

پیشخوان

چالش بخش حمل و نقل بین‌المللی با قاچاق مواد مخدر



مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی همچنین‌اعلام کرد:درنظرسند:ستودستورالعمل‌هایی درخصوص بارگیری و حمل محموله‌های صادراتی توسط انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی تهیه و ابلاغ گردد.محمدجواد عطرچیان مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی در نشست با حضور مسئولین سازمان‌ها و نهادهای دولتی موضوع مبارزه با قاچاق مواد مخدر از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای مورد بحث و بررسی قرار داد و آن را چالش جدی در عرصه رقابت تجارت خارجی و حمل‌ونقل بین‌المللی قلمداد کرد دو گفت: زودنرو به‌رشد پرونده‌های قاچاق مواد مخدر در دو چجه سیاسی و درآمدهای ارزی کشور تأثیر سونئی دارد و به همین دلیل باید هر چه زودتر نسبت به رفع آن اقدامات لازم انجام شود.

عطرچیان خاطر نشان کرد: جلسات در این خصوص ادامه خواهد داشت و در جلسه بعدی به بررسی راهکارها پرداخته خواهد شد.

این گزارش می‌افزاید: در این جلسه مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی درخصوص مشکلات و موارد خاصی که در عمل با آن مواجه هستند، توضیحاتی بیان کردند.

امسال پرونده مسکن مهر پوشهر پسته می شود

مدیر کل راه و شهرسازی استان پوشهر بیان اینکه امسال پرونده مسکن مهر پوشهر بسته می‌شود، گفت: از ۳۶ هزار واحد مسکن مهر استان ۵۰۰۰ واحد باقی مانده که هزار واحد فاقد متقاضی و در مرحله تعیین تکلیف هستند.

رستمی افزود: در جمله مهم‌ترین پروژه‌های مسکن مهر می‌توان به مجموعه ۶۶۰ واحدی پهنم ۱ و ۲ اشاره کرد که مشکلات زیرساختی و فاضلاب آن در حال رفع و شبکه فرعی داخلی آن فعال شده است. همچنین درحال تأمین آب و برق این مجموعه هستیم. دیگری پروژه ۱۲۸ واحدی مرکز استان است که اواسط تیر ماه تحویل می‌شود و در گناهه نیز پروژه ۲۱۷ واحدی فردوس باقی مانده که به زودی مشکل فاضلاب آن رفع می‌شود.

تدابیر ویژه برای تعریض محور ارتباطی مارگون



محمدعلی علیمردانی در حاشیه این بازدید گفت: یکی از اهداف راه و شهرسازی از ناه ایمنی محورها جهت تأمین سلامت کاربران جاده‌ای است. علیمردانی با اشاره به اینکه بخش مارگون با وجود جنگل‌های انبوه و طبیعت دیدنی همواره یکی از نقاط مستعد جهت جذب گردشگر محسوب می‌گردد و این در حالی است که می‌توان با ایجاد راه‌های ایمن و مناسب، گردشگران زیادی را جذب منطقه کرد، افزود: روکش آسفالت، بهسازی و توسعه راه‌ها در کنار ایمنی از اهداف کاری مجموعه راه و شهرسازی است.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به نام گذاری سال توسط مقام معظم رهبری بنام اقتصاد مقاومتی، تولید – اشتغال، مجموعه راه و شهرسازی استان بر این شدند تا با وجود خط تولید کارخانه سیمان مارگون در منطقه در راستای شمار سال در خصوص عریض شدن محور ارتباطی مارگون تدابیر ویژه در نظر گیرند.

علیمردانی افزود: این اداره کل در تلاش است تا با تخصیص اعتبار مناسب عملیات تعریض محور مذکور را هر چه سریع‌تر در اولویت کاری خود قرار دهد.

افت تولید سیمان و کاهش تقاضای صادراتی وزارت صنعت، معدن و تجارت عمده دلایل نابرابری نسبت تولید به ظرفیت سیمان کشور را در سال ۱۳۹۵ ناشی از رکود شدید بخش مسکن، کاهش تقاضای صادراتی کشورهای همسایه و تحولات منطقه ای اعلام کرده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، امارهای منتشر شده نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۳ بالاترین آمار صادرات سیمان کشور با رقم افزون بر ۱۸ میلیون تن به ثبت رسیده که از این رقم افزون بر ۶۰ درصد به کشور عراق صادر شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا متخصصان صنعت سیمان پیش بینی کرده‌اند با نرخ رشد ۴٫۹ درصدی، سرانه مصرف جهانی از رقم ۵۳۹ کیلو گرم به ۶۴۰ کیلو گرم افزایش پیدا کند.

میزان تولید جهانی سیمان در سال ۲۰۱۴ برابر با چهار میلیارد و ۱۸۰ میلیون تن بود که در سال ۲۰۱۵ به چهار میلیارد و ۱۰۰ میلیون تن کاهش یافت.

ایران براساس سند چشم انداز ۱۴۰۴ دستیابی به ظرفیت ۱۲۰ میلیون تنی را پیش بینی کرده است که با تحقق آن رتبه اول را در منطقه به خود اختصاص خواهد داد.



گفت: با همکاری تمامی ارگان‌ها از جمله شهرداری، وزارت راه و شهرسازی، آتش نشانی توانستیم حوادث ناشی از کودبرداری‌های خطرناک را کاهش دهیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران وی در ادامه افزود: ما توجه به اینکه توانستیم آسیب‌های ناشی از کودبرداری‌های خطرناک را کاهش دهیم، اما هنوز توانستیم این معضل را در مان قطعی کنیم و برای این موضوع باید استفاده از افت فاقد صلاحیت و مجرای آموزش دیدار را در اولویت ساخت و سازها قرار دهیم. همچنین بیژن خطیبی با اشاره به اینکه در بحث ساخت و ساز شهری باید به بازسی‌ها و دروه‌های آموزشی توجه زیادی کرد، گفت: با توجه به افزایش میزان ساخت و ساز در کشور میزان کودبرداری‌های خطرناک کاهش یافته است. وی در ادامه افزود: استفاده از افراد دارای صلاحیت در ساخت و سازهای شهری نقش موثری در جلوگیری از کاهش حوادث ناشی از کودبرداری‌های ساختمان دارد.

اکثر فرودگاه‌های کشور زیان‌ده هستند



مجید کیان پور اظهار کرد: فرودگاه‌ها باید شرایط جذب مسافرو پار داشته باشند و در راستای درآمدزایی تلاش کنند.به گزارش ایسنا وی ادامه داد: به نظر در حال حاضر فقط فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد، شیراز، تبریز، اصفهان و اهواز می‌توانند هزینه‌هایشان را تأمین کنند و مابقی زیان ده هستند.کیان پور تأکید کرد: اینکه فرودگاه‌های ما اکثرا سودده نیستند، یک ضعف بزرگ است و باید برای درآمدزایی برنامه داشته باشنداین عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به چندین پروژه نیمه‌تمام فرودگاهی در کشور، تصریح کرد: ساخت فرودگاه باید توجیه اقتصادی داشته باشد و به نظر در کل کشور نیاز به فرودگاه جدید نداریم.وی افزود: اگر مسافران حمل و نقل هوایی بیشتر باشد با افزایش پروازها می‌توان به متقاضیان خدمات ارائه کرد و به فرودگاه جدید نیازی نیست.

هوایماهای ای.تی.آر در فرودگاه ایلام

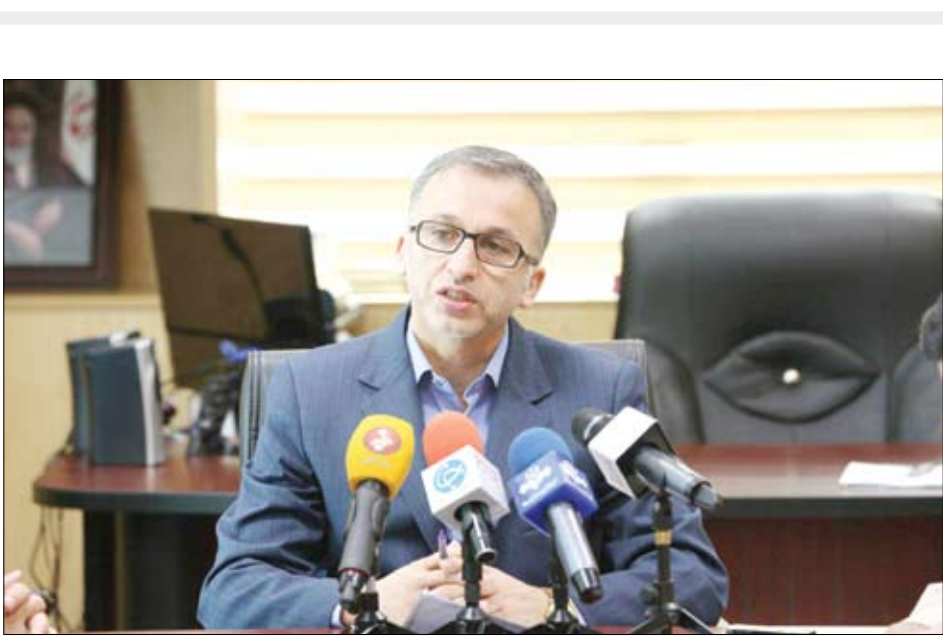


مدیر فرودگاه ایلام خیر داد که با استفساده از جدیدترین هوایماهای خریداری شده ایران ایرای.تی.آر.د. آینده نزدیک در دو مسیر جدید بر تقاضا افتتاحیه خواهیم داشت.مدیر فرودگاه‌های ایلام به خیرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت:در آینده نزدیک با هوایماهای ای.تی. آر. هوایمایی جمهوری اسلامی ایران(هما) در دو مسیر جدید افتتاحیه خواهیم داشت. وی از مکاتبتی با تهران برای برقراری پروازهای جدید با ای.تی. آر.ها خبر داد و گفت: فرودگاه ایلام برای افتاح دو مسیر جدید تهران –ایلام و هم چنین ایلام- اصفهان منتظر حضور ناوگان جدید هما در این فرودگاه است.بیات این راه هم گفت که در حال حاضر فرودگاه ایلام در طول هفته در مسیر تهران – ایلام روزی ۲ پرواز دارد و ادامه داد: با توجه به نیاز استان برقراری پرواز دوباره در مسیر تهران –ایلام در برنامه اصلی فرودگاه است.

«تجارت» از نشست خبری معاون مسافری راه آهن گزارشی می‌دهد؛

۱۱ میلیون صندلی برای سفرهای ریلی تابستان

برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت راه آهن نداریم



معاون مسافری راه آهن گفت: امسال برای سفرهای ریلی در ایام تابستان ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار صندلی در نظر گرفته‌شده است که نسبت به ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار صندلی موجود در سال گذشته ۱۲ درصد رشد داشته‌یم که شامل دو بخش قطارهای بین شهری و حومه‌ای می‌شود.

به گزارش تجارت معاون مسافری شرکت راه‌آهن در نشست خبری با خبرنگاران رسانه‌های ارتباط جمعی برنامه‌های قطارهای مسافری را در فصل تابستان تشریح کرد.

میرحسن موسوی در این زمینه اظهار داشت: برنامه قطارهای مسافری ایام یک سفر در تابستان برای مدت ۱۰۳ روز از اول تیرماه تا ۱۰ مهرماه سال جاری پیش بینی شده و نسبت به پیش فروش بلیت قطار در این ایام از ۲۱ خردادماه اقدام شده است. موسوی یادآور شد: البته به غیر از ایام عید سعید فطر مردم می‌توانند برای تهیه بلیت در باقی روزها برنامه‌ریزی کنند.معاون مسافری راه‌آهن در بخش دیگری از اظهارات خود اضافه کرد: روزانه ۲۳۶ رام قطار برای ایام تابستان در نظر گرفته‌شده که نسبت به ۲۱۰ رام قطار در تابستان سال گذشته ۱۲ درصد افزایش داشته‌ایم. وی گفت: با توجه به خروج واگن‌های بالای ۴۵ سال از ناوگان مسافری راه‌آهن، نتنها شاهد کاهش حمل مسافر در سال گذشته بودیم بلکه رشد ۱۲ درصدی را تجربه کردیم، وی با اشاره به تعداد صندلی‌های در نظر گرفته‌شده برای قطارهای مسافری ایام تابستان بیان نمود:

امسال ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار صندلی در نظر گرفته‌شده است که نسبت به ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار صندلی موجود در سال گذشته ۱۲ درصد رشد داشته‌یم که شامل دو بخش قطارهای بین شهری و حومه‌ای می‌شود.

موسوی بیان کرد: تعداد صندلی‌های قطارهای بین‌شهری از ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار صندلی در سال گذشته با رشد ۶ درصدی به ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار صندلی در سال ۲۰۱۷رشد کرده است. همچنین تعداد صندلی موجود در قطارهای

حومه‌ای نیز بارشد ۳۱ درصدی از ۲ میلیون ۳۰۰ هزار به ۳ میلیون صندلی رسیده است. موسوی در ادامه از پیش‌بینی روزانه ۱۰۴ هزار و ۸۰۰ صندلی برای سفرهای ریلی در ایام تابستان و رشد ۱۲ درصدی در این مورد خبر داد.

معاون مسافری راه‌آهن همچنین گفت: ۷۹۰ هزار صندلی در بخش قطارهای گردشنی مسیرهای منتهی به شهرمشهد در نظر گرفته‌شده که نسبت به سال گذشته ۵۸ درصد رشد داشته است. وی افزود: علاوه بر ایجاد قطارهای فوق‌العاده در مسیر تهران –مشهد برای مسیرهای نخجوان –مشهد، تبریز،مشهدو همدان –مشهد نیز قطار در نظر گرفته‌شده است. همچنین ۳ زوج در مسیر هشتگرد و ۲ زوج در مسیر تهران برای خطوط حومه‌ای فعال در ایام تابستان در نظر

اهم مطالب خبر

■ امسال ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار صندلی در نظر گرفته شده است

که نسبت به ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار صندلی موجود در سال گذشته ۱۲ درصد رشد داشته‌یم که شامل دو بخش قطارهای بین شهری و حومه‌ای می‌شود

گرفته شده است.

موسوی همچنین از راه‌اندازی قطار گردشگری مسیر تهران –سوادکوه خبر داد و افزود: امسال برای اولین بار در مسیر تهران –سوادکوه قطار گردشگری به منظور بازدید از اماکن طبیعی و باستانی و البته‌های قدیمی راه‌اندازی شده است.

موسوی در ادامه گفت: ۴۵ درصد قطارهای مسافری به مقصد مشهد برنامه‌ریزی شده است که شامل مبدا ۲۸ شهر می‌شود.

■ مذاکره برای راه‌اندازی قطار گردشگری در دو مسیر تبریز – جلفا و تبریز – رازی

وی با بیان اینکه مردم بلیت قطارهای مسافری را با افزایش قیمت بلیت در ایام تابستان هیچگونه

عملیات نگهداری راه‌های روستایی آغاز می‌شود

نگهداری مطلوب راه‌ها، بررسی و اولویت‌بندی طرح‌های اجرایی و مطالعاتی پیشنهادی استان‌ها، بازدیدهای دوره‌ای و ارتقاء سطح نگهداری و ایمن‌سازی راه‌های روستایی و فرعی از مهم‌ترین مواردی است که باید به آن‌ها اهتمام ورزید.

وی افزود: طبق آمار سال ۹۴ حدود ۱۲۸ هزار و ۳۹۵ کیلومتر راه روستایی در کشور وجود دارد که ۲۴ هزار و ۵۸۲ کیلومتر آن شوسه و حدود ۱۰۳ هزار و ۸۱۳ کیلومتر راه آسفالت‌ه است. همچنین علاوه بر راه‌های روستایی حدود ۳۳ هزار و ۶۲۸ کیلومتر راه‌های فرعی نیز در استان‌های کشور توزیع شده است.

مدیر کل دفتر نگهداری راه‌های روستایی و فرعی با اشاره به وجود بیش از ۱۷۲ هزار کیلومتر راه روستایی و فرعی در کشور گفت: هم‌اکنون در حال درجه‌بندی راه‌های روستایی و دستمندی میزان خرابی رویه‌های روستایی و فرعی موجود در سطح استان‌های کشور هستیم تا به محض ابلاغ اعتبارات اقدامات در جهت شروع عملیات نگهداری راه‌های روستایی آغاز شود. حیدر نوروزی که به‌تازگی مدیر کل دفتر نگهداری راه‌های روستایی و فرعی در سازمان راهداری و حمل‌ونقل شده است به تشریح وظایف خود پرداخت و گفت: بر نامه‌ریزی جهت

وجود پنج هزار واحد مسکن مهر بدون متقاضی در استان خوزستان

زمانبندی شده را تحویل دهد تا به تصویب شورای مسکن استان برسد.استاندار خوزستان تصریح کرد: پنج هزار واحد مسکن مهر هم داریم که به دلیل جامنایی اشتباه و سایر مشکلات بدون متقاضی هستند و قرار شد ترتیبی اتخاذ شود تا این واحدهای بدون

متقاضی دارای جذب شوند و برای آن متقاضی ایجون شود و بتوانیم از سرمایه‌های ملی که تبدیل به مسکن مهر شده‌اا این سرمایه در حال هدر رفتن است بهره ببریم.



به گزارش مهر، استاندار خوزستان بعد از نشست شورای مسکن استان خوزستان در حال حاضر مهم‌ترین مسئله متبلا به در بخش مسکن، موضوع مسکن مهر است.

هم اکنون ۹ هزار واحد مسکن مهر که داریم که متقاضی دارند و بنا شد طبق برنامه زمانبندی این ۹ هزار واحد تکمیل شود و هر چه زودتر تحویل داده شود.رستمی افزود: از اداره کل راه و شهرسازی درخواست شد در جلسه آینده برنامه

مشاغل خلاقانه در صنعت ساختمان

و تحقیق و تجسس در این بخش می‌توان با ایجاد شرکت‌های دانش بنیان، ای تی پایه و استارت‌آپی، هم‌مشاغلی که با نظر جایگاه اجتماعی در سطوح بالاتری باشند ایجاد نمود و هم در ادامه‌یی به مراتب بیشتر از راه‌اندازی دفاتر مشاوره-املاک کسب کرد.

با توجه به افزایش روزافزون حضور گردشگران حرفه‌ای خارجی به کشور از یک سو و کمبود زیرساخت‌های اسکان آنها از سوی دیگر، می‌توان با ایجاد دفاتر و شرکت‌های مسکن یاب در بستر آی تی، به تهیه مسکن مورد نیاز آنها به صورت اسکان موقت و کوتاه مدت اقدام کرد. همچنین برنامه نویسان خلاق در حوزه استارت آپ هم می‌توانند اپلیکیشن‌های مرتبط با بخش مسکن و کلاسشهرها برای خرید، فروش، رهن و اجاره را به کاربران معرفی کرده و با اخذ کارمزدهای بسیار پایین‌اما در سطحی گسترده به درآمدزایی دست یابند. همچنین اپلیکیشن‌های تخمین قیمت ملک قابل طراحی است به این صورت که نرم افزار موبایلی خاصی طراحی شود که با دریافت اطلاعاتی درباره محله، متراس، سن ساختمان، دارا بودن یا نبودن امکانات جانبی از قبیل آسانسور، پارکینگ و انباری و… قیمت ملک متقاضی را تخمین زده و سپس در برابر این خدمت مبالغ محسودی که البته گستره عظیمی را در بر می‌گیرد، از متقاضی به صورت الکترونیکی مطالبه کند. از دیگر اپلیکیشن‌های مورد نیاز زندگی‌های گسترده شهری در پایتخت و دیگر کلانشهرها، درخواست کارگ تعمیر و نگهداری ساختمان در همه رشتها، اعم از تأسیسات خرد و کلان است. بزرگ‌ترین مزیت فنی این خدمات، مشاغلی، نیاز به سرمایه گذاری اندک ولی بازگشت سرمایه زیاد است.

■ شرکت‌های نگهداری ساختمان

این روزها در بسیاری از شهرهای کشور که ساخت مجتمع‌های مسکونی شدت یافته، نیاز به استخدام افرادی برای نگهداری ساختمان به خصوص در بخش‌های تعمیرات و تأسیسات شدیدا احساس می‌شود که با توجه به بالا بودن هزینه جذب این افراد،

ثبت ۶ هزار پرواز داخلی در مهر آباد



سازمان هوایمایی کشوری اعلام کرد: در دیشته ماه‌امسال ۶ هزار و ۱۶۲ پرواز هوایی در مسیرهای داخلی در فرودگاه مهرآباد تهران انجام شد که ۳ هزار و ۲۳ پرواز آن به موقع و ۳ هزار و ۱۳۹ پرواز با تأخیر انجام شده است.

در فروردین ماه‌امسال شرکت هوایمایی آسمان با یک هزار و ۴۳۰ پرواز بیشترین پرواز را در مسیرهای داخلی از طریق فرودگاه مهرآباد انجام داد که ۴۱۷ پرواز آن به موقع و ۶۳۴ پرواز این شرکت با تأخیر انجام شده است. همچنین در این ماه تعداد پروازهای هوایی شرکت هوایمایی ماهان از فرودگاه مهرآباد ۸۰۹ پرواز بود که ۴۵۱ پرواز آن به موقع و ۳۵۸ پرواز آن با تأخیر مهرآباد را ترک کرده است.

پیشنهادی از طرف شرکت‌های خصوصی دریافت نکرده‌ایم. لذا بر نامه‌های برای افزایش قیمت بلیت نداریم.

موسوی در پاسخ به سوالی مبنی بر رعایت ایمنی در قطار اظهار کرد: برنامه ریزی جامع و کاملی از نسال گذشته به خطای ایمنی داخل قطار انجام شده و در این راستا آموزش‌های لازم به پرسنل قطار داده شده است.

وی در پاسخ به سوالدیگری مبنی بر میزان استقلال مردم از ایجاد قطارهای گردشگری و برنامه‌های تابستانی به علاوه سامانه «سجم» گفت: پس از استقبال قابل قبول مردم از دو مسیر گردشگری تهران –سوادکوه و اندیشک –تنگه پنج در حال مذاکره با آژانس‌ها برای برنامه ریزی ایجاد قطارهای گردشگری در دو مسیر تبریز – رازی و تبریز – جلفا هستیم.

معاون مسافری راه‌آهن در ادامه با اشاره به سامانه سجم بیان داشت: این سامانه حاوی دو نرم‌افزار شامل نرم‌افزار اطلاعات مؤسسات مسافرتی (آژانس) که در برگیرنده و تسهیل‌کننده ارتباطات شرکت راه‌آهن و مؤسسات مسافرتی است و نرم افزار دوم درواقع مربوط به خدمات مسافری راه‌آهن است و تمام اطلاعات خدمه قطار مانند

همانداران و سرهمانداران در این سامانه ثبت می‌شود تا راه‌آهن بتواند نظارت بهتری بر خدمه و خدمات ارائه‌شده به مسافران داشته باشد. مشخصات مسافر و بلیت قطار بررسی می‌شود موسوی با اشاره به ابلاغیه شرکت راه‌آهن به آژانس‌ها و موسسات فروش بلیت خطاب به مردم شریف ایران ابراز داشت: مقرراتی در رابطه با فروش بلیت به آژانس‌ها ارسال شده که برای

مکلف به رعایت هستند. لذا مردم بداندند که برای عبور از گیت‌های ایستگاه‌ها باید مشخصات بلیت و مسافر مطابقت داشته باشد و در غیر این صورت اجازه ورود داده نخواهد شد. وی در پایان تأکید داشت: در خواست می‌شود مردم بلیت را از طریق آژانس‌ها و اینترنت خریداری کنند تا هنگام عبور از گیت‌ها با مشکل مواجه نشوند.