

پیشخوان

تفاهم نامه حمل محصولات صادراتی
 به مقصد بندر شهید رجایی



مدیر کل بازرگانی و بازاریابی داخلی راه آهن از امضای تفاهم نامه حمل محصولات صادراتی ذوب آهن از میدا اسفهان به مقصد بندر شهید رجایی خبر داد. سید مرتضی علی احمدی مدیر

کل بازرگانی و بازاریابی داخلی راه آهن با اشاره به تفاهم نامه حمل محصولات ذوب آهن گفت: به منظور فراهم سازی و ایجاد ظرفیت تخلیه در بندر شهیدرجایی، تفاهم نامه فوق

به امضا رسید.وی افزود: در همین راستا هیاتی مرکب از مدیران شرکت ذوب آهن، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل، مدیر کل بازرگانی و بازاریابی از منطقه کل راه آهن هرمزگان (حد

فاصل ایستگاه انشخاب – مانوری) بازدید کردند.

مدیر کل بازرگانی و بازاریابی داخلی راه آهن عنوان کرد:اجرای سیاست حمل بار در سال ۹۶ به صورت نقطه ای (بدون توجه به مرکز تخلیه) و برنامه ریزی حمل و نقل صورت شبکه ای و میدا –مقصدی، ملاک برنامه ریزی بخش بازرگانی با همکاری ادارات کل مناطق در دستور کار قرار گرفته است.

پرواز شرکت هواپیمایی نسیمیر یا ایرلاین از توم تیرماه به تهران آغاز می شود
 معاون امور فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: برای نخستین بار پروازهای شرکت هواپیمایی نسیمیر یا ایرلاین از روز دوم تیرماه سال جاری به فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره)برقرار می شود. «کوروش فتحاحی» افزود: این شرکت هواپیمایی که متعلق به روسیه است، پروازهای خود را دونوبت در هفته، (روزهای جمعه و سه شنبه) با هواپیمای ایرباس ۳۱۹ به مقصد تهران انجام خواهد داد.به گفته این مقام مسئول در فرودگاه امام خمینی(ره) قرار است شرکت هواپیمایی نسیمیر یا ایرلاین پروازهای خود را در این مسیر بین مسکو – فرودگاه امام خمینی (ره) – مسکو به تهران انجام دهد. فتحاحی اظهارداشت: در حال حاضر ۶۲ شرکت هواپیمایی در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) فعالیت می کنند که شامل ۵۲ ایرلاین خارجی و ۱۰ پرواز داخلی است.

افتتاح ۲ هزار و ۱۱۴ واحد مسکن مهر
فاز ۴ پردیس
 تعداد ۲ هزار و ۱۱۴ واحد مسکن مهر واقع در فاز ۴ شهر جدید پردیس با حضور مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید و قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر افتتاح شد. روز گذشته ۳۱ خردادماه تعداد ۲ هزار و ۱۱۴ واحد مسکن مهر با برخورداری از تمامی امکانات زیربنایی لازم در ۸ نقطه از فاز ۴ (دره بهشت) شهر جدید پردیس با حضور محسن نیرمان معاون وزیر و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید و اصغر احمدی مهر آبادی قائم مقام وزیر در طرح مسکن مهر افتتاح شد. از این تعداد واحد مسکونی ۵۸۰ واحد مربوط به محله لوند، ۵۹۲ واحد متعلق به محله داموند، ۲۰۰ واحد مربوط به محله دنا و ۷۴۲ واحد مربوط به محله سهند است. همچنین در این مراسم مجتمه تجاری یک محله نادره بهشت و خدمات زیربنایی شامل آب، برق، گاز و معابر احداث شده در این فاز به بهره برداری رسید.

«سعید غفوری» مدیرعامل شرکت شهر جدید پردیس در مراسم افتتاح این واحدهای مسکونی گفت: در اسفندماه سال گذشته یک هزار واحد و اردیبهشت ماه اسفند ۲۹۰ واحد مسکن مهر در شهر جدید پردیس افتتاح شد و امروز با تلاش همکاران در این شهر شاهد افتتاح ۲ هزار و ۱۱۴ واحد مسکن مهر هستیم.

صورت و وجود ساکنین محلات در پروژه های باز آفرینی شهری
 عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی وجود ساکنین محلات در پروژه های باز آفرینی شهری را امری ضروری دانست و گفت: در باز آفرینی شهری، شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، دستگاه های مسئول را دور هم جمع کرده است و برنامه ها و پروژه های خود را به نقد و بررسی می گذارد تا با هم اندیشی صاحب نظران به نتیجه مطلوب تری دست پیدا کند. صرافانی ادامه داد: متأسفانه به مقوله توسعه، به دید پروژه نگاه می شود نه تحولی برای مردم و محلات هدف.

وی با اشاره به این که هر چند توسعه و اجرای پروژه در بافت های ناکارآمد شهری یک موفقیت محسوب می شود، افزود: دیده شدن این محلات توسط دولت و ورود این محلات به جغرافیای ذهنی مسئولین دولتی، خود موفقیت بزرگی است. صرافانی با اشاره به اینکه پروژه هایی که در این محلات اجرا می شود، در مقیاس کوچک است، گفت: برای اجرای این پروژه ها باید از سرمایه های خرد ساکنین محلات استفاده کرد که کوچک بودن این پروژه ها امکان مشارکت ساکنین را افزایش می دهد.

سپس وی افزود: با سه اقدام ظرفیت سازی، نهادسازی و ابزار سازی می توان کیفیت زندگی را برای شهروندان ارتقا داد.

دولت در تعیین نرخ عوارض یک طرفه عمل نکند

دیبر انجمن شرکت های راهسازی معتقدست در صورت باز گذاشتن دست سرمایه گذاران و پیمانکاران در تعیین نرخ عوارض استفاده از جاده ها بهترین تناسب اقتصادی بین سرمایه گذاران و مسافران به وجود خواهد آمد. علی آزاد در گفت و گو با ایسنا، با بیان این مطلب اظهار کرد: متأسفانه با وجود درخواست های مکرری که در طول سال های گذشته مطرح شده، همچنان دولت در زمینه ی تعیین نرخ عوارض از ادراهی یک طرفه عمل می کند و از این روی تیا به آن وجود دارد که تئیراتی به منظور بهبود شرایط اقتصادی مدیریت آزاد راهها لحاظ شود.

وی با بیان این که سرمایه گذاران پروژه های زیرساختی توقع دارند سود خود را در مدت مقرر به دست بیاورند، تاکید کرد: این که توقع داشته باشیم سرمایه گذاری از طرف بخش غیردولتی انجام شود، اما نرخ عوارض را دولت تعیین کند قطعاً با واقعیت های بعضی از جاده ها تضاد دارد، زیرا سرمایه گذاران خود بهترین مرجع برای تصمیم گیری در این زمینه هستند.

بسته شدن پر ونده مسکن مهر ۴ استان



قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر ضمن تاکید بر ضرورت همکاری دستگاههای خدمات رسان در تکمیل طرح مسکن مهر کشور گفت: در حال حاضر بخشی از واحدهای مسکن مهر دارای مشکلات خدمات زیربنایی هستند که تلاش داریم تا پایان سال جاری با همکاری دستگاه های مرتبط این مشکلات را رفع کنیم. احمد اصغری مهر آبادی در ادامه با تاکید بر اینکه سعی می کنیم تا پایان سال تمامی پروژه های بدون معارض را تکمیل و به متقاضیان تحویل دهیم گفت: خوشبختانه سایت مسکن مهر استان زنجان تکمیل شده و تیرماه پرونده آن نیز بسته خواهد شد. تلاش می کنیم در شهریور امسال نیز مسکن مهر چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، اردبیل و تعدادی دیگر از شهرها را نیز تکمیل کنیم.

ارتقاء جایگاه ایران در صنعت هوانوردی جهان



مدیرعامل یک شرکت هواپیمایی ایران از اجرای برنامه زیست محیطی انجمن شرکتهای هواپیمایی جهان «یاتا» موسوم به «کورسیا» برای همه شرکتهای هواپیمایی در مسیرهای بین المللی از سال ۲۰۲۷ تا ۲۰۳۰ لازم الاجرا می شود، خبر داد. به گزارش ایرنا محمود شکرایی افزود: مساله محیط زیست در آخرین نشست یاتا در مکزیک بررسی و مقرر شد این دستورالعمل برای شرکتهای ایرانی نیز در همه مسیرهای بین المللی از سال ۲۰۲۷ تا ۲۰۳۰ لازم الاجرا شود.وی گفت: انتخاب مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان عضو شورای حکام انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی اهمیت زیادی داشت و جایگاه جمهوری اسلامی ایران را در صنعت هوانوردی جهان بسیار ارتقا بخشید.

مشاور معاون رییس جمهور در گفت و گو با «تجارت» به مصوبه مجلس واکنش نشان داد؛

حاشیه نشینی همچنان حاشیه ساز



یک کارشناس ارشد شهرسازی در واکنش به این اظهار نظر پیروز حناچی معاون وزیر راه و شهرسازی که گفته است: «مصوبه مجلس مبنی بر مجازات استفاده کنندگان غیر مجاز از آب، برق، تلفن و... باعث بی انضباطی شهر و گسترش حاشیه نشینی می شود» گفت: واقعیت آن است که دولت خواهی نخواهی همین حاشیه شهرها را به مرور به رسمیت خواهد شناخت، پس اصلاح آن است که از هم اکنون برای انشعاب آب و برق و گاز همین حاشیه نشین ها قانون تعریف و تصویب شود تا به این وسیله حقوق شهروندی بیش از پیش نهادهای شود . دکتر حامد قادر مرزی افزود: واقعیت این است که مادر حال حاضر بیست میلیون جمعیت حاشیه نشین داریم و اگر قانون قبلی که مد نظر آقای حناچی و دولت است خوب بود که ما الان نباید این همه حاشیه نشین و این همه مشکلات نماینده سابق مجلس شورای اسلامی افزود: در حال حاضر بسیاری از ساختن و سازی های که در حاشیه شهرها صورت گرفته یا می گیرد اگر چه پروانه ساخت ندارد اما عملاً از انشعاب آب و برق و گاز و تلفن استفاده می کنند و این موضوع را من در حاشیه شهرهای شیراز و مشهد و کرامشاه به عینه مشاهده کرده ام. نماینده سابق قروه و دهگلان یادآور شد: ما در اجتماع زندگی می کنیم و لازمه مدنیت و زیست در اجتماع پذیرفتن هنجارها و تابعیت از قانون است، بنابراین وقتی که مجلس قانونی را تصویب کرد می طلبد که مسئولان و شهروندان به مژ قانون التزام داشته باشند.وی بیان کرد: ۵۰۰ در صد همین شهر سندج که الان در قلمرو شهری قرار دارند یک زمانی حاشیه نشین بودند ولی الان رسمیت پیدا کرده و جزء و شهر محسوب می شود. قادر مرزی در

پایان خاطر نشان ساخت: البته باید بینیم قانون مجازات استفاده غیر مجاز از آب و برق و گاز که در مجلس مصوب شده چه نارسایی هایی دارد و آیا به اندازه کافی بازدارندهست یاخیر، که همین نارسایی ها هم بایستی برطرف شود، اما به هر حال صلاح در داشتن قانون و تبعیت از آن است.

حناچی: مصوبه مجلس باعث افزایش شهرنشینی می شود پیروز حناچی اخیرا در گفت و گو با خبرنگار ایسنا، درباره مصوبه اخیر مجلس درباره مجازات استفاده کنندگان غیرمجاز از آب، برق، تلفن،

گاز و فاضلاب اظهار داشت: مصوبه اخیر

مجلس برخلاف قانون قبلی تحت عنوان منع فروش خدمات به اراضی غیر مجاز(قانون منع فروش و واگذاری اراضی فاقد کاربری مسکونی برای امر مسکن به شرکتهای تعاونی مسکن و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی) است.

وی افزود: در یکی از ماده های این قانون قبلی آمده است کلیه سازمانها، مؤسسات و شرکتهای تأمین کننده خدمات آب، برق، گاز، تلفن و نظایر آن مکلفند خطوط و انشعاب به ساختمانها را برحسب مراحل مختلف عملیات ساختمانی فقط در قبال ارائه پروانه معتبر ساختمانی، گواهی عدم

وزارت راه و شهرسازی فعلی باید هر چه سریع تر مراحل تفکیک این وزارتخانه بپذیری شود این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه در حال حاضر مسئولیت راه، مسکن، هواپیمایی، منظر شهری و غیره با وزارت راه و شهرسازی است، گفت: ادامه روند فعلی به صلاح کشور نیست و باید با تعیین مسئولان مشخص برای هر یک از حوزه های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی کارمندر شدن این بخش را ممکن کنیم.

وزارت راه و شهرسازی برای هر چه سریع تر مراحل تفکیک این وزارتخانه بپذیری شود این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه در حال حاضر مسئولیت راه، مسکن، هواپیمایی، منظر شهری و غیره با وزارت راه و شهرسازی است، گفت: ادامه روند فعلی به صلاح کشور نیست و باید با تعیین مسئولان مشخص برای هر یک از حوزه های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی کارمندر شدن این بخش را ممکن کنیم.

وزارت راه و شهرسازی فعلی باید هر چه سریع تر مراحل تفکیک این وزارتخانه بپذیری شود این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه در حال حاضر مسئولیت راه، مسکن، هواپیمایی، منظر شهری و غیره با وزارت راه و شهرسازی است، گفت: ادامه روند فعلی به صلاح کشور نیست و باید با تعیین مسئولان مشخص برای هر یک از حوزه های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی کارمندر شدن این بخش را ممکن کنیم.

هشتاد و ششمین نشست کمیسیون ایمنی راههای کشور یا مشارکت اعضا به ریاست عباس اخوندی وزیر راه و شهرسازی برگزار و پس از بحث و بررسی پیرامون دستور کار، جمع بندی های زیر حاصل شد: خلاصه مصوبات کمیسیون ایمنی راه ها به تفکیک انجام شده در دست بپذیری و انجام شده ارائه و مقرر گردید با مشخص شدن تعداد هر یک از آن ها، گزارش دستگاه های مسئول در هر یک از موارد اخذ گردد. موضوع واژه نامه مصادیق تصادفات ترافیکی و نتایج استعلام اخذ شده از سازمان جهانی بهداشت توسط وزارت بهداشت ارائه

و رونق فعالیت در بسیاری از فرودگاه های کشور انجام داد: زیرا هم اکنون تعدادی از فرودگاه های کشور بدون هیچ پروازی توجیه اقتصادی ندارند. «صغر فخریه کاشان» قائم مقام وزیر راه و شهرسازی درباره خرید هواپیمایا به ایرنا گفته بود: پیش پرداخت ایران این به شرکت های بوئینگ و ایرباس یک میلیارد دلار است که در چهار سال پرداخت می شود. وی درباره خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای از شرکت های ایرباس، بوئینگ و ای تی آر، یادآور شده بود: با توجه به نوع سفارش ایران ایر به شرکت های ایرباس، بوئینگ و ای تی آر، مجموع ارزش این سه قرارداد برای خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای، کمتر از ۱۸ میلیارد دلار است. قرار است منابع مالی پیش پرداخت یک میلیارد دلاری خرید هواپیمای بوئینگ و ایرباس، ۵۰۰ میلیون دلار از منابع شرکت هواها ۳۳۰ میلیون دلار از تسهیلات صندوق توسعه ملی و ۱۲۰ میلیون دلار دیگر از محل انتشار اوراق صکوک تامین می شود و آورده ایران ایر در مدت ۴ سال به این دو شرکت پرداخت خواهد شد. از اواخر سال گذشته تاکنون یک فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۱ و دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰ برای ایران ایر تحویل داده شده و علاوه بر این چهار فروند هواپیمای ای تی آر از مجموعهی ایرباس ۷۲ نفره به ناوگان هوایی ایران افروده شده است. هواپیمای ای تی آر هم اکنون در مسیرهای کوتاه به فرودگاه های کم برخورد پروازهای خود را آغاز کرده اند و حتی برخی از فرودگاه ها که بیش از ۲۰ سال هیچ پرواز نداشتند ایران

تحولات مثبت در حوزه ریلی با جذب سرمایه گذاری



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورتی که بتوانیم سمت و سوی راه آهن را برای جذب سرمایه های بیشتر سوق دهیم، به مرور شاهد تحولات مثبت

در بخش ترانزیت و بازارهای جهانی خواهیم بود. علیم یارمحمدی افزود: این شرکت با تدوین استراتژی های جدید و برنامه ریزی برای اقتصادی کردن کسب و کار ریلی در ایران، دور خیز خوبی برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز کرده است: اگر چه مدت زمان زیادی از شروع این تحرک جدید در راه آهن نمی گذرد، اما تقاضا برای سرمایه گذاری در سه بخش بار، مسافرو و خط افزایش چشمگیری داشته است.