

## پیشخوان

**۱۹۵ اسکله در خوزستان فعال هستند**



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت:۱۹۵ پست اسکله در خوزستان وجود دارد که ۱۷۶ غیرنظامی و ۱۹ مورد نظامی هستند.به گزارش خبرنگار مهر، سیدالله عبداللهی

پیش از ظهر امروز در نشست کارگروه سواحل و بنادر خوزستان در خصوص تعداد اسکله‌های موجود در استان خوزستان اظهار کرد:۱۸۲ کیلومتر طول اسکله‌ها در خوزستان است. همچنین ۱۹۵ پست اسکله در خوزستان وجود دارد که ۱۷۶ غیرنظامی و ۱۹ مورد نظامی هستند.

وی افزود:تمرکز ما روزی اسکله‌های غیرنظامی است که از ۱۷۶

مورد، ۱۴۰ پست قمار و ۲۶ پست غیر قمار و عمدتا فاقد مجوز هستند که با ایندنا نداشتند یا اقامات لازم برای تمدید مجوز صورت نگرفته است.از بین ۱۴۰ پست قمار، ۱۳۱ پست قمار دارای مجوز هستند و ۹ پست بدون مجوز داریم.

**انجام عملیات هیدرو و گراف‌ی بندر شهیدرجایی با جدیدترین تجهیزات ات روز دنیا**
معاون مهندسی عمران اداره کل بنادر دریانوردی استان هرمزگان از انجام عملیات هیدرو گرافی (آب‌نگاری) پیشرفته مجتمع بندری شهیدرجایی و کانال دسترسی آن با استفاده از دستگاه عمق‌یاب چندپرتوی برای نخستین بار در سطح بنادر کشور خبر داد.

عباس کمالی ضمن اعلام این خبر افزود: این عملیات با حضور و نظارت کارشناسان مهندسی سواحل و بنادر، امور دریایی و نمایندگن بنادر کشور به مدت پنج روز به انجام رسید. گفتنی است، مهم‌ترین و کاربردی‌ترین دستاورد عملیات هیدرو گرافی در جهت حفظ ایمنی تردد شناورها در مناطق است. تهیه نقشه‌های دریایی، اکتشاف معادن و منابع موجود در زیر آب، زمین‌شناسی بستر دریاها و مطالعه جنس رسوبات است.

### اعلام نتایج اولیه آزمون حرفه‌ای مهندسان خراسان شمالی

سرپرست مدیریت مسکن و ساختمان راه و شهرسازی خراسان شمالی گفت: نتایج آزمون ورود به حرفه مهندسان اسفندماه ۹۵ اعلام شد. مجید محمدی اعلام کرد نتایج آزمون

ورود به حرفه مهندسان بر گزار شده در اسفند ماه ۹۵ و همچنین اعلام نتایج آن درسایت حوزه مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی قرار منتشر شد.وی گفت: داوطلبان آزمون ورود به حرفه مهندسان اسفند۹۵ ۹۴۷۱ نفر آیین نامه‌ی می توانند از طریق لینک **http://eznam.nezham.gov.ir/neznahefsand95\_fani\_sakh/index.php/krm\_neznahefsand95\_krm\_moh\_shahr** اقدام کنند.سرپرست مدیریت مسکن و ساختمان راه و شهرسازی خراسان شمالی یادآور شد: نتایج آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان رشته معماری (طراحی) متعاقبا اعلام می‌شود.

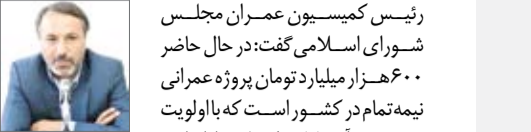
### ارزش یک دلار در صنعت کشتیرانی

موسسه تحقیقاتی کلار کسونز لندن برآورد کرده که به ازای یک اسکناس یک دلاری، یک تن کارگو در صنعت کشتیرانی بیش از ۱۰۰ مایل جابجا می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر حجم وسیعی از تجارت کالا در جهان از طریق دریا انجام شود و در این میان کشتیرانی به عنوان عنصری کلیدی در اقتصاد جهانی معرفی می‌شود تا ارتباط یب تولید کنندگان و مصرف کنندگان را در دسترس کرده تا خاکی فراهم کند. اما آنچه در این صنعت نسبتاً کمتر به آن توجه شده است " ارزش پول " است که باید نگاهی دقیق به آن انداخت. بر اساس گزارش منتشر شده از سوی موسسه تحقیقاتی کلار کسونز، امروزه در جهان یک دلار مریکا پول ناچیزی است و بر اساس آخرین قیمت‌های اعلام شده با آن می‌توان تنها ۰۰۲ گرم طلا یا دو درصد از یک بشکه نفت خام را خریداری کرد. همچنین، بر اساس آخرین قیمت نفت آنلاین Walmart با یک دلار بیش از نیمی از یک لیتر شیر را نمی‌توان خرید. از این رو، این مبلغ در قبال اقتصاد ۷۵ میلیاردی جهان بسیار ناچیز است. با این حال در صنعت کشتیرانی یک دلار ارزش زیادی دارد. به گونه‌ای که جابه جایی بار بر حسب تن -مایل و تقسیم آن بر ارزش تخمینی ناوگان اهمیت یک دلار را در صنعت کشتیرانی نشان می‌دهد. به بیانی دقیق تر، معادل خدمات قابل ارائه به اسکناس یک دلار در صنعت کشتیرانی برای محصولات پتروشیمی و نفت خام، تجارت گاز و کانتینر و شناورهایی که این محموله‌ها را بار می‌زند، قابل توجه است. بر این اساس و پیش‌بینی‌های تجاری سال ۲۰۱۷ میلادی، با یک دلار در " ارزش ناوگان جهانی " و از آغاز ماه می سال جاری میلادی می‌توان ۱۱۰ تن -مایل را طی یک سال خریداری کرد. معامله جابج توجیهی به نظر می‌رسد: به ازای یک اسکناس یک دلاری یک تن کارگو در بیش از ۱۰۰ مایل جابه جا می‌شود.

**■ عامل اهمیت یک دلار در صنعت کشتیرانی چیست؟**
ارزشمند بودن اسکناس یک دلاری در صرفه به مقیاس از طریق جابه جایی بار در دریای زمان و در مسافت‌های دور ایجاد می‌شود. میانگین حمل یک تن در این گستره حدوداً پنج هزار و ۱۶ مایل و میانگین سباز شناورها ۵۸ هزار و ۷۰۶ DWT است. میزان تن -مایل به ازای هر دلار در طول زمان و به موجب تغییرات حاکم بر شرایط بازار سرمایه، هزینه‌های اساسی و پیچیدگی ساخت شناورها و بهره وری آنها، سرعت و سودمندی تغییر می‌کند ( نرخ ناوگان و رشد تجارت همیشه در یک قرار قرار نمی‌گیرند). در بخش‌های مختلف نیز آمار و ارقام می‌تواند به طور قابل توجهی متفاوت از یکدیگر باشند.

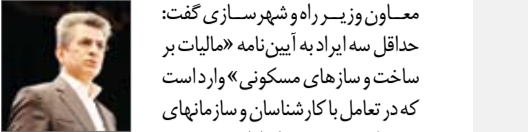
اسکناس یک دلاری در بخش شناورهای فله‌بر و نفتکش سالانه و به ترتیب ۱۵۴ و ۱۰۱ تن -مایل تجارت را مدیریت می‌کند. برای شناورهای گران قیمت و پیشرفته این رقم پایین تر است. برای شناورهای کانتینری علی‌رغم سرعت بالای آنها این رقم ۱۱۴ تن -مایل ثبت می‌شود. سباز شناورها (صرفه جویی به مقیاس در ساخت شناورها) و تراکم بار (بر حسب تن) در تعیین این امار نسبی نیز نقش دارند (کال به کالته گستره کامل باری که هر نوع شناور حمل می‌کند را در بر نمی‌گیرد). با این حال، فارغ از تعداد دقیق و تغییراتی که بازار در طول زمان شاهد آن است، ۱۱۰ تن -مایل تجارت سالانه برای یک دلار در زمانی که در بخش‌های دیگر ارزش آن به شدت افت کرده است، ارزش بسیار خوبی دارد. این موضوع توانایی کشتیرانی در حمل تقریبی ۸۴ درصد از تجارت جهان بر حسب تن و نقطه اتصال برای نگره داشتن اقتصادهای جهانی شده در کنار دیگرگری را تأیید می‌کند. مهم‌ترین نوسان در کشتیرانی این است که نیاز یگران‌های آن می‌تواند به ثروت خود بیافزاید یا آن را از دست دهند با این حال مشارکت اقتصادی حاصل از هر دلار سرمایه‌گذاری شده می‌تواند یکی از بزرگترین معاملات در این صنعت باشد.

### وجود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام



رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: در حال حاضر ۶۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه عمرانی نیمه‌تمام در کشور است که با اولویت پیشرفت آن‌ها باید تکمیل و راه‌اندازی شوند. محمدرضا رضایی کوچی در جریان بازدید از پروژه راه‌آهن اردبیل – میانه اظهار کرد: پروژه راه‌آهن اردبیل – میانه ۱۲ سال پیش شروع شده و امروز این پروژه فعال و زنده است و با تأمین اعتبار از محل اوراق مشارکت، اسناد خزانه و ۱۰ درصد فروش گازوئیل جان دوباره گرفته است.سوی‌گفت: متأسفانه در حال حاضر تنها ۱۱ درصد بار توسط شبکه ریلی کشور جابجا می‌شود در حالی که با توسعه شبکه ریلی می‌توان این میزان را افزایش داد.

### ایرادهای آیین‌نامه مالیات بر ساخت و ساز



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت:

حداقل سه ایراد به آیین‌نامه «مالیات بر ساخت و سازهای مسکونی» وارد است که در تعامل با کارشناسان و سازمانهای مربوطه درصدد رفع ایرادات هستیم. حامد مظاهریان معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: مدانبال اصلاح این قانون هستیم، البته بعضی پیشنهادات ما در فرآیند تصویب مورد توجه قرار گرفت و لحاظ شد. بخشهایی دیگر مانده که به مصوبه قانون برمی‌گردد. لذا باید از طریق اصلاح قانون پیگیری کنیم و این موضوع را در دستور کار داریم. به هر حال فرآیند اصلاح قانون کمی پیچیده تر است و لسی تغییرات کوچکی می‌تواند در آن صورت گیرد.

### با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی محقق شد؛

# آزادراه تهران – شمال یک گام به جلو

ای برای سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلاری در این قطعه به توافق رسیده است. قطعه چهار آزادراه تهران – شمال حداقل سه راهی دشت نظیر – چالوس به طول حدود ۲۰ کیلومتر است به صورت دو خط رفت و دو خط برگشت بوده و در قسمت‌های بلند آن یک خط کندرو نیز وجود دارد که با همت اندر کاران به خصوص شرکت آزادراه تهران – شمال تابستان ۹۶ زیر بار ترافیک رفته است.

**■ آغاز عملیات اجرایی ساخت قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال**

همزمان با بازدید معاون اول رئیس جمهوری و وزیر راه و شهرسازی از آزادراه تهران – شمال، عملیات اجرایی ساخت قطعه ۲ این آزاد راه به طول ۲۲ کیلومتر آغاز شد.

به گزارش ایرنا قطعه دوم این آزادراه حداقل دو آب شهرستانک – پل زنگوله به طول تقریبی ۲۲ کیلومتر است، تونل‌های بلند البرز هر یک به طول ۶ هزار و ۴۰۰ متر در این منطقه قرار دارد و اجرایی این قطعه مسیر جاده فعلی کرج – چالوس حدود پنج کیلومتر کوتاهتر می‌شود.

با برگزاری مناقصه عمومی، اینک چهار پیمانکار ایرانی ساخت این منطقه از آزادراه را بر سر عهده‌دارند که با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول، این چهار شرکت به طور رسمی کار خود را در این قطعه آغاز کردند. تونل شرقی این منطقه به نام «البرز» به طول ۶ هزار و ۴۰۰ متر به عنوان بزرگ‌ترین تونل خاورمیانه هم اکنون ۴۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و قرار است به زودی پیمانکار ساخت تونل غربی این منطقه نیز کار خود را آغاز کند.

پیش‌بینی شده برای آماده سازی و تکمیل منطقه ۲ آزاد راه تهران – شمال بیش از ۱۸ هزار میلیارد ریال هزینه شود.

**■ آزادراه تهران – شمال از مطالبات عمده مردم استان البرز است**

استاندار البرز با اعلام آغاز ساخت قطعه دو آزاد راه تهران – شمال گفت: حجم بالای ترافیک ملی تا سال‌ها بار دوش البرز سنگینی می‌کرد، اما با تلاش دولت امروز شاهد تکمیل مسیر آزادراه تهران – شمال هستیم، مسیری که با کشفایش آن می‌تواند بخش عمده‌ای از بار ترافیک البرز را نیز سرکشن و تعدیل کند. «سیدحمید طهایی» در حاشیه آغاز بکار عملیات اجرایی ساخت قطعه دو آزاد راه تهران – شمال که به همراه معاون اول رئیس جمهور و وزیر راه انجام شد، گفت: یکی از عمده مطالباتی که در طول سال‌های مدیریت استان همواره به جد مورد پیگیری قرار داده، بحث تعدیل بار ترافیکی از دوش این کلانشهر بوده است.

### برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس



مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است. مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.



وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالعکس از فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

مصطفی صفایی گفت: این خط پروازی در پی درخواست مردم و رایزنی انجام گرفته توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر راه‌اندازی شده است.

وی یادآوری کرد: با توجه به راه‌اندازی جدید این مسیر ظرفیت بلطهای فروخته شده تکمیل نمود

که امید است در پروازهای آتی با استقبال خوب مردم مواجه شود.

بر اساس این گزارش پیش از این پروازهای فرودگاه تبریز در مسیرهای داخلی (تهران – مشهد – اصفهان – شیراز – اهواز – عسویه – کیش – بندرعباس – کرمان) و در مسیرهای خارجی (استانبول – بغداد – نجف) برقرار بود.

مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی از برقراری پروازهای تبریز – رشت و بالع