

خدمات بانکی

پرداخت ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات پست بانک در حوزه‌های اشتغال‌زایی

جاری بانک‌ها با جهت‌گیری اصولی در نظام بانکی مبتنی بر ارزیابی‌های اعتباری که در آن نسبت‌ها از ۱۸ درصد به ۱۲ درصد کاهش یافته و پیشی گرفتن صادرات غیرنفتی بر واردات کشور از شاخص‌های اصلی در محیط کسب و کار است که امکان بسط سرمایه‌گذاری‌ها و هم‌افزایی‌ها را بدنبال دارد.

وروستاها پرداخت کرده‌است. وی در همایش مذکور ضمن بیان مطلب فوق به رشد سرمایه‌گذاری‌ها اشاره کرد و اظهار داشت: کاهش شاخص‌های کلان اقتصادی از منظر کنترل و کاهش تورم، افزایش رشد اقتصادی ۷/۴ درصدی، ثبات نرخ ارز، کاهش نرخ سود بانکی در نظام بانکی و کاهش مطالبات غیر

دکتر فرحی مدیرعامل پست‌بانک ایران در چهارمین همایش سراسری مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته گفت: پست‌بانک ایران در سال ۹۵ بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات در راستای اشتغال‌زایی، حمایت از طرح‌های توسعه روستایی و کاهش شکاف اقتصادی بین شهرها



پرونده ۱۰ بانک متخلف در مورد سود بانکی به هیات انتظامی رفت

بانک‌های متخلف جریمه شدند

بانک مرکزی قرار دارد گفت: مشتریان می‌توانند با مراجعه به وب سایت بانک مرکزی به نشانی www.cbi.ir به فهرست بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز دست پیدا کنند که در این قسمت، بر اساس مالکیت بانک‌ها اعم از خصوصی و دولتی، اسامی موسسات اعتباری و بانک‌ها ذکر شده است.

مدیر نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری بانک مرکزی با بیان اینکه در هیچ‌کجای دنیا تضمینی برای اینکه بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز دچار مشکل نشوند، وجود ندارد، تصریح کرد: آنچه در این باره حائز اهمیت است، مدیریت صحیح در هنگام بروز مشکل است. بر این اساس صندوق ضمانت سپرده‌ها تشکیل شده است. بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز با پرداخت حق عضویت، عضو این صندوق می‌شوند و این صندوق، سپرده‌ها را تا سقف معینی ضمانت می‌کند.

نصیری از ارسال اسامی ۱۰ بانک و موسسه اعتباری به دلیل تخلف از نرخ سود مصوب به هیات انتظامی خبر داد و گفت: موسسات و بانک‌هایی که از نرخ سود مصوب عدول می‌کنند، حسب قانون پولی و بانکی کشور، به هیئت انتظامی ارجاع داده می‌شوند و این هیات آرای خود را در این باره صادر می‌کند.

وی اظهار داشت: در همین ارتباط پرونده بیش از ۲۰ بانک و موسسه اعتباری با موضوعات مختلف و از این میان ۱۰ بانک و موسسه اعتباری با موضوع تخلف از نرخ سود بانکی به هیئت انتظامی ارجاع و هم‌اکنون احکامی نیز در این خصوص برای آنها صادر شده است.



و از نظر بانک مرکزی، این کار خلاف قانون است که قطعاً تبعات جبران‌ناپذیری را برای آنها به همراه خواهد داشت؛ علاوه بر این، در صورتی که بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز نیز، از نرخ سود مصوب تخلفی کنند و نرخ‌های بالاتری را بپردازند، این امر را می‌توان ناشی از مخاطراتی دانست که بانک‌ها با آن روبرو هستند.

وی ادامه داد: پرداخت نرخ سود بالا حاکی از عدم مدیریت صحیح نقدینگی بانک‌ها و موسسات و نیز پیچیدگی‌هایی است که بانک‌ها با آنها روبرو هستند.

این مقام مسئول بانک مرکزی با بیان اینکه فهرست بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز بر روی وب سایت

و از ۱۶ تیرماه همان سال نیز برای بانک‌ها و موسسات اعتباری لازم‌الاجرا شد؛ بنابراین تمام بانک‌ها فارغ از دولتی و یا غیردولتی بودن، ملزم هستند بدون استثناء، این موارد را رعایت کنند و در صورت بروز تخلفی نیز اعمال موارد قانونی در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

مدیر نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری بانک مرکزی پرداخت سود بالا را نشان از عدم مدیریت صحیح نقدینگی در بانک‌ها و موسسات اعتباری دانست و گفت: سپرده‌گذاران باید به این نکته توجه کنند که سایر نهادهایی که بدون مجوز بانک مرکزی مشغول به فعالیت هستند، به هیچ وجه عنوان فعالیتشان مورد تأیید بانک مرکزی نیست

مدیر نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری بانک مرکزی از ارسال پرونده ۱۰ بانک به هیات انتظامی خبر داد و گفت: هم‌اکنون، احکامی برای بانک‌های متخلف صادر شده است.

علی نصیری نقش بازارها و از آن جمله بازار سرمایه را در تحقق انضباط در بازار پولی و مالی موثر دانست و گفت: هنگامی که گزینه‌های دیگری در بازارهایی مانند بازار سرمایه و مالی، برای سپرده‌گذاری که در بازار پولی به دنبال سود بالا است، در دسترس باشد، این امر موجب بالا رفتن نظم و انضباط در بازار پولی می‌شود؛ چرا که بانک‌ها و موسسات اعتباری به تنهایی نمی‌توانند انضباط پولی را حاکم کنند و این امر نیازمند عزمی همگانی است. مدیر نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری بانک مرکزی در خصوص کاهش نرخ سود بانکی و تأثیرات آن بر اقتصاد ملی افزود: با کاهش سود سپرده‌های بانکی، بهای تمام‌شده پول برای بانک‌ها کاهش می‌یابد و متعاقب آن، انتظار می‌رود تسهیلات با نرخ سود پایین‌تری در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد؛ بر این اساس شورای پول و اعتبار به عنوان سیاست‌گذار پولی، سیاست‌های پولی را در سال‌های گذشته و از آن جمله سال ۱۳۹۵ مشخص کرده است.

وی تصریح کرد: به موجب تصمیمات، شورای پول و اعتبار نرخ سود علی‌الحساب سپرده حداکثر ۱۵ درصدی را برای بانک‌ها و موسسات اعتباری تعیین کرده و نرخ سود تسهیلات غیر مشارکتی و مشارکتی نیز، حداکثر ۱۸ درصد معین شده است. این نرخ‌ها از ۱۶ تیرماه سال ۱۳۹۵ ابلاغ شده

بانک قرض الحسنه رسالت

در روز جهانی زمین پاک

به مناسبت گرامیداشت روز جهانی زمین پاک جمعی از مدیران و کارکنان بانک قرض الحسنه رسالت ستاد مرکزی تهران، ستاد اجرایی مرکز و استان البرز پیرامون مسوولیت اجتماعی این بانک، طبیعت را از زباله پاکسازی کردند. به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه رسالت، کارکنان این بانک با شعار زمین پاک، آسمان آبی و با مشارکت بازار اعضاء در بوستان چیتگر حضور یافته و به سهم خود بخشی از طبیعت را عاری از زباله کردند.

همگامی قومین با

سیاست‌های انقباضی مهار تورم مدیرعامل بانک قومین گفت: سیاست کلان پیش‌بینی شده در کشور بر پایه سیاست‌های انقباضی بنا گذاشته شده تا از رشد افسار گسیخته تورم در کشور جلوگیری کند. به گزارش روابط عمومی بانک، دکتر غلامحسین تقی‌نجاج مدیرعامل بانک قومین در بیست و سومین همایش سراسری مدیران استان‌ها و ادارات مرکزی بانک قومین با بیان این مطلب گفت: در شرایط کنونی کشور بودجه سال جاری بانک قومین نیز با همکاری و همفکری مدیران کلان و تمامی زیرمجموعه‌های بانک در راستای سند تحول بنیادین تدوین شده است. وی با بیان اینکه سال به سال کاهش نرخ تورم را شاهد بودیم اما مشکلات ساختاری پیشینه‌ای که ن‌دارد، ادامه داد: این اشکالات ساختاری را نمی‌توان به عهده شخص، گروه یا دولت خاصی گذاشت و همچنین توقع اینکه یک دولت بانسخه درامنی یک شبهه مضللات چندین ساله را رفع کند، امکان‌پذیر نیست.

از ایجاد رونق در صنایع وابسته تا همکاری‌های بین‌المللی؛

تحقق اهداف تعیین شده در ایران خودرو



هزینه و افزایش درآمد و به بازدهی رساندن و فروش دارایی‌های راكد و غیراقتصادی تنها بخشی از نتایج فعالیت‌های ایران خودرو در سال‌های اخیر و توسعه و تداوم روند رو به رشد آن است.

■ روند تولید خودرو و سبک در ایران خودرو

در سال ۹۱ تولید در ایران خودرو متأثر از تحریم‌های بین‌المللی کاهش قابل توجهی یافت و تأثیر تحریم‌ها در خطوط تولید قطعه‌سازان نیز نمایان شد. از زمان اعمال تحریم‌ها در سال ۹۱ تا نیمه نخست سال ۹۲ تیراژ تولید رو به کاهش نهاد و تعداد زیادی از محصولات به صورت ناقص و با کسری قطعه در خیابان‌های ایران خودرو متوقف شد. ایران خودرو توانست در مدت زمان کوتاهی شرایط را به زمان قبل از تحریم‌ها بازگرداند. تولید در نیمه دوم سال ۹۲ احیا شد و بسیاری از کارخانه‌های قطعه‌سازی کارگران خود را بر سر کار بازگرداندند. در این سال ۳۶۵ هزار خودرو به تولید رسید و بسیاری از خودروهای ناقص کف کارخانه کامل و به دست مشتریان رسید. با این اقدام سرمایه‌های هنگفتی از ایران خودرو که به صورت راكد درآمده بود به چرخه تولید بازگشت. از ابتدای سال ۹۳ نیز با تأمین به موقع، دیگر هیچ خودروی ناقصی از خط تولید عبور نکرد و ایران خودرو توانست در این سال ۶۰۱ هزار دستگاه خودرو را تولید و روانه بازار کند. روند افزایش تولید

فعالیت‌های گروه صنعتی ایران خودرو در سال‌های اخیر هم‌راستا با سیاست‌های اقتصادی ترسیم شده، نتایج ارزشمندی را عاید اقتصاد ملی کشور کرد. این گروه صنعتی با بهبود فضای کسب و کار و توسعه همکاری‌های بین‌المللی توانست زمینه دست‌یابی به اهداف و شاخص‌های تعیین شده صنعت خودرو کشور را فراهم کند. گروه صنعتی ایران خودرو که با روی کار آمد دولت یازدهم خودرو ساز شدن را هدف اصلی خود عنوان کرد حال بعد از گذشت کم‌تر از ۴ سال از تغییر رویکردها و روش‌های مدیریتی، علاوه بر احیای خطوط تولید و بازگرداندن تعداد زیادی از کارگران قطعه‌سازی به خطوط تولید، توانست در مسیر همکاری‌های بین‌المللی موفق عمل کرده و اولین محصول مشترک با خودرو ساز معتبر جهانی را روانه بازار کند. ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروسازی کشور که بالاترین سهم را در میان خودروسازان دارد، با اجرای سیاست‌های درست و به موقع، خودرو سازی کشور را احیا کرده و این لوکوموتور که مدتی از ریل خارج شده بود را به مسیر اصلی بازگرداند. ارتقای سهم بازار به بیش از ۵۰ درصد در سال‌های ۹۳ تا ۹۵، تبدیل شدن از حالت زیاد دهمی به سوددهی از سال ۹۳، حذف کامل تولید خودروهای با کسری و جلوگیری از راکد شدن سرمایه و نقدینگی، اجرای پروژه‌های بهبود با ماهیت کاهش و کنترل

فعالیت‌های مهندسی، ارتقا و بروز آوری پلنفرهای مشترک و توسعه محصولات جدید در این جوینت ونچر از دیگر موارد پیش‌بینی شده در قرارداد ایران خودرو با پژو است. داخلی سازی محصولات مشترک با پژو از سرفصل‌های مهم همکاری ایران خودرو با این شرکت است. خودروهای تولیدی در پایان سال نخست به ۴۰ درصد داخلی سازی عرضه خواهند شد. ایران خودرو در این قرارداد حق استفاده از پلنفرهای موجود و آتی در ایکاپ را برای توسعه محصولات برند خود با پلنفر پژو ۲۰۸، ۲۰۱ و ۲۰۸ را نیز کسب کرده است. در فاز اول قرارداد با پژو خودروهای پژو ۲۰۸، ۲۰۱ و ۲۰۸ وارد بازار خواهد شد. که در اولین گام خودرو ۲۰۸ تولید شده و در آستانه ورود به بازار قرار دارد. همچنین واردات برخی خودروهای برند پژو که داخلی سازی آن صرفه اقتصادی ندارد در قالب قرارداد واردات بین ایکاپ و پژو صورت خواهد گرفت. این خودروها با استفاده از ظرفیت شبکه فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو به فروش خواهند رسید. همچنین تغییر مدل همکاری و ایجاد انگیزه برای تولید خودروهای تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک در عرصه خودروهای سواری با شرکت بنز از دیگر اقدامات ایران خودرو در عرصه مشارکت‌های خارجی است. شرکت سوژی کی نیز از دیگر برندهای مطرح جهانی است که ایران خودرو برای تولید محصول

خودرو توانسته اولین ثمره برجام در صنعت را به نام خود کند و با اجرایی کردن قرارداد خود با شرکت پژو اولین و مهم‌ترین گام در مسیر خودروساز شدن را بردارد. دور تازه همکاری ایران خودرو با پژو فرانسه با تأسیس شرکت مشترک ایکاپ آغاز شد. مدل همکاری جدید این دو شرکت به صورت سرمایه‌گذاری مشترک و با هم‌ان جوینت ونچر است. ایران خودرو و پژو به صورت ۵۰-۵۰ درصدی شرکت سرمایه‌گذاری کرده‌اند که این سرمایه‌گذاری شامل کل زنجیره ارزش خودرو شامل طراحی و توسعه محصول، تأمین قطعات، تولید خودرو، فروش و بازاریابی، خدمات پس از فروش و صادرات است. با اجرای این قرارداد تکنولوژی و دانش روز در همه حوزه‌ها به خودرو سازی ایران منتقل می‌شود. انجام تحقیقات مشترک در حوزه

قوای محرکه نیز بخش دیگری از اقدامات این بخش محسوب می‌شود.

■ همکاری‌های بین‌المللی

توسعه مدل همکاری مولتی برند و تغییر راهبردی سهم شرکای خارجی در محصولات و افزایش توان چانه زنی در نحوه همکاری‌ها با تأکید و صادرات و بالانس ارزی بخشی از تلاش‌های ایران خودرو در همکاری با شرکای خارجی است. ایران خودرو در همکاری‌های جدید خود با خودروسازان خارجی بر سرمایه‌گذاری طرف خارجی در خطوط تولید تأکید کرده و صادرات ۳۰ درصدی تولیدات مشترک را به عنوان سرفصل مهم قراردادها مد نظر قرار داده است. سرمایه‌گذاری طرف خارجی در کل زنجیره ارزش از تحقیق و توسعه تا خدمات پس از فروش را شامل می‌شود. ایران

در ایران خودرو به همراه اجرای پروژه‌های افزایش و بهبود کیفیت محصولات همچنان ادامه یافت و در سال گذشته نیز این شرکت توانست با تولید ۶۲۵ هزار دستگاه انواع خودرو سواری و وانت سهم بیش از ۵۰ درصدی خود در بازار را حفظ کند.

■ توسعه محصولات

ایران خودرو در سال‌های اخیر در زمینه توسعه محصولات و مدیریت بازار فعالیت‌های زیادی را انجام داده است. این شرکت در صدد بوده تا با تنوع بخشی به سبد محصولات در بخش‌های مختلف ابعادی و قیمتی بازار به سلاقی متنوع مشتریان پاسخ دهد. این امر با راه‌اندازی مجدد مرکز طراحی و توسعه محصول و تسریع در توسعه پروژه‌های محصولی محقق شده است. توسعه پروژه‌های پلنفر و

■ فعالیت‌های زیست محیطی ایران خودرو

ایران خودرو بر اساس رسالت خود مبنی بر حفاظت از محیط زیست و کاهش آلاینده‌ها، در زمینه توسعه قوای محرکه و تولید موتور با استانداردهای آلاینده‌ی روز تلاش می‌کند. این شرکت حذف موتورهای قدیمی و ارتقای موتورهای فعلی را هدف قرار داده و در صدد است تا با اجرای راهبردی تولید موتورهای کم‌حجم، کاهش آلاینده‌ی موتورها همراه با افزایش راندمان و کارایی باشد. از سویی دیگر صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از موتورهای سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلاینده‌ی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت مالهه آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر را امضا کردند. طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر موضوع قرارداد ایران خودرو و شرکت مالهه آلمان است که ارزش این قرارداد ۵ هزار میلیارد ریال برآورد شده است.