

کلاه از آمار رسمی پرداخت تسهیلات

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی با انتقاد از پرداخت تسهیلات ۳۰ هزار میلیاردی به تولید گفت: در جلسه شورای اقتصاد آمار‌های مختلفی از قطعه‌سازان پرداخت نشده است. علی‌مطرح شد اما من آنجا تکیه کردم که این آمار درست نیست. ابوالفضل روغنی اظهار داشت: وزارت صنعت باید مدیریت متمرکز اقدام نشود، اجرائی شدن تفکیک وزارتخانه نتایج قابل قبولی نخواهد داشت. این کارشناس اقتصادی همچنین با انتقاد از پرداخت تسهیلات ۳۰ هزار میلیاردی که در راستای طرح رونق به واحدهای تولیدی آغاز شده، گفت: محل تأمین این تسهیلات اصلا مشخص نیست. امروز که بانک‌ها پول ندارند چگونه می‌خواهند منابع این تسهیلات را تأمین کنند.



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با اشاره به مطالبات ۹ ماهه برخی قطعه‌سازان از خودروسازان می‌گوید: بخش زیادی مطالبات موقه قطعه‌سازان پرداخت نشده است. علی‌نصیری با توجه پرداخت بخشی از مطالبات موقه قطعه‌سازان افزود: با وجود خیرهای مبنی بر گشایش در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان اما همچنان در بخشی از واحدها پرداختی در این راستا صورت نگرفته از این رو در صد زیادی از قطعه‌سازان کماکان با مشکل جدی نقدینگی روبرو هستند. وی افزود: طی دو ماه اخیر وضعیت نقدینگی قطعه‌سازان نگران‌کننده‌تر از سال گذشته شده است. وی گفت: باید با توجه به سهم واحدها در قراردادها و میزان تولید، پرداخت مطالبات صورت گیرد.



ادامه نگرانی از اوضاع نقدینگی قطعه‌سازان

با ایجاد منطقه آزاد تجاری توسط ایران و اوراسیا رقم می‌خورد؛

گام بلند تهران برای نفوذ به بازارهای منطقه

کارشناس اقتصادی در گفتگو با «تجارت»: «اوراسیا» بازار جدید ایران می‌شود



بازار کالاها دامه داده‌رویی تعرفه‌ها توافق خواهند کرد. در همین حال به گفته وزیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیا، ورونیکا نیکیشنا، این مساله که ایران مسئولیت‌های خود را در تجارت دو جانبه به کار بگیرد در صد حمایت از کالاهای غیر تعرفه‌های ترجیحی برنیايد، برای ما از ارزش زیادی برخوردار خواهد بود. طبق گزارش اسپونیک همه کشورهای عضو اتحادیه طبق مقررات سازمان تجارت جهانی کار می‌کنند، به همین خاطر از طرف هیات ایرانی، این مساله تخفیف یک‌جانبه محسوب می‌شود که علاقه‌مندی ایرانی را برای آزادسازی تجارت‌فی مابین نشان می‌دهد.

ایجاد منطقه آزاد تجاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران و دیگر کشورها موجب تشکیل خط اصلی اولیه مشارکت بزرگ اوراسیا را فراهم کرده و می‌تواند نقش تسریع کننده را در جلب مشارکت کشورهای همسایه آسیایی (پاکستان، بنگلادش، اندونزی و مالتا) داشته باشد. این موضوع باعث تسریع در اجرای جهات عمده فعالیت بین‌المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی سال‌های گذشته، پیگیری طیف گسترده‌ای از مسائل پیش‌بینی شده که ایجاد منطقه آزاد تجاری

با اتحادیه اوراسیا یکی از مهمترین آنهاست. در اولویت‌های روابط بین‌المللی کمیسیون اقتصادی اوراسیا، جایگاه ایران تا همین اواخر در رده‌های انتهایی قرار داشت. از طرف دیگر نباید فراموش کرد که ایران، شریک دیرینه و مستند روسیه است و اکنون در مسائل مربوط به حل و فصل اوضاع سوریه با روسیه شریک است. در این راستا، تصمیم اتخاذ شده از جانب رهبران کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا درباره آغاز مذاکرات در رابطه با ایجاد منطقه آزاد تجاری با ایران برای ایجاد کار گروه‌های مربوطه از اهمیت خاصی برخوردار است. در این میان، باید در نظر داشت که لنو تحریم‌ها در ایران زمینه شکل‌گیری سرفصل جدیدی را در این کشور برای رشد اقتصادی منطقه فراهم آورده است. اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران طی سال‌های اخیر نه تنها در انتظار افزایش بیشتر گردش تجاری متقابل بلکه در انتظار نتایجی چشم‌انداز همکاری اقتصادی هستند. کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا محصولات و اقلام کشاورزی از قبیل گندم، ذرت و دانه‌های روغنی، اجناس و کالاهای صنعتی از قبیل نود فولادی، تومبیل‌های باری، چوب والوار، کاغذ الیاف مصنوعی و همچنین انرژی برق به ایران عرضه می‌کنند. از

سیاست رقابتی غلط تولیدکنندگان داخلی



یک نماینده مجلس دهم گفت: یکی از مشکلات ما در صادرات به بازارهای هدف کشورها، همسایه عدم استمرار طرح‌های صادراتی است. علی‌بختیاری درباره افزایش سه‌برابری صادرات میوه و سبزیجات ترکیه به قطر، گفت: جرعه صادرات محصولات کشاورزی به قطر توسط ایران زده شده، اما افزایش سه‌برابری صادرات میوه و سبزیجات از ترکیه به قطر نشان می‌دهد این کشور رقیب جدی برای صادرات میوه و سبزیجات به قطر تلقی می‌شود. وی با بیان اینکه رقابت تولیدکنندگان داخلی در خارج از کشور برای صادرات محصولات کشاورزی به قطر سیاست اشتباهی است، گفت: هم‌افزایی و همگرایی در صادرات محصولات باید جایگزین فضای رقابتی در بازار صادراتی شود.

طرف دیگر ایران نیز غالباً سبزیجات، میوه، سیمان و فرآورده‌های نفتی به این کشورها صادر می‌کند.

■ **فرصت‌های اقتصادی ایران در اوراسیا**

در همین ارتباط فرهاد پرند، کارشناس اقتصادی اوراسیا در گفتگو با خبرنگار «تجارت» با اشاره به وجود فرصت اقتصادی در روابط ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصریح کرد: ایران همواره از بازار کشورهای مستقل جامعه المنافع کشورهای توسعه‌یافته، ولی در صورت همکاری نزدیک با اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌تواند به بازاری جهت صادرات محصولات خود دست پیدا کند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: ایران کشوری سراسر از منابع غنی نفتی و گازی است و به جهت قرار گرفتن در بهترین موقعیت ترانزیتی، یعنی قرار گرفتن بین دو دریای خزر در شمال و خلیج فارس در جنوب و قرار گرفتن در موقعیت ترانزیتی شرقی به غرب می‌تواند مسیر ی مناسب برای ترانزیت کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا باشد.

پرنس در ادامه با اشاره به فرصت‌های اقتصادی ایجاد منطقه آزاد تجاری میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا خاطرنشان کرد: از منظر ایران، ایجاد روابط نزدیک‌تر با اتحادیه اقتصادی اوراسیا ممکن است تبدیل به پایه‌ای برای توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران با کشورهای عضو این اتحادیه شود. به همین دلیل تهران، خواستار تسریع در روند مذاکرات برای انعقاد توافق‌نامه و موافقت با افزایش تعداد کالاهای پیشنهادی برای اختصاص تسهیلات و تخفیفات تعرفه‌ای شده است. او ادامه داد:

همچنین ایران خواستار تعرفه‌های ویژه گمرکی برای صادرات ۲۰۰ قلم از اجناس خود به این اتحادیه شده که تاکنون اتحادیه همکاری با کشورهای عضو این اتحادیه نشده است. پرنس در بخش پایانی صحبت‌های خودش با اشاره به اهمیت موضوعات مربوط به دیپلماسی منطقه و پیامدهای سیاسی ارتباط با اتحادیه اوراسیا، تصریح کرد: ایران در کنار فرآیند روابط تجاری و بهر معنی از شرایط اقتصادی بوجود آمده توسط اتحادیه اوراسیا، باید نیمی‌نگاهی نیز به پیامدهای سیاسی روابط با اتحادیه داشته باشد. زمانی می‌توان ایجاد سیاسی روابط ایران و اتحادیه اوراسیا را تبیین نمود که در کام اول، به اهداف روسیه از ایجاد اتحادیه اوراسیا توجه کرد.

گروه صنعت، معدن و تجارت: ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیای موافقتنامه ایجاد یک منطقه تجارت آزاد راهبای کرده‌اند. بخش مطبوعاتی اتحادیه اقتصادی اوراسیای اعلام کرد، طرفین اصول اساسی سازمان تجارت جهانی را رعایت و شرایط مناسبی برای تجارت تمامی کالاها در چهار چوب همکاری‌های تجاری فراهم خواهند کرد. ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیای ۱۸ ماه بر سر ایجاد یک منطقه تجارت آزاد مذاکره کرده‌اند که در طی آن محمود واعظی وزیر ارتباطات ایران و وزیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیای ابعاد مختلف این موافقتنامه را مورد بررسی قرار داده‌اند.

اتحادیه اقتصادی اوراسیای یک اتحادیه اقتصادی مشکل از دولت‌های منطقه شمال اوراسیا است. این اتحادیه‌ها امکان انتقال آزاد کالا، خدمات، سرمایه و نیروی کار در درون کشورهای عضو را فراهم می‌سازد. کشورهای ارمنستان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و روسیه از اعضای فعلی این اتحادیه هستند. میزان کل تولید ناخالص داخلی کشورهای عضو این اتحادیه به ۲۲٫۲ تریلیون دلار می‌رسد و رقم محصولات صنعتی این کشورها نیز ۳٫۱ تریلیون دلار است. اتحادیه اقتصادی اوراسیای ۸۷۷ میلیارد دلار با کشورهای غیر عضو میلدالات تجاری دارد که ۷۳٫۳ درصد کل صادرات و ۲۲٫۲ درصد کل واردات جهان را تشکیل می‌دهد.

پیش از این خبرگزاری اسپونیک روسیه در گزارشی اعلام کرده بود که دو هیات استودیو اقتصادی اوراسیا و ایران در حال تنظیم متن پیش نویس موافقتنامه تشکیل منطقه آزاد تجاری هستند. بر این اساس کمیسیون اقتصادی اوراسیا اعلام کرده که طبق این سند، طرفین اصول بنیادین سازمان تجارت جهانی را رعایت کرده‌شود شرایط برای اتحادیه اقتصادی گمرکی کمیسیون اقتصادی اوراسیا و ایران به بهترین حالت می‌رسد. همچنین در پیش‌نویس موافقتنامه ذکر شده که تمامی هزینه‌های اخذ شده بابت امور گمرکی کالاهای وارداتی، نباید از قیمت اعلام شده برای خدمات گمرکی بالاتر برود. در عین حال هزینه‌های مذکور نباید در راستای حمایت غیرمستقیم کالای وطنی یا مشمول هزینه‌های اضافی برای صادرات و واردات باشد. این موضوع یکی از مهمترین مسائلی مطرح‌شده در سازمان تجارت جهانی بوده و تجارت‌تیم خود را به شکل قابل پیش‌بینی درمی‌آورد. در کمیسیون اقتصادی اوراسیا نیز گفته شده که در آینده نزدیک هیات‌ها به مذاکرات خود برای آزادسازی دسترسی دو طرفه به

اجرای طرح کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی در سال جاری با توسعه جامعه هدف، تنوع محصولات و بانک‌های اعتبار‌دهنده نهایی شده و به احتمال فراوان تا یک ماه آینده کلید خواهد خورد. به گزارش ایسنا، صدور کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی از ابتدای دی‌ماه سال گذشته متوقف و با توجه به اتمام دوره یک ساله زمانی طرح خرید کالای ایرانی تمدید این طرح منوط به رایزنی‌های مجدد وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه بانک مرکزی شد. با این حال پس از گذشت حدود دو ماه از پایان دوره زمانی صدور کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی صدور مجدد این کارت‌ها در ماه‌های آ‌ی‌ام قرار گرفت و ادامه یا توقف طرح مذکور مشخص نبود. علاوه بر این معیج یک از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز بانک مرکزی حاضر به اعلام

موضع مشخص و صریح در رابطه با صدور یا عدم صدور مجدد کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی نبودند. طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در حالی از مهرماه سال ۱۳۹۴ توسط تیم اقتصادی دولت اعلام شد که به گفته مسوولان بانک مرکزی این طرح مورد استقبال قرار نگرفته و از مهرماه سال ۱۳۹۵ بانک مرکزی طرح کارت اعتباری عام که برای خرید انواع کالاهای ایرانی و خارجی بود را در دستور کار خود قرار داد، طرحی که باز هم در نهایت با جنجال‌های پیش آمده مابین وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به خوبی نشان داد که باز هم از موفقیت لازم برخوردار نبوده است. اما محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت – در گفتگو با ایسنا در مورد طرح کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی

اجرای طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی نهایی شد

موضع مشخص و صریح در رابطه با صدور یا عدم صدور مجدد کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی نبودند. طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در حالی از مهرماه سال ۱۳۹۴ توسط تیم اقتصادی دولت اعلام شد که به گفته مسوولان بانک مرکزی این طرح مورد استقبال قرار نگرفته و از مهرماه سال ۱۳۹۵ بانک مرکزی طرح کارت اعتباری عام که برای خرید انواع کالاهای ایرانی و خارجی بود را در دستور کار خود قرار داد، طرحی که باز هم در نهایت با جنجال‌های پیش آمده مابین وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به خوبی نشان داد که باز هم از موفقیت لازم برخوردار نبوده است. اما محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت – در گفتگو با ایسنا در مورد طرح کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی

یکی از اهداف اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه بانک مرکزی شد. با این حال پس از گذشت حدود دو ماه از پایان دوره زمانی صدور کارت‌های اعتباری خرید کالای ایرانی صدور مجدد این کارت‌ها در ماه‌های آ‌ی‌ام قرار گرفت و ادامه یا توقف طرح مذکور مشخص نبود. علاوه بر این معیج یک از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز بانک مرکزی حاضر به اعلام

تولید خودروهایی بی کیفیت را متوقف کنید



یک کارشناس صنعت خودرواز شرکت‌های خودروساز کشور خواست تولید خودروهایی با کیفیت پایین را متوقف کنند. امرالله امینی در گفتگو با ایسنا در باره گزارش‌های ارزیابی کیفی خودروهایی داخلی که نشان می‌دهد هاست برخی محصولات

در پایین‌ترین سطح کیفی تولید شده‌و از تقابلی در کیفیت آنها صورت گرفته گفت: مشکل ما در حوزه کیفیت خودروهایی داخلی این است که اگرچه هر ماه گزارش ارزیابی کیفیت خودروهایی داخلی تهیه و منتشر می‌شود اما این گزارش‌ها ترتیب اثر داده نمی‌شود. وی با بیان اینکه در دنیا مهمترین موضوع در تهیه گزارش‌های ارزیابی کیفیت محصولات از جمله خودرو، ضمانت اجرایی داشتن این گزارش‌هاست، خاطر نشان کرد: فرق ما با دنیا این است که سیستم‌های بازرسی مشکلات و کاستی‌های کیفی خودروهایی تولیدی را بررسی و اعلام می‌کنند اما این تذکرات اجرایی نمی‌شود. عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی در باره ترتیب اثر ندادن مساله را باید از وزارت صنعت پرسید.



معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام از سرگیری طرح رونق تولید، اظهار داشت: سامانه بهین‌یاب طی روزهای گذشته مشغول پرورده‌های مربوطه به سال گذشته بود. اما از امروز پذیرای ورودی‌های جدید است. رضا رحمانی افزود: چند پروژه در قالب پروژه‌های اقتصاد مقاومتی طرحی و اجرا شد که یکی از آنها «طرح رونق تولید» است تا بتواند سرمایه در گردش واحدهای کوچک و متوسط را تأمین کند.



گرفت تا با تنوع بانک‌های اعتبار‌دهنده، توسعه جامعه هدف، تنوع محصولات و در نظر گرفتن کالاهای مصرفی با دایوم در این طرح بتوانیم متقاضیان بیشتری را جذب کنیم. صالحی‌نیا افزود: تشخیص‌خاص‌های طرح کارت‌اعتباری خرید کالای ایرانی مشخص شده است و هدف از اجرای این طرح در مورد جزئیات آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

از آداسزی ۲۰ پهنه‌اکتشاف معدن در فروردین



مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در فرودین امسال به تعداد ۲۰ پهنه اکتشافی که مطالعات مراحل اولیه اکتشافی بر روی آنها انجام خواهد آزادسازی می‌شوند. اسدالله کشتاورز افزود: پهنه‌های معدنی آزاد شده در

فروردین امسال ۲۰۰ هزار کیلومتر از ۱۳۱ پهنه‌اکتشافی معدنی کشور را شامل می‌شوند. وی در ادامه گفت: تعداد آنومالی‌هایی که در ۲۰ پهنه آزاد شده شناسایی شده بالغ بر ۴۰۰ محدوده معدنی امید بخش است که در ادامه مرحله سوم و چهارم اکتشاف آغاز خواهند کرد. کشتاورز تصریح کرد: به غیر ۲۰ پهنه اکتشافی آزاد شده ۱۰ پهنه دیگر عملیات پیمایش و اکتشاف آنها به اتمام رسیده‌و در شرف بررسی گزارشات‌واصله هستیم که بعد از تایید آنها تا اواخر تابستان امسال آزاد می‌شوند. مدیرکل دفتر امور اکتشاف و وزارت صنعت در ادامه یادآور شد: در اواخر سال ۹۵ و ابتدای سال ۹۶ دو مرحله آزادسازی داشته‌یم که در مرحله دوم ۲۰ پهنه و در مرحله اول که در اسفند ۹۵ اتفاق افتاد توانستیم ۵ هزار محدوده اکتشافی بلا تکلیف را تعیین تکلیف و آزادسازی کنیم.

اضافه‌شدن بخش معدن در سامانه بهین‌یاب

ریال برای ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط لحاظ شده است. وی خاطر نشان کرد: در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری، این موضوع تصویب شده و بانک مرکزی ابلاغ لازم را انجام داده است. رحمانی اظهار داشت: پارسال بانک‌های خصوصی عملکرد ضعیف‌تری نسبت به بانک‌هایی نظیر بانک ملی، کشاورزی، صنعت و معدن، سپه، صادرات، تجارت، ملت، فراه و توسعه و تعاون داشتند. وی گفت: در مرحله بعد، این معاونت همه واحدهای صنعتی نیمه تمامی که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و شمار آنها به ۶ هزار واحد می‌رسد را به‌عنوان اقدام جدید شناسایی کرده و با هدف نوسازی و بازسازی آنها ۱۰۰ هزار میلیارد ریال برای پنج هزار واحد کوچک و متوسط اختصاص خواهد داد.

تجارت

چهارشنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | شماره ۱۵۹

Wed 21 Jun 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

تقویت توان طراحی و کاهش هزینه

تولید خودروسازان داخلی



یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: در صورتی که خودروسازان بتوانند پایگاه محکمی برای صادرات در کشورهای اطراف ایجاد کنند می‌توان آینده خوبی را برای صنعت خودرو ایران متصور بود. حمید گرمای در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: البته دستیابی به این شرایط در حوزه صادرات مستلزم تدوین برنامه‌ای ویژه در حوزه طرحی و تولید است. وی تأکید کرد: با طرح موضوع صادرات بی‌شک گزینه مهمی که به دنبال آن اهمیت می‌باید توجه به کیفیت در تولید است که بی‌شک اهرم خوبی برای توسعه صادرات خودروسازان است. وی اظهار داشت: چنانچه خودروسازان در موقعیت فراهم شده حرکتی جهادی در کیفیت داشته و با قوت و قدرت بیشتر نسبت به طراحی و تولید خودروهایی جدید در داخل اقدام کنند علاوه‌اینکه شاهد تولید خودروهایی جدید و ارزان قیمت در ایران هستیم بلکه این مسیر، شرایط عرضه محصولات به بازارهای صادراتی را سهیل‌الوصول‌تر خواهد کرد. وی گفت: امروز خودروسازان داخلی می‌توانند با توجه به مشترکات زیادی که در تولید و طراحی پلت‌فرم دارند همکاری‌هایی مشترکی را به منظور کاهش هزینه تولید، توسعه تیراژ و دستیابی به قیمت رقابتی برای عرضه محصولاتی در بازارهای داخلی و صادراتی داشته باشند.

سایت‌های خودروسازی خارجی ایران را

بیشتر شناسایی

خودروسازان ایرانی دارای هفت سایت خودروسازی فعال در هفت کشور خارجی هستند. به گزارش ایسنا، وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیراً ویرایش دوم برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت را منتشر کرد که در آن راهبردهای این وزارتخانه راهبردی صنعت خودروسازی ایران در زمینه توسعه و تقویت صنعت خودرو و راهکارهایی در زمینه توسعه و تقویت صنعت خودرو و قطعه در حوزه‌های مختلف پیش‌بینی شده‌و اطلاعات نیز در زمینه وضیت فعلی این صنایع ارائه شده است. براساس این اطلاعات خودروسازان ایرانی در حال حاضر در هفت کشور خارجی دارای سایت خودروسازی فعال هستند. این سایت‌های تولید خودرو در کشورهای سوریه، عراق، بلاروس، ازبکجان، مصر، سنگال و ونزولا قرار دارند. طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، صنعت خودرو به عنوان یکی از صنایع مادر با سطح فناوری متوسط در زمره صنایع اولویت‌دار این وزارتخانه برای تحقق اهداف مرتبط در سند چشم‌انداز بیست ساله توسعه کشور (ایران ۱۴۰۴) قرار دارد.

تخصیص ۲۰ درصد از منابع عمرانی استان‌ها

به صنایع کوچک ایرانی



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: ۲۰ درصد از منابع عمرانی استان‌ها به صنایع کوچک اختصاص باید. به گزارش ایسنا، علی‌زدانی اظهار کرد: بر اساس قانون بودجه سال ۹۶ مسئولان استانی باید ۲۰ درصد از منابع عمرانی استان‌ها را با هماهنگی شورای برنامه‌ریزی به واحدهای کوچک در قالب کمک‌های فنی اعتباری در مناطق کمتر توسعه‌یافته و به‌ویژه نواحی صنعتی اختصاص دهند تا سه یا چهار برابر این مبلغ در قالب تسهیلاتی با سود ۶ درصد کمتر از نرخ مصوب به واحدها پرداخت شود. وی با بیان اینکه به برخورداری جدی با واحدهای غیرمجاز طی سه ماه آینده دولت می‌شود، افزود: باید در صورت‌های خالی و بدون کاربرد که در شهرک‌های صنعتی وجود دارد برنامه‌ریزی مطلوبی دنبال شود. وی با تأکید بر اینکه افراد بیکار در روستاها باید در واحدهای جدید شهرک‌های صنعتی مجاور خود مورد استفاده قرار گیرند، تصریح کرد: با اصلاح نظام بانکی کشور و نگاه متفاوت نسبت به بنگاه‌های کوچک و متوسط برای احیا و توسعه این بنگاه‌ها تسهیلاتی در نظر گرفته شده است اما واحدها نیز باید به کیفیت محصولات خود نیز توجه داشته باشند.

رشد ۴۳ درصدی تولید

کنسارتزه سنگ آهن معادن بزرگ

میان تولید کنسارتزه سنگ آهن شرکت‌های بزرگ معدنی طی ۱۲ ماه نخست سال ۹۶، ۴۳ درصد رشد یافت. به گزارش ایمیدرو، تولیدکنندگان بزرگ سنگ آهن کشور طی ماه‌های فروردین و اردیبهشت، ۶ میلیون و ۵۲ هزار و ۹۰۰ تن کنسارتزه سنگ آهن تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴ میلیون و ۲۲۵ هزار و ۵۷۹ تن بود. از این میزان، شرکت‌های «گل‌گهر»، ۲ میلیون و ۱۴۰ هزار و ۷۱۱ تن، «چادرملو» یک میلیون و ۶۵۰ هزار و ۸۰۸ تن، «سنگ آهن مرکزی» ۷۱۸ هزار و ۸۰۲ تن، «توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه» ۵۲۸ هزار و ۶۳۳ تن، «گهر زمین» ۶۷۱ هزار و ۳۶۷ تن و «ایال پارسیان سنگان» ۳۳۳ هزار و ۵۷۹ تن کنسارتزه سنگ آهن تولید کردند. بنا به این گزارش، ۶ شرکت بزرگ معدنی طی ماه‌های فروردین و اردیبهشت، یک میلیون و ۱۵ هزار و ۹۸۰ تن سنگ آهن دانه بندی تولید کردند که نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۸۴ هزار و ۷۸۶ تن)، ۶ درصد کاهش نشان می‌دهد. از این میزان، شرکت سنگ آهن مرکزی «۳۳۳ هزار و ۸۸۰ تن»، جلال‌آباد ۲۲۵ هزار و ۳۶۰ تن، «فلات مرکزی» ۱۷۰ هزار و ۷۷۷ تن، «سنگان ۱۵۳ هزار و ۶۲۴ تن»، «چادرملو» ۲۳ هزار و ۵۲۰ تن و میشدوان «۶۰ هزار و ۲۸۹ تن» تولید کرده است.

توقف تولید ۵ کالای بدون مجوز در تهران

تولید پنج کالای غیراستاندارد در استان تهران پس از بازرسی‌های انجام شده در مراکز عرضه و توزیع متوقف و در همین راستا مقادیر فراوانی فرآورده غیراستاندارد کشف شد. به گزارش ایسنا، مسلم بیات با اشاره به انجام بازرسی‌های منظم و جدی بازرسان از مراکز عرضه و توزیع در سطح استان، گفت: در این راستا مقادیر زیادی فرآورده‌های غیراستاندارد کشف و توقیف شده است. وی ادامه داد: در جریان بازرسی‌های بازرسان استاندارد، صنل‌آبادی، «ری افشان» کابین تجاری «موج» و «سیم و کابل با نام تجاری «ری افشان» کابین ورودی و پرتیرنی با نام تجاری «آردسما»، هود و اجاق گاز با نام تجاری «پارس مگس» و «پیچ با نام تجاری «ATLAS» به علت بدون مجوز استاندارد، توقیف و به دادگاه معرفی شدند. بیات اظهار کرد: کالاهای فوق در بازرسی‌های کارشناسان استاندارد در استان و در محدوده‌های نظیر شهرک صنعتی پرند، سیدآباد جاجرود، کمپیز یک، شهرک صنعتی چهاردانگه شناسایی و توقیف شدند.