

پيام آخوندی به مناسبت به گذشت يکي از پريسنل سازمان بنادر در حادثهٔ ترور يستی تهران عباس آخوندی در يمامي از گذشت يکي از پريسنل سازمان بنادر و در يانوردی در حادثه ترور يستی تهران از تسليت گفت، به گزارش خبرنگار ايلنا، من پيام آخوندی به شرح زير است:امروز مطلع شدم که متاسفانه يکي از همکاران ما در سازمان بنادر و در يانوردی در جريان حادثه عمليات ترور يستی تهران، شهيد و همکار ديگری از همين سازمان به شدت مجروح شده‌است. برای شهيد سيد رضا ثابتي از درگاه خداوند رحمت و غفران و برای همکار مجروحان شفاي عاجل را آرزو دارم.من شهادت مرحوم ثابتي را به خانواده محترمشان تسليت و از درگاه حضرت باری برایشان صبر و ارامش سلامت می‌کنم. هم‌چنين اين ششهاد را به همکاران سازمان بنادر و خانواده بزرگ راه و شهرواسازی تسليت می‌گويم.

در سازمان بنادر و در يانوردی در جريان حادثه عمليات ترور يستی

تهران، شهيد و همکار ديگری از همين سازمان به شدت مجروح شده‌است. برای شهيد سيد رضا ثابتي از درگاه خداوند رحمت و غفران و برای همکار مجروحان شفاي عاجل را آرزو دارم.من شهادت مرحوم ثابتي را به خانواده محترمشان تسليت و از درگاه حضرت باری برایشان صبر و ارامش سلامت می‌کنم. هم‌چنين اين ششهاد را به همکاران سازمان بنادر و خانواده بزرگ راه و شهرواسازی تسليت می‌گويم.

پرواز دوم هواپيماي ATR

به مقصد مشهد انجام شد

هواپيمايی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: پس از نخستين پرواز هواپيماي ای تی آر ۶۰۰-۷۲ هما به رجیستر EP-ITA به مقصد مشهد مقدس، دومين پرواز هواپيماي ATR ۷۲-۶۰۰ هما توسط هواپيماي EP-ITB به مقصد مشهد مقدس انجام شد. نخستين فرودن از ۴ فروند هواپيماي خریداری شده ATR هما در روز ۱۷ خرداد ماه سال- جاری نخستين پرواز خود را به مشهد مقدس انجام داد.هواپيماي جمهوری اسلامی ایران به همراه گسترش حیطه خدمت رسانی به فرودگاه‌های کوچک، مذاکره‌هایی را در سایه حمایت‌های دولت تدبیر و امید و وزیر راه و شهر سازی برای نوسازی ناوگان هوايي، با کارخانه هوايما سازی ای تی آر آغاز کرد و در نتیجه اين مذاکره‌ها، چهار فروند هواپيماي ATR در ۱۷ دي‌ماه پيشتت ماماسال در فرودگاه مهر آباد به زمين نشستند.

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز
– اهواز: در اصفهان پرواز مشهد – اهواز به دليل نقص فنی در فرودگاه شهيد بهشتی اصفهان فرود اضطراری کرد. به گزارش ایسنا مدير روابط عمومی فرودگاه مشهد، متفقه اظهار کرد: پرواز هواپيماي اتا ۵۶۵۷ در مسیر مشهد – اهواز با ۱۵۸ مسافر به دليل به ثمر نرفتن در وقت فرود اضطراری کرد. حسن جعفری افرو: به‌دنبال اعلام این وضعیت، ساعت ۲۲:۱۰ بدون بروز هيچ مشکلی برای مسافران این پرواز در فرودگاه بين‌المللی شهيد بهشتی اصفهان به زمين نشست.

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

فرود اضطراری پرواز مشهد – اهواز

تسهيلات تازه برای نوسازی بافت‌های فرسوده



دبير ستاد باز آفرینی بافت‌های فرسوده کشور اعلام کرد: تسهيلات تازه ای برای نوسازی بافت‌های فرسوده در نظر گرفته شده است. عبدالله فتح‌اللهی، دبير ستاد باز آفرینی بافت‌های فرسوده کشور درباره تسهيلات و مشوق‌های ویژه ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده کشور گفت: در صدور جواز جهت عوارض، با تکمیل پایان کار و تشریفات اداری هم مشوق هایی در نظر گرفته شده است. وی افزود: سوی دیگر تسهيلات مالی برای نوسازی در بافت فرسوده تعلق می‌گیرد. فتح‌اللهی ادامه داد: وام مربوطه به تسهيلات را دولت و شهرداری تقبل می‌کنند و هزینه مهندس ناظر هم حذف شده است. که ۵۰ درصد این هزینه را شهرداری و ۵۰ درصد بقیه از طریق پروژه پرداخت می‌شود.

تفکیک وزارت راه و شهر سازی رای می‌آورد



نایب رئیس کمیسیون عمران با بیان اینکه تفکیک وزارت راه و ترابری و وزارت مسکن و شهر سازی در مجلس رای می‌آورد، گفت: پیشنهاد ما این است که مسکن در قالب معاونت زیر نظر ریاست جمهوری اداره شود، به گزارش ایلنا علیم یارمحمدی با بیان این‌که ادغام دو وزارت راه و ترابری و وزارت مسکن و شهرسازی اشتباه بود، اظهار داشت: این دو وزارت‌خانه هر چند ماهیت عمرانی دارند اما سنگینی با یکدیگر ندارد. وی افزود: وزارت راه و شهرسازی یک دستگاه اجرایی با ماموریت تأمین زیرساخت‌ها است اما عمده مسئولیت وزارت مسکن در حوزه سیاست‌گذاری‌ها و برنام‌ریزی‌ها است.

«تجارت» گزارش می‌دهد؛

پیامدهای زیان‌بار مصوبه مالیاتی دولت در حوزه مسکن

معافیت سه‌ساله برای بسازوبفروش‌ها و افراد عادی و غیر حرفه‌ای درنظر گرفته شده است.

انتقاددومی‌که‌به‌فرمول‌جدید‌دریافت‌مالیات‌ا ساخت‌مسکن‌و اولین‌فروش‌واحدهای‌مسکونی‌نوساز‌وارد‌می‌کنند‌به «اثر منفی‌مالیات‌جدید‌بر‌روقت‌ساخت‌وساز»‌برمی‌گردد؛‌به‌اعتقاد آنها‌این‌مالیات‌نه‌تنها‌در‌مسیر‌ورود‌بازار‌مسکن‌به‌خصوص‌بازار‌ساخت‌و‌ساز‌به‌فاز‌رونت‌قانع‌ایجاد‌می‌کند‌بلکه‌می‌تواند‌موجب‌دامن‌زند‌دو‌باره‌به‌شرایط‌کودی‌حاکم‌بر‌این‌بازار‌شود.‌فلاان‌بازار‌ساخت‌مسکن‌می‌گویند‌هم‌اکنون‌که‌بازار‌مسکن‌از‌رکود‌خارج‌شده‌و‌آماده‌ورود‌به‌فاز‌رونت‌است،‌دریافت‌یک‌چهارم‌از‌سود‌ساخت‌وساز‌از‌سوی‌دولت‌از‌سازندگان‌تحت‌عنوان‌مالیات‌می‌تواند‌انگیزه‌ورود‌به‌بازار‌عرضه‌رادر‌میان‌سازندگان‌به‌شدت‌کاهش‌دهد.‌در‌مقابل‌این‌واکنش‌سازندها‌به‌فروصول‌جدید‌مالیات‌بر‌ساخت‌و‌اولین‌فروش‌واحدای‌مسکونی‌نوساز،‌کارشناسان‌مالیاتی‌متفقند‌تا‌زمان‌حاضر‌فعالان‌ساختمانی‌برای‌تولید‌مسکن‌مالیاتی‌به‌مراتب‌کمر‌می‌کردند.‌و‌این‌درحالی‌است‌که‌به‌رروز‌شن‌قانون‌دریافت‌مالیات‌از‌سازندگان‌مسکن‌از‌هم‌اکنون «عدالت‌مالیاتی»‌در‌میان‌صاحبان‌مشاغل‌کوتناگوس‌و‌تولیدکنندگان‌مختلف‌بر‌قرار‌خواهد‌شد.

■ **امتیاز دولت به سازندها**

در این فرمول جدید، دولت با هدف کمک به سازندها یک امتیاز مالی برای آنها قائل شده است. در قالب این امتیاز ارزش زمین پروژه‌های ساختمانی در زمان فروش، به‌قیمت‌روز زمان فروش ساختمان محاسبه می‌شود و در آمد حاصل از فروش کسری می‌شود. به این معنی که سود حاصل از فروش مسکن در فرمول جدید مالیات بر ساخت و فروش، شامل درآمد سازنده بدون احتساب ارزش روز زمین در زمان فروش است. پیش‌تر در جریان تصویب ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم پیشنهاد شده بود ارزش زمین به‌عنوان بخشی از قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی، بر اساس قیمت زمان ساخت یا قیمت زمان خرید زمین محاسبه شود اما با این امتیاز مالی، فرمول جدید محاسبه سود سازنده برای دریافت مالیات را ساخت و اولین فروش واحدهای مسکونی نوساز به نفع سازندگان تعدیل شد.



منوط بر آن است که پیش از سه‌سال از تاریخ‌صدور‌گواهی‌پایان‌کار‌ان‌نگذاشته‌باشد. منتقدان در بازار عرضه مسکن در واکنش به این‌بخش‌از فرمول‌جدید‌دریافت‌مالیات‌از‌ساخت‌وساز‌عنوان می‌کنند: معافیت بسازو بفروش‌ها از مالیات که‌از‌نظر‌کارشناسان‌مالیاتی‌فرمول‌قدیم‌ممنوع‌بر‌لحاظ‌بسازوبفروش‌ها‌به‌احتکار‌واحدهای‌ساخته‌شده‌شود.‌به‌این‌معنی‌که‌این‌نوع‌معافیت‌انگیزه‌کافی‌برای‌این‌گروه‌از‌سازندگان‌برای‌خودداری‌از‌فروش‌واحدهای‌آماده‌عرضه‌به‌بازار‌مسکن‌دست‌کم‌تا‌سه‌سال‌اول‌بعد‌از‌پایان‌کار‌محسوب‌می‌شود؛‌ضمن‌اینکه‌به‌اعتقاد‌آنها‌این‌موضوع‌از‌سوی‌دیگر‌به‌زیان «حرفه‌ای‌سازی»‌در‌بازار‌مسکن‌تمام‌می‌شود؛‌چرا‌که‌به‌جای‌معافیت‌شرکت‌های‌ساختمانی‌که‌به‌صورت‌حرفه‌ای‌اقدام‌به‌ساخت‌وساز‌می‌کنند‌و‌ترجیح‌می‌دهند‌در‌کوتاه‌ترین‌زمان‌ممکن‌برای‌شروع‌پروژه‌های‌جدید‌ساختمانی‌واحدهای‌آماده‌شده‌را‌به‌بازار‌عرضه‌کنند،

دولت پرداخت کنند. این مالیات تا قبل از این مصوبه براساس «۱۰ درصد ارزش معاملات» یا‌قیمت‌منطقه‌ای‌مسکن‌محاسبه‌می‌شد؛‌ارزش‌معاملاتی‌یا‌قیمت‌مختلفه‌ای‌املاک‌مسکونی «حدود یک درصد ارزش روز آپارتمان‌ها» است که‌از‌نظر‌کارشناسان‌مالیاتی‌فرمول‌قدیم‌ممنوع‌بر‌لحاظ‌بسازوبفروش‌ها‌به‌احتکار‌واحدهای‌ساخته‌شده‌شود.‌به‌این‌معنی‌که‌این‌نوع‌معافیت‌انگیزه‌کافی‌برای‌این‌گروه‌از‌سازندگان‌برای‌خودداری‌از‌فروش‌واحدهای‌آماده‌عرضه‌به‌بازار‌مسکن‌دست‌کم‌تا‌سه‌سال‌اول‌بعد‌از‌پایان‌کار‌محسوب‌می‌شود؛‌ضمن‌اینکه‌به‌اعتقاد‌آنها‌این‌موضوع‌از‌سوی‌دیگر‌به‌زیان «حرفه‌ای‌سازی»‌در‌بازار‌مسکن‌تمام‌می‌شود؛‌چرا‌که‌به‌جای‌معافیت‌شرکت‌های‌ساختمانی‌که‌به‌صورت‌حرفه‌ای‌اقدام‌به‌ساخت‌وساز‌می‌کنند‌و‌ترجیح‌می‌دهند‌در‌کوتاه‌ترین‌زمان‌ممکن‌برای‌شروع‌پروژه‌های‌جدید‌ساختمانی‌واحدهای‌آماده‌شده‌را‌به‌بازار‌عرضه‌کنند،

محاسن و معایب فرمول جدید این فرمول قرار است به گونه‌ای اعمال شود که سازندگان حقیقی در سال چهارم پس از صدور پایان کار، عملا از پرداخت مالیات معاف شوند؛ به این معنا که شمول مقررات این ماده در خصوص ساخت‌وفروش‌ساختمان‌توسط‌اشخاص‌حقیقی

دولت پرداخت کنند. این مالیات تا قبل از این مصوبه براساس «۱۰ درصد ارزش معاملات» یا‌قیمت‌منطقه‌ای‌مسکن‌محاسبه‌می‌شد؛‌ارزش‌معاملاتی‌یا‌قیمت‌مختلفه‌ای‌املاک‌مسکونی «حدود یک درصد ارزش روز آپارتمان‌ها» است که‌از‌نظر‌کارشناسان‌مالیاتی‌فرمول‌قدیم‌ممنوع‌بر‌لحاظ‌بسازوبفروش‌ها‌به‌احتکار‌واحدهای‌ساخته‌شده‌شود.‌به‌این‌معنی‌که‌این‌نوع‌معافیت‌انگیزه‌کافی‌برای‌این‌گروه‌از‌سازندگان‌برای‌خودداری‌از‌فروش‌واحدهای‌آماده‌عرضه‌به‌بازار‌مسکن‌دست‌کم‌تا‌سه‌سال‌اول‌بعد‌از‌پایان‌کار‌محسوب‌می‌شود؛‌ضمن‌اینکه‌به‌اعتقاد‌آنها‌این‌موضوع‌از‌سوی‌دیگر‌به‌زیان «حرفه‌ای‌سازی»‌در‌بازار‌مسکن‌تمام‌می‌شود؛‌چرا‌که‌به‌جای‌معافیت‌شرکت‌های‌ساختمانی‌که‌به‌صورت‌حرفه‌ای‌اقدام‌به‌ساخت‌وساز‌می‌کنند‌و‌ترجیح‌می‌دهند‌در‌کوتاه‌ترین‌زمان‌ممکن‌برای‌شروع‌پروژه‌های‌جدید‌ساختمانی‌واحدهای‌آماده‌شده‌را‌به‌بازار‌عرضه‌کنند،

محاسن و معایب فرمول جدید این فرمول قرار است به گونه‌ای اعمال شود که سازندگان حقیقی در سال چهارم پس از صدور پایان کار، عملا از پرداخت مالیات معاف شوند؛ به این معنا که شمول مقررات این ماده در خصوص ساخت‌وفروش‌ساختمان‌توسط‌اشخاص‌حقیقی

اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل باری کشور در دست اقدام است



ریس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل باری کشور خبرداد و گفت: برای این اقدام تسهیلات کم‌بهره در نظر گرفته شده است. به گزارش مهر، داود کشمشاروزیان در مراسم تکریم و معارفه مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ای کردستان در سمنندج با اشاره به اینکه یکی از رسالت‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نگهداری از راه‌های شهری و روستایی است، گفت: نگهداری راه‌های شربانی از محل منابع ملی وراه‌های غیرشربانی که اکثر راه‌های فرعی وروستایی‌را‌شامل‌می‌شود‌از‌محل‌منابع‌انسانی‌تامین‌اعتبار می‌شود.وی عنوان کرد: بعد از افزایش قیمت قیر و هزینه‌های راه‌سازی و نگهداری بخشی که به‌پهداست‌ها‌گذاشته‌شده‌مشوق‌های‌اجرایی‌بخش‌سوی‌پایان‌این‌مشاغل‌متأسفانه‌منبع‌مالی‌چگونگی‌برای‌نگهداری‌از‌راه‌های‌غیر‌شربانی‌در‌بودجه‌ملی‌ دیده‌نشده‌است، اظهار داشت: باید زمینه

برای نگهداری از این راه‌ها درنظر گرفته شود تا دستخوش تخصیص اعتبارات عمرانی نشود.ریس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، ادامه داد: چنین شرایطی موجب محال‌شدن‌مشوق‌های‌اجرایی‌بخش‌سوی‌پایان‌این‌مشاغل‌متأسفانه‌منبع‌مالی‌چگونگی‌برای‌نگهداری‌از‌راه‌های‌غیر‌شربانی‌در‌بودجه‌ملی‌ دیده‌نشده‌است، اظهار داشت: باید زمینه

موفقیت ایران در حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی

سازمان ایرو موفقیت گمرک ایران در اجرای پروژه تیر الکترونیک را به‌عنوان‌برترین‌پروژه‌سازمان‌ایرو‌در‌نمایشگاه‌سازمان‌جهانی‌گمرک‌برای‌تمامی‌کشورهای‌عضو‌سازمان‌جهانی‌گمرک‌به‌نمایش‌گذاشت.‌به‌گزارش‌خبرگزاری‌ای‌مهر‌به‌نقل‌از‌گمرک‌جمهوری‌اسلامی‌ایران،‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات‌گمرک‌سازمان‌های‌تضمین‌کننده‌سیستم‌TIR‌سازمان‌ملی‌است.‌کلمه‌تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل‌جاده‌ای‌بین‌المللی‌است‌و‌در‌حال‌حاضر سیستم‌TIR‌سیستم‌ترانزیت‌جهانی‌است‌که‌تحت‌نظارت‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) اداره می‌شود.‌به‌این‌نوع‌تیر‌الکترونیک‌تخت‌پنزی‌پروژه‌بین‌المللی‌محسوب‌می‌شود‌که‌ایران‌به‌عنوان‌کشور‌پایلوت‌اجرای‌یک‌پروژه‌جهانی‌در‌میان ۷۰کشورانتخاب‌شده‌است.‌مکلرد‌سیستم‌تیر‌الکترونیکی (E-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل‌مقامات