

**همکاری مثبت قطعه‌سازان با شرک‌های خارجی**
نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگی قطعه‌سازی کشور روند همکاری قطعه‌سازان با همتایان خارجی را پیش از حد انتظار اعلام کرد و گفت: در یک‌سال گذشته جریان همکاری قطعه‌سازان با



شرکت‌های خارجی بسیار خوب و حتی بیش از حد انتظار بوده است. احمد رضا رعنائی با اشاره به آخرین مذاکرات قطعه‌سازان با همتایان خارجی اظهار داشت: در سفر انجمن قطعه‌سازان برزیل به همراه سفیر این کشور و تعدادی از قطعه‌سازان آنها به ایران، مذاکرات خوبی بین قطعه‌سازان ایرانی و برزیلی صورت گرفت. وی گفت: مذاکرات به نتایج خوبی رسیده و با توجه انتقال تکنولوژی در جریان این همکاری‌ها، برزیل می‌تواند شریک خوبی برای قطعه‌سازان ایرانی باشد.

گروه صنعت، معدن و تجارت: کشور ثروتمند و کوچک قطر تنها طی دو روز در محاصره قرار گرفت و تبدیل به ششم ایطاب شد. صبح دوشنبه اخبار کشورهای حوزه خلیج فارس با زلزله‌ای دیپلماتیک در سر خط خبرهای روز دنیا قرار گرفت. چهار کشور عربی؛ یعنی عربستان سعودی، مصر، بحرین و امارات متحده عربی روابط دیپلماتیک‌شان با قطر را قطع کردند. مدتی بعد دولت مستعفی یمن دولت موقت لیبی نیز به جمع این قطع رابطه پیوستند. هم‌روز مجمع الجزایر مالدیو و جزایر موریس نیز به جمع این کشورها اضافه شدند.

حالا تمام راه‌های آبی و پروازی از سوی کشورهای عربی برای قطر بسته شده و تنها راه تنفس دوحه از مسیر ایران است. تمام کشورهای قطع رابطه کننده، حریم هوایی خود را برای پروازهای قطری ممنوع اعلام کرده‌و همچنین به شهر بندن این کشورها فرصتی محدود برای ترک خاک کشورشان داده‌اند. همچنین روز دوشنبه برخی اخبار منتشر شد که براساس آن شهروندان قطری برای تهیه مواد غذایی به فروشگاه‌ها هجوم برده و مشغول تهیه اقلام خوراکی و مصرفی خود شده‌اند. قطر کشور کوچک و ثروتمندی است که اکثر مواد غذایی و مصرفی خود را از طریق واردات از عربستان و امارات به دست می‌آورد و حالا پس از قطع ارتباط خلیج فارس، در حال حاضر آن کشور ایجاد شده است.

از طرف دیگر کارخانسانان اقتصادی معتقدند که موقعیت ایجاد شده در کشور قطر در جریان قطع ارتباط کشورهای حوزه خلیج فارس، در حال حاضر تبدیل به موقعیتی استراتژیک برای ایران شده تا بتواند با تأمین نیازهای این کشور جایگاه خود را در منطقه تثبیت کند. مشابه این اتفاق چند سال قبل و پس از بالا گرفتن بحران کریمه در بازارهای روسیه برای ایران ایجاد شد، موقعیتی که با توجه به وسعت و حجم یاد مواد مورد نیاز بازارهای روسیه، ایران نتوانست از آن به خوبی استفاده کند. وضعیت قطر اما متفاوت است و این کشور آنطور که رئیس کنفدراسیون صادرات روز گذشته اعلام کرده وضعیت پیش آمده بابت قطع رابطه کشورهای عربی با قطر را فرصتی بی نظیر برای

نایب رئیس انجمن صنغی واردکنندگان

**ضعف سازمان حمایت در کنترل واردات خودرو**



رییس انجمن صنغی واردکنندگان خودرو گفت: اگر خودروی غیراستانداردی توسط هر شرکتی وارد شده و پلاک شده، این نشان از ضعف سازمان حمایت و متولیان وزارت صنعت است، چراکه سازمان ناظر بر این امر سازمان حمایت است و طبیعی است که در هر بازاری سوداگران درصدد استفاده هستند اما این سازمان حمایت است که اقدامی عملی در این راستا نداشته و با این امر مشکلات کرده است. میثم رضایی تصریح کرد: روند نابسامان با تغییرات هر روزه قوانین تا جایی پیش رفت که اکنون واردات برای شرکت‌های فاقد نمایندگی که سهم بالای در واردات و رقابتی کردن بازار دارند از گروه بازار کنار گذاشته شده‌اند.

**نیاز مندی های دوحه زیر ذره بین «تجارت»**

# چراغ سبز بازار ۵ میلیارد دلاری قطر به ایران



اقتصاد ایران است که بازاری ۵ تا ۵ میلیارد دلاری

پیش روی ایران قرار دارد.

**بازار ۵ میلیاردی قطر در انتظار ایران**
محمّد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران در گفتگو با مهر با اشاره به تحریم قطر از سوی کشورهای عربی، این موضوع را فرصتی برای نظیر برای اقتصاد ایران دانست و گفت: البته باید توجه داشت که این شرایط مادام‌الممر نیست و ممکن است در آینده نزدیک و دوره کوتاه‌مدت، اختلافات برطرف شود، بنابراین باید به سرعت، از این فرصت برای اقتصاد ایران بهره گرفت. وی در تشریح ابعاد اقتصادی قطع رابطه کشورهای عربی با قطر اظهار داشت: از بعد اقتصادی، این مساله می‌تواند یکی از موضوعات مهم برای کشورهای منطقه و از جمله ایران باشد؛ چرا که این کشور سالانه حدود ۵ تا ۵ میلیارد دلار از عربستان و امارات متحده عربی، مواد غذایی وارد می‌کند و کشور ثروتمندی در منطقه به شمار می‌رود؛ از سوی دیگر، ایران نیز پتانسیل‌های بسیاری در

موضوع تأمین مواد غذایی و مایحتاجی که کشور قطر نیاز داشته، دارد؛ ضمن اینکه قطر، کشوری نزدیک به ایران است و از سه بندر مهم کشور ما از جمله بندرعباس، لنگه و بوشهر با زمینی کمتر از ۱۲ ساعت از طریق آبی، می‌توان کالاها را برای این کشور ارسال کرد.
لاهوئی اظهار داشت: قطع رابطه کشورهای عربی با قطر، در بحث رونق صادرات ایران می‌تواند تأثیرگذار باشد؛ بنابراین شرایط برای توسعه روابط ایران و قطر بسیار مهم است و البته جای نگرانی برای قطر در تأمین مایحتاج کشورش در این زمینه وجود ندارد؛ چراکه کشور قدرتمندی مثل ایران را در کنار خود دارد که در مسائل اقتصادی می‌تواند کمک کننده به گذر از شرایط پیش آمده برای این کشور باشد؛ ضمن اینکه قطری‌ها یکی از بزرگ‌ترین بازار ایران در حوزه‌های گازی هستند و این شرایط سختی که برای آن کشور پیش آمده، اگر احساس کنند که شریک قدرتمندی مثل ایران در وضعیت سخت و ناگوار منطقه‌ای، برای وی روابط

آینده دوجانبه نیز بسیار می‌تواند تأثیرگذار باشد.

**ایران آماده تأمین مرغ و تخم مرغ قطر**

در همین حال رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی از آمادگی کشورمان برای تأمین مرغ و تخم‌مرغ مورد نیاز قطر خبر داده‌است. محمد یوسفی در گفتگو با مهر با بیان اینکه بازار قطر بازار خوبی برای صادرات مرغ ایران است، اظهار داشت: به اعتقاد بنده باید سفارشات ایران در قطر با مسئولان این کشور را بزینی و مذاکره کند تا فضای مناسب برای صادرات ایجادشود. وی با تأکید بر اینکه ما آمادگی داریم تمام مرغ و تخم مرغ کشور قطر را تأمین کنیم، گفت: در صورت اعلام نیاز قطری‌ها، ما آمادگی داریم که صادرات مرغ آغاز کنیم. رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی ادامه داد: در صورت ارائه درخواست قطر، فرصت خوبی برای استن‌های چغوبی ما فراهم می‌شود و این استان‌ها حتی می‌توانند مرغ گرم به کشور قطر صادر کنند. همچنین، رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۹۲ ایراد کلی در حوزه تولید داخلی کشور از سوی دولت احصا شده است، گفت: اگر قادات رفع موانع تولید که از سوی دولت به مجلس ارائه شده اجرا شود، ۵۰ درصد مشکلات اشتغال و تولید در کشور خواهد شد. سعید حسن حسینی شاهرودی در گفتگو با تسنیم؛ با بیان آنکه هم‌اکنون حجم عظیمی به‌عنوان قاچاق و نه واردات رسمی مطرح می‌شود، این حجم به ۱۵ میلیارد دلار رسیده که تقریباً با بودجه عمرانی ۶۸ هزار میلیارد تومانی یک‌ساله کشور برابری می‌کند، گفت: این رقم معطوف به کالای قاچاقی است که قطعاً در حوزه کالاهای مصرفی وارد کشور شده و طبیعتاً تقاضا هم برای آن وجود دارد. باید بپذیریم که تقاضا در بازار تقاضا وجود دارد چرا که تقاضا به‌دالی مانند رکود محدود شده بود نباید با این حجم قاچاق مواجه بودیم.

حسینی شاهرودی ابراز کرد: شواهد نشان می‌دهد در شرایط فعلی نتوانسته‌ایم در بازار، مدیریت مصرف ایجاد کنیم، باید سلیقه مصرف کننده داخلی را به‌سمت استفاده از کالای داخلی سوق می‌دادیم تا از طریق آن تولید داخلی نیز رونق بگیرد اما در این زمینه توفیقی نداشته‌ایم، وی با بیان اینکه قسمتی از کالای قاچاق به‌صورت رسمی و قسمتی از آن به‌صورت غیررسمی وارد کشور می‌شود، گفت: این نکته را در نظر داشته باشیم که کشور دارای مرزهای پهناوری است و کنترل همه میبادی رسمی و غیررسمی به هزینه‌های زیادی نیاز دارد. پیشنهاد بنده این است که علاوه بر تمرکز روی مبارزه با قاچاق به‌موضوع ارتقای رقابت پذیری در تولید داخلی نیز توجه داشته باشیم، اگر همه تلاشها در این زمینه متمرکز شود و در تولید داخلی نتوانیم محصول مورد نظر مصرف کننده را تولید کنیم باز هم همان رویه‌های قبلی تکرار خواهد شد.

## وجود ۹۲ ایراد کلی در ساختار تولید داخلی

اخیراً بازی‌های به‌همراه اعضای کمیسیون اقتصادی از منطقه آزاد اروند در آبادان داشتیم، در آن منطقه لتجه‌به‌صورت گسترده و بدون پرداخت حقوق دولتی اقدام به واردات کالای غیرضرور و مصرفی می‌کردند. مشخص است که وقتی تقاضا وجود داشته باشد و تولید داخلی نیز نتواند محصول مورد نیاز مصرف کننده را تأمین کند واردات از طریق این رویه‌ها انجام خواهد داشت، تا زمانی که در روندهای مربوط به تولید داخلی اصلاح صورت نگیرد، نمی‌توانیم بگوییم در سیاست‌گذاری بازاره با قاچاق موفق بوده‌ایم. دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین با اشاره به این موضوع که دولت هم‌اکنون ۹۲ ایراد کلی را در حوزه تولید احصا کرده است، گفت: اگر قانون رفع موانع تولید را که از سوی خود دولت به‌صورت لایحه به مجلس ارائه شده به‌طور کامل اجرا کنند، ۵۰ درصد مشکلات اشتغال و تولید در کشور رفع خواهد شد.



**بررسی جریان خصوصی سازی خودروسازان در مجلس**



ضروری خودروسازی است تردیدی وجود ندارد. اما مهمتر از سرمایه‌گذاری و انگذاری صنعت خودرو به‌طور واقعی به بخش خصوصی است که می‌تواند موجب توسعه‌این صنعت شود. وی همچنین تصریح کرد: به جهت اهمیت این مساله و عدم تحقق خصوصی سازی در صنعت خودرو، کمیسیون صنایع و معادن در آینده نزدیک این موضوع را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تأکید کرد: چنانچه الزامات مجلس در استفاده از توان داخلی و انتقال تکنولوژی در همکاری‌ها تحقق نیابد، مجلس و کمیسیون صنایع و معادن این موضوع را پیگیری کرده‌و خودروسازان باید پاسخگو باشند.
رادیوش اسماعیلی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: برای اینکه تولید داخل در مقابل جریان همکاری‌ها و سایر واردات آسیمی بنیند باید داخلی سازی و توسعه سهم ساخت قطعات خودروهای جدید در کشور به بالاترین سطح ممکن افزایش یابد. وی با اشاره به لزوم تغییر رویه منتزات کاری در صنعت خودرو و افزود: امروز دیگر منتزات کاری به خودروسازی و طراحی خودروهای جدید در داخل منتهی نمی‌شود اما در صورتی که این روند منتج به ارتباط موثرتر خودروسازان و قطعه‌سازان و مراکز تحقیق و توسعه شود بی تردید نقش مهمی در توسعه داخلی سازی و گسترش تولید در صنعت خودروسازی کشور خواهد داشت. اسماعیلی افزود: در اینکه سرمایه‌گذاری یکی از نیازهای



سعید امید قائمی، معاون مالی اقتصادی ذوب‌آهن اصفهان با اشاره به اقدامات مهم و مدیریت اعمال شده در سطح شرکت و به استناد صورت‌های مالی سال ۹۵ شرکت گفت: صورت‌های مالی سال ۹۵ ذوب‌آهن که در سایات کمال منتشر شد حاکی از کاهش بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان زیان منبت به سال قبل (۹۴) می‌باشد این موضوع، بیانگر عملکرد مثبت شرکت نسبت به سال گذشته است و این در حالی است که به نظر گرفت

**بورس کالا انحصار بازار خودرو را می‌شکند**



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس معتقد است که مهمترین مزیت عرضه فیزیکی خودرو در بورس کشف نرخ واقعی خودرو، شکسته شدن بازار انحصاری و ایجاد رقابت در بازار خودروی کشور است. محمدرضا پورابراهیمی گفت: هر کالایی که امکان استاندارد سازی آن وجود داشته باشد و سازنده مایل به عرضه آن در بورس باشد می‌تواند در بورس کالا عرضه شود. وی افزود: خودروسازان از طریق معامله در بورس کالا می‌توانند نقدینگی مورد نیاز شرکت‌هایشان را از راه جذب خریدار تأمین کنند و با این اقدام می‌توان زمینه کشف قیمت واقعی محصولات خودرویی را ایجاد کرد. پورابراهیمی گفت: با عرضه خودرو در بورس بازار خودرو شفاف شده و انحصار می‌شکند.

گفت: ما برای تأمین تخم مرغ مورد نیاز کشور قطر اقدامی داریم. ناصر نبی‌پور با بیان اینکه این کشور تاکنون هیچ درخواستی در این زمینه از ما نداشته است، افزود: با این وجود هر موقع که آنها بخواهند ما آمادگی داریم که صادرات تخم مرغ به این کشور را آغاز کنیم.

ایران قابلیت تأمین اقلام غذایی قطر را دارد
از طرف دیگر رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه امکان تأمین مواد غذایی مورد نیاز بازار قطر را داریم، گفت: باید از این فرصت صادراتی استفاده کرد. کاوه زرگران در گفتگو با فارس با اشاره به قطع ارتباطات کشورهای عربی با قطر، گفت: ایران باید از این فرصت برای صادرات مواد غذایی به این کشور استفاده کند. وی با اشاره به جمعیت ۲۵ میلیون نفری قطر اظهار داشت: اگر چه به لحاظ جمعیت و قوانین واردات کالا و مواد غذایی این کشور قابل مقایسه با روسیه نیست، اما باید از فرصت‌های تجاری که در تجارت با روسیه از دست دادیم، درس بگیریم و فرصت فراهم آمده را برای صادرات مواد غذایی به این کشور راز

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر اینکه ایران قابلیت تأمین تمام اقلام مواد غذایی وارداتی به این کشور را دارد، افزود: میزان واردات مواد غذایی به کشور قطر در سال ۲۰۱۵ حدود ۳٫۳ میلیارد دلار بوده است. زرگران بیان داشت: این کشور اقلام مختلف مواد غذایی مورد نیاز خود شامل لبنیات، گوشت قرمز، گوشت سفید، نوشیدنی‌ها، آب معدنی، آب میوه و نان را از طریق واردات تأمین می‌کند. وی افزود: در سال ۲۰۱۵ قطر ۵۸ میلیون دلار نان و ۲۰۰ میلیون دلار نوشیدنی وارد کرده است. وی با تأکید بر اینکه ایران در تأمین گوشت قرمز، گوشت سفید، لبنیات، تخم مرغ، میوه و سبزیجات، نان و بیسکویت مزیت دارد، گفت: بنابراین به راحتی می‌توان از تولیدات داخلی بازار این کشور را تأمین کرد. زرگران افزود: ۱۶ درصد مواد غذایی وارداتی به کشور قطر به ارزش ۵۲۶ میلیون دلار و ۱۱ درصد به ارزش ۶۷۷ میلیون دلار در سال ۲۰۱۵ از کشورهای عربستان و امارات وارد شده است.

# تجارت

چهارشنبه ۱۷ خرداد ۱۳۹۶ شماره ۱۰۴۷

Thu . 7 Jun . 2017

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

**فهرست اقلام گیاهی مجاز وارداتی اعلام شد**
مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت آخرین فهرست اقلام گیاهی مجاز وارداتی را اعلام کرد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران: علی‌علی آسادی افزود: فهرست جدید اقلام گیاهی

شامل زراعی، سبزی و صیفی است که واردات آنها مجاز بوده و نیازی به مجوز واردات از جهاد کشاورزی ندارند. وی تصریح کرد: براساس این فهرست اعلامی از سوی وزارت جهاد کشاورزی آخرین لیست اقلام گیاهی مجاز منتشره از سوی موسسه گواهی بذر و نهال بدون نیاز به اخذ مجوز واردات از دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی جهت اطلاق عموم منتشر گردیده و به گمرکات اجرایی کشور اعلام شده است. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت با بیان آسامی این محصولات اظهار کرد: این محصولات زراعی همچون سبزی و صیفی جات از جمله چغندر قند، ذرت کلزا، آفتاب گردان و غیره است.

پروژه تولید آلومینیوم هند در ایران متوقف شد
شرکت ملی آلومینیوم هند (نالکو) همه پروژه‌های خارجی خود از جمله پروژه‌ای که در ایران داشت را به منظور تمرکز بر توسعه ظرفیت داخلی، متوقف کرده است. به گزارش ایسنا، این شرکت سال گذشته با بیدرو (سامان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) توافقی را برای بررسی امکان ساخت یک کارخانه آلومینیوم امضا کرده بود. اما تاوان کومار چاند، رییس هیات مدیره شرکت ملی آلومینیوم هند به رویتز گفت: پیشنهاد ایران زمانی جذاب است که قیمت‌های گاز جذاب باشد اما در این حوزه، علائمی مشاهده نشده است. دولت هند اواخر سال گذشته با تأکید بر ضرورت خودکفایی در تولید آلومینیوم، از شرکت ملی آلومینیوم هند خواست در پروژه‌های توسعه جهانی خود از شرکت ملی آلومینیوم هند پشتیبانی کند. شرکت ملی آلومینیوم هند به دنبال احداث یک کارخانه آلومینیوم به ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال و یک نیروگاه در خاورمیانه بود. براساس گزارش رویتز، سومین تولیدکننده بزرگ آلومینیوم هند قصد دارد تولید سالانه‌اش را به میزان ۱۴ درصد در سال مالی ۲۰۱۷-۲۰۱۶ افزایش دهد و به ۴۴۰ هزار تن برساند و همچنین رشد ۲۰ درصدی صادرات به ۱۲۰ هزار تن را هدف‌گذاری کرده است.

**افزایش صدور ضمانت‌نامه برای صنایع کوچک**
از ابتدای فروردین تا پایان اردیبهشت ماه امسال، ۲۵ ضمانت‌نامه برای صنایع کوچک صادر شده که نسبت به زمان مشابه سال قبل ۴۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش شاهانه: ارزش این تعداد ضمانت نامه ۲۵ میلیارد ریال بوده که نسبت به ارزش ضمانت نامه صادر شده در توماه نخست سال قبل، بیش از ۱۴۰ درصد رشد داشته است. در این مدت ۱۸ ضمانت‌نامه برای صنایع کوچک به ارزش ۹۶ میلیارد ریال تمدید شد که از لحاظ تعداد ۶ درصد و از لحاظ ارزش ریالی ۳۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل را، دارا بوده است. بنا بر این گزارش ۴۵ درصد ضمانت‌نامه‌های صادر شده برای صنایع کوچک در دوماه نخست سال ۹۶ مربوط به سرمایه در گردش، ۳۴ درصد برای طرح‌های ایجادی و ۱۶ درصد برای طرح‌های توسعه

بوده است. استان مازندران با ۴۱ میلیارد ریال، کرمانشاه با ۳۵ میلیارد ریال، تهران با ۲۱ میلیارد ریال و گیلان با ۲۰ میلیارد ریال، بیشترین ارزش ضمانت نامه برای صنایع کوچک را به خود اختصاص داده‌اند. یادآور می‌شود، از ابتدای سال ۹۶ فرایند صدور ضمانت نامه برای صنایع کوچک بصورت الکترونیکی بوده و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از این خدمات استفاده نمایند. همچنین این صندوق با ۱۸ بانک دولتی و خصوصی و موسسه مالی و اعتباری، فائهم نامه همکاری امضا نموده و شرایط استفاده از ضمانت نامه برای فعالان صنایع کوچک با سهولت بیشتری انجام می‌شود.

**مهمترین مقاصد صادراتی ایران کدامند؟**

آمارها نشان می‌دهد که در اولین ماه سال جاری همچنان کشور چین علاوه بر واردات، در حوزه صادرات نیز پرچم‌دار بوده و بیشترین صادرات ایران به این کشور بوده است. تا پایان اردیبهشت سال جاری بیش از ۱۰۶ کشور جزو بازارهای صادراتی ایران بوده‌اند که از این میان کشور چین به تنهایی ۲۴٫۸۰ درصد از سهم وزنی و ۲۲٫۵۹۹ درصد از ارزش صادرات ایران را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایسنا، بدین ترتیب این کشور با واردات بیش از دو میلیون و هفت هزار تن کالا اولین مقصد صادراتی ایران بوده که ارزش صادرات این کشور بیش از ۶۱۴ میلیون و ۹۹۵ هزار دلار در سال ۹۵ است. پس از چین، امارات متحده عربی دومین مقصد صادراتی ایران بوده و واردات آن از ایران بالغ بر یک میلیون و ۳۸۵ هزار تن بوده و ۱۷٫۱۹ درصد وزن کالاهای صادراتی ایران به مقصد این کشور بوده است. ارزش صادرات به این کشور نیز بالغ بر ۲۳۹۶٫۵۲ دلار بوده است که در مجموع ۱۸٫۲۴ درصد سهم صادراتی کشور را به خود اختصاص می‌دهد. در میان کشورهای همسایه نیز عراق با واردات بیش از یک میلیون و ۵۲ هزار تن کالا از ایران سومین بازار بزرگ صادراتی ایران محسوب می‌شود که فروردین ماه سال جاری در مجموع از نظر وزنی ۱۲۰٫۰۶ درصد از صادرات ایران را به خود اختصاص داده است. ارزش واردات به این کشور نیز بالغ بر ۳۸۸۶٫۶ میلیون دلار بوده که در مجموع ۱۴٫۲۶ درصد ارزش کل صادرات کشور را در بر می‌گیرد.

بیشتر خودروهای سنگین داخلی بی کیفیت‌اند
از هفت مدل خودروی سنگین تولیدی در خودروسازان داخلی چهار مدل در پایین‌ترین سطح کیفی قرار دارند. به گزارش ایسنا، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اخیراً گزارش ارزیابی کیفی خودروهای تولیدی در اردیبهشت ماه را منتشر کرد. برسی این گزارش نشان می‌دهد که چهار مدل از خودروهای سنگین تولیدی در اردیبهشت ماه امسال شامل کشنده فوتون AUMAN۴۴، کامیون بنز IWH، کامیونت الوند و کامیونت FAW در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره خود اختصاص می‌دهد. در میان کشورهای همسایه نیز عراق با واردات بیش از یک میلیون و ۵۲ هزار تن کالا از ایران سومین بازار بزرگ صادراتی ایران محسوب می‌شود که فروردین ماه سال جاری در مجموع از نظر وزنی ۱۲۰٫۰۶ درصد از صادرات ایران را به خود اختصاص داده است. ارزش واردات به این کشور نیز بالغ بر ۳۸۸۶٫۶ میلیون دلار بوده که در مجموع ۱۴٫۲۶ درصد ارزش کل صادرات کشور را در بر می‌گیرد.

بیشتر خودروهای سنگین داخلی بی کیفیت‌اند

از هفت مدل خودروی سنگین تولیدی در خودروسازان داخلی چهار مدل در پایین‌ترین سطح کیفی قرار دارند. به گزارش ایسنا، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اخیراً گزارش ارزیابی کیفی خودروهای تولیدی در اردیبهشت ماه را منتشر کرد. برسی این گزارش نشان می‌دهد که چهار مدل از خودروهای سنگین تولیدی در اردیبهشت ماه امسال شامل کشنده فوتون AUMAN۴۴، کامیون بنز IWH، کامیونت الوند و کامیونت FAW در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره خود اختصاص می‌دهد. در میان کشورهای همسایه نیز عراق با واردات بیش از یک میلیون و ۵۲ هزار تن کالا از ایران سومین بازار بزرگ صادراتی ایران محسوب می‌شود که فروردین ماه سال جاری در مجموع از نظر وزنی ۱۲۰٫۰۶ درصد از صادرات ایران را به خود اختصاص داده است. ارزش واردات به این کشور نیز بالغ بر ۳۸۸۶٫۶ میلیون دلار بوده که در مجموع ۱۴٫۲۶ درصد ارزش کل صادرات کشور را در بر می‌گیرد.

از (۷۸۰ میلیارد تومان به ۳۳۰۰ میلیارد تومان) افزایش یافت.

وی گفت: دنبال این موضوع قیمت بازار سهام شرکت بهبود یافته و این شرایط گم‌گامان ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه با پیگیری‌های انجام شده، تهااتر ۷۶۰ میلیارد تومان بدهی شرکت با مطالبات سازمان تأمین اجتماعی از دولت، مراحل نهایی خود را طی می‌نماید. معاون مالی اقتصادی ذوب‌آهن اصفهان همچنین یادآور شد: شرکت به منظور رعایت کرامت انسانی نسبت به حفظ نیروی انسانی اهتمام ورزیده و با در دست گرفتن پروژه‌های اجرایی و عمرانی داخلی شرکت و حذف تدریجی بخش‌ی از بیم‌کنان توانست ضمن اجرای عملیات جاری شرکت، با افزایش حجم پروژه‌های سرمایه‌ی در کنار دیگر تلاش‌های انجام شده جهت اصلاح ساختار مالی شرکت و در نهایت به سود عملیاتی دست یابد.

شرکت در سال ۹۵ در بخش هزینه‌های عملیاتی معادل ۷۷

میلیارد تومان نیز صرفه‌جویی داشته است و بررسی‌های بیشتر حاکی از آن است که اخذ وام جدید از بانک‌ها در سال ۹۵ متوقف گردیده و شرکت توانست حدود یک سوم از بدهی خود بابت سود وام‌های دریافتی و مبلغ ۱۴ میلیارد تومان از اصل بدهی بانکی خود را تسویه کند. همچنین این شرکت ساماندهی بدهی بانک‌ها در قالب مصوبه ستاد تسهیل و کاهش هر چه بیشتر بدهی‌های بانکی و هز هزینه‌های مالی را یکی از اولویت‌های اصلی شرکت در سال ۹۶ در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: اطلاعات کامل تری در خصوص مباحث مالی در سایت سازمان بورس اوراق بهادار و کدال قابل پیگیری است. قائمی ادامه داد: کمیسیون صنایع و معادن در آینده نزدیک این موضوع را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

معاون مالی اقتصادی ذوب‌آهن اصفهان تصریح کرد: این