

عملکرد خوب دولت یازدهم در توسعه صادرات



رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران معتقداست دولت یازدهم در زمینه رفع موانع صادرات عملکرد مثبتی داشته‌اما هنوز ابعاد مختلف صادرات به توسعه نرسیده‌است.

سیدرضی حاجی آقامیری گفت: موضوع عملکرد دولت در بخش صادرات را باید به دو بخش تقسیم کنیم. ابتدا باید توجه کنیم که صادرات در انتهای دولت دهم در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار داشت که دلیل عمده آن هم تحریم‌ها بود. وی افزود: دولت یازدهم در بخش اول این مسائل را با فعالیت‌هایی که در جهت رفع تحریم‌ها و امضا پرجام انجام داد بر طرف کرد؛ بنابراین صادرات را از شرایط پیچیده و بن بست خارج کرد.

گروه صنعت، معدن و تجارت: سال گذشته، هم‌زمان با افزایش تولید خودرو از سوی کارخانه‌های خودروسازی تولید این صنعت رونق گرفت. در چنین شرایطی بررسی‌ها نشان می‌دهد که قطعه‌سازان با افزایش تیر از تا حدودی جانی دوباره گرفت. افزایش تولید و فروش خودرو، در بحث پرداخت مطالبات و موقات قطعه‌سازان تاثیر داشته و در بخشی، رضایت قطعه‌سازان را تأمین کرده‌ما شنیده‌ها حاکی است مشکلات نقدینگی جدیدی برای این دو صنعت در راه است.

در چنین شرایطی امروز برخی از بانک‌ها خواهان تسویه گشایش اعتباراتی هستند که از سوی آنها برای صنعتگران پرداخت شده است. این موضوع در حالی از سوی بانک‌ها مطرح می‌شود که این صنعت هنوز نتوانسته آسیب‌های تحریمی را جبران کند. در حال حاضر به نظر می‌رسد که چالش‌های جدیدی برای فعالان صنعت خودرو و قطعه ایجاد شده و باید منتظر ماند و دید چگونه می‌توان آن را رفع کرد.

امکوار اقتصادی، پیچیدگی‌های خود را دارد در کشوری که فشار تحریمی به‌لحاظ نقدینگی بخش‌های صنعتی اقتصادی آن را به‌شدت با چالش روبه‌رو کرده، این پیچیدگی بیشتر می‌شود. برای جبران آسیب‌های مالی هر یک از بنگاه‌های مالی اقتصادی، ضمانت دیگری را پذیرفته و امروز برای خود مشکلاتی را به‌وجود آورده‌اند. به‌نظر می‌رسد در این بحث باید دولت به‌طور مستقیم وارد شود زیرا گره‌ای نیست که شرکت‌های صنعتی از جمله خودروسازی و قطعه‌سازی و نیز نظام بانک‌داری به تنهایی قادر به باز کردن آن باشند.

چالش جدید مالی صنعت خودرو و قطعه
پرداخت مطالبات خودروسازان و قطعه‌سازان در سال جاری براساس روال گذشته در حال انجام است، اما امسال برخی گروه‌های خودروسازی خریدی کمتر از پیش‌بینی‌ها از سازندگان خود داشته‌اند. از این جهت تهدات این شرکت به زنجیره تأمین خود اضافه نشده و براساس آمار سال گذشته است. امسال، سال توسعه اشتغال و تولید تعریف شده که برای تحقق این موضوع باید تمام سازمان‌ها و نهاده‌ها برای عملیاتی شدن آن کمک کنند این در حالی است که از ابتدای سال، برخی خودروسازان در حال مذاکره با سیستم

شتاب همکاری‌های خودرویی در دولت دوازدهم



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور معتقد است: به حضور دولت جدید مسیری که برای توسعه اقتصادی و صنعتی در کشور باز شده، تداوم خواهد یافت. بهرام شهرباری اظهار داشت:

با ادامه دولت‌تدبیر و امید در چهار سال آتی، جریان تولید و همکاری‌ها در صنعت خودرو و قطعه‌سازی شتاب‌بتری خواهد یافت. وی تأکید کرد: بی‌شک با تداوم دولت موضوع حضور و ادامه سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی که در این مدت تا حدودی با پلانتکیفی همراه شده، به جریان می‌افتد. شهرباری گفت: پیش‌بینی می‌شود در دولت دوازدهم شرایط بهتری برای حضور سرمایه‌گذار خارجی و تولیدات جدیدتر فراهم خواهد شد.

«تجارت» از وضعیت پرداخت‌های قطعه‌سازان گزارش می‌دهد

تسویه ضمانت بانکی چالش جدید خودروسازان



خود را دارند اما باید دلیل این امر را از بانک‌ها پرسید که چرا صنعتگران را زیر فشار قرار داده‌اند در حالی که باید از آنها حمایت کنند. به این ترتیب فشار بانک‌ها و ناگزیری صنعتگر برای تسویه تسهیلات ایجاد شده است. از ابتدای سال جاری هر کدام از تسهیلات که زمان پرداخت آن فرا رسیده، سیستم بانکی این شرکت را برای تسویه زیر فشار قرار داده و ما نیز ناگزیر به انجام این کار بده‌ایم زیرا قرار داده‌های لازم‌الاجرای با آنها داریم.

با تحقق این مسئله نقدینگی بزرگی از این گروه خارج شده که به‌طور قطع بر پرداخت‌های خودروسازان به زنجیره تأمین و زیرمجموعه تاثیر مستقیم خواهد گذاشت. همچنین شنیده می‌شود این روند برای قطعه‌سازان نیز در حال اتفاق است. در چنین شرایطی مصوبه برای تمدید گرفته شده است اما در عمل اتفاقی نمی‌افتد در حالی که باید در راستای توسعه تولید، نقدینگی از صنعت به واحدهای تولیدی تزریق شود اما نقدینگی از صنعت به سیستم بانکی منتقل می‌شود. برای کاهش آسیب به صنعت خودرو و قطعه باید

قرار نیست سیمان گران شود



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که قرار نیست قیمت سیمان افزایش یابد. جعفر سرقینی درباره اعلام افزایش قیمت سیمان اظهار

کرد: در این زمینه گزارشی به ما ارائه نشده و نباید چنین مسئله‌ای انجام شود. وی ادامه داد: در حال حاضر ۸۳ میلیون تن سیمان ظرفیت در کشور وجود دارد و میزان مصرف در این بخش کمتر از میزان ارائه شده است. همچنین وزیر صنعت گفت: بحث قیمت‌گذاری مسئله‌ای دولتی است و بخش خصوصی از آن تبعیت می‌کند. در کشورهای خارجی اینگونه نیست که ابتدای سال قیمت کالاها افزایش یابد و قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تأمین می‌شود.

شود. پورمتین خاطر نشان کرد: مورد دیگر مربوط به ضمانت‌نامه‌های ضبط شده و پرداخت شده‌از سوی بانک است که باید خودروساز از منابع خود به‌ذی نفع ضمانت‌نامه‌ای ارائه می‌کرد که در اصل این روند انجام نشده و بانک کار خودروساز را انجام داده بنابراین طبیعی است خودروساز باید آن بدهی را با بانک تسویه کند.

این کارشناس امور بانکی همچنین به مورد دیگری اشاره کرد و گفت: سواردی وجود دارد که گشایش اعتبار شده و خودروساز باید از منابع خود نسبت به پرداخت اقدام می‌کرده که منابع لازم را در اختیار نداشته و بانک از منابع خود ضمانت‌نامه بوده که بانک ضامن خودروساز شده و با درخواست طرف قرارداد برای دریافت منابع، بانک وجه را تسویه کرده و امروز خودروساز ملزم به تسویه آن است. او تأکید کرد: بدهی است اینگونه موارد قابل تمدید و قابل تجدید نیست. در نتیجه جدا از این موارد تسهیلاتی که بانک‌ها برای صنایع از جمله صنعت خودرو و در ادامه آن قطعه کششوری هم‌پرازند سر جای خود باقی‌بوده و حتی اضافه شده است. او اضافه کرد: همچنین مواردی وجود دارد که خودروسازان به دلیل بدهی به قطعه‌سازان زیر مجموعه خود اعلام می‌کنند که بانک‌ها به آنها تسهیلات بدهند و خودروسازان متعهد به بازپرداخت آن می‌شوند. به این ترتیب به‌طور غیرمستقیم سقف تسهیلات خودروسازان افزایش می‌یابد. پورمتین ادامه داد: ممکن است خودروساز مبلغی را به زیر مجموعه خود و شرکت زیرمجموعه‌اوتنیز به بانک بدهکار باشم خودروساز به بانک اعلام می‌کند از تسهیلات خود بدهی او را بپردازد. در این موارد بانک نیست که سهم خودروساز را کاهش داده باشد بلکه خودروسازان به دلیل بدهی به شرکت‌های قطعه‌ساز و آنها نیز به بانک، اعلام استفاده از تسهیلات آنها داده شده است. این کارشناس بانکی تأکید کرد: اینکه شرکت‌ها به برخی تسهیلات با بازپرداخت بانکی ارائه تسهیلات را متوقف کند استدلال منطقی نیست. برخی تسهیلات با بازپرداخت یکجا بوده که خودروسازان با پرداخت سود، قرارداد را تمدید کرده‌اند اما بانک‌ها به دلیل شفاف‌سازی صورت‌های مالی و رعایت ضوابط سیستم گزارش دهی ناگزیر به قسطنبندی اینگونه بدهی‌ها شده که مورد اعتراض آنها واقع شده است.

سود دوزخی شدن قیمت خودرو به جیب چه کسانی می‌رود؟!

می‌شود این در حالی ایت که قیمت تندر اتومات معمولی نیز با وجود قیمت مصوب ۴۷میلیون و ۷۰۰در بازار ۴۹میلیون ۴۰۰در بازار خرید و فروش می‌شود. به گفته سعید مومنی هم‌اکنون اختلاف قیمت خودروهای داخلی در بازار از ۷۰۰ هزار تا ۸ میلیون تومان است. وی تصریح کرد: در حال حاضر SLX ۴۰۵، SLX ۲ با ۲ میلیون و ۵۰۰ و ساندرو استپ ۲ میلیون ۵۰۰، پژو ۲ با ۲ میلیون و ۵۰۰ و ساندرو استپ ۲ و ۸ میلیون اختلاف قیمت معامله می‌شوند. وی تأکید کرد: عرضه قطره چکانی شرکت‌ها به بازار عمده دلیل افزایش قیمت خودرو در بازار است چنانچه تانکون تغییری در جریان تقاضا در بازار خودرو ایجاد نشده است. وی گفت: هم‌اکنون تندر ۹۰، پارس، برلیانس ۳۲۰ و ۳۳۰، رنو کیچر و هایما واج‌سی کراس‌همگی با اختلاف قیمت از نرخ کارخانه در بازار معامله می‌شوند. وی با اشاره به قیمت سایر خودروها در بازار گفت: در حال حاضر قیمت پژو پارس LXT ۵۰۰ در کارخانه ۳۷میلیون و ۸۰۰ است در بازار به ۴۱میلیون

تومان، تندر E۲ دنده ای نیز که با قیمت ۳۸ میلیون و ۶۰۰ در کارخانه امروز در بازار به ۴۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است همچنین قیمت تندر E۲ اتومات از ۴۷ میلیون و ۴۰۰ نرخ کارانه با اختلاف بیش از ۲ میلیون و ۴۹۰ میلیون و ۶۰۰ در بازار رسیده است.



رئیس اتحادیه نمایندگان داران همچنین در خصوص قیمت برخی از محصولات سایپا در بازار گفت: پراید ۱۱۱ با همان ۱ میلیونی همچنان حدود ۲۲ میلیون در بازار خرید و فروش می‌شود و قیمت پراید ۱۳۱ نیز با همان قیمت ۲۱ میلیون و ۱۰۰ در بازار معامله می‌شود. مومنی تصریح کرد: در صورتی که عرضه خودرو با محدودیت مواجه نشود پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو با اختلاف قیمت مواجه نخواهد شد. وی همچنین با توجه به بررسی درخواست افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت در خصوص تاثیر این مسأله بر بازار اظهار داشت: با توجه به افزایش قیمتی که در ابتدای سال صورت گرفته انتظار نمی‌رود شاهد افزایش مجدد قیمت‌ها باشیم هر

مستندات پژو ۲۰۰۸ به شورای رقابت ارائه نشد

رئیس شورای رقابت با بیان اینکه به زودی قیمت‌های جدید انواع محصولات که در چارچوب دستورالعمل شورای رقابت هستند ارتعین می‌کنیم، گفت: هنوز مستندات خودروی ۲۰۰۸ به شورای رقابت ارسال نشده است. رضا شیوادر گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه بررسی قیمت‌های جدید خودرو شاید هفته آینده در جلسه شورای رقابت مطرح شود، اظهار داشت: دستور جلسه هفته آینده شورا موضوع دیگری است؛ که اگر بررسی آن به تعویق بیفتد ما بحث خودرو را در دستور کار خود قرار خواهیم داد.

وی با بیان اینکه به زودی تعیین تکلیف قیمت‌های جدید انواع محصولات که در چارچوب دستورالعمل شورای رقابت هستند را انجام خواهیم داد، گفت: در مورد محصولات جدید از جمله ۲۰۰۸ هم که نقل قول‌هایی در مورد قیمت آن مطرح می‌شود، ایران



خودرو باید مستندات قیمتی خود را به شورا اعلام کند. رئیس شورای رقابت تصریح کرد: شورا با بررسی مستندات و بازار اعلام می‌کند که این خودرو مشمول قیمت گذاری هست یا خیر. شیوا اضافه کرد: در حال حاضر هنوز مستندات خودروی ۲۰۰۸ به شورای رقابت ارسال نشده است.

رشد چشمگیر رضایت مشتریان در شرکت سایپا یدک

پس از فروش انجام داده است. در این راستا مطابق آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت سایپا یدک موفق به جیش ۴ درصدی شاخص رضایت مشتریان در حوزه خدمات پس از فروش در سال ۹۵ شده که این میزان، بالاترین درصد رضایتمندی مشتریان در بین شرکت‌های خدمات پس از فروش در عالم مشتری در جهت رشد ۲۹ درصد این شاخص در صنعت خودرو در سال ۹۵ شده است. شرکت سایپا یدک با شبکه خدمات

پس از فروش گسترده مشتمل بر ۱۴۱۱ نمایندگی مجاز، عاملیت فروش و تعمیراتی است که در راستای رسیدن به هدف عالی جلب رضایتمندی ذی نفعان و به ویژه مشتریان با بهترین شیوه ممکن و آفر ارائه در اقی ۱۴۰۰، با بهره‌مندی از کارکنانی توانمند، اخلاق مدار و پاسخگو، تلاش دارد به عنوان برترین و محبوب‌ترین سازمان خدمات پس از فروش کشور شناخته شود.

همچنین رحیم علیشاهی مدیرعامل سایپا یدک با اشاره به

تجارت

پنجشنبه ۱۸ خرداد ۱۳۹۶ | شماره ۱۰۴۸
Thu . 8 Jun . 2۰۱7

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

تعمیرات دولت دوازدهم

برای بهبود جریان تولید خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص وضعیت صنعت خودروسازی گفت: در دولت یازدهم اقدامات بسیاری در جهت ایجاد جوینت ونچر با طرف‌های خارجی صورت گرفت و امیداست در دولت

دوازدهم این رویه ادامه پیدا کند و این قرار داده‌ها اجرایی شوند. حمید گرمایی در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به توان تولید خودروسازان ایرانی افزود: خودروسازان ایرانی توان تولید خودروهای اروپایی را دارند و زمینه برای صادرات این خودروها در منطقه حتماً است بنابراین فراهم سازی شرایط زیر ساخت‌ها برای تحقق این امر بایستی در دستور کار دولت دوازدهم قرار گیرد. وی همچنین در خصوص حضور سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودروسازی تصریح کرد: قطعا سرمایه‌گذاران خارجی علاقمند به حضور در صنعت خودروسازی ایران هستند و خودروسازان برتر جهانی همچون فرانسوی‌ها تمایل به همکاری با تولیدکنندگان داخلی دارند بنابراین دولت باید از این شرایط نهایت بهره را ببرد و همکاری با طرف‌های خارجی را در اولویت فعالیت خود قرار دهد. وی اظهار داشت: مجلس و بالاصح کمیسیون صنایع و معادن حساسیت بسیاری بر روی کیفیت خودروهای داخلی دارند چرا که کیفی سازی تولید خودرو در کشور موجب بهبود وضعیت صنعت خودروسازی و افزایش رغبت مصرف کنندگان و جذب سرمایه‌گذاران خارجی می‌شود.

مسیر اجرای طرح‌های

شاخص ایمیدرو هموار شد

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو گزارش عملکرد این بخش را در نیمه دوم سال قبل در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، بین الملل و بازرگانی ارائه کرد. در آن مدت، مسیر اجرای تعدادی از طرح‌های شاخص یا جدید ایمیدرو تعیین هموار شد. به گزارش ایمیدرو حسن یونسینان طی گزارشی عملکرد این بخش را در ۶ ماهه دوم ۹۵ اعلام کرد. وی درباره اقدامات ایمیدرو در حوزه سرمایه‌گذاری گفت: بررسی گزارشات توجیه اقتصادی و فنی مربوط به طرح‌ها از جمله طرح تولید کلرید کلسیم و سولفات پتاسیم مجتمع پتاس خور و میابانک، تهیه اسناد ارزیابی کیفی شرکت کنندگان در مناقصه به روش بی او تی (BOT) و ای بی سی اف (EPCF) بندر پارسبان و برگزاری مرحله اول مناقصه باید شده. اصلاح بند ۸ این نامه مشارکت سازمان به منظور تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری و بررسی نحوه واگذاری و روش قیمت‌گذاری برای مناقصه و مزایده محدودتهای انکشافی، در نیمه دوم سال گذشته انجام شده است. به گفته وی، نهایی شدن گزارش توجیه اقتصادی طرح پترولیوم کک (BFS)، نهایی شدن گزارش توجیه اقتصادی و فنی طرح بوکسیت کینه (BFS)، عقد قرارداد به منظور تهیه اسناد مناقصه مربوط این طرح و برگزاری مرحله اول مناقصه و بررسی مشارکت سازمان در تاسیس شرکت مشترک با بخش خصوصی به منظور احداث کارخانه ۲٫۵ میلیون تنی گندله سازی در منطقه خرماه استان فارس بخش دیگری از اقدامات آن مدیریت است.

آثار رکود بی‌سابقه

هنوز در اقتصاد دیده می‌شود



نائب رئیس اتاق بازرگانی تهران معتقد است دولت یازدهم خدمات در حوزه اقتصاد داشته است اما موانع خارجی و داخلی مانع از تحقق برخی اهداف شد که از جمله آن مسائل مربوط به بانک‌ها بود که باعث شد

بعضی برنامه‌ها محقق نشود. علاء میرمحمد صادقی در گفتگو با اسننا گفت: مشکلات اقتصادی مختلفی در دولت یازدهم وجود داشت که از جمله آن مسئله رکود بود که به شکل بی سابقه‌ای در بخش‌های اقتصادی ایجاد شد و آثار آن هنوز هم وجود دارد و این رکود باعث شد که بیکاری تشدید شده‌به طوری که امروز بر اساس آمارها ارقام بیکاری به چند میلیون می‌رسد. نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: به نظر می‌رسد از یک سو فضای سیاست خارجی برای فعالیت دولت دوازدهم آرام‌تر شده است و از طرفی باید سعی شود مشکل رکود و بیکاری به طرف شود. از بین بردن رکود اقتصادی هم راهکارهای مختلفی دارد که یکی از آن افزایش نقدینگی در بنگاه‌ها و تولیدکنندگان است. میرمحمد صادقی افزود: با این نرخ‌های فعلی که برای بهره‌بانکی تعیین شده است امکان اینکه کسی با این بهره‌ها بتواند کار تولیدی انجام دهد وجود ندارد، نتیجه کار تولیدی در شرایط فعلی ورشکستگی یا تعطیلی کارگاه خواهد بود و بعد هم به زندان رفتن مدیر واحد تولیدی؛ بنابراین باید چاره‌ای اندیشید تا نقدینگی در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد مشروط بر آنکه تولیدکنندگان به اشتغال مشغول باشند.

جزئیات پرونده تخلف گمرکی

سه شرکت لوازم خانگی

یک مقام آگاه گمرکی، جزئیاتی از پرونده تخلف گمرکی سه شرکت لوازم خانگی را نشریح کرد. یک مقام آگاه در گمرک ایران در گفتگو با فارس، در مورد آخرین وضعیت پرونده گمرکی دو شرکت کره‌ای ال‌جی و سامسونگ اظهار داشت: رسیدگی به پرونده این دو شرکت در جریان است و برای رسیدگی به تخلفات ال‌جی در کمیسیون تخلفات باید تضمین لازم اخذ شود که اکنون اختلافی در این زمینه وجود دارد. وی ادامه داد: شرکت ال‌جی حاضر نیست، برای کالاهای که با کارت‌های بازرگانی اصطلاحاً یکبار مصرف وارد شده، وثیقه یا ضمانت بانکی ارائه دهد. این مقام گمرکی با بیان اینکه برای پرونده حدود ۳ هزار میلیارد تومانی ال‌جی بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان وثیقه یا ضمانت بانکی نیاز است، تصریح کرد: رازینی‌ها و هماهنگی برای این موضوع در حال انجام است، اما هنوز به نتیجه قطعی نرسیده است، شرکت ال‌حی به دنبال ارائه ضمانت‌نامه کمتر است. وی در مورد وضعیت پرونده سامسونگ نیز گفت: پرونده این دو شرکت هم که مربوط به قاعده ۲الف است، حدود ۳۳۶ میلیارد تومان فقط برای یک قلم کالا (پنچال) بود که اکنون اسناد و مدارکی دال بر تولید در سال‌های ۹۲ و ۹۳ ارائه کرده که باید بررسی و سحت آن احراز شود. این مقام گمرکی در مورد ۳ هزار اسپلیت جنرال مشکوفاه توسط وزارت اطلاعات که ستاد قاچاق کالا از آن خبر داد، بیان داشت: اگر اسناد گمرکی داشته باشد که قاچاقی نیست و اینکه گفته شد تخلف قاعده ۲الف مرتکب شده، هنوز اسناد گمرکی ارائه نکرده است که در این صورت قاچاقی خواهد بود.