

آغاز عملیات ساخت سه پست اسکله نفتی بندر شهید رجایی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با بهره‌برداری از سه پست اسکله نفتی بندر شهید رجایی، مجموع ظرفیت صادراتی مجموعه نفتی به ۲۶ میلیون تن خواهد رسید. محمد سعید نژاد در حاشیه بهره‌برداری از چند پروژه بندری و دریایی در بندر شهید رجایی، اظهار کرد: خوشبختانه عملیات ساخت اسکله نفتی بندر شهید رجایی نیز آغاز شد تا بتوانیم با توجه به طرح‌های توسعه‌ای در حوزه نفت و گاز کشور ملزم به استفاده از ظرفیت‌های جدید در حوزه بندری هستیم که این اسکله یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت است. وی با اشاره به اینکه قرار است این اسکله دارای سه پست باشد، تصریح کرد: جمعاً ۱۶۰ میلیارد تومان مبلغ سرمایه‌گذاری این اسکله است و مجموع ظرفیت صادراتی مجموعه نفتی با بهره‌برداری از این اسکله به ۳۶ میلیون تن خواهد رسید. سعیدزاد خاطر نشان کرد: امیدواریم با توانایی که در پیمانکاران داخلی وجود دارد ظرف ۱۸ ماه دو پست اسکله‌اماده و پست سوم نیز در ۲۴ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید.

کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری

کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری، ۴ و ۳ مردادماه سال جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت برگزار می‌شود. کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری به همت سازمان نظام‌مهندسی ساختمان کشور و سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان تهران، ۳ و ۴ مردادماه سال جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت برگزار می‌شود. محورهای کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز موارد زیر است:
- فناوری‌های نوین در طراحی سامانه‌های گرمایش، سرمایش، تهویه مطبوع
- جایگاه صنعت در تاسیسات
- تولید همزمان برق، حرارت و سرمایش
- کاربرد انرژی‌های تجدیدپذیر در تجهیزات تاسیساتی
- مدیریت مصرف و بازیافت آب
- جایگاه تاسیسات مکانیکی در محبت ۱۹، طرح‌های بهینه‌سازی و برچسب انرژی در ساختمان
- ایمنی، آتش‌نشانی و مهندسی حریق
- نقش مهندسی ارزش در تاسیسات مکانیکی
- شرایط آسایش در کیفیت هوای فضاهای بسته
- نقش مهندسی تاسیسات در اقتصاد مقاومتی و شرکت‌های دانش‌بنیان

- نوآوری و آینده‌پژوهی در تاسیسات
- سروس، نگهداری و بازرسی دورهای تاسیسات
- نقش تاسیسات در کاهش آلودگی محیط‌زاست
- طراحی تاسیسات در زیرساخت‌های شهری
- علاقمندان برای شرکت، ثبت نام و یا ارسال مقاله به وب‌سایت کنفرانس به نشانی ۰۲۱۷.com.www.mec2۰۱۷ مراجعه کنند.

جزئیات جلسه کارگروه راهبردی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

مدیر توسعه منابع اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین گفت: افزایش کیفیت و کمیت سطح خدمات قابل ارائه توسط سازمان، اساسی‌ترین هدف تشکیل کارگروه‌ها و کمیته‌های درون سازمانی است. اسماعیل حافظی در نخستین جلسه راهبردی توسعه مدیریت که با حضور خانم پیر کاظمی نماینده سازمان برنامه و بودجه و اعضای این کارگروه در محل ساختمان فلسطین این اداره کل برگزار شد، گفت: جلسه کارگروه راهبری توسعه مدیریت با هدف طراحی ساز و کارهای مناسب برای اجرایی نمودن سیاست‌های کلی نظام‌اداری تشکیل می‌شود که، ریاست آن نیز بر عهده مدیران کل دستگاه‌های اجرایی است.

مدیر توسعه منابع اداره کل راه و شهرسازی عنوان کرد: کارگروه راهبردی توسعه مدیریت شامل ۱۳ کمیته است که از آغاز سال ۹۶ تاکنون ۸ جلسه از آن‌ها با حضور اعضای مربوطه برگزار و ۶۳ دستور کار نیز مصوب شده است.

حافظی بیان کرد: خوشبختانه استقبال خوبی نیز از برگزاری جلسات کمیته‌ها توسط همکاران مادر اداره کل انجام شده است.مدیر توسعه منابع اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین عنوان کرد: شناسایی آسیب‌های اداری و گلوگاه‌های فساد و ارائه راهکارهای مناسب و کارشناسانه برای رفع آن‌ها و همچنین بررسی سبترهای موجود جهت افزایش هر چه بیشتر سطح خدمات ارائه شده به مردم از جمله موضوعات مورد نظر در این کمیته و کارگروه‌ها است.

شرکت هواپیمایی قطر ایروز برترین خط هوایی سال ۲۰۱۷ میلادی

موسسه بین‌المللی اسکای ترکس بریتانیا که در زمینه ارزیابی خطوط هواپیمایی مسافربری قفال است صد شرکت برتر را در سال ۲۰۱۷ میلادی معرفی کرد.

به گزارش ایسنا از ودموستی، براین اساس شرکت هواپیمایی قطر به عنوان بهترین خط هوایی جهان شناخته شد و پس از آن ،شرکت‌های سنسکاپور ایرلاین ،انا زاین ،هواپیمایی امارت ،کابای ،اسفیک هنگ کنگ،پوالیر تایوان،لوفتانزا آلمان،اتحاد امارت،هائیانج چین و گارودا اندونزی در مکان دوم تا دهم این رده بندی قرار گرفتند.

سال گذشته شرکت هواپیمایی امارات رتبه نخست بهترین خطوط هواپیمایی جهان را از آن خود کرده بود که امسال به رتبه چهارم تنزل کرد و قطر ایروز از مکان دوم به مکان نخست این رده بندی رسید.

همچنین خطوط هواپیمایی ایل‌فلوت روسیه جایگاه سی‌ام و شرکت هواپیمایی ال‌۷ روسیه در مکان ۹۵ین رده بندی قرار دارند.

کیفیت رضایتمندی مشتریان ،نوع هواپیما ،سروس‌های ارائه شده به مشتریان در فرودگاه ،حداقل تاخیر پروازی و رعایت نکات ایمنی پرواز از جمله مواردی است که در رده بندی بهترین خطوط هواپیمایی جهان لحاظ می‌شود.

واگذاری ۱۲۱ بنای تاریخی به بخش خصوصی

معاون وزیر راه و شهرسازی از خرید و واگذاری بالغ بر ۱۲۱ ساختمان تاریخی در حال خرید در کشور به بخش خصوصی خبر داد و گفت:یافت شهری پرورجد نمونه‌ای بی‌بدیل از

تمدن ایران شهری است و پرورجد می‌تواند به‌عنوان نخستین شهر اجرای الگوی بازسازی بافت‌های ناکارآمد قرار گیرد.

به گزارش تسنیم معاون وزیر راه در سفر یک‌روزه خود به پرورجد از خرید و واگذاری بالغ بر ۱۲۱ ساختمان تاریخی در حال تخریب در کشور به بخش خصوصی خبر داد و افزود: این ساختمان‌ها پس از مرمت برای بهره‌برداری به بخش خصوصی واگذار شده و این آمادگی وجود دارد که در شهرستان پرورجد نیز ساختمان‌های تاریخی با هماهنگی با مالکان خریداری شده و پس از مرمت با حفظ همان کاربری در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد.

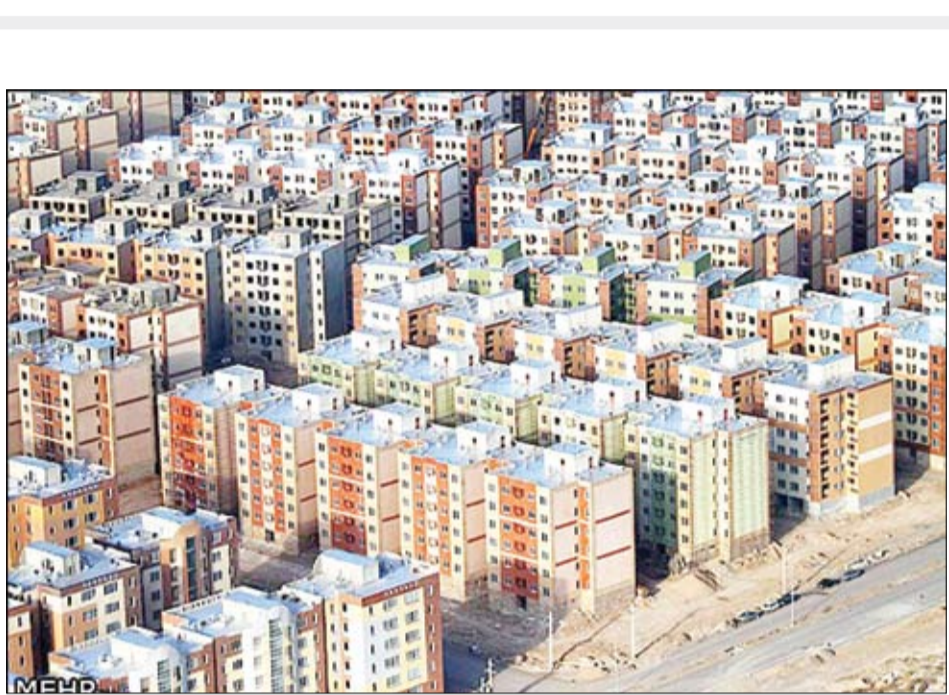
خرسندی ایرباس از تقاضنامه با ایران ایر تور

«فابریس برژیسه» مدیرعامل شرکت ایرباس از امضای تقاضنامه خرید ۴۵ هواپیما از سوسی شرکت ایران ایرتور و افزوده شدن این شرکت ایرانی به جمع مشتریان ایرباس ابراز خرسندی کرد

وگفت امیدوار به همکاری بلندمدت است.پایگاه اینترنتی ایرباس در این مورد نوشت: شرکت هواپیمایی ایران ایرتور مستقر در تهران با امضای تقاضنامه خرید۴۵ فروند در نمایشگاه هوایی پاریس به جدیدترین مشتری هواپیمای خانواده A۳۲۰neo تبدیل شده است. این شرکت هواپیمایی که ۴۵ سال از تاسیس آن می‌گذرد اکنون به فهرست مشتریان جدید ایرباس افزوده شده است. ایران ایر تور که سروس‌های برنامه ریزی شده به بازارهای داخلی و بین‌المللی ارائه می‌دهد از این هواپیمای جدید برای مدرنیزه کردن ناوگان و گسترش عملیات خود در بازارهای داخلی و بین‌المللی استفاده خواهد کرد.

به دلیل افزایش قیمت و نیاز به نقدینگی صورت گرفته است؛

قفل انبوه‌سازان بر ۱۰۰۰۰ واحد مسکن مهر



در حال حاضر متوقف شده است. محتشم‌رییس قبلی انجمن انبوه‌سازان استان تهران و عضو علی‌البدل کنونی این انجمن فروردین ماه امسال در این باره به تسنیم گفته بود: «برای اتمام واحدهای مسکن مهر پردیس ۴۰۰ میلیارد تومان پول نیاز است، گفته بود: پیشرفت ۱۰ هزار واحد مسکن مهر انبوه‌سازان ۷۰درصد است که در صورت تزریق نقدینگی تا شهریور یا بهمن امسال به اتمام می‌رسد.»

طس ماه‌های اخیر در شهر پردیس افتتاح‌های متعددی در فازهای ۱، ۱۱، ۸ (بره پهنشت) و حتی فاز فراموش شده ۹ قدیم صورت گرفته و واحدهایی نیز به متقاضیان مسکن مهر تحویل شده، اما بر خلاف مفاد پیش‌قراردادهای طرح مهر انبوه‌سازان در فاز ۹ جدید و ۵ انجمن انبوه سازان هنوز توانسته‌اند یک واحد را تکمیل و تحویل دهند. بهانه این انجمن نیز که بارها مطرح شده افزایش قیمت نهاده‌های ساختمانی و البته مسائل و مشکلات بلندمرته‌سازی بوده است. روسای قبلی این انجمن دستورالعمل‌های سه گانه افزایش مسکن مهر را کافی ندانسته و خواستار افزایش قیمت تا لستر از رقم این

باعث شده ۱۰ هزار مسکن مهر پردیس با پیشرفت ۷۰درصدی متوقف شود، آیا اعضای جدید رویه رییس و اعضای قبلی در قفل کردن این واحدها را ادامه می‌دهند. انجمن انبوه‌سازان استان تهران در فازهای ۵ و ۹ جدید ۱۰ هزار واحد مسکن مهر را در دست اجرا دارد. پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها بنا به گفته رییس سابق انجمن انبوه‌سازان تهران حدود ۷۰ درصد است. پروژه‌هایی که باید از سال ۹۲ روند تحویل آنها آغاز می‌شد اما به‌دلایلی از جمله درخواست‌های متعدد برای افزایش قیمت ساخت

پرواز مستقیم هواپیمایی ماهان به اسپانیا



پرواز مستقیم هواپیمایی ماهان به

اسپانیا بین شهرهای تهران و بارسلون

آغاز شد.به گزارش ایرنا از روابط

عمومی هواپیمایی ماهان، با هدف

گسترش شبکه پروازی بین‌المللی،

اسپانیا به مقاصد جدید ماهان در اروپا افزوده شده است.

بر این اساس، اولین پرواز مستقیم تهران-بارسلون-تهران

هواپیمایی ماهان در ساعت ۶ و ۵۵ دقیقه صبح، فرودگادامام

خمینی(ره) را به مقصد بارسلون ترک کرد که طبق برنامه

ساعت ۹ و ۴۵ دقیقه به وقت محلی در فرودگاه شهر بارسلون به

زمین نشست. پروازهای تهران- بارسلون- تهران هواپیمایی

ماهان سه به‌صورت ۲-پرواز هفتگی در روزهای یکشنبه و

پنجشنبه یا هواپیمای مدرن ایرباس A۳۲۰انجام خواهد

شد.

دستورالعمل‌ها (حدود ۱۱۰ هزار تومان برآهر مترمربع) شده‌اند.

در روزها و ماه‌هایی که انبوه‌سازان دربر افزایش

قیمت بودند حتی آن زمانی که در حال ساخت

و ساز واحدها بودند، شرکت ترکیه‌ای کوزو با

همان مبالغ مندرج در قرارداد واحدهای مسکن

مهر را در قالب برچ‌های بلند مرتبه در موعد مقرر

ساخت بدون آن که درخواست افزایش قیمتی

داشته باشد.

موضوع درخواست افزایش قیمت ساخت

واحدهای مسکن مهر انبوه‌سازان استان تهران

تاکنون با مقاومت شرکت عمران شهرهای جدید

ایران مواجه شده‌است. مدیرعامل این شرکت در

این باره به تسنیم گفت: متأسفانه انبوه‌سازان

برخلاف مفاد قراردادهای مسکن مهر درخواست

افزایش قیمت دارند که این زیاده‌خواهی است.

محسن نریمان افزود: برای حل مشکل موجود

جلسات متعددی با انبوه‌سازان برگزار شده‌و به

دنبال حل این مسئله هستیم.

وی تأکید کرد: در حال حاضر ساخت

۱۰ هزار مسکن مهر پردیس قفل شده

است.

به گزارش تسنیم، چند روز پیش انتخابات

ششمین دوره هیئت‌مدیر انجمن انبوه‌سازان

استان تهران برگزار شد که در آن احمد خرم

بیشترین رای را به‌خود اختصاص داد، نکهت

جالب‌توجه در این انتخابات خروج محتشم‌از

فهرست اعضای اصلی این انجمن است، وی

به‌عنوان اولین عضو علی‌البدل انتخاب‌شد

است. گذشته از این انتخابات معنادر، رییس و

اعضای جدید باید هر چه زودتر نسبت به تکمیل

و تحویل واحدهای مسکن مهر اقدام کنند. ۱۰

هزار متقاضی این طرح چندسال است که

منتظر دریافت واحد خود هستند، انتظاری که

با درخواست افزایش قیمت مشخص نیست چه

زمانی به پایان خود می‌رسد.

تحویل ۲۹ هزار مسکن مهر در استان خراسان جنوبی



اجرای پروژه فاضلاب مسکن مهر در مهرشهر بیرجند اشاره کرد.

جعفری گفت: از دیگر تلاش دولت یازدهم در خراسان جنوبی می‌توان به بهره‌برداری از سه پروژه‌اداری، فرهنگی و بهداشتی در ۶ ماه اخیر اشاره کرد که شامل بیمارستان ۱۴۶ تختخوابی و مجتمع فرهنگی و هنری در شهرستان فردوس و ساختمان اداره ثبت‌احوال عشق‌آباد شهرستان طبرس است.

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی با اعلام اینکه تمهیداستان در بخش ساخت مسکن مهر ۳۱ هزار و ۲۴۶ واحد بوده است، گفت: از ابتدای دولت یازدهم ۲۹ هزار و ۴۳۴ واحد مسکونی تکمیل و تحویل متقاضیان شد در حالی که قبل از این دولت فقط ۹ هزار و ۸۲۸ واحد مسکن مهر احداث و تحویل شده بود که رشد ۱۹۹ درصدی را نشان می‌دهد.

مهدی جعفری افزود: در اجرای رهنمودهای مقام معظم رهبری، دولت یازدهم با استفاده مطلوب از منابع موجود در سیاست کاری خود با وجود کمبودهای زیاد، عملکرد خوبی در این استان مرزی داشته است.

وی گفت: از جمله اقداماتی که با پیگیری‌های استاندار خراسان جنوبی در جهت تکمیل و اتمام مسکن مهر استان انجام شد می‌توان به اختصاص ۴۰ میلیارد تومان اسناد خزانه اسلامی برای پرداخت به پیمانکاران راه و شهرسازی و همچنین اختصاص ۶میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کمک نقدی و غیرنقدی برای

نشست ۵ جانبه برای کریدور حمل‌ونقل ترکیبی جنوب-غرب

اوکراین و لهستان در شهر باکو آذربایجان با هدف تعریف کریدوری تحت عنوان کریدور جنوب به غرب خبر داد و گفت: هدف از برگزاری جلسه، تعریف این کریدور و بررسی حمل بار از جنوب آذربایجان، جرجستان، اوکراین و لهستان و آذربایجان گفت: این جلسه با هدف تعریف کریدوری حمل‌ونقل ترکیبی به نام جنوب-غرب و بررسی حمل بار از جنوب شرق آسیا، هندوستان، کشورهای حاشیه خلیج فارس و پاکستان به اروپا و بالعکس بود. وی افزود: طبق نتایج بررسی در این جلسه، قرار شد راه‌آهن‌های ۵ کشور به صورت حمل‌ونقل ترکیبی زمینه‌جایجایی بار در قالب این کریدور از خلیج فارس به دریای سیاه و سپس به اروپا فراهم شود. رئیس کمیته ترانزیت شرکت راه‌آهن ایران

بیان داشت: در این اجلاس مسیر دقیق مشخص شد که عبارت است از: بمبئی-هند-عباس ایران- آستانآرا آذربایجان- بندر ناومی و پوتی در گرجستان- بندراو کراین-لهستان(به صورت ریلی) که از آنجا بار به داخل اروپا توزیع می‌شود. عضو هیئت مدیره شرکت راه‌آهن با اشاره به تاسیس سازمان این کریدور نیز گفت: طبق توافق میان اعضا، سازمان این کریدور ظرف یک ماه آینده با پیشنهادی که قرار است از سوی راه‌آهن آذربایجان مطرح شود مورد بررسی قرار گیرد و تصمیم نهایی در مورد آن اتخاذ شود.

که هدف بیشتر پرداختن به این بخش از مساله است که کشورهای اروپایی از طریق رایزنی با نهادهای سیاسی و تصمیم‌ساز مانند کمیسیون اروپایی، شورای مدیران و اتحادیه اروپا بایستی به شرکت‌ها و بخش‌های خصوصی اطمینان دهند تا با انگیزه و اعتماد بیشتری برای همکاری و سرمایه‌گذاری در ایران اقدام کنند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برای نمونه، اگرچه قرارداد با پوینتک پس از ایراس آغاز شد ولیکن زودتر به نتیجه رسید، به همین دلیل نیز استیضاب و در کمال این است که شرکت‌های اروپایی با محافظه کاری بیشتری مساله را دنبال می‌کنند و در مقایسه با شرکت‌های آمریکایی اعتماد کمتری دارند. آخوندی تصریح کرد: معتمدقم‌سازی برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) زیاد است و می‌توانیم از این ظرفیت استفاده کنیم. همچنین، اظهارات اخیر رهبران و سیاستمداران کشورهای اروپایی همچون آقای مکرون، خاتم موگرینی و صدراعظم آلمان خاتم‌مر کل مبنی بر اینکه کشورها و بخش‌های خصوصی باید با استقلال بیشتری در تعاملات اقتصادی با ایران اقدام کنند بسیار کمک کننده است. آخوندی همچنین در خصوص مسائل بانکی و ضرورت ارائه تسهیلات و رونق دادن به این بخش، تأکید کرد: در چهارچوب قراردادهای متعده، اقدامات ارزشمندی انجام شده و بسیاری از بانک‌های اروپایی برای توسعه همکاری‌ها اقدام کرده‌اند. در حال حاضر، وضعیت فعلی برنامه اقدام جامع مشترک به خودی خود، ظرفیت رفع مشکلات بانکی را دارد، اما در عین‌حال ضرورت دارد که اقدامات اعتمادساز توسط دولت‌ها در قبال بخش‌های خصوصی و شرکت‌ها انجام بگیرد. همچنین وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از نمایشگاه هوایی لو پورژه پاریس با مدیرعامل



همچنین شرکت‌های دفتر کارگروه این کریدور نیز در تهران تشکیل شود تا در زمینه‌های تحلیل و بررسی جذب و رفع موانع و مشکلات حمل بار در این مسیر فعالیت کند. به گفته عاشوری سامانه اینترنتی کریدور جنوب-غرب توسط راه‌آهن آذربایجان طراحی خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: جلسه‌ای در سطح راه‌آهن‌های کشورهای عضو ظرف سه ماه آینده به منظور پیگیری اقدامات انجام شده در راستای پیگیری اقدامات انجام شده برای راه‌اندازی این کریدور سیر در کریدور تصمیم نهایی اتخاذ شود.



رئیس کمیته ترانزیت شرکت راه‌آهن با اشاره به ارائه تعرفه‌های پیشنهادی کشورها در جلسه مذکور تصریح کرد: قرار شد ظرف یک ماه آینده نرخ تعرفه و جدول زمانی سیر بار که توسط کارگروه تهیه می‌شود نهایی گردد و سپس در اختیار صاحبان بار و شرکت‌های فروردرد قرار گیرد تا در آینده راه‌اندازی قطار آزمایشی برای سیر در کریدور تصمیم نهایی اتخاذ شود.

تشریح روند نوسازی حوزه حمل‌ونقل و توسعه روابط ایران با جهان

شرکت ایرباس ملاقات کرد و پیرامون توسعه همکاری‌های فنی مابین در چهارچوب قراردادهای متعده گفتگو و تبادل نظر نمودند.

وی در پایان به سوالات مطرح شده تجار و نمایندگان شرکت‌های بزرگ فرانسوی پیرامون آینده همکاری‌ها با ایران و سرمایه‌گذاری در زیربنای حمل و نقل و شهرسازی تأکید کرد. این سفر، نخستین سفر فریک وزیر کشورمان به فرانسه پس از انتخابات مجدد آقای روحانی و انتخاب امانوئل مکرون به عنوان روسای جمهوری ایران و فرانسه است. گفتنی است عباس آخوندی را در سفر به فرانسه، علی‌عابدزاده معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی، فرهاد پرورش مدیرعامل ایران ایر، سیدکمال‌الدین شهریارهی ارحل و فرانسوا کیسیون‌مخبران مجلس شورای اسلامی و بابک احمدی ناقدی معاون ناوگان راه آهن همراهی کرده‌اند.