

فرتسوزی در قطعه‌سازی با نبردختن مطالبات



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مشکل اصلی قطعه‌سازان در حال حاضر تأخیر در مطالبات شرکت‌های خودروسازی است و در جلسه ای که با مدیران خودروسازی داشتیم، قرار بر این شد که مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان عبدالله رضیان عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت:صنعت خودرو در دولت دهم و یازدهم با مشکلات جدی روبه‌رو بود،در حالیکه بدهی‌های شرکت‌های خودروسازی افزایش وتولید به ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته،از طرفی،آب‌انشت نیروی انسانی هم، مشکل دیگر خودروسازان بود.وی افزود:در حال حاضر بدهی شرکت‌های خودروسازی، هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان کم شده است.

آتش سوزی در ایران خودرو تبریز



آتش سوزی گسترده‌ای ایران خودرو تبریز واقع در جاده تبریز – آذرشهر را فرا گرفت.

گفته می‌شود آتش سوزی از انبار مواد شیمیایی آغاز شده و به انبارهای قطعات و لاستیک تسری پیدا کرده‌است.براساس گزارش‌های اولیه، آتش گسترده بوده و از آتش نشانی شهرهای اطراف نیز در خواست کمک شده است.

شرکت ایران خودرو تبریز در ۳۰ کیلومتری جاده تبریز- آذرشهر واقع شده و با مساحتی حدود ۱۴ هکتار در راستای فعالیت‌های صنعتی در داخل کشور و حضور مستمر در بازارهای بین‌المللی فعالیت می‌نماید.فاز اول شرکت ایران خودرو تبریز در شهریور ۸۶ به بهره‌برداری رسید.

همزمان با اهدای ۱۶ خودرو به خانواده شهدای پلاسکو صورت می‌گیرد؛

تحویل دنایلاس ایران خودرو از مردادماه



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو

رضایت مشتریان خودروی جدیدی از خانواده دنا با نام دنا+ به بازار عرضه نماید.»

در ادامه خبر آمده بود: «همانطور که میدانید لزوم توجه به انتظارات روزافزون مشتریان ایران خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و لذا حفظ و ارتقاء جایگاه خودرو دنا به عنوان خودرو نیمه لو کس برتند داخلی دارای اهمیت خاصی می‌باشد.

به همین خاطر شرکت ایران خودرو اقدام به تعریف پروژه‌ای برای عرضه یک محصول جدید تحت عنوان دنا + (دنا پلاس) نموده که هدف از

آن بهبود و ارتقاء سطح کیفی، ظاهری و استفاده از تجهیزات کامل‌تر در این خودرو بوده است.»

افتتاح خط تولید دنایلاس توسط رییس‌جمهور و چنین شد که دنا پلاس وارد خط تولید شد و خبر انتفاع از آن توسط حسن روحانی رییس‌جمهور روی سایت‌های خبری قرار گرفت و موضوع خبر رسانه‌ها شد. رییس‌جمهور به هنگام افتتاح خط تولید دنایلاس از ورود ایران به عرصه رقابت‌های جهانی خبر داده بود.

در خبرها آمده بود: «حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی در حاشیه‌ی افتتاح دو خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت:

تحویل نخستین سری محصولات دنایلاس ایران خودرو از مردادماه آغاز می‌شود و ۱۶ دستگاه نخست تولیدی از این محصول به پاس ایثارگری شهدای آتش‌نشان جاده پلاسکو به خانواده این عزیزان اهدا خواهد شد.

به گزارش ایلنا، مهندس هاشم یک زارع اظهار کرد:پس از آنکه طرح پیش‌فروش محصول دنایلاس ایران خودرو چندی پیش و یک روز پس از افتتاح خط تولید آن توسط رئیس‌جمهوری اجرا شد، تحویل سری نخست این محصولات از مردادماه آغاز خواهد شد.

وی افزود: همانطور که در مراسم آغاز تولید انبوه دنایلاس اعلام شد، ۱۶ دستگاه نخست دنایلاس خروجی از خطوط تولید ایران خودرو، به خانواده‌های آتش‌نشانان پلاسکو اهدا خواهد شد. مهندس یک‌زارع گفت: هزینه خرید این خودروها توسط کارگران و صاحبان کارگاه‌ها و کارخانه‌های قطعه‌سازی بخش خصوصی و کارگران گروه صنعتی ایران خودرو تأمین شده که مردادماه تحویل خانواده شهدای آتش‌نشان پلاسکو خواهد شد.

دنا پلاس محصولی است که باهمت و بهره‌گیری از دانش فنی متخصصان ایرانی و تکنولوژی روز دنیا در گروه صنعتی ایران خودرو تولید شده است. این محصول مطابق با فناوری‌های نوین خودروسازی به روز رسانی شده است. پیش‌تر شرکت ایران خودرو، عرضه خودرو جدید خود را با نام دنایلاس طی خبری به اطلاع عموم رسانده بود.

در آن خبر ایران خودرو هدف خود را از این اقدام حفظ و ارتقاء جایگاه خودرو دنا به عنوان خودرو نیمه‌لوکس اعلام کرده بود.اصل خبر این بود: «شرکت ایران خودرو قصد دارد در راستای جلب

توقیف شناور حامل کالای قاچاق



فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف یک شناور باری حامل ۲۵میلیارد کالای قاچاق در ایراه مرزی اروندرود در جنوب جزیره آبادان خبر داد.به گزارش مهر از شرکت

کشتریانی جمهوری اسلامی ایران سردار عبدالله نظریور افزود: ماموران دریابانی در راستای مبارزه با ورود سازمان یافته کالای قاچاق به کشور، به یک فرودند شناور عبوری در اروندرود مشکوک شده و آن را متوقف کردند.

وی گفت: ماموران دریابانی در جریان بازرسی از این شناور، تعداد ۲۵هزار تخته پتوی خارجی که از یکی از کشورهای جنوبی خلیج فارس بازرگیری شده و قرار بسود به صورت غیرقانونی ترخیص شود کشف و ضبط کردند.

شد و خودرویی که امروز در اختیار ایرانیان ما قرار می‌گیرد خودروی است که یک ماه و نیم قبل در فرانسه به بازار آمده است.

وی تأکید کرد: بنابراین ما در مسأله خودروسازی وارد رقابت جهانی شدیم و این روز مبارکی برای صنعت خودرویمان، مهندسين، کارگران و کشورمان خواهد بود.

■ مشخصات فنی دنا پلاس

دنا پلاس از لحاظ مشخصات فنی مانند دنا است. این دو خودرو از موتور EF7 بهره می‌برند. این موتور حجم ۱۶۴۶ سی‌سی (۱۲۰۰ سی‌سی اسمی)، ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ دارد. حداکثر قدرت خروجی موتور دنا پلاس ۱۱۵ اسب بخار است که در ۶۰۰۰ دور در دقیقه به دست می‌آید. استاندارد آلایندگی دنا و دنا پلاس یورو ۴ است. دنا و دنا پلاس با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱۲.۰۳ ثانیه، تا نهایت سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌پماید. مصرف سوخت این دو خودروی ترکیبی تولید ایران خودرو ۸.۱ لیتر بنزین در ۱۰۰ کیلومتر است.

طراحی خودروی دنا پلاس صرفاً توسط کارشناسان ایران خودرو انجام شده و در ساخت ماشین‌آلات مورد نیاز خط جدید تولید، همکاری‌هایی با شرکت‌های بین‌المللی صورت گرفته است.

دناپلاس دارای امکانات و تجهیزات است که برای نخستین بار در یک خودروی ساخت داخل با سرنسدملی وجود دارد. این خودرو نخستین محصول ملی است که با سان‌روف، دوربین دید عقب و جایگزینی سیستم چندرسانه‌ای جدید یا

مالتی مدیای فعلی به بازار عرضه می‌شود. تحول گرافیک داخلی چراغ‌ها، باعث جذابیت بیش‌تر خودرو شده البته شکل کلی چراغ و ابعاد فیزیکی آن بدون تغییر باقی مانده است.

واگذاری به بخش خصوصی، تنه‌راه نجات صنایع ورشکسته

عضو هیئت‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی تهران:

عضو هیئت‌نماینده‌گان اتاق بازرگانی تهران گفت: ورشکستگی کنونی صنایع پیش از اینکه به رکود و شرایط اقتصادی کنونی مرتبط باشد ناشی از مدیریت غلط دولتی است. به گزارش مهر رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران معتقد است کارخانه‌های قدیمی و با ریشه صنعتی مشکلات که هم اکنون با مدیریت دولتی رو به رو هستند و ورشکسته شده‌اند دارند برای نجات این از وضعیت و احیای آن‌ها اقدام و واگذاری به بخش خصوصی هستند.

مهدی پور قاضی می‌گوید: «موضوع کلی این است که تعدادی از شرکت‌های بزرگ قدیمی مربوط به قبل از انقلاب مثل ارج، روغن نباتی جهان، داروگر و… عملاً از زمانی که مدیرتشان از بخش خصوصی گرفته شد و به دست دولت افتاد در این سسی و چند سال رو به تعطیلی و افول رفتند.» وی در ادامه علت این اتفاق را «نبود تخصص و مدیریت صحیح» می‌داند

و می‌گوید: «ورشکستگی کنونی این صنایع بیش از اینکه به رکود و شرایط اقتصادی کنونی که مطرح می‌شود، داشته باشد ناشی از مدیریت غلط دولتی است؛ به اعتقاد من این مجموعه‌های ریشه دار قابل احیا هستند و محصولاتشان می‌تواند با بهترین کیفیت و به روز با دیگر به بازار برگرداند شود به شرط اینکه به صورت واقعی به بخش خصوصی واگذار شوند. بخش خصوصی توانمند کشور می‌تواند رونق را دوباره به این مجموعه‌های ارزشمند و ریشه‌ای بازگرداند.» این فعال اقتصادی در پاسخ به این سوال که همکاری شرکت‌های خارجی بسزای احیا این شرکت‌های قدیمی و به صورت کلی سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی همچون بوش‌المان و… به صورت چوبند و پنجر (همکاری‌های مشترک) چه کمکی می‌تواند، به این مجموعه‌ها کند؟ می‌گوید: «به نظر من نباید شرایط همکاری شرکت‌های خارجی با شرکت‌های داخلی و

حضور آن‌ها به عنوان سرمایه‌گذار را بیچیده کنیم چون می‌که در حال حاضر شاهد آن هستیم پیش‌شرط گذاشتن‌های بسیار برای حضور شرکت‌های خارجی در ایران و همکاری‌های مشترک است؛ برای مثال اعلام می‌شود که از شرکت‌های خارجی باید امتیاز گرفت، حتماً باید بخشی از تولیداتشان را صادر کنند، حتماً باید انتقال تکنولوژی داشته باشند و… پیش‌شرط‌هایی که به نظر کار را بسیار سخت می‌کند.» این عضو هیئت‌نماینده‌گان اتاق تهران در ادامه می‌گوید: «به نظر سرمایه‌گذاران به منافعهشان نگاه می‌کند و همین قدر که به توسعه صنعتی کشورمان کمک کنند و چرخ اشتغال را در کشور ما به گردش در بیاورند از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است، به طور طبیعی اگر فضا در کشورمان فراهم باشد و هزینه تولید پایین بیاید، تلاش گسترده‌ای برای صادرات محصولات تولیدی هم شرکت‌های خارجی از ایران به کشورهای دیگر خواهند داشت.



معتقدم شرط گذاشتن زیاد تنها منجر به عدم تشویق آن‌ها به سرمایه‌گذاری و حضور در کشورمان می‌شود.»

او همچنین در پاسخ به اینکه آیا نیاز به قوانین جدید داریم یا نه، می‌گوید: «ما نیاز به قانون جدید نداریم و به‌اندازه کافی قانون داریم مشکل اصلی این است که قوانین درست اجرایی نمی‌شوند و خیلی از جاها سلیقه‌ای عمل می‌شود اگر بتوانیم حقوق این‌انگاران را بگیریم حتماً در جذب سرمایه‌های گذاران موفق خواهیم بود.»

بانک‌ها به معادن زغال سنگ تسهیلات نمی‌دهند



وتعیین قیمت این‌ماده معدنی نیز توسط خریدار صورت می‌گیرد و در واقع تنگناهایی را برای فعالان این بخش به همراه دارد.

وی خاطرنشان ساخت: دریافت نشدن به موقع مطالبات فروشندگان زغال، پیامد تأخیر در پرداخت حقوق کارگران را در دنبال دارد و علاوه بر این دلیل مشکلات نقدینگی، موضوع ایمن‌سازی معادن هم مورد کم توجهی قرار می‌گیرد.

تجارت

دوشنبه ۱ خرداد ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۲۶

Mon • 22 May 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

رشد تولید و افت قیمت کنسارتو ه سنگ آهن



در حالیکه نمودارهای جهانی نشانگر کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن و کنسارته‌آن در ماه‌های اخیر هستند، شرکت‌های بزرگ معدنی ایران ۶۴ درصد رشد تولید کنسارته سنگ آهن را در فروردین ماه به ثبت رساندند

به گزارش ایسنا، بعد از دوره چندین

ماهه رشد قیمت سنگ آهن و برخی دیگر از مواد معدن، این محصول در ماه‌های اخیر، به‌خصوص از ابتدای سال ۱۳۹۶ روندی نزولی را پیش گرفته‌است؛ به طوری که قیمت کنسارته سنگ آهن ایران از ابتدای سال که قیمت در حوالی ۹۰ دلار داشت با بیش از ۴۰ دلار سقوط به حدود ۵۰ دلار در هر تن رسیده است. بنا بر اطلاعات موجود تا انتهای هفته گذشته هر تن کنسارته سنگ آهن با عیار ۶۵ درصد فوب بندرعباس ۴۸٫۱ دلار، هر تن کنسارته سنگ آهن با عیار ۶۶ درصد فوب بندرعباس ۴۹٫۱ دلار و هر تن کنسارته سنگ آهن با عیار ۶۷ درصد فوب بندرعباس ۵۱٫۱ دلار به فروش می‌رسد که نسبت ابتدای سال ۲۳٫۴ درصد افت داشته است.

ثبات قیمت نان در ماه رمضان

رئیس اتحادیه نانوبانان سنگگی تهران با اشاره به ثبات قیمت نان در آستانه ماه مبارک رمضان گفت: قیمت نان سنگگ افزایشی نداشته و تعداد بالای نانوبانی‌ها در سطح شهر مشکلاتی را برای نانوبانان به وجود آورده است. به گزارش میزان محمد رضا نظر نژاد با اشاره به ثبات قیمت نان نسبت به سال گذشته خاطر نشان کرد: قیمت نان سنگگی نسبت به سال گذشته بدون تغییر بوده و در آستانه ماه مبارک رمضان افزایش قیمتی نخواهیم داشت. وی افزود: قیمت نان دولتی با وزن ۴۰۰ گرم ۸۰۰ تومان، در صورتی که یک رو کنجد باشد با ۲۰۰ تومان افزایش قیمت فروخته می‌شود و اگر دو رو کنجد شود با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان به دست مصرف کننده خواهد رسید. رئیس اتحادیه نانوبانان سنگگی تهران با بیان نرخ نان آزاد نیز خاطر نشان کرد: نان سنگگ از آدینز با وزن ۴۳۰ گرم، ۱۳۰۰ تومان بوده در صورتی که یک رو کنجد باشد و ۲۰۰ تومان و در صورت درخواست مشتری با دو رو کنجد باشد ۲ هزار تومان فروخته می‌شود. نظر نژاد در خصوص فروش نان با قیمت‌هایی بالاتر از نرخ‌های اعلامی گفت: حدود هزار تا هزار و ۲۰۰ نانوبانی مازاد در سطح شهر وجود دارد که این عامل باعث کاهش فروش نانوبانی‌ها شده و در این بین هزینه‌های تولید آن‌ها جبران نمی‌شود از این رو برخی از نانوبانی‌ها با قیمت‌های بالاتر نان را به فروش می‌رسانند.

تنظیم بازار ماه رمضان با مرغ ۵ هزار و ۳۰۰ تومانی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع، تنظیم بازار و ذخایر راهبردی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ۲۰ هزار تن گوشت مرغ ۵۲۰۰ تومانی برای تنظیم بازار ماه رمضان عرضه می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، مسعود بصیری با اشاره به عرضه ۲۰ هزار تن مرغ تنظیم بازار برای ماه رمضان، گفت: در حال حاضر ذخایر مرغ با کیفیت به‌اندازه کافی موجود است و با هر گونه تخلف در خصوص افزایش قیمت بر خورد می‌شود. وی قیمت مرغ‌های تنظیم‌بازاری را ۵۲۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: با عرضه کافی و به موقع مرغ توسط شرکت پشتیبانی امور دام از افزایش قیمت‌ها جلوگیری می‌شود.

ثبت سفارش واردات گندم دوروم ممنوع شد



وزیر جهاد کشاورزی در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش برای واردات گندم دوروم را ممنوع اعلام کرده. به گزارش مهر در نامه مستخدم‌تجارت وزیر جهاد کشاورزی به محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت آمده است: پیرو نامه شماره ۳۳۹۳/۲۰ مورخ سوم بهمن ۱۳۹۴ در خصوص ممنوعیت ثبت سفارش واردات گندم، با توجه به افزایش ذخیره گندم دوروم پیش از نیاز داخلی و تولید مازاد بر نیاز در سال جاری، ثبت سفارش جدید برای واردات گندم دوروم (ا کد تعرفه ۱۰۰۱۹۹۰) نیز ممنوع اعلام می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید اقدام لازم به عمل آید. در ادامه این نامه تأکید شده است: در ضمن واردات انواع گندم یا گنداهای ترفه‌ای (۱۰۰۱۹۹۰ و ۱۰۰۱۹۹۱) نیز کماکان ممنوع است. وزیر جهاد کشاورزی پیش از این در تاریخ سوم بهمن ۱۳۹۴ در نامه‌ای به محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و واردات گندم در سال ۱۳۹۵ را ممنوع اعلام کرده و خواستار خودداری از انجام ثبت سفارش جدید از این تاریخ برای گندم شده بود.

کاهش حد مجاز

اسیدهای چرب اشباع روغن‌های خوراکی سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: حد مجاز اسیدهای چرب اشباع با تلاش این سازمان و همکاری سازمان‌های نظارتی و تولید کنندگان روغن، از بیشینه ۳۰ به ۲۵ درصد در استاندارد ملی ایران شماره ۹۱۳۱ با عنوان «روغن خوراکی مصرفی خانوار- ویژگی‌ها و روش‌های آزمایش‌مو» کاهش یافته. به گزارش ایرنا، در نظارت بر استاندارد صنایع غذایی، آرایشی، بهداشتی و حلال، این موضوع در نشست شورای سیاست‌گذاری روغن‌ها و چربی‌های خوراکی برای کاهش میزان اسیدهای چرب اشباع در روغن‌ها و چربی‌های خوراکی و همچنین نشست تخصصی ارتقاء و بهبود مستمر ایمنی و کیفیت روغن خوراکی مصرفی خانوار بحث و بررسی قرار گرفت. برپایه این گزارش، حد مجاز اسیدهای چرب اشباع از بیشینه ۳۰ به ۲۵ درصد در استاندارد ملی ایران شماره ۹۱۳۱ با عنوان «روغن خوراکی مصرفی خانوار- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون» کاهش پیدا کرد. در این نشست، «حید مرندی مقدم» معاون نظارت بر اجرای استاندارد گفت: سازمان ملی استاندارد ایران با همکاری‌های بین بخشی بویژه تعامل و همکاری با سازمان‌های نظارتی و انجمن‌ها، ارتقای بهداشت، ایمنی و سلامت مصرف کننده به خصوص در زمینه مواد غذایی و خودرو را در اولویت قرار داده است.

خودروهای زیر ۳۰ میلیون تومان بی کیفیت هستند رئیس اتحادیه نمایندگان داران گفت: خودروهای زیر ۲۰ میلیون تومانی که در بازرسی استاندارد تک ستاره شناخته شده‌اند فاقد کیفیت بوده و نباید تولید شوند. به گزارش تسنیم سعید مومنی با اشاره به اینکه بازار خودرو این روزها آرام است، اظهار داشت: با نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان آرامش بازار ادامه خواهد یافت مگر این‌میزان عرضه خودرو توسط شرکت‌ها کاهش پیدا کند. وی با بیان اینکه خودروسازان نباید با نصب آپشن‌های ساده به روی خودرو آن را به عنوان محصول جدید با قیمت گران‌تر راهی بازار کنند، افزود: خودروسازان به جای تغییرات در اتاق خودرو یا موتور آنها با اعمال تغییراتی ساده آن را به عنوان یک خودروی جدید معرفی می‌کنند که این موضوع اصلاً برای خریداران جذابیت ندارد.

رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو بر لزوم ارتقای کیفیت خودرو و کاهش قیمت‌ها تأکید کرد و گفت: خودروسازان باید به جای گرانی خودرو آنهم به بهانه‌های مختلف به فکر ارتقای کیفیت محصولات و با تولید خودروهای جدید باشند زیرا امروز مردم توجه زیادی به تولید مورد کرده و بعد اقدام به خرید خودرو می‌کنند.