ابلاغ دستورالعمل وصول مالیات از دخانیات

رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از ابلاغ دستورالعمل نحوه رسیدگی و وصول مالیات محصولات دخانی خبر داد. علی‌اصغر رمزی گفت: معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور در تاریخ ۱۷ خرداد ضمن اعلام شماره حساب خزانه جهت واریز وجوه یادشده، نسخه‌ای از دستورالعمل نحوه رسیدگی و وصول مالیات محصولات دخانی را ارسال کرد. رمزی اظهار کرد: دستورالعمل ارسال شده مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور براساس ماده ۷۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور بوده که برای ادارات مالیاتی استان‌ها ابلاغ شده است وی گفت: تصویر نامه و دستورالعمل یاد شده در درگاه الکترونیکی این مرکز قرار گرفته است.

برنامه‌ای برای خرید یارانه‌ای مواد معدنی نداریم

معاون وزیر صنعت گفت: تکمیل چرخه اقتصادی موارد معدنی در اولویت قرار گرفته و امیدواریم که صادرات این بخش به ۸ میلیارد دلار برسد. جعفر سرقینی درخصوص برنامه‌های وزارت صنعت برای بخش معدن گفت: یکی از اقداماتی که در دستور کار قرار گرفته تکمیل چرخه اقتصادی تولید فرآورده‌های معدنی است که ارزش افزوده بیشتری دارند. معاون وزیر صنعت تصریح کرد: معادن بزرگ و متوسط با قوت به کار خود ادامه می‌دهند و اکنون قریب به ۶۵ میلیون تن سنگ آهن تولید می‌شود. سرقینی با بیان اینکه قیمت تمام شده برخی فرآورده‌های معدنی بالا ست، اظهار داشت: وزارت صنعت هیچ برنامه‌ای برای خرید یارانه‌ای مواد معدنی ندارد.

ترمز صادرات سنگ آهن ایران کشیده شد

رئیس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران گفت: افزایش هزینه‌های حمل دریایی و تخفیف شرکت‌های فورتسکیو و هند برای سنگ‌آهن با عیار زیر ۵۸ سبب شده ترمز صادرات سنگ‌آهن ایران کشیده شود. کیوان جعفری طهرانی گفت: فاصله قیمت سنگ‌آهن ۵۸ درصد با آلومینا ۴ به بالا، فقط ۲,۴ دلار با سنگ‌آهن با عیار ۵۲ درصد است. وی گفت: نرخ حمل دریایی به چین بین ۱۳ تا ۱۴,۵ دلار است و این افزایش ۵,۵ تا ۶ دلاری کرایه حمل به علت افزایش نرخ Bunker و تقاضای بالا برای محموله‌های فله، عامل دیگری بر ترمز صادرات سنگ‌آهن ایران است.

با تزریق ۳۰ هزار میلیارد تومان برای خروج از رکود ۲۱ هزار واحد صنعتی رقم خورد؛

آغاز اجرای طرح رونق تولید ۹۶

تولید پژو ۲۰۰۸ با ۳۰ درصد داخلی‌سازی

گروه صنعت، معدن و تجارت: طرح رونق تولید در سال جاری به منظور ارائه تسهیلات ۳۰ هزار میلیارد تومانی به ۲۱ هزار واحد صنعتی و معدنی جهت تکمیل طرح‌های نیمه تمام، بازسازی و به روزرسانی و نیز رونق واحدهای تولیدی کلید خورد. طرح رونق تولید براساس برنامه ابلاغی معاون اول رییس‌جمهوری در سال ۱۳۹۶ از دو روز قبل آغاز شده و در همین راستا بانک مرکزی به منظور طرح رونق تولید، نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی و نیز تکمیل طرح‌های نیمه تمام ابلاغیه‌ای را به کلیه بانک‌های عامل صادر کرده است.

بر همین اساس کلیه واحدهای صنعتی و معدنی همانند سال گذشته امکان ورود و ثبت نام جهت دریافت تسهیلات را دارند و می‌توانند با مراجعه به کارگروه‌های تسهیلات استانی امور مربوط به دریافت تسهیلات را طی کنند. طبق ابلاغیه بانک مرکزی ۳۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات جهت ارائه به ۲۱ هزار واحد صنعتی و معدنی پیش بینی شده که در این راستا ۱۰ هزار میلیارد تومان جهت رونق ۱۰ هزار واحد صنعتی، ۱۰ هزار میلیارد تومان جهت تکمیل طرح‌های نیمه تمام ۶۰۰۰ واحد صنعتی و نیز ۱۰ هزار میلیارد تومان دیگر جهت نوسازی، بازسازی و بروزرسانی ۵۰۰۰ واحد صنعتی اختصاص یافته است.

به گزارش روزنامه تجارت، روز گذشته محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام این خبر در نشست خبری خود با اصحاب رسانه تاکید کرد که واحدهای تولیدی متقاضی می‌توانند مراجعه به کارگروه‌های تسهیل استانی جهت دریافت تسهیلات بانکی اقدام کنند.

محسن صالحی نیا دیروز و در یک نشست خبری با اشاره به آغاز اجرای ابلاغیه بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات بانکی ۳۰ هزار میلیارد تومانی به واحدهای تولیدی از ۲ روز پیش، اظهار داشت: ۱۰ هزار میلیارد تومان از این تسهیلات به ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط اختصاص یافته است. وی تصریح کرد: ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام در ۶ هزار واحد صنعتی در نظر گرفته شده و علاوه بر این، تسهیلاتی بابت به‌روز رسانی و نوسازی ۵ هزار واحد تولیدی پیش‌بینی شده است. معاون وزیر صنعت با بیان اینکه این تسهیلات بر مبنای ابلاغیه معاون اول رئیس جمهور در چارچوب اقتصاد مقاومتی پرداخت خواهد شد، ادامه داد: تسهیلات مذکور به منظور اجرای طرح رونق تولید، نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی و معدنی و تکمیل طرح‌های موجود به واحدهای تولیدی اختصاص یافته است.

به گفته صالحی نیا، تولیدکنندگان متقاضی دریافت این تسهیلات می‌توانند در سامانه مربوطه ثبت‌نام کنند. وی در ادامه با اشاره به تسهیلات پرداخت شده در سال گذشته به تولیدکنندگان، اظهار داشت: متوسط تسهیلات پرداختی به واحدهای صنعتی و معدنی یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و در واحدهای کشاورزی ۳۲۷ میلیون تومان بوده است. معاون وزیر صنعت تصریح کرد: از بین ۱۲ هزار واحد صنعتی که تسهیلات دریافت کرده‌اند بر ۶۶۰۰ واحد نظارت صورت گرفته که در این ۶۶۰۰ واحد حدود ۱۱ هزار فرصت شغلی ایجاد شده و البته ۲۰۳ واحد نیز با کاهش اشتغال روبرو بوده‌اند که دلایل آن در حال بررسی است. وی در ادامه با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی تولید انواع تایر در سال گذشته، گفت: در این مدت تولید انواع مس ۹ درصد کاهش داشته و تولید سیمان نیز با افت ۵,۷ درصدی روبرو بوده که دلیل این کاهش، پایین آمدن میزان صادرات سیمان بوده است.

■ **درخواست خودروسازان برای افزایش قیمت**

صالحی‌نیا درباره تقاضای خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت، گفت: در مورد برخی خودروها درخواست افزایش قیمت به شورای رقابت ارایه شده که در دست بررسی است. وی تأکید کرد: این درخواست طبق روال معمول باید با توجه به آیتم‌هایی مانند کیفیت و نرخ تورم بخشی خودرو بررسی شود. معاون وزیر صنعت درباره صحبت‌های ضد و نقیض در مورد توقف تولید پراید، اظهار داشت: سیاست‌های اجرایی در این مورد در جلسات و با هماهنگی خودروسازان مشخص شده و طبق برنامه‌ریزی انجام شده خودروهای تولیدی باید از دی ۹۷ مطابق استانداردهای ۸۱ گانه عرضه شوند. وی تأکید کرد: چگونگی به روزرسانی تولید خودروها با خودروسازان است اما در مورد تغییرات ساختاری یا مرحله‌ای برای توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ هنوز برنامه‌ریزی نشده است. وی با بیان اینکه براساس استانداردهای جدید در مورد تولید خودروهای قدیمی تصمیم‌گیری خواهد شد، افزود: اگر پراید و خودروهای دیگر نتوانند به لحاظ اقتصادی یا فنی اصلاح شوند، تولیدشان متوقف خواهد شد.

■ **داخلی‌سازی ۳۰ درصدی پژو ۲۰۰۸**

صالحی‌نیا در مورد میزان داخلی‌سازی پژو ۲۰۰۸ نیز گفت: تولید این خودرو با داخلی‌سازی ۳۰ درصدی آغاز شده و در این مورد ۸۰ قرارداد با قطعه‌سازان امضا شده و به مرحله ابلاغ رسیده است. وی تصریح کرد: تولید پژو ۲۰۰۸ به تولید مستمر رسیده و ایران خودرو برنامه تولید ۱۵ هزار دستگاه از این خودرو را طی یک سال در دستور کار خود دارد. وی در مورد پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ بدون اعلام قیمت قطعی این خودرو و مغایرت این اقدام با قانون نیز گفت: قیمت این خودرو براساس زمان‌های تحویل در قراردادها خواهد آمد. وی در مورد تأخیر در اجرای وعده‌های داده شده برای امضای قراردادهای جدید خودرویی نیز اظهار داشت: باید همه شرایط را مد نظر داشته باشیم تا به توافق نهایی برسیم.

■ **تولید هیوندایی در کرمان موتور**

صالحی‌نیا توضیح داد: در مورد قرارداد رنو و ایدرو بعد از امضای قرارداد اولیه، امضای قراردادهای الحاقی در دست امضا است و به زودی نهایی خواهد شد. قرارداد سایپا و سیتروئن نیز در مرحله نهایی قرار دارد. معاون وزیر صنعت همچنین با اشاره به آغاز همکاری شرکت هیوندایی با کرمان موتور گفت: تولید مشترک این دو شرکت با داخلی‌سازی ۳۰ درصدی شروع خواهد شد. صالحی‌نیا در مورد برنامه تولید خودروهای هیبریدی و برقی نیز گفت: طبق آیین‌نامه‌ای که در دولت در دست بررسی است دستگاه‌های مختلف برای ایجاد زیرساخت‌های تولید و واردات خودروهای هیبریدی و برقی ملزم می‌شوند. وی همچنین از جایگزینی ۵۱ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از خرداد سال گذشته تا امروز خبر داد. معاون وزیر صنعت در مورد وضعیت شرکت ارج نیز خبر داد: مذاکره سهامداران اصلی ارج با خریداران ادامه دارد.

■ **رشد مستمر بخش صنعت در سال گذشته**

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به ثبت رشد بیش از ۶ درصدی بخش صنعت در سال گذشته، گفت: این رشد براساس آمارهای بانک مرکزی ۶,۹ درصد و آمارهای مرکز آمار ایران ۶,۵ درصد بوده که بیانگر موفقیت آمیز بودن سیاست‌های تولیدی و ارزش افزوده وزارتخانه است. صالحی‌نیا ادامه داد: رشد بخش صنعت در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۴ به ترتیب منفی ۱۰,۵ درصد، منفی ۱,۷ درصد، ۷,۶ درصد و منفی سه دهم درصد بوده است.

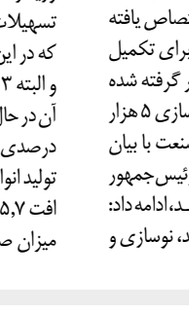
دوئل مجدد شورای رقابت و خودروسازان برای افزایش قیمت

بار دیگر خودروسازان بر شیپور افزایش قیمت خودرو دمیده‌اند اما شورای رقابت از این درخواست اظهار بی‌اطلاعی کرده؛ درخواستی که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان منطقی نیست. ماجرای افزایش قیمت خودرو و درخواست جاده مخصوصی‌ها برای افزایش قیمت با آغاز سال جدید، آغاز و معمولا در اردیبهشت و خرداد مطرح می‌شود، موضوعی که به داستانی تکراری برای کنترل بازار تبدیل شده و اکنون دوباره شاهد به راه افتادن این موج هستیم. این روزها نیز موج اظهارات صاحبان برخی شرکت‌های خودروسازی داخلی و دمیدن در شیپور "قیمت خودرو پایین است، هزینه‌ها افزایش یافته، قیمت خودرو باید افزایش یابد"، بار دیگر اوج گرفته؛ البته شورای رقابت به عنوان نهاد تصمیم گیرنده افزایش قیمت خودرو از درخواست خودروسازان اظهار بی‌اطلاعی کرده و اظهار داشته که درخواستی برای افزایش قیمت خودرو به شورا ارسال نشده است.

موضوع به همین جا محدود نمی‌شود، چراکه خودروسازان مقصود دیگری از این درخواست‌ها دارند و این مقصود آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو است. آزادسازی قیمت خودرو سال‌ها محل مناقشه بین خودروسازان و شورای رقابت است و خودروسازان همیشه خواستار تعیین قیمت خودرو در بازار آزاد بوده‌اند. در همین رابطه حمیدرضا فولادگر با در گفتگو با خانه ملت با اشاره به اینکه هر ساله در خرداد، خودروسازان بحث افزایش قیمت خودرو را زنده می‌کنند، معتقد است تا زمانی که وضعیت خودروسازی کشور شبه انحصاری بوده شیوه قیمت‌گذاری در خودروسازی توسط شورای رقابت با در نظر گرفتن چند مولفه همانند ضریب تورم، ضریب کیفیت و قیمت تمام شده خودرو با حاشیه سود تعیین می‌شود. فولادگر حضور شورای رقابت در میدان را در شرایط انحصاری ضروری می‌داند و می‌افزاید خودروسازی‌ها باید دوره انتقال را طی کنند و از وضعیت شبه انحصاری خارج شده و کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش رقابت‌پذیر شود.

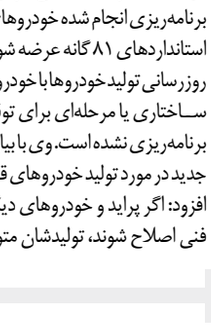
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین معتقد است نهایتا ظرف چند سال آینده می‌توان تعرفه‌های بالا را حفظ کرد و بالاخره باید بازار رقابتی ایجاد شود، چراکه در شرایط بازار رقابتی واقعی مردم تصمیم می‌گیرند که از بین خودروهای وارداتی و خودروهای باکیفیت و قیمت مناسب داخلی کدام یک را انتخاب کنند. به گفته فولادگر دوران انتقال در صنعت خودرو از انحصاری به خصوصی بیش از ۱۰ سال به طول انجامیده و تاکنون از شرایط شبه انحصاری خارج نشده است. رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس در پایان به تعیین مدیران خودروسازی‌ها توسط دولت اشاره کرد و گفت که قیمت خودرو را باید کیفیت خودرو و بازار رقابتی تعیین کند، که این امر با اصلاح ساختار فنی، مدیریتی، اقتصادی و مالی امکان‌پذیر است. حال باید منتظر بود و دید که در دو دوئل خودروسازان و شورای رقابت برای افزایش قیمت در سال جاری که شورای رقابت اظهار بی‌اطلاعی کرده و دوئل آزادسازی قیمت در نهایت چه کسی پیروز می‌شود.

نوسازی ماشین‌آلات ۴ هزار بنگاه صنعتی



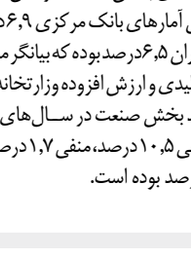
مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن وتجارت گفت: ۴ هزار بنگاه تولیدی و صنعتی در حوزه ماشین‌آلات نیاز به نوسازی دارند. امیرحسین شیروی در گفتگو با گسترش به طرح رونق تولید اشاره و اظهار کرد: بنابر این طرح قرار است برای ۱۰ هزار واحد صنعتی رقمی معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در نظر گرفته شود. وی افزود: طرح رونق تولید از سال گذشته برای احیای بنگاه‌های تولیدی و صنعتی لحاظ شده است که در سال جاری علاوه بر احیای این بنگاه‌ها موضوع بازسازی و نوسازی این بنگاه‌های تولیدی و صنعتی نیز مد نظر قرار گرفته است. شیروی معتقد است؛ در حال حاضر مهمترین مشکل صنایع فرسودگی ماشین‌آلات است که نیاز به ترمیم و نوسازی دارند اما متاسفانه در این حوزه خیلی موفق عمل نکرده‌ایم و نتوانسته‌ایم محصولاتی را تولید کنیم که قابل عرضه به بازارهای خارجی باشد. وی افزود: اکثر ماشین‌آلات از کشورهای آلمان، ایتالیا و اتریش وارد می‌شود و در این راستا، شرکت‌های جدیدی که قرار است با ایران همکاری داشته باشند.

تولید ۳۹۳ میلیون تن انواع مواد معدنی



مدیرکل دفتر امور نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۳۹۳ میلیون تن انواع مواد معدنی در سال ۹۵ از معادن کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه خود در سال ۹۴ رشد ۴,۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش شاتا؛ عباسعلی ایروانی افزود: تولید مواد معدنی در سال ۹۴ به میزان ۳۷۵ میلیون تن بوده است. به گفته وی؛ از میان ۳۹۳ میلیون تن مواد معدنی تولید شده در سال گذشته ۱۸۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تن متعلق به مواد معدنی صنعتی و ۲۰۴ میلیون تن دیگر به مصالح ساختمانی اختصاص دارد همچنین این میزان در تولید مواد معدنی سال ۹۴ که ۳۷۵ میلیون تن بود شامل ۲۱۳ میلیون تن مصالح ساختمانی و ۱۶۲ میلیون تن مواد معدنی صنعتی بوده است. ایروانی گفت: رشد مواد معدنی مورد مصرف در صنعت در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ حدود ۱۶,۶ درصد و مواد معدنی مصالح ساختمانی منهای ۴ درصد بود. ایروانی تعداد کل اشتغال ایجاد شده در معادن کشور را طی سال ۹۵ بالغ بر ۱۳۸ هزار و ۸۷۹ نفر عنوان کرد.

پرداخت مطالبات قطعه‌سازان



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی با اشاره به پرداخت بخشی از مطالبات قطعه‌سازان گفت: طی دو هفته گذشته بخشی از مطالبات معوقه قطعه‌سازان توسط خودروسازان پرداخت شد. ابوالقاسم آروند در گفتگو با خبر خودرو با توجه به موضوع پرداخت ۳۵۰ میلیارد تومان از مطالبات معوقه قطعه‌سازان در روزهای اخیر، اظهار داشت: در جریان این اقدام، رقم کمی از مطالبات معوقه قطعه‌سازان پرداخت شد و همچنان بخش مهمی از مطالبات باقی مانده است. وی تصریح کرد: سال‌هاست که در مورد مشکلات قطعه‌سازان و راهکارهای رفع آن صحبت می‌شود اما عملا اتفاق چندانی در این زمینه صورت نگرفته است. وی گفت: شرکت‌ها برای تامین نقدینگی ناگزیر به دریافت تسهیلات بانکی با بهره‌های سنگین هستند و این دور باطل ادامه خواهد یافت و در چنین شرایطی امکان خرید تجهیزات و ماشین‌آلات جدید و هماهنگی با تکنولوژی روز دنیا عملا برای قطعه سازان فراهم نخواهد بود. آروند افزود: انتظار می‌رود در جریان پیش‌فروش‌های خودروسازان، بخشی از مطالبات قطعه‌سازان نیز را پرداخت شود.

تهران میزبان نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن

نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن با رویکردی حرفه‌ای از ۲ تا ۵ آبان در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب تهران برگزار خواهد شد و در آن ده‌ها شرکت داخلی و خارجی، شرکت تعاونی‌های ساختمانی، انبوه‌سازان و تولیدکنندگان مصالح و صنایع ساختمانی، نوین‌ترین تکنولوژیهای ساختمانی، طرح‌ها، برنامه‌ها، تولیدات و خدمات حوزه صنعت ساختمان را به نمایش می گذارند. به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن؛ امیر فتوحی، مدیرعامل سامانه ملی ساختمان کشور گفت: این نمایشگاه با شعار صنعت ساختمان ایران پیشرو در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی با حضور و مشارکت بیش از ۳۵۰ شرکت داخلی و خارجی برگزار خواهد شد. وی اضافه کرد: نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن در فضایی بالغ بر ۲۱ هزار متر مربع در سالن‌های اصلی مجموعه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار می‌شود و تاکنون حضور شرکت‌هایی از چین، ترکیه، کره جنوبی، آلمان و فرانسه قطعی شده است. فتوحی با بیان اینکه این نمایشگاه با همکاری سامانه ملی ساختمان کشور و شرکت تجارت گستر جهان‌نما برگزار میشود؛ خاطرنشان کرد: در نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن انواع تجهیزات و ماشین‌آلات ساختمانی، سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، محصولات نماهای داخلی و بیرونی ساختمان‌ها، مصالح و سنگ‌های ساختمانی، دکوراسیون، معماری، پوشش‌های سقف و دیوار، کاشی، سرامیک، پارکت و پوشش‌های کف، انواع لوازم و تجهیزات برق و روشنایی، تأسیسات، لوله، اتصالات و شیرآلات، در و پنجره، یراق، رنگ، چسب، رزین و عایق، آسانسور و بالابرها به نمایش گذاشته می‌شود. علی اکبرزاده، مدیرعامل شرکت تجارت گستر جهان‌نما نیز گفت: در نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن مشاوران و پیمانکاران، انبوه‌سازان، شرکت‌های تعاونی ساختمانی، رسانه‌های تخصصی و بانک‌ها، بیمه‌ها و موسسات حقوقی و خدماتی خدمات خود را ارائه خواهند کرد. وی افزود: در این نمایشگاه مجموعه‌های خدمات مشاوره طراحی، معماری و دکوراسیون و مجموعه‌های مربوط به ساختمان‌های هوشمند، ساختمان‌های انرژی صفر، بهینه‌سازی فضای پارکینگ و مؤسسات ارایه دهنده سیستم‌های جامع مدیریت آپارتمان به ارایه خدمات خود می‌پردازند. اکبرزاده اضافه کرد: حضور همزمان فعالان بازار عرضه و تقاضای صنعت ساختمان از طریق اختصاص پاویون انبوه‌سازان و پروژه‌های بزرگ ساختمانی کشور، رعایت ترکیب کاملی از گروه‌های کالایی متنوع صنعت ساختمان، دعوت از مشتریان کلیدی و مهم حوزه ساختمان با رعایت تشریفات ویژه، حضور متولیان انجمن‌ها و نهادهای تخصصی دولتی و خصوصی صنعت ساختمان و برپایی غرفه نوآوری‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان برخی از ویژگی‌ها و برنامه‌های نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن است. نخستین نمایشگاه بین‌المللی ساختمان و سازه‌های مدرن با هدف توسعه فناوری‌ها و تکنولوژی‌های نوین در ساختمان‌سازی، توجه به مقاوم و سبک‌سازی ساختمان‌ها، توجه ویژه به زیباسازی شهری متناسب با فرهنگ ایرانی اسلامی، معرفی خلاقیت‌ها و ظرفیت‌های کشور در حوزه صنعت ساختمان، تبادل فناوری محصولات میان شرکت کنندگان داخلی و خارجی، آشنایی تولیدکنندگان و صنعتگران با نوآوری‌ها، پیشرفت‌های سایر کشورهای پیشرفته و تلاش برای رسیدن به استانداردهای جهانی صنعت ساختمان برگزار می‌شود. علاقمندان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر این نمایشگاه با شماره تلفن‌های ۲۴۵۰۵-۰۲۱ ستاد برگزاری نمایشگاه تماس بگیرند و یا به پایگاه اینترنتی www.sakhtemankala.ir و کانال تلگرامی iranconsfair@ مراجعه کنند.

پیشخوان

آیین‌نامه‌های کول‌بری و مناطق آزاد تدوین می‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در بخش کوله‌بری و مناطق آزاد، آیین‌نامه‌ها در حال نهایی شدن است تا کنترل‌های لازم اعمال شود. به گزارش گسترش مجتبی خسروتاج اظهار کرد: واردات از طریق مسافر تابع ضوابط مشخصی است. مسافری که به خارج از کشور سفر می‌کند و بازمی‌گردد، طبق مقررات می‌تواند حجم تعیین‌شده‌ای از کالا را وارد کند. مسافر در همان چارچوب عمل می‌کند. در حال حاضر بحث مسافر برای ما پررنگ نیست. بحث ما قاچاق کالا در سطح کلان است. وی افزود: از طرف نهادهای مؤثر و دستگاه‌های درگیر در امر مبارزه با قاچاق، هیچ تأکیدی بر مقابله با خرده‌فروش‌ها نیست. به گفته خسروتاج مبارزه با قاچاق سیستمی است. باید کل حلقه‌ها از توزیع کالا، انبارداری، حمل‌ونقل و شبکه عرضه مورد کنترل قرار بگیرد. در حال حاضر بیشتر اولویت‌ها بر مبادی ورودی‌های کشور است و بحث خرده‌فروشی‌ها صرفاً مطرح نیست. خسروتاج بیان کرد: واردات از طریق مسافر تابع ضوابط مشخصی است. مسافری که به خارج از کشور سفر می‌کند و بازمی‌گردد، طبق مقررات می‌تواند حجم تعیین‌شده‌ای از کالا را وارد کند. مسافر در همان چارچوب عمل می‌کند. در حال حاضر بحث مسافر برای ما پررنگ نیست. بحث ما قاچاق کالا در سطح کلان است.

صادرات بخش معدن به یک میلیارد و ۸۴۸ میلیون دلار رسید

براساس برنامه در بخش معدن و صنایع معدنی یک میلیارد و ۲۱۴ میلیون دلار صادرات پیش بینی شده است، که با صادرات یک میلیارد و ۸۴۸ میلیون دلار مواد و صنایع معدنی ۱۵۲ درصد محقق شده است. به گزارش شاتا؛ برنامه مجموع معدن و صنایع معدنی طی دو ماهه اول امسال یک میلیارد و ۲۱۴ میلیون دلار صادرات بوده است که درصد تحقق برنامه ۱۵۲ درصد بوده است. همچنین در ۲ ماهه نخست امسال به ارزش ۱۶۱ میلیون دلار مواد معدنی که از این مجموع؛ ۵۲ میلیون دلار سایر مواد معدنی و ۱۰۸ میلیون دلار سنگ آهن صادرات داشته است که نسبت به ۲ ماهه سال ۹۵ به ترتیب رشد ۱۰، ۲۰ و ۶ درصدی داشته‌اند. برنامه مجموع معدن طی دو ماهه اول امسال ۱۸۳ میلیون دلار صادرات بوده است که درصد تحقق برنامه ۸۸ درصد اعلام شده است. براساس این گزارش؛ طی ۲ ماهه نخست امسال ارزش صادرات مجموع صنایع معدنی فلزی و غیر فلزی یک میلیارد و ۶۸۷ میلیون دلار بوده است. برنامه صنایع معدنی طی دو ماهه اول امسال یک میلیارد و ۳۰ میلیون دلار صادرات بوده است که درصد تحقق برنامه ۱۶۴ درصد بوده است.

وام‌های کوتاه‌مدت ۲۶ درصدی به کار معادن نمی‌آید

در شرایطی که معادن نیاز به تزریق نقدینگی برای توسعه و بهبود فعالیت‌های خود دارند، مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی عنوان کرد که بانک‌های عامل وام‌هایی با سود بیش از نرخ مجاز و کوتاه‌مدت می‌دهند که به کار معادن نمی‌آید. محمدرضا عربی مزرعه شاهی در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه سال گذشته شرایط بانک‌ها برای پرداخت وام اصلا مناسب نبود، اظهار کرد: شرایط در سال گذشته برای ضمانت بانک‌های معدنی مناسب نبود و بانک مرکزی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی را محدود کرده بود؛ به طوری که پرونده‌های ما در آنجا انباشت شده بود و بانک‌ها تمایلی برای همکاری نداشتند. وی ادامه داد: با مذاکراتی که انجام و بهبود شرایط امکانی فراهم شد که طی آن در سه ماهه گذشته نزدیک به ۸۰ میلیارد تومان ضمانت تسهیلات برای فعالان معدن داشتیم. عربی مزرعه‌شاهی بیان کرد: از طرف دیگر بانک‌ها وام‌های خود را در کوتاه‌مدت ارائه می‌کنند و زمان آنها عمدتا سه تا شش ماهه است، در حالی که یک وام بخش معدن حداقل سه تا پنج سال باید مهلت بازپرداخت داشته باشد که اگر این مشکل بانک‌ها هم برطرف شود نرخ سودی که از فعالان معدنی معمولا خواسته می‌شود بهره‌ای بالاتر از نرخ مصوب است و به ۲۳ تا ۲۶ درصد می‌رسد که عملا فعالان بخش معدن نمی‌توانند با این وضعیت تامین نقدینگی کنند.

مردم قدرت خرید خودرو وارداتی را ندارند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اصل قرارداد خودروها در اختیار نبوده لذا انتظار می‌رود در این زمینه شفافیت سازی انجام شود و شرایط برای ارتقا کیفیت و رضایت مردم مهیا شود. عبدالله رضیان در گفتگو با شگاه خبرنگاران جوان، درخصوص زمزمه‌های نوید بخش توسعه صنعت خودرو کشور عنوان کرد: با توجه به سخنان مسئولان ذی ربط انتظار می‌رود تا شاهد رونق این حوزه در آینده باشیم، اما طی سالیان متمادی تجربه نشان داده که تحقق این وعده‌ها اندکی دور از انتظار است لذا خواهان عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی هستیم. وی ادامه داد: تسهیل در امر واردات زمینه را برای رقابتی شدن این حوزه فراهم می‌آورد، اما در حال حاضر تنها شاهد واردات خودروهای لوکسی هستیم که عامه مردم توان خرید آن را ندارند و این مسئله در به حاشیه رفتن کیفیت خودرو ایرانی تأثیر بسزایی دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: باید از طریق همکاری با شرکت‌های معتبر تا اندازه‌ای مشکلات این حوزه مرتفع شود به نحوی که زمینه‌ها جهت سوء استفاده از این بخش به بهانه اشتغالزایی فراهم نشود.

ممنوعیت ثبت سفارش و واردات لوازم خانگی بدون شناسه

طبق دستورالعمل وزارت صنعت معدن و تجارت ثبت سفارش و واردات هفت قلم لوازم خانگی بدون شناسه از تیرماه ممنوع شد. به گزارش فارس، ثبت سفارش و واردات لوازم خانگی بدون شناسه و ثبت شناسنامه ممنوع شد. وزیر صنعت در دستورالعملی ثبت شناسنامه، اخذ و نصب شناسه کالا برای گروه کالاهایی داروی انسانی، مواد مخدر و مواد تحت کنترل، مکمل‌های دارویی و غذایی، ملزومات و تجهیزات پزشکی، فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی، مواد خوراکی و آشامیدنی، فرآورده‌های زیستی انسانی و فرآورده‌های طبیعی، سنتی و گیاهی که مصارف انسانی دارند، را به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد. براین اساس در بخش لوازم خانگی زمان‌بندی برای ثبت شناسنامه و نصب شناسه کالاهای وارداتی و تولیدی در کنار استعلام و ثبت گواهی از سوی گمرک تعیین شده است. طبق جدول ۷ قلم لوازم خانگی از ۳۱ خرداد ماه سال جاری باید نسبت به ثبت شناسنامه و اخذ و نصب شناسه برای واردات کالای مورد نظر اقدام کنند.