

الگوی جدید برای قطعه سازان داخلی



یک فعال صنعت قطعه‌سازی در خصوص تأثیر واردات قطعات در داخلی‌سازی گفت: واردات قطعاتی که در داخل کشور تولید ندارند جزو موانع داخلی‌سازی محسوب‌نمی‌شوند.بنابر این قطعات می‌توانند به‌عنوان محصولات مکمل تولید داخل مورد استفاده مصرف‌کنندگان قرار گیرند. محمدرضا نجفی‌منش افزود: واردات قطعات خارجی می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد الگوهای جدید تولید برای تولیدکنندگان داخلی شود.توجه بیشتر سرمایه‌گذاران روی ساخت این قطعات را در پی داشته باشد چراکه تولید اینگونه محصولات ارزش افزوده بسیاری برای کشور به همراه خواهد داشت. وی گفت: قطعه‌سازان باید توجه بیشتری به میحت اشتغالزایی و افزایش توان تولید قطعات با‌لحاظ قطعاتی که وارداتی هستند داشته باشند.

تأثیر هزینه‌های سربار بر قیمت نهایی خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو با توجه به تأمین مواد اولیه خودروسازی به دو صورت داخلی و خارجی، گفت: پس از برجام و رفع تحریم‌ها امکان استفاده خودروسازان از قطعات و مواد اولیه

با کیفیت فراهم شد.اما مسائل بانکی و عدم همکاری بانک‌ها مشکلاتی را به وجود آورده است. شهرام آزادی افزود: در زمینه تأمین مواد اولیه و قیمت قطعات تولیدی در صنعت خودروسازی مشکل اصلی مربوط به سربارهایی است که صنعت خودروسازی برای تولید می‌پردازد و این سربارها شامل مالیات پسر ارزش افزوده و تعرفه ۲۵ درصدی قطعات وارداتی است. وی گفت: بالا بودن قیمت مواد اولیه تأثیر چندانی در قیمت نهایی خودرو ندارد.

هم‌زمان با طرح مباحث برنامه‌ریزی برای تجمیع و یکسان‌سازی صورت گرفت؛

آغاز چانه‌زنی خودروسازان برای افزایش قیمت



گروه صنعت، معدن و تجارت: آغاز راند جدید برای افزایش قیمت خودرو در حالی صورت گرفته که بازار خودرو همچنان با رکود مواجه است و می‌توان گفت با توجه به شرایط حاکم افزایش مجدد قیمت خودرووتش مجدداً بازار را به همراه خواهد داشت. در صورت افزایش پنج درصدی قیمت خودرو از سوی خودروسازان در حالی‌به شورای رقابت ارائه شده که تحلیلگران صنعت خودروسازی معتقدند که در صورت موافقت این شورا به دلیل فراهم نبودن شرایط و نبود کشش در بازار خودرو این امکان وجود دارد که خودروسازان مصوبه شورای رقابت را اجرائی نکنند و همانند سال گذشته این افزایش قیمت از سوی خودروسازان تا زمان فراهم شدن شرایط در بازار بایگانی شود؛ روشی که سال گذشته نیز از سوی خودروسازان اجرائی شد و موافقت شورای رقابت با افزایش قیمت تنها شوک قیمتی بازار خودرو را به همراه داشت، به‌طوری که خودروسازان با وجود دریافت مجوز افزایش قیمت به دلیل عدم کشش در بازار به ناچار مجوز صادر شده در خصوص افزایش قیمت خودرو را چندی مانده بایگانی کردند و اوایل سال جاری به مرحله اجرا گذاشتند.حال با توجه به درخواست جدید از سوی خودروسازان می‌توان گفت که در صورت موافقت شورای رقابت در انتقایی بحث برانگیز اسمال شاهد دوبار اعمال افزایش قیمت از سوی خودروسازان خواهیم بود. به گفته تحلیلگران صنعت خودرو سال گذشته خودروسازان در مجموع موفق به دریافت مجوز ۲تا۳ درصدی افزایش قیمت خودرو از سوی شورای رقابت شدند، اما این افزایش قیمت از سوی خودروسازان تا سال جاری اعمال نشد و برای اسمال نیز خودروسازان درخواست افزایش ۵ تا ۱۰ درصدی را به شورای رقابت ارائه کردند که به گفته فعالان این صنعت در خواست ارائه شده کمتر از نرخ تورم است و در صورت موافقت شورای رقابت خودروسازان با توجه به شرایط بازار نسبت به افزایش قیمت اقدام خواهند کرد. با توجه به درخواست خودروسازان برای افزایش قیمت و برای اسمال جاری این نکته را نیز باید مدنظر قرار

داد که سال گذشته و با افزایش قیمت خودرو شاهد راه‌اندازی کمیته‌ی در راستای تحریم خودروهای داخلی در کشور بودیم، کمیته‌ی که بازار خودرو را برای مدتی بیش از پیش با رکود مواجه کرد و با توجه به شرایط موجود در بازار برخی از فعالان این حوزه تحریم مجدد خودروهای داخلی را دور از ذهن نمی‌دانند. روندی که فعالان این بخش معتقدند رونق بازار خودروهای کار کرده را به همراه دارد.

از سوی دیگر درخواست سالانه خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو در حالی صورت گرفته که با لنو تحریم‌های بین‌المللی توقع کاهش و یا ثبات قیمت در میان خریداران خودرو وجود آمد؛ توهی که نه تنها عملی نشد بلکه در این مدت منتظران کاهش قیمت شاهد افزایش مجدد قیمت خودرو بودند. روند طی شده در حالی است که تحلیلگران

تجارت ۵۰۰ میلیون دلاری ایران و مالزی

ایران آمیدواری نسبت به چشم‌اندازی‌های تصویب‌شده در دیدار رؤسای جمهوری ایران و مالزی عنوان کرد که حجم تجاری فعلی در حد ظرفیت‌های دو کشور نیست و باید مبادلات

تجاری بین ایران و مالزی به بیش از رقم کنونی که معادل ۵۰۰ میلیون دلار است افزایش یابد که فرصت‌های همکاری اقتصادی زیادی برای دو کشور فراهم می‌آورد.

نمتم‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه تقویت و تسهیل روابط بانکی از عوامل مهم ارتقای روابط تجاری است. خاطر نشان

کرد: با تسهیل مسائل تجار و بازرگانان می‌توانند مبادلات مالی را انجام دهند و سرمایه‌گذاری دو طرف بیشتر شود. وی همچنین از ورود سرمایه‌گذاران مالزی به ایران استقبال و اعلام کرد که ایران بعد از متوقف شدن همکاری‌ها به دلیل وجود تحریم‌ها، تمایل دارد تا مجدداً روابط تجاری و اقتصادی دو

افزایش ۹/۸ درصدی تولید خودرو در سال ۹۶



سختگویی شورای سیاست‌گذاری خودرو گفت: بیش از ۲۳۳ هزار دستگاه انواع خودرو از ابتدای اسمال تا ۱۵ خرداد در کشور تولید شده و در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۹۸، در صد افزایش یافته است.

به گزارش شاتا، امیرحسین قناتی افزود: از ابتدای فروردین تا پایان ذمه خرداد اسمال در مجموع ۲۳۳ هزار و ۱۱۸ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۲۱۲ هزار و ۲۵۵ دستگاه بوده است. وی در ادامه با بیان اینکه در ۲۲۰ هزار و ۷۱۶ دستگاه خودروی سواری از ابتدای سال ۹۶ تا یازدهم خرداد تولید شد گفت: این میزان در مقایسه با ۱۹۵ هزار و ۴۷ دستگاه خودروی سواری تولید شده در همین مدت سال ۱۳۹۵، در صد افزایش یافته است.

سختگو شورای سیاست‌گذاری خودرو همچنین به

ارزش افزوده معدن برای سرمایه‌گذاران خارجی



رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: شرکت‌های خارجی با سرمایه‌گذاری در بخش معدن، ارزش افزوده بالایی به دست می‌آورند. مهدی کرباسیان افزود: ایران با داشتن ذخایر غنی

مواد معدنی و انرژی کافی، درای ازاد و نیروی انسانی متخصص شرایطی را فراهم آورده که شرکت‌های خارجی با سرمایه‌گذاری در این بخش، ارزش افزوده بالایی به دست می‌آورند و با سوده‌هی بالا مواجه می‌شوند. وی وجود بازار مصرف ۴۰۰ میلیون نفری در اطراف ایران را عاملی دیگر برای سودآور بودن سرمایه‌گذاری در بخش معدن ایران ذکر کرد و گفت: قیمت انرژی در ایران در مقایسه با کشورهای دیگر پایین است و این امر هزینه‌های تولید را کاهش می‌دهد.

خودروهای تجاری افزایش می‌یابد داخلی‌سازی این محصولات به دلیل تیراژ پایین عملاً توجیه اقتصادی نخواهد داشت. بنابر این زمانی که مشابه‌سازی صورت می‌گیرد و از یک موتور در چند مدل خودرو مختلف استفاده شود تیراژ تولید بالا رفته و برای داخلی‌سازی توجیه اقتصادی خواهد داشت.

رکود بازار خودرو رکود انتظاری است

در همین رابطه مرآت‌ها مینبی، کارشناس خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» می‌گوید: تحریم صورت گرفته از سوی متقاضیان خودرو به دلیل انتظاراتی بود که پس از رفع تحریم‌های بین‌المللی در کشور به وجود آمد؛ انتظاراتی که رکود در بازار را به همراه داشت و در اصل می‌توان گفت رکود سال گذشته، رکودی انتظاری بود؛ ما روز زمان از بین رفت و بازار به حالت عادی باز گشت. شرایط رقابتی در بازار خودرو یکی دیگر از دلایلی است که این کارشناس خودرو با اشاره به آن در خواست خودروسازان برای افزایش قیمت را توجیه‌پذیر می‌داند و می‌گوید: خودروسازان در حال حاضر در شرایط رقابتی قرار دارند و بازار خودرو در بیشتر محدوده‌های قیمتی متنوع شده است، به همین

دلیل خودروسازان برای افزایش قیمت شرایط بازار رقابتی را مدنظر قرار می‌دهند؛ چرا که افزایش بدون در نظر گرفتن شرایط حاکم بازار منجر به از دست رفتن بخشی بازار خودرو خواهد شد. به همین دلیل خودروساز با توجه به شرایط بازار را مدیریت می‌کند اقدامی که سال گذشته نیز در راستای کنترل بازار از سوی خودروسازان صورت گرفت. امینی در پایان می‌گوید که با توجه به روش پیش گرفته از سوی خودروسازان از یک سو و رقابتی شدن بازار از سوی دیگر برای سال جاری می‌توان پیش‌بینی کرد که شاهد رکود در بازار نخواهیم بود. در کنار رقابتی شدن بازار تحلیلگران اقتصادی معتقدند که با توجه به رشد اقتصادی کشور در یک سال اخیر و بازگشت رونق به بخش‌های مختلف خروج از رکود در بازار چندان دور از ذهن نخواهد بود و با این شرایط می‌توان گفت با با ثباتی اقتصاد شاهد بازگشت خریداران به بازار خواهیم بود.

مثل ایدم، چرخسگر، محورسازان و شاسی‌ساز مهمترین موضوع مورد بحث دومین جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو در سال ۹۶ بود. سید مدنی افزود: در واقع با این اقدام و یکسان‌سازی فعالیت، شاهد کاهش تنوع تیراژهای موجود در حوزه خودروهای سنگین خواهیم بود. وی تصریح کرد: بر این اساس مقرر گردید کار گروه‌هایی با حضور اعضای شرک‌تهای خودروساز در حوزه تجاری توسط وزارت صنعت و معدن و نظارت

کلی وزارتخانه تشکیل و در خصوص تجمیع و یکسان‌سازی حوزه فعالیت تولید محصولاتی مانند کامیون، کامیونت، کشنده و اتوبوس این موضوع مورد بررسی کارشناسی اعضا قرار گیرد. مشاور وزیر صنعت با اشاره به مزیت این اقدام در حوزه تولید خودروهای تجاری و سنگین، اظهار داشت: هنگامی که تنوع محصولات در حوزه تولید



کشور وجود دارد که در این راستا افزایش پروازها بین تهران و کوالالامپور در این امر نقش داشته است. وی در ادامه از آمادگی کشورش برای گسترش روابط با ایران خبر داد و گفت در بخش خودروسازی، ایران و مالزی همکاری‌های مختلفی داشته‌اند و در حال حاضر نیز کشورش آمادگی خود را برای تعامل بین خودروسازان دو طرف اعلام می‌کند.

گام‌های محکم خودروسازان در مسیر تولید جدید



ارتباط گسترده‌تر صنعت و دانشگاه‌بی شک از نتایج خوب تلاش‌های صورت گرفته که قطعا تا رسیدن به نتیجه مورد نظر و ثمرات آن در سال‌های آتی نیازمند فرصت و تأملی مناسب هستیم. گرمایی گفت: انتظار می‌رود با توجه به فعالیت عمده بخش خصوصی در حوزه قطعه‌سازی، سرعت شاهد حضور موثر این بخش در حوزه سرمایه‌گذاری و تولید باشیم.

دهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع آشپزخانه با حضور ۲۵۰ شرکت داخلی و خارجی

شناسایی و معرفی مشکلات، موانع و نقاط ضعف موجود در این صنعت، ایجاد فضای رقابتی سالم میان تولیدکنندگان داخلی در جهت ارتقا کیفیت تولید، ایجاد ارتباط مستقیم و رودررو میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، تبادل فکر، فناوری و محصول میان شرکت‌کنندگان داخلی و خارجی و آشنایی با محصولات، نوآوری‌ها و ظرفیت‌های موجود این صنعت برگزار می‌شود. برنام‌ریزی برای حضور و بازدید چند هیئت خارجی و همچنین برگزاری تور همایش و نشست تخصصی با حضور صنعتگران و استادان دانشگاه‌ها، برخی از برنامه‌های جانبی پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر است. کیفیت تولیدات مربوط به گروه‌های چهارگانه آشپزخانه، حمام، سونا و استخر طی چندسال اخیر بهبود

توانند. اسمال هم‌زمان با این نمایشگاه، نمایشگاه بین‌المللی کاشی و سرامیک نیز برگزار می‌شود، با توجه به سختی کامل موضوعی این دو نمایشگاه، فرصت بسیار مغتنمی برای مصرف‌کنندگان این کالاها به ویژه شرکت‌تهای ساختمانی، آبنوس‌سازان ساختمان، هتل‌ها، بیمارستان‌ها، ادارات، مجموعه‌های ورزشی و همچنین مصرف‌کنندگان خانگی و همه مصرف‌کنندگان این کالاها فراهم می‌کند تا به این طریق بخش عمده‌ماحتاج ساختمانی خود تأمین کنند. در واقع محصولات و تولیدات جدید در حوزه ملزومات و تجهیزات لوکس ساختمان در این نمایشگاه در معرض بازدید علاقمندان قرار می‌گیرد. این نمایشگاه در قالب چهار گروه کالایی با هدف افزایش راندمان تولید کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی، یافتن بازارهای صادراتی،

تجارت

شنبه ۲۰ خرداد ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۰۴۹

Sat. 10 Jun. 2017

۷

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

انتظارات بخش معادن

از وزیر صنعت دولت دوازدهم



رییس خانه معدن ایران ضمن یادآوری مشارکت فعال بخش خصوصی کشور در تمامی جبهه‌های تولید در سال‌های گذشته، افزود: اینک فعالان بخش معدن انتظار دارند، دولت دوازدهم مدیرانی را برگزیند که در درون دولت مسائیل کلان این حوزه را حل و فصل کند و بستر ارتقای آن را فراهم سازد. محمدرضا بهرامن در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: فعالان اقتصادی کشور در سال‌های گذشته با به پای دولت تمام تلاش خود را به کار گرفتند تا قطار اقتصاد ایران سقوط به دره عمیق رکود تورمی در امان بماند. به اعتقاد رییس خانه معدن ایران، فعالان اقتصادی کشور در سال‌های ۹۵-۹۶ با افزایش و تنبیه‌هایی زیاد تقریباً بی‌سابقه‌ای در اقتصاد کشور روبرو بودند و نمونه بارز آن تحریم‌های گسترده، رشد منفی هفت درصدی، رکود عمیق، نوسان شدید نرخ ارز و تضعیف تولید داخلی در اقتصاد ایران بود. بهرامن خاطر نشان کرد: طرح ظرفیت‌های مختلف بخش معدن کشور، تسخنی تکراری است و اکنون این انتظار وجود دارد که دولت آینده چنین ظرفیتی را باور داشته باشد و مدیرانی را برای بافضل ساختن این مزیت، بر اساس امور قرار دهد که علاوه بر داشتن جسارت لازم، توانمندی‌های مورد نیاز برای جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و تأمین امنیت سرمایه‌گذاری آنان را داشته باشد. به اعتقاد بهرامن، شرایط امروز اقتصادی کشور، بخش معدن به مدیرانی نیاز دارد که مهارت کافی در تامل‌پذیری با دستگاه‌های مرتبط و یا مواری را داشته باشند و بتوانند مسائل کلان این بخش را در درون دولت حل و فصل کرده و بستر لازم را برای فعالیت‌های معدنی بدون ایجاد مزاحمت‌های مختلف فراهم کنند.

تولید ۶ر و انت در کشور متوقف شد

ار دیهشت اسمال تولید شش ممل وانت در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید وانت آریسان ایران خودرو با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۱۶۲ دستگاه در دیهشت سال گذشته به صفر کاهش یافت. تولید وانت وینگل دو کابین دو دیفرانسیل شرکت سازه‌های خودرو دیزل نیز متوقف شده و از ۶۱ دستگاه در دیهشت ۱۳۹۵ به صفر رسید. ار دیهشت اسمال تولید وانت دیزل ZYAND شرکت زیامید نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۶۹۱ دستگاه در دیهشت سال گذشته به صفر کاهش یافت. تولید وانت مزدا دو کابین دوگانه‌سوز گروه بهمن نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از یک دستگاه در دیهشت ۱۳۹۵ به صفر رسید. در این مدت تولید مینی‌وانت کارو دیگرس محصول گروه بهمن نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از یک دستگاه در دیهشت سال گذشته به صفر کاهش یافت. تولید وانت کارا گروه بهمن نیز متوقف شده و از ۶۶۹ دستگاه در دیهشت ۱۳۹۵ به صفر رسید.

قابلیت بالای بخش معدن و صنایع معدنی

در افزایش اشتغال



مدیر عامل مجتمع آلومینای ایران گفت: بخش معدن و صنایع معدنی، قابلیت افزایش قابل توجه اشتغال را دارد. به گزارش ایمیدرو، توجرح زارع با بیان این مطلب و با اشاره به شعار اسمال (اقتصاد مقاومتی- تولید- اشتغال) اظهار کرد: با ایجاد فضای مناسب کسب و کار داخلی و هدایت سرمایه‌های سرگردان ایرانیان داخل و خارج کشور در بخش معدن و فراوری صنعتی معادن ایران با ارزش افزوده بالا می‌توان تا پایان برنامه ششم توسعه، رقم اشتغال مولد و پایدار در این بخش را به چندین برابر رقم فعلی افزایش داد. وی ادامه داد: برای رفع مشکل اشتغال باید ابتدا حوزه‌های نظیر بخش معدن که ظرفیت‌های مناسب تری برای ایجاد اشتغال دارند و دستیابی به شغل سریع‌تر در آنها وجود دارد، مورد توجه قرار گیرد. مدیر عامل مجتمع آلومینای ایران گفت: اقتصاد مقاومتی بر خود کفایی در صنعت و تولید تکیه دارد و از مهمترین بندهای این الگو، توجه به صنایع پایین دستی و تبدیلی زود بازده، تاکید بر اشتغالزایی بومی‌سازی دانش و جلوگیری از خام‌فروشی است. وی ادامه داد:با توجه به اینکه ایران در صد بسیار محدودی از منابع آلومینیوم دنیا را به خود اختصاص داده، با تعدیم قرارداد بلندمدت بهره‌برداری در معادن غنی بوکسیت گینه در امر تأمین مواد اولیه آلومینیوم (آلومینا) گامی سازنده و راه‌گشا برداشته است.

تولید بیش از ۱۷۲ هزار دستگاه انواع خودرو

در ماه

۲ در ماهه منتهی به اردیبهشت ماه سال جاری تولید انواع خودرو توسط خودروسازان داخلی کشور به مرز ۱۷۲ هزار و ۳۳ دستگاه رسید. به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی تولید و تجارت ایران، در این مدت، خودروهایی سواری نیز به تعداد ۱۶۲ هزار و ۱۶ دستگاه تولید شدند. در ادامه این گزارش آمده است: طی ۲ ماهه نخست اسمال به تعداد ۷ هزار و ۶۶۷ دستگاه وانت؛ یک هزار و ۴۷۶ دستگاه کامیون؛ ۱۶۲ دستگاه اتوبوس و ۱۱۶ دستگاه مینی‌بوس تولید شده است. این گزارش حاکیست: در اردیبهشت‌ماه اسمال نیز به تعداد ۱۰۳ هزار و ۹۵۴ دستگاه انواع خودرو به تعداد ۹۷ هزار و ۹۴۲ دستگاه خودروی سواری تولید شده است. همچنین در اردیبهشت اسمال، وانت به تعداد ۴ هزار و ۷۶۰ دستگاه؛ کامیون به تعداد یک هزار و ۶ دستگاه؛ اتوبوس به تعداد ۹۹ و مینی‌بوس به تعداد ۶۹ دستگاه تولید شده است.

فعال شدن کمیته‌ایمینی معادن ذغال سنگ

در کشور

رییس سازمان نظام مهندسی معدن کشور، از فعال شدن کمیته‌ایمینی معادن ذغال سنگ در کشور خبر داد. به گزارش ایسنا، نادعلی اسماعیلی اظهار کرد: با تقویت بخش معدن می‌توانیم نقش اثرگذار در توسعه معدن و اشتغال در این بخش داشته باشیم. وی افزود: با توجه به اوضاع اقتصادی کشور خوشبختانه حوزه معدنی تسخوش رکود صنعت در سال‌های اخیر نشده و بعد از نفت، معدن می‌تواند تیراژگذار در توسعه و شکوفایی اقتصادی کشور باشد. اسماعیلی، تصریح کرد: ۹۰۰۰ فعال و غیرفعال در کشور وجود دارد که از این تعداد ۱۵۰۰ واحد فعال و مابقی غیرفعال و کم‌فعال هستند. رییس سازمان نظام مهندسی معدن کشور درباره سر نوشت معادن مثره که، گفت: قانون معادن برای شناسایی معادن مثره که کشور باید اصلاح شود که با اصلاح این قانون سر نوشت معادن مثره که و با لامعارض مشخص خواهد شد. وی افزود: ۳۰۰ معدن ذغال سنگ در کشور وجود دارد که واحد معدنی کشور فعال بوده که باید نسبت به ارتقا تجهیزات ایمنی این واحدها اقدام جدی صورت گیرد.