

# تجارت

## پیشخوان

توافق جدیدی برای افزایش صادرات به قطر نداریم



رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران عنوان کرد بخش خصوصی برای صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی به قطر در حجم بالا اعلام آمادگی کرده‌ما حمایت‌های دولتی در این زمینه صورت نگرفته، چرا که قطری‌ها

استقبال چندانی نکرده‌اند که وابستگی زیادی به محصولات ایران پیداکنند. کاوه زرگران در گفتگو با ایسنا، گفت: جلسات مشترکی میان دولت و بخش خصوصی با یکدیگر به منظور صادرات بیشتر محصولات به قطر برگزار شد اما به نظر می‌رسد قطر بنا به دلایلی تمایل ندارد که وابستگی زیادی به ایران پیدا کند. وی افزود: بخش خصوصی ایران آمادگی خود را برای صادرات به قطر اعلام کرده ولی از طرف قطر در این زمینه اتفاق خاصی نیفتاده‌بود. رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران گفت: به توجه به رقم واردات سه میلیارد دلاری قطر انتظار بیشتری برای صادرات به قطر وجود دارد. انتظار بخش خصوصی ایران این بود که حجم زیادی از اقلام مورد نیاز قطر را تامین کند و برای واردات حجم بالا محصولات ایران استقبال زیادی از طرف قطر صورت بگیرد اما روابط تجاری که از گذشته در جنوب کشور با قطر صورت می‌گرفت همچنان وجود دارد و توافقی بین دولت‌ها برای توسعه روابط تجاری اتفاق نیفتاده است.

### راه‌اندازی بیش از یک میلیارد دلار

طرح توسعه ایلمیدرو

ارزش طرح‌هایی که تا پایان نیمه اول سال ۱۳۹۶ وارد مدار تولید می‌شوند از یک میلیارد دلار عبور می‌کند. به گزارش ایلمیدرو، تعداد این طرح‌ها که بخش زیادی از آنها با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی می‌شود، به ۱۹ می‌رسد و در استان‌های مختلف کشور واقع شده‌اند. طرح‌های شاخصی که در ماه‌های آتی افتتاح می‌شوند شامل کارخانه کارخانه کک‌سازی زرنند(میدوکو)، روسازی راه معادن مهاباد، راه دسترسی در معادن الیگودرز، راه دسترسی به معادن سیمان زابل، گندله‌سازی سنگان مبارک، خط انتقال منطقه پارسیان، خط انتقال برق سنگان و کارخانه‌های آهن اسفنجی فولادنی ریز و میانه هستند. از سوی دیگر ارزش پروژه‌هایی که کلنگ احداث آنها در شش ماه نخست سال ۱۳۹۶ زده می‌شود به بیش از ۲٫۲ میلیارد دلار می‌رسد. تعداد طرح‌های این بخش به ۲۱ می‌رسد. طرح‌های شاخصی که طبق برنامه‌ریزی تا پایان شهریور امسال قرارداد است شاهد آغاز عملیات اجرایی شوند می‌توان به معادن گل‌گهر ۵،۴ و ۶ و همچنین زغالسنگ زون ۵ بروده شرقی، اپال سنگان به ظرفیت ۲،۴ میلیون تن، کارخانه سولفات پتاسیم خور و یابانک، شورابه‌های قم اشاره کرد.

### نقش موثر گمرک در بهبود تولید و صادرات پوشاک



رفع مانع رقابت‌پذیری پوشاک داخلی که موضوع مهمی هم هست در حال آماده‌سازی پیشنهادی به ریاست کل گمرک می‌باشد، تا با حمایت گمرک بتوانند با اجرای این پیشنهاد چپشی در تولید پوشاک رقابت‌پذیر ایجاد کند که هم قاچاق پوشاک به داخل کشور را برای عاملین آن، غیر اقتصادی کند و هم به صادرات پوشاک طوری رونق دهد که عملی مهم برای رشد اشتغال و رونق اقتصاد کشور شود. وی تصریح کرد: در برابر ساماندهی واردات پوشاک نقش مهم گمرک در اجرای صحیح دستورالعمل واردات پوشاک است که همواره مورد حمایت ریاست کل گمرک قرار گرفته و تشکیل جلسات مکرر از سوی ایشان گویای عزم راسخ ایشان در اجرای دقیق این دستورالعمل است. هاکوپیان گفت: لازمه صادرات پوشاک، تامین مواد اولیه متنوع است که متأسفانه در کشور تولید نمی‌شود و باید وارد کرد و این مشکل منحصراً به پوشاک صادراتی نیست.

### سرمایه‌گذاری مشترک

### لازمه تدوام تجارت ایران و عراق

رئیس انجمن دوستی ایران و عراق با بیان اینکه تجارت یک طرفه نیست گفت: برای تدوام تجارت با عراق باید سرمایه‌گذاری مشترک داشت و با آنها شریک شویم زیرا در غیر این صورت تجارت متجر به شکست می‌شود. به گزارش فارس، علی‌آقامحمدی گفت: اتاق‌های بازرگانی مشترک جایگاهی برای فکر و ایجاد ارزش افزوده و کاهش ریسک در تجارت است که این کار کرد‌ها در اتاق‌های مشترک دیده نشده و مغفول مانده است. وی با بیان اینکه کسب و کار ما در منطقه نامنی قرار دارد، افزود: در خوش‌بینانه‌ترین حالت اوضاع تا سال ۲۰۳۰ به همین ترتیب خواهد بود. بنابراین باید یاد بگیریم که در نامنی متوقف شد، به گزارش ایسنا، در این مدت تولید اتوبوس بین شهری پیشرو دیزل آسیا با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۱۰ دستگاه در اردیبهشت‌ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید اتوبوس شهری ۳۰۱۲ شپاک خودرو نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از دو دستگاه در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. اردیبهشت‌ماه امسال تولید اتوبوس مان ۹۰۷ پاوران خودرو نیز شق متوقف شده و از شش دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید اتوبوس شهری دیزلی آسیا دوپج نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از پنج دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت.

### کیفیت پایین وانتهای تولید داخل

مبنای کیفیت در خودروهای تولیدی میزان مصرف سوخت، آلانژدی عمر، عمر مفید قطعات مصرف شده و کیفیت مواد مصرفی است که بر این اساس وانتهای تولید داخل در پایین‌ترین سطح قرار دارند. به گزارش ایبلا، در آخرین گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، بیشتر وانتهای تولید داخل که از حداقل کیفیت برخوردار هستند، توانستند تنها یک ستاره کیفی کسب کنند. بنابراین گزارش وانتهای نسیان دوگانه‌سوز، وانت آریسان، وانت نسیان تک‌سوز، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و وانت سلیا ۱۵۱ خودروهایی هستند که از حداقل کیفیت برخوردار هستند. مبنای کیفیت در خودروهای تولیدی میزان مصرف سوخت، آلانژدی عمر، هام مفید قطعات مصرف شده و کیفیت مواد مصرفی است که بر این اساس این خودروها در پایین‌ترین سطح قرار دارند.

### ابلاغ بخشنامه اعطای تسهیلات به واحدهای تولیدی



معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: بخشنامه اعطای تسهیلات به بیش از ۱۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی در سال ۹۶ از سوی

وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد. فرشاد میمنی با اشاره به سه طرح‌ها و پروژه‌های اقتصاد مقاومتی این سازمان افزود: سال گذشته خروج از رکود ۱۰ هزار واحد صنعتی و تولیدی با اعطای تسهیلات پیشنهاد شد که در نهایت با رقم هفت هزار و ۵۰۰ واحد موافقت شد.

وی گفت: مطابق آمارهای موجود، ۳۴۰ هزار میلیارد ریال به بیش از ۱۶ هزار واحد صنعتی در سال ۹۵ اعطا شد که بیشتر از ارقام پیش‌بینی شده بود.

### کاهش ۸۰ درصدی واردات سیگار به کشور



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات گفت: در راستای اجرای تبصره ۳ ماده ۱۰۲ قانون برنامه پنجم که دولت را مکلف به تبدیل واردات به تولید داخلی با همان برند اصلی کرد،

عملکرد دو ماهه سال ۹۶ صنعت دخانیات کشور در تولید معادل

۴۰۱ میلیارد نخ بوده است.

علی اصغر رمزی ادامه داد: طی دو ماهه امسال صنعت دخانیات کشور معادل ۴۰۱ میلیارد نخ تولید داشته که در مقایسه با تولید مدت مشابه سال قبل ۱٫۸ میلیارد نخ، معادل ۱۲۸ درصد رشد داشته و واردات ۲ ماهه امسال نیم میلیارد نخ بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل معادل ۸۰ درصد کاهش واردات داریم.

علاقه شرکتهای بین‌المللی برای همکاری بعد از توافق هستهای بیشتر شده است؛

# معادن ایران بهشت سرمایه‌گذاران خارجی



فهرست جهانی قرار دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد ایران بر روی کمر بند آهن، روی، سرب، مرمریت، مس و طلا جای گرفته و دست کم ۱۰۰ سال مواد معدنی برای تولید و استخراج دارد ولی با وجود همه این ذخایر بسیار غنی معدنی و پتانسیل رشد اقتصادی کشور به واسطه معادن، تاکنون نتوانسته برداشت و فرآوری مناسبی از ذخایر معدنی خود داشته باشد و در نتیجه سهم صادرات مواد معدنی در برداشت و تولید داخلی کشور بسیار اندک است. اکنون با ۳۴۰ میلیون تن برداشت سالانه از ذخایر معدنی، کم‌تر از ۰٫۴ درصد از ذخایر خود را استخراج می‌کنیم. این در حالی است که میانگین برداشت از ذخایر معدنی در جهان یک درصد از حجم کلی ذخایر در سال است. بسیاری از کارخانسان صنعتی و معدنی معتقدند در صورت سرمایه‌گذاری مناسب، سهم معدن از تولید ناخالص کشور باید بیش از ۵۰ درصد باشد. نکته‌ای که حتی در برنامه ششم

موانع گوناگونی در بهره‌برداری، استخراج و حتی صادرات محصولات معدنی مواجه شده‌اند که این مشکلات موجب تعطیلی و یا فعالیت با ظرفیت پایین برخی از معادن و کاهش شدید فعالیت بسیاری دیگر از واحدهای فعال در این بخش اقتصاد کشور شده است.

براساس گزارش‌های مستند و برآورد‌های تخصصی، در حال حاضر بیش از ۶۰ تن کوبه ماده معدنی یا ۴۰ میلیارد تن ذخایر قطعی در ایران شناسایی شده که ارزش این ذخایر بیش از ۷۷۰ میلیارد دلار پیش‌بینی شده است. همچنین ۸ درصد ذخایر روی و ۳ درصد ذخایر سرب جهان در ایران جای گرفته، ایران چهارمین تولیدکننده مسگ تزئینی در دنیا است و ذخایر شناسایی شده در این کشور بیش از ۲۰ میلیون تن می‌رسد. از سوی دیگر ایران به دلیل داشتن ذخایر غنی سنگ آهن، اورانیوم و گئاسلک هم در جایگاه بالایی در

## افزایش تجارت با اوراسیا در دستور کار

یک نیرو بزرگ در باز کردن کشور ایجاد شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: علاوه بر این باید بدانیم که ایران جزو ۱۰ کشور دنیا از نظر طراحی واحداث سدهای بزرگ است. نعمت‌زاده همچنین در مورد انرژی خورشیدی و گاز طبیعی نیز خاطر نشان کرد: برنامه‌هایی در زمینه سهول‌های خورشیدی وجود دارد هر چند که این حوزه چند سالی است که کار خود را آغاز کرده و رو به رشد است. در مورد گاز طبیعی نیز ایران بزرگ‌ترین منابع گاز طبیعی جهان را داراست و در این راستا استفاده از توربین‌های ترکیبی گازی و یخچاری رادر کنار هم قرار داده و تولید ۱۰۰ درصدی توربین‌های گازی و ابی در داخل کشور انجام‌صادر می‌شود. وی در مورد زغال سنگ نیز یادآور شد: ایران در بخش زغال سنگ استفاده از تولید انرژی ندارد و تنها مصارف صنعتی این ماده

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تشریح سیاست‌های ایران در زمینه انرژی‌های پاک، به توانمندی‌های ایران در بخش انرژی‌های بادی و گاز طبیعی اشاره کرد. به گزارش ایسنا، محمدرضا نعمت‌زاده که به منظور شرکت در کمیته‌ی اقتصادن ایران به این کشور سفر کرده است، ضمن تشریح سیاست‌های ایران در زمینه انرژی‌های پاک، گفت: ایران سیاست‌های خود را در زمینه انرژی بادی، انرژی خورشیدی، گاز طبیعی و زغال سنگ دنبال می‌کند. وی با اشاره به این که ایران کانی‌های غنی از انرژی پاک است و برنامه‌های مختلفی را در این راستا در دستور کار خود قرار داده، اظهار کرد: در زمینه انرژی‌های بادی طراحی و مهندسی ساخت توربین‌های بادی با ظرفیت ۵٫۲ مگاوات در ایران وجود دارد و قرارداد زی با قزاقستان مدنظر قرار گرفته ت



را مدنظر قرار می‌دهد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به علاقه‌مندی ایران برای حجم مبادلات ارزی با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا از جمله روسیه، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس و قرقیزستان اشاره کرد و گفت: اتحادیه اوراسیا جمعیتی بالغ بر ۱۸۰ میلیون نفر دارد و امیدواریم که با موافقت نامه بازرگانی آزاد توانیم حجم مبادلات خود را با کشورهای عضو این اتحادیه افزایش دهیم. نعمت‌زاده در پایان با بیان این که ایران صادرات میوه و صیفی‌جات را به بازارهای روسیه در دستور کار خود قرار داده، اظهار کرد: ایران غنی از محصولات کشاورزی است و صادرات محصولات کشاورزی به روسیه را مدنظر قرار داده هر چند حجم این صادرات زیاد نیست، اما افزایش صادرات این محصولات در دستور کار قرار گرفته است.

### دولت محدودیتی در واگذاری سهام خودروسازان ندارد



مدیرکل دفتر نیرو محرکه و صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌گوید: دولت هیچ ممنوعیتی در مخالفتی در خصوص واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی ندارد. امیرحسین قاتانی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: تاکنون آنچه که در قانون در خصوص واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی ذکر شده، دولت انجام داده بنابراین چنانچه خریدار بخش خصوصی وجود داشته باشد دولت هیچ گونه مخالفتی در خصوص واگذاری الباقی سهام خودروسازان به بخش خصوصی ندارد. این مسئول وزارت صنعت همچین گفت: در حال حاضر خریداری دیگری در بخش خصوصی وجود ندارد. معمولاً بخش خصوصی در صنعت خودروسازی بیش از این ورود نمی‌کند و عمدتاً صنایع کوچک‌تر را پوشش می‌دهد تا بتواند هزینه‌ها را جبران کند. قاتانی با اشاره به تاثیر خصوصی‌سازی در توسعه و رقابت‌پذیری صنعت خودرو گفت: البته با این درصد از سهام خودروسازان

## ایران هفتمین تولیدکننده سیمان در جهان شد

دیگر افزایش سرانه مصرف جهانی از ۵۳٫۹ به ۶۴۰ کیلوگرم کسب جایگاه سوم جهان با ظرفیت تولید سالانه ۱۲۰ میلیون تن و رتبه اول در صادرات جهانی و ظرفیت تولید در منطقه برای صنعت سیمان در رسیدن شده است. طبق آمارهای ارائه شده در سال ۲۰۱۶ میلادی رتبه ایران در زمینه صادرات سیمان سفید ۲۵ در زمینه ی سیمان خاکستری ۶۱ بوده است. در بخش واردات سیمان نیز در این مدت ایران رتبه ۱۶ در زمینه ی چون بحرین، سیمان سفید و رتبه ۳۹ در حوزه واردات سیمان خاکستری را داشته است. همچنین در حوزه سیمان سفید ایران در سال ۲۰۱۵ میلادی ۰۰۹ میلیون دلار و در سال ۲۰۱۶، ۰۰۳۲۵ میلیون دلار واردات داشته است. همچنین در بخش سیمان خاکستری میزان واردات ایران در این بخش در سال ۲۰۱۵، ۵۰۱ میلیون دلار و در سال ۲۰۱۶ حدود ۴۰۲ میلیون دلار بوده است. عمده

