادرات استان بوشهر برگزار شد. در این نشست، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گزارش

کاملی از عملکرد اداره کل در ارتباط با صادرات و برنامه‌های مرتبط در توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری ارائه نمود. پنجاری، مشارکت بیشتر بخش خصوصی را لازمه فعال شدن بخش صادرات بیان کرد و از آمادگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای حمایت از صادرکنندگان کالا در بنادر

یک کارشناس اقتصاد مسکن تحلیل کرد:

علل رکود فعلی بازار مسکن

فروشنندگان مسکن از عرضه فایل‌های فروش به بازار مسکن خود را نشان داده است.

وی ادامه داد: این در حالی است که از ناحیه سمت تقاضای مصرفی که هم‌اکنون اصلی‌ترین متقاضیان بازار مسکن هستند چنین مکتی رصد نمی‌شود هر چند تعداد فایل‌های عرضه شده به بازار مسکن نیز تقریباً با سطح تقاضای مصرفی حاضر در بازار ملک همخوانی دارد. این موضوع به معنای عدم عقب نشینی تقاضای موثر از بازار معاملات مسکن است.

قائدی تصریح کرد: در خصوص روند قیمت مسکن در نیمه اول سال ۹۶ با توجه به وضعیت فعلی انتظار می‌رود افزایش محسوسی در قیمت‌ها ایجاد نشود و بازار مسکن حداکثر در سطح تورم عمومی نوسان‌های جزئی را در برخی موارد تجربه کند. هر چند احتمال بروز این نوسان‌نیز در همه مناطق قطعی نخواهد بود.

وی همچنین با تأکید بر ضرورت تغییر مسیر سازندگان از واحدهای لوکس، گران قیمت و تجاری به ساخت واحدهای مسکونی مصرفی گفت: به نظر می‌رسد در سال جاری نیز دست کم تا نیمه اول اسمال شاهد تداوم وضعیت سال گذشته در بازار مسکن باشیم؛ سال گذشته شیب منفی رشد ساخت و ساز

