ابلاغ آیین‌نامه دریافت مالیات از ساخت‌وساز

معاون اول رئیس‌جمهور آیین نامه دریافت مالیات جدید از ساخت و ساز مسکن را ابلاغ کرد. اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه ۱۴ ماده‌ای ماده ۷۷ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم در خصوص مالیات ساخت‌وساز را ابلاغ کرد. بر اساس این آیین‌نامه، درآمد اشخاص حقیقی و حقوقی ناشی از ساخت و فروش هرنوع ساختمان (عرصه و اعیانی) حسب مورد مشمول مقررات مالیات بر درآمد موضوع فصول چهارم و پنجم باب سوم قانون خواهد بود. همچنین بر اساس این آیین‌نامه، شهرهای با جمعیت یکصدهزار نفر و بالاتر در زمان صدور پروانه ساخت بر اساس آخرین سرشماری عمومی‌نفوس و مسکن مرکز آمار ایران، مشمول مالیات ساخت و فروش این آیین‌نامه هستند.

درخواست تحریم هواپیمایی ماهان

سناتور آمریکایی مدعی شده که هواپیمایی ماهان یک تهدید روشن برای امنیت مردم در جاهایی است که این هواپیماها اجازه نشستن دارند. به گزارش ایلنا، روزنامه واشنگتن اگزمینر نوشت: جان کورنین مشاور رییس حزب اکثریت مجلس سنا، اصلاحیه‌ای برای تحریم‌های علیه ایران و به طور خاص تحریم علیه بزرگترین ایرلاین مسافربری این کشور ارائه کرد. کورنین در نطق خود در مجلس سنا مدعی شده: اصلاحیه او به تایید وزارت امنیت داخلی برای قرار گرفتن نام هواپیمایی ماهان در لیست تحریم‌ها نیاز دارد. با این کار درجه‌امنیت آمریکایی‌هایی که با این هواپیماها سفر می کنند نیز تامین خواهد شد. کورنین در اظهارنظری عجیب مدعی شد که ماهان‌ایر مسیر حمل و نقل تروریست‌ها و سلاح‌های آنها را هموار می کند.

ارتقای توانمندی‌های ساکنین در محلات هدف

معاون وزیر راه و شهرسازی از اجرای پروژه‌های بازآفرینی در بیش از ۸۷ سکونتگاه غیررسمی خبر داد و گفت: ما باید بتوانیم ضمن ظرفیت‌سازی، نهادسازی و ابزارسازی توانمندی‌های اقتصادی و اجتماعی افراد ساکن در محلات هدف را افزایش داده و اینگونه به رفع مشکلات موجود کمک کنیم. محمدسعید ایزدی در خصوص ارتقای قابلیت زیست‌پذیری شهرها و کیفیت زندگی شهروندان با اجرای سیاست بازآفرینی شهری موضوع اصلی و مورد بررسی در این جلسه را توسعه‌امکانات و خدمات روبنایی و ارتقای زیرساخت‌های شهری و محله‌ای عنوان کرد و گفت: امید داریم تا پس از پایان این دوره از نشست‌ها بتوانیم ضمن اصلاح ارکان سیاست بازآفرینی، آنها را مبنای برنامه‌ریزی‌های خود در فعالیت‌های پیش رو قرار دهیم.

با عملیاتی شدن فاینانس چین از هفته آینده؛

راه‌آهن تهران - مشهد برقی می‌شود

نشست خبری معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران در محل این معاونت و با حضور خبرنگاران رسانه‌های ارتباط جمعی برگزار شد. به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت مازیار یزدانی در این نشست از شروع عملیات اجرایی برقی‌سازی راه‌آهن تهران - مشهد از هفته جاری خبر داد و یادآور شد: با برقی شدن این خط مدت زمان سفر ریلی تهران - مشهد به ۶ ساعت کاهش پیدا می کند. یزدانی ادامه داد: طول راه‌آهن تهران - مشهد که برقی می‌شود ۵۲۶ کیلومتر است که قرار است بر روی هر دو خط انجام شود. وی با این توضیح که مقدمات عملیاتی شدن برقی‌سازی راه‌آهن تهران - مشهد به انجام رسیده است گفت: از هفته آینده عملیات اجرایی این پروژه ابتدا درمسیر مشهد - نیشابور به طول ۱۳۸ کیلومتر آغاز خواهد شد. یزدانی در خصوص تامین منابع این پروژه اعلام نمود: این پروژه با فاینانس چینی به ارزش ۱.۶ میلیارد یورو به طول ۹۲۶ کیلومتر و در مدت ۴ سال انجام خواهد شد و البته در تلاش هستیم که مدت زمان اجرای پروژه را کاهش دهیم. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن همچنین اظهار داشت: از ویژگی‌های بسیار مهم این پروژه این است که برقی‌سازی تهران - مشهد بر روی خط گرم انجام می‌شود یعنی در حالی که قطار از ریل در حال تردد است و ترددها لغو نمی‌شود، پروژه به اجرا خواهد رسید. یزدانی با اشاره به افزایش سرعت سیر در راه‌آهن برقی گفت: خط آهن فعلی برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده‌اما با برقی شدن همین راه‌آهن سرعت به ۲۰۰ کیلومتر افزایش می‌یابد البته باید وضعیت زیرسازی و روسازی راه‌آهن این مسیر بررسی شود.

یزدانی همچنین به پروژه دیگر راه آهن اشاره کرد و گفت: ما اجرایی شدن پروژه راه آهن گرمسار - اینچه‌برون - گرگان را نیز در دست بررسی داشتیم و هرچند در اجرای این پروژه تاخیر صورت گرفت اما در نهایت توانستیم طی روز گذشته قرارداد نهایی برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار - اینچه‌برون - گرگان با طرف روس‌ها نهایی کنیم. وی در این زمینه هم عنوان کرد: قرارداد پروژه یاد شده پیش از این در حضور رئیس جمهور دو کشور به‌امضا رسیده بود، ارزش این قرارداد ۱.۲ میلیارد یورو است و طبق قرارداد چهارساله به اتمام می‌رسد. وی با اشاره به طول مسیر راه‌آهن گرمسار - اینچه‌برون - گرگان اظهار داشت: طول این مسیر ۴۰۰ کیلومتر است و منابع مورد نیاز ساخت آن همانطور که عنوان شد از طریق فاینانس روس تامین می‌شود.

■ **همه مزیت‌های شبکه ریلی**

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران در ادامه از مزیت‌های توسعه شبکه ریلی یاد کرد و گفت: کاهش تصادفات جاده‌ای، صرفه‌جویی سوخت، آلودگی هوا و کاهش تمرکز جمعیت در مرکز کلانشهرها از مزیت‌های توسعه شبکه ریلی است. یزدانی افزود: بنا داریم ریل را به مراکز توسعه بار برسانیم تا بتوانیم بخش عمده‌ای از بار از روی جاده را به ریل منتقل کنیم. یزدانی سپس به توسعه خطوط حومه‌ای اشاره کرد و گفت: ساخت ۸۰۰ کیلومتر راه آهن حومه‌ای را در دستور کار داریم و برای توسعه خطوط ریلی حومه‌ای کلانشهرهای تهران، اهواز، مشهد، اصفهان برنامه‌ریزی کرده‌ایم و پروژه‌هایی در دست اجرا داریم. وی افزود: از این ۸۰۰ کیلومتر به طور قطع ۵۰۰ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد که عمده بهره‌برداری‌ها در مسیرهای تهران - گرمسار، تهران - قزوین و حومه شهرهای تهران و مشهد است.

■ **راه آهن؛ دومین سرویس مخابراتی کشور**

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن در ادامه به حوزه ارتباطات و علائم الکتریکی اشاره کرد و گفت: راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران بعد از وزارت ارتباطات بزرگترین شبکه مخابراتی کشور را دارد و به سازمان‌های دیگر و همچنین به مخابرات سرویس می‌فروشد و ۲۵۰۰ کیلومتر خطوط مخابراتی را مدیریت می کند. یزدانی با اعلام این که راه‌آهن طرح ترانزیت بین‌المللی دیتا را بر اساس مجوزهای اخذ شده را در حال اجرا دارد، گفت: امسال ۵۰۰ کیلومتر تراک‌بندی بافق - بندرعباس به بهره‌برداری می‌رسد، ضمن آن که تمام شبکه به سیستم اتوماتیک کنترل قطار (ATC) تجهیز خواهد شد. وی با بیان این که در هر قسمتی از خطوط گرم راه‌آهن یک کار عملیاتی در حوزه زیربنایی در حال اجراست، افزود: یکی از تکالیف اصلی راه‌اهن حفظ و ارتقای ایمنی است که در این راستا باید پروژه‌های متعددی تعریف و اجرایی شود.

■ **بازسازی خطوط ریلی جنوب پس از ۶۰ سال**

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن همچنین با اشاره به بازسازی خطوط ریلی به ویژه در محور جنوب کشور و سختی این پروژه گفت: برخی از این مسیرها پس از ۶۰ سال بازسازی می‌شوند. برای بازسازی خط دوم راه‌آهن ۲۰۰ کیلومتر را هدفگذاری کرده‌ایم که از این ۲۰۰ کیلومتر ۵۰ کیلومتر، پس از ۶۰ سال بازسازی خواهند شد و از نقاط بسیار سخت مسیر ریلی کشورمان محسوب می‌شوند که هیچ دسترسی جاده‌ای به این مسیرها وجود ندارد. مازیار یزدانی ادامه داد: امسال قطعا از ۲۰۰ کیلومتر هدفگذاری برای بازسازی خط، ۵۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری خواهد رسید. وی همچنین با اشاره به برنامه‌های راه‌آهن برای احداث ۲ هزار کیلومتر خط ریلی دوم گفت: از این ۲ هزار کیلومتر، ۸۰۰ کیلومتر در دست اجرا است و به طور قطع ۵۰۰ کیلومتر خط دوم ریلی امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

■ **ایستگاه‌های راه آهن مراکز تجاری می‌شوند**

یزدانی سپس به موضوع ساخت ایستگاه‌های جدید راه‌آهن پرداخت و گفت: سیاست ما این است که ایستگاه‌های راه آهن را به مراکز تجاری مهم در شهر تبدیل کنیم. برای این منظور تا دو سال آینده ۴۰ ایستگاه راه‌آهن به مراکز تجاری شهر تبدیل می‌شوند به طوریکه خانواده‌ها و افراد بتوانند همه مایحتاج خود را از فروشگاه‌های ایستگاه‌ها خریداری کنند و به خانه‌ها و منازلشان برگردند.

آزادراه شیراز - اصفهان مهم‌ترین پروژه آزادراهی کشور

مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس در یک کنفرانس خبری با بیان اینکه پروژه آزادراهی شیراز - اصفهان با مشارکت وزارت دفاع اجرا می‌شود، گفت: علی‌رغم اینکه سهم هر یک از شرکای پروژه ۵۰ درصد تعین شده، دولت تاکنون ۷۵۰ میلیارد تومان و وزارت دفاع ۲۵۰ میلیارد تومان در این پروژه سرمایه گذاری کرده‌اند.

تکاور با تصریح اینکه آزادراه شیراز - اصفهان هیچ بدهی ندارد، گفت: پیش‌بینی ما با توجه به در نظر گرفتن جمیع جهات در اقدامات عمرانی و اجرایی، این است که تا پایان سال ۹۷ این پروژه آزادراهی آماده بهره‌برداری باشد. مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس همچنین گفت: برای استان فارس ۱۱۱ هزار و ۱۶ واحد مسکن مهر پیش‌بینی شده بود که تاکنون ۹۸ هزار و ۳۹۲ واحد آن تکمیل و به بهره‌بردار واگذار شده است؛ ۱۲ هزار و ۶۲۴ واحد تحویل نشده هم ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا نیمه سال ۹۵ آماده بهره‌برداری می‌شود. تکاور با تصریح اینکه پرونده مسکن مهر استان فارس تا شهریور امسال بسته خواهد شد، گفت: از کل واحدهای تکمیل شده در فارس ۴۰ هزار و ۸۰۴ واحد در دوران چهارساله دولت تدبیر و به سرانجام رسید؛ دولت تاکنون ۲ هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان بابت احداث واحدهای مسکن مهر تسهیلات پرداخت کرده است.

سود ویلاسازی، چندین برابر کشت برنج در اراضی کشاورزی

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس گفت: زمانی که کشاورزان به دلایلی همچون صرفه اقتصادی تغییر کاربری می‌دهند، مشخص است که ما در آینده وابسته به واردات محصولات کشاورزی می‌شویم. به گزارش خبرگزاری خانه ملت محمد صادق حسنی جوریابی درباره وضعیت بازار برنج در کشور، گفت: تغییر کاربری اراضی کشاورزی نتیجه عدم صرفه اقتصادی تولید و بازار مطمئن برای فروش محصولات کشاورز دارد، بنابراین مسئولان آگاه باشند تن دادن به واردات و حذف اراضی کشاورزی از چرخه تولید بویژه در زمینه تولید برنج (که نقش بسزایی در سفره اولیه غذایی شهروندان دارد) ما را در آینده با مشکلات عدیده‌ای روبرو میکند. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سودویلا سازی چندین برابر تولید برنج در اراضی کشاورزی است، تصریح کرد: هر کاری به غیر از برنج کاری به نفع کشاورز است، تولید برنج هیچ منفعتی به کشاورز نمی‌رساند. وی ادامه داد: سودهای زودگذر واردات درآینده، تامین برنج کشور را با مشکلات عدیده ای روبرو می کند؛ زیرا زمانی که تولید برنج در اراضی کشاورزی با کاهش روبرو شود، مسلم است که ما باید به هر نرخی که طرف خارجی برای فروش محصولاتش تعیین می کند، تن دهیم. حسنی جوریابی تصریح کرد: بها دادن به واردات برنج درزمان تحریم‌های احتمالی ما وارد مشکلات عدیده ای می کند زیرا زمانی که کشاورز برای علتی بنام صرفه اقتصادی تغییر کاربری داده است، مشخص است که ما در آینده وابسته به واردات محصولات کشاورزی می‌شویم.

آغاز اقدامات جدی در حوزه شهرسازی ریل‌پایه

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه زمان آن رسیده است که موضوع ریل در شهر دیده شود، گفت: آخرین بررسی ما در خصوص شهر تهران نشان می‌دهد که روزی یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر وارد شهر تهران شده و از آن خارج می‌شوند که سهم ریل از این رقم تنها ۴ درصد بوده و بیشتر جابجایی‌ها با خودرو انجام می‌شود. عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در صد و نود و سومین نشست شورایعالی هماهنگی ترابری کشور پس از قرائت سند راهبردی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی، گفت: این سند یکی از اقدامات بسیار بزرگ برای تغییر گفتمان حمل و نقل و مؤثر در تکمیل توسعه شهری و یکی از اقدامات بنیادینی است که ما را به سمت آمایش سرزمین می‌برد. وی گفت: علاوه بر اینکه بر اساس این سند مشخص می‌شود که چگونه سیستم حمل و نقل و توسعه سکونتگاه‌ها با هم ارتباط برقرار می کنند و در جهت افزایش بهره‌وری از امکانات موجود و برقراری عدالت مؤثر است، نکته بسیار مهم‌تر بحث کاهش آلودگی محیط زیست است که نتیجه گسترش حمل و نقل ریلی است. به گفته ٪ آخوندی این سند که اهداف بسیار درست و بزرگی دارد موضوعی است که از دهه ۴۰ در دنیا اجرا شده است و متأسفانه خیلی دیر در ایران به آن پرداخته می‌شود. وی توضیح داد: بسیاری از کشورها بیش از ۵۰ سال است که به این نتیجه رسیده‌اند که اگر بخواهند شهر را بر اساس خودرو طراحی کنند این مسابقه هیچ‌گاه پایانی ندارد و تا زمانی که به سمت حمل و نقل عمومی و ریل پایه نرویم بحث خودرو محوری پایانی نخواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: آخرین بررسی ما در خصوص شهر تهران نشان می‌دهد که روزی یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر وارد شهر تهران شده و از آن خارج می‌شوند که رقم بسیار بزرگی است و سهم ریل از این رقم تنها ۴ درصد یعنی تقریبا صفر است که نشان می‌دهد مسافران در تهران مطلقاً توسط خودرو رفت و آمد می کنند. معلوم است چه میزان آلودگی، مصرف انرژی، ناامنی و عدم ایمنی و کشته شدن مسافران را داریم. وی ادامه داد: بنابراین اینکه گفته می‌شود به سمت ریل برویم بحث درستی است و هیچ چاره‌ای نداریم بر همین اساس معتقد هستم این سند یک آغاز بسیار مهم است که نحوه تفکر ما را تغییر می‌دهد و فقط یک سند نیست و رویکرد بنیادین دارد.

آخوندی با بیان اینکه اتفاق بسیار مهمی‌را با اجرای این سند رقم می‌زنیم تصریح کرد: لازمه این کار اقدام دسته جمعی و همکاری در تمامی‌حوزه‌ها است. کاری نیست که یک دستگاه بخواهد انجام دهد همه باید حوصله کنند و همراه شوند و با حسن نیت دنبال این موضوع برویم. وی با بیان اینکه این سند دارای دو جنبه مهم است توضیح داد: یک جنبه آن حمل و نقلی است و یک بخش این سند جنبه شهرسازی دارد؛ مهندسان شهرسازی ما اساساً شهر را بر اساس خودرو طراحی می کنند متأسفانه مهندس شهرسازی که موضوع ریل را در شهر ببنید نداریم که دلیلش این است که اساساً در نظامات دولتی ما چنین درخواستی وجود نداشته و چون در اسناد ما نبوده است شهرسازها بعد از برآورد جمعیت و برآورد ترافیک با تمرکز روی خودرو نقشه کشیده‌اند و این خواسته سیستم است و بر همین اساس طراحی می کردند. آخوندی ادامه داد: ورود این بحث به نظام شهرسازی یک دنیای جدیدی است. ما کار خیلی سختی را در پیش داریم و قاعدتاً وقتی جلو می‌رویم مقاومت‌های مراکز حرفه‌ای آغاز می‌شود. درحال حاضر شرکت شهرسازی‌های زیادی وجود دارد که حتی یک کارشناس ریل در سیستم آن‌ها مشغول نیست. بر همین اساس معتقد هستم که کار سختی را در پیش داریم ولی چاره‌ای نداریم و باید به این سمت برویم چرا که آینده سکونتگاه‌های ایران بر این اساس رقم خواهد خورد. وزیر راه و شهرسازی به منطقه ۲۲ تهران اشاره کرد و گفت: توسعه تهران به سمت غرب در حالی رخ داده است که کوچک‌ترین حمل و نقل ریلی در اختیار مردم نیست و منطقه ۲۲ بر اساس خودرو طراحی شده است که موضوع نگران کننده ای خواهد بود. بنابراین باید از یک جایی شروع کنیم و توسعه شهری بر اساس ریل را در دستور کار قرار دهیم.

احتمال افزایش ۲۰ درصدی نرخ بلیط ایرلاین‌ها بدون تصویب سازمان هواپیمایی کشوری

شنیده‌ها حاکی از آن است که بعضی از ایرلاین‌های داخلی قصد دارند دور از چشم دستگاه‌های نظارتی و بدون تصویب سازمان هواپیمایی کشوری از اول تیرماه و با شروع مسافرت‌های تابستانی بصورت ناگهانی قیمتهای خود را تا ۲۰ درصد افزایش دهند این در حالی است که در سال گذشته نرخ تورم به زیر ۱۰ درصد کاهش یافته و خدمات مسافری ایرلاین‌ها هم افزایش پیدا نکرده و ناوگانها هم همان ناوگانهای سابق هستند. علاوه بر این افزایش نرخ در حالی قرار است صورت گیرد که این موضوع مخالف سیاست‌های دولت است چون شاهد هیچگونه افزایش در حوزه قیمت سوخت یا عوارض فرودگاهی و خدمات فرودگاهی نیستیم. ضمنا دولت هم در عمل با این افزیش قیمت موافق نیست چراکه هم بر خلاف سیاست‌های کلی دولت در حوزه صنعت گردشگری است و هم این افزایش نرخ در صورت اجرا با قوانین و دستور العمل‌ها تناقض داشته و سازمان هواپیمایی کشور نیز هیچ گونه مصوبه یا دستورالعمل جدیدی در خصوص افزایش نرخ ایرلاین‌ها نداشته است. موضوع افزایش قیمتها در حالی در روزهای پس از انتخابات دوازدهمین دوره ریاست جمهوری مطرح شده است که برخی ایرالاین‌ها حتی به تعهدات خود در برابر مسافرها درست عمل نمی کنند و به طور مثال در فروردین ماه‌امسال، تاخیر هواپیمایی‌های آتا با ۵۶٪، هواپیمایی کاسپین با ۵۰٪، ایرتور با ۷۰٪، تابان با ۵۲٪، اترک با ۷۰٪، آسمان با ۵۶٪ و هواپیمایی ایران ایر با ۶۳٪ خسارات زیادی به مراجعه کنندگان خود داشته و سرویس دهی آنها همواره موجبات اعتراض مشتریان را فراهم کرده است بطوریکه حتی در برخی موارد مسافران به خاطر عدم پاسخگویی مسئولان مربوطه حاضر به خروج از هواپیماها نمی‌شدند تا به اعتراض آنها رسیدگی شود. نکته مهم دیگر اینکه این افزایش نرخ باعث به حداکثر رسیدن سقف قیمت بلیط‌های چارتری می‌شود و از آنجایی که بیشتر پروازهای مردم را پروازهای چارتری تشکیل میدهد این امر موجب تحمیل اجباری قیمت به آنها می‌شود که بر خلاف سیاست‌های دولت و شعارهای انتخاباتی است که تا یک ماه پیش از سوی کاندیداها برای جمع آوری آرای مردم داده می‌شد. بطور کلی آنچه مشخص است این که گویا اولا این افزایش نرخ‌ها قرار است خیلی بی سروصدا صورت بگیرد و ثانیا دولت در موافقت با این افزایش قیمتها هیچ گونه مصوبه و دستور العملی نداشته است.

پیشخوان

بنچاق در قانون پیش فروش ساختمان جایگاهی ندارد

رئیس انجمن انبوه سازان استان تهران گفت: از آنجا که بنچاق اساس یک ملک را تشکیل می‌دهد متاسفانه در قانون پیش فروش ساختمان جایگاهی ندارد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ حسن محتشم‌افزود: طبق آئین‌نامه قانون مزبور ساختمان‌های مشمول پیش فروش بطور حتم باید دارای سند رسمی باشند درحالیکه بسیاری از مناطق کشور دارای سند بنچاقی است و براین اساس ۴۰ درصد معاملات ناشی از پیش فروش در عمل از رده خارج می‌شود.

وی همچنین با اشاره به این جمله که افزون بر ۸۰ درصد اراضی شمال کشور فاقد سند ثبتی است، ولی در عوض بنچاق روستایی دارد، اظهار داشت: این بنچاق در حقیقت سند مالکیت زمین است و سند ثبتی به استناد مدارک املاک (بنچاق) صادر می‌شود.

سعودی‌ها برای جذب خدمه شرکت هواپیمایی قطر دندان تیز کردند

یک شرکت هواپیمایی عربستان سعودی در یک پیام توییتری از خلبانان و سایر خدمه شرکت هواپیمایی قطر ایرویز دعوت کرد به این شرکت ملحق شوند. به گزارش ایسنا، شرکت هواپیمایی ارزان قیمت فلای‌ناس در توییتر اعلام کرد از کارمندان سعودی که در ایرباس A۳۲۰ قطرایرویز کار می کنند، استقبال می کند و از هر کسی که تمایل دارد به فلای‌ناس ملحق شده و در میان خدمه این شرکت کار کند، دعوت می کند. فلای‌ناس در این پیام اعلام کرد علاوه بر خلبانان، کارکنان فروش، امنیت، تعمیر و نگهداری و سایر پرسنل را جذب خواهد کرد. در بزرگترین بحران دیپلماتیک چند سال اخیر منطقه خلیج فارس، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، بحرین و سایر کشورها با متهم کردن قطر به حمایت از تروریسم، روابط دیپلماتیکشان را با دوحه قطع کردند. این کشور سرشار از منابع گاز طبیعی همه این اتهامات را رد کرده است.

حوزه مسکن مغفول مانده است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی معتقد است حوزه مسکن در وزارت راه و شهرسازی کنونی مغفول مانده و از آنجایی که این حوزه نبض اقتصاد کشور و مقوله فراگیری است نیاز به مدیریت واحد دارد. به گزارش ایرنا، در همین زمینه «احمد محمدی انارکی» ضمن موافقت با تفکیک وزارت راه و شهرسازی می گوید: بازار مسکن نبض اقتصاد کشور است. بحث راه سازی و راهداری با شهرسازی متفاوت است و مسکن نیز مقوله فراگیری است و خود نیاز به مدیریت واحد دارد تا با کار کارشناسی لازم راه حل‌های مناسب را برای حل مشکل مسکن جوانان ارائه کند. نماینده مردم رفسنجان افزود: متاسفانه تخصص عمده افرادی که وارد وزات «مسکن و راه و شهرسازی» شدند در بحث راهداری بود و تخصصی در بحث مسکن نداشتند. وی با اشاره به توزیع نامتناسب بودجه وزارت راه و شهرسازی بین دو حوزه مسکن و راه گفت: اجرای پروژه‌های عمرانی و زیرساختی وزارت راه چندین برابر پروژه‌های مسکن نیاز به منابع مالی دارد و در نتیجه تخصیص نامتوازن بودجه باعث شده است حتی در برخی مواقع شاهد تخصیص نیافتن منابع مالی برای این طرح‌ها باشیم.

سرمایه گذاری ۶ هزار میلیارد ریالی در مجتمع بندری شهید رجایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تا پایان سال جاری ۱۱ پروژه عمرانی با سرمایه گذاری ۶ هزار و ۱۸۰ میلیارد ریال در بندر شهید رجایی محقق می‌شود. به گزارش ایرنا، الله مراد عفیفی پور در حاشیه بازدید از چند پروژه سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی بندرشهید رجایی افزود: تکمیل و بهره برداری از ۱۱ پروژه عمرانی توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی در سال ۹۶ هدف گذاری شده که براساس برنامه زمان بندی شده، ۶ پروژه در نیمه نخست و پنج پروژه دیگر در نیمه دوم امسال آماده بهره برداری می‌شود. وی بیان داشت: ۲ پروژه ساخت آب شیرین کن با مجموع ظرفیت تولید ۲۵ هزار مترمکعب آب شرب، چهار پروژه احداث پایانه نگهداری فرآورده‌های نفتی، ۲ پروژه پایانه لجستیک کالا و کانتینر، یک پایانه استاندارد نگهداری کالای خطرناک، یک پایانه ورود و خروج کامیون و همچنین تعمیرگاه و موتورپول تجهیزات از جمله این طرح‌هاست.

با حضور در «یاتا» بهتر می توانیم منافع هوانوردی کشورمان را دنبال کنیم

مدیرعامل ایران ایر با بیان اینکه جریان سیاسی قوی در دنیا تلاش داشت تا مانع از حضور نمایندگان ایرلاین‌های ایرانی در سطوح عالی مجامع بین‌المللی شود، گفت: برای حضور در شورای حکام یاتا چیزی کم از نمایندگان ایرلاین‌های عربستان، ترکیه و قطر نداریم. فرهاد پرورش درباره عضویتش در شورای حکام یاتا گفت: عضویت این نماینده ایرانی در شورای حکام پس از چند دهه انجام شد و در این سال‌ها به بسیاری از منابع بین‌المللی در حوزه صنعت هوایی بازرگانی دسترسی نداشتیم. حال اینکه عضویت ایران ایر در شورای حکام یاتا می‌تواند این امکان را بدهد که با حضور در سطح بالایی از جوامع بین‌المللی به منابع گسترده‌تری دست پیدا کند. وی ادامه داد: البته پیش از این هم در مجامع بین المللی صنعت هوانوردی از جمله یاتا و ایکائو حضور داشتیم اما از این پس با حضور در سطوح عالی‌تر می‌توانیم منافع صنعت هوانوردی کشورمان را بهتر از گذشته دنبال کنیم و اطلاعات کامل از تصمیمات گرفته شده و در حال اجرا در این صنعت در دست داشته باشیم.

نقد و آسیب‌شناسی نحوه تفکیک اراضی شهری

نقد و آسیب‌شناسی نحوه تفکیک اراضی شهری با هدف اصلاح تدریجی روند کنونی شکل گیری یکسان توده‌های ساختمانی در شهرها در حالی مورد بررسی قرار گرفته و نتایج آن به زودی طی مصوبه‌ای ابلاغ عمومی می‌شود که مقرر شده است تا نتایج آسیب‌شناسی در کارگاه‌های هم‌اندیشی با حضور اهالی حرفه به بحث گذاشته شود. در پنجمین جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، طرح مطالعاتی آسیب‌شناسی نحوه تفکیک اراضی شهری با حضور رئیس و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، اعضای اصلی شورا و مشاور طرح در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. در ابتدای نشست، پیروز حناچی دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، گفت: یکی از نقدهای جدی که در حال حاضر، شهرسازی کشور با آن روبه‌روست آن است که شهرها به هم شبیه شده‌اند و به همین دلیل نیز سعی شد که این موضوع در شورای عالی و کمیته‌های تخصصی شورا با حضور نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مربوطه طرح و مورد نقد و بررسی قرار گیرد.