

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به گلابیه بخش خصوصی حمل‌ونقل مبنی بر اینکه قانون انتشارهای به اخذ ۱۰ درصد از کرایه حمل دریایی نداشته است، تصریح کرد: هدف اصلی اجرای این قانون، اخذ ۱۰ درصد کرایه حمل دریایی است اما با توجه به مرجمیت سازمان راهداری می‌توان جلسه‌ای باسازمان بنادر و تنسکل‌ها در این خصوص برگزار کرد. داود کشاورزیان در جلسه ۱۹۴ شورای عالی ترابری و با اشاره به دستور جلسه تصمیم‌گیری در مورد شیوه‌نامه تسهیل اجرای قانون مقررات تردد اظهار داشتند: در مشروح نتایج و بررسی‌های انجام گرفته در زمان تصویب قانون فوق‌الذکر مشخص شد هدف اصلی اجرای این قانون، اخذ ۱۰ درصد کرایه حمل دریایی است.

وی افزود: همچنین در قانون به صراحت اعلام شده که کرایه حمل کالا در مقصد بر اساس نرخ متعارف توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تعیین می‌شود. لذا با توجه به این توضیحات اگر مستداتی مبنی بر اجحاف واخذ ۵۰ درصد کرایه وجود دارد، توسط تشکل‌های حمل‌ونقلی ارائه شود تا پیگیری‌های لازم به طور شخصی از سوی بنده انجام گیرد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطر نشان کرد: اگر این‌نامه خلاف قانون باشد به‌طور حتم مورد اعتراض مجلس قرار می‌گرفت اما در زمان جمع بندی تصویب شد که حوزه دریایی نیز شامل این قانون می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صحیح با اشتباه، یا نیاز به اجرای قانونی که ۲۰ سال قبل نوشته شده گفت: این امر دیگری است که باید از طریق ارائه یک ماده واحده جدید انجام گردد.

آغاز عملیات احداث آزادراه حرم تا حرم قطعه گرمسار - سمنان به طول ۱۱۵ کیلومتر
با حضور معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه از عملیات اجرایی احداث آزادراه حرم تا حرم قطعه گرمسار - سمنان به‌طول ۱۱۵ کیلومتر بازدید به عمل آمد. عملیات احداث آزادراه حرم تا حرم در قطعه گرمسار - سمنان که به طول ۱۱۵ کیلومتر است، آغاز شد و با تأکید ریاست آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه کشور و حضور نمایندگان قسار از گاه خاتم‌الانبیاء، مشاورین طرح و مدیر کل راه و ترابری استان سمنان حداکثر ظرف مدت ۴۰ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید.این پروژه می‌تواند نقش مهمی در کاهش تصادفات جاده‌ای، کاهش هزینه‌های سوخت، کم کردن مسافت، پایین آمدن زمان مسافرت و حمل بار و آسایش و رفاه‌زائرین حرم رضوی(ع) و حضرت معصومه(س) ایفا نماید.میرشعیف مهم‌چین از اجرای عملیات پروژه احداث باند دوم سمنان - فیروزکوه که به طول ۱۱ کیلومتر است بازدید به عمل آورد، این پروژه پیشرفت فیزیکی بالایی داشته و به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

افتتاح بیش از ۲۲ کیلومتر پروژه بزر گراهی استان کردستان در هفته دولت
مدیرکل راه و شهرسازی استان کردستان از افتتاح ۲۲.۵ کیلومتر پروژه بزرگراهی استان طی هفته دولت خبر داد و با بیان اینکه امسال پرونده مسکن مهر کردستان بسته می‌شود، گفت: ۵۱ درصد جمعیت شهری کردستان در بافت ناکارآمد شهری زندگی می‌کنند و حدود ۱۲ درصد مساحت سنجج به مناطق حاشیه‌نشین اختصاص دارد. شهریار ملکی، مدیر کل راه و شهرسازی استان کردستان در معرفی مهمترین برنامه‌ها و اقدامات این اداره کل در حوزه‌های مختلف عنوان کرد: یکی از مهمترین پروژه‌های در دست اجرای استان، احداث بزرگراه همدان -سنندج به طول کلی ۱۲۷ کیلومتر است که حدود ۹۵ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و مابقی در دست اجراست که هفته دولت ۲.۵ کیلومتر آن افتتاح می‌شود.ملکی افزود: از بزرگراه سنندج-مریوان نیز که ۱۳۵ کیلومتر طول دارد تاکنون ۴۰ کیلومتر افتتاح شده و هفته دولت هفت کیلومتر دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین هفته دولت ۱۰ کیلومتر از قطعات باقی‌مانده بزرگراه ۲۲۰ کیلومتری کرمانشاه- میاندوآب افتتاح خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کردستان از افتتاح ۲۲.۵ کیلومتر پروژه بزرگراهی استان طی هفته دولت خبر داد و با بیان اینکه امسال پرونده مسکن مهر کردستان بسته می‌شود، گفت: ۵۱ درصد جمعیت شهری کردستان در بافت ناکارآمد شهری زندگی می‌کنند و حدود ۱۲ درصد مساحت سنجج به مناطق حاشیه‌نشین اختصاص دارد. شهریار ملکی، مدیر کل راه و شهرسازی استان کردستان در معرفی مهمترین برنامه‌ها و اقدامات این اداره کل در حوزه‌های مختلف عنوان کرد: یکی از مهمترین پروژه‌های در دست اجرای استان، احداث بزرگراه همدان -سنندج به طول کلی ۱۲۷ کیلومتر است که حدود ۹۵ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و مابقی در دست اجراست که هفته دولت ۲.۵ کیلومتر آن افتتاح می‌شود.ملکی افزود: از بزرگراه سنندج-مریوان نیز که ۱۳۵ کیلومتر طول دارد تاکنون ۴۰ کیلومتر افتتاح شده و هفته دولت هفت کیلومتر دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین هفته دولت ۱۰ کیلومتر از قطعات باقی‌مانده بزرگراه ۲۲۰ کیلومتری کرمانشاه- میاندوآب افتتاح خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی کردستان گفت: راه اصلی پایه-سوته ۵۰ کیلومتر طول دارد که ساخت ۳۶ کیلومتر آن به اتمام رسیده و اجرای پروژه در ۱۴ کیلومتر در حال انجام است. سه کیلومتر از این محور هفته دولت افتتاح خواهد شد. وی همچنین عنوان کرد: در طول یکسال گذشته بالغ بر ۳۳۰ کیلومتر راه روستایی به مناقصه رفته و با احتساب این طول از راه‌های روستایی اکنون در سطح استان یک میلیون و ۷۰۰ هزار کیلومتر راه روستایی آسفالته در حال احداث داریم که با اتمام این پروژه‌ها به برخورداری استان از راه روستایی آسفالته از ۴۴درصد به بیش از ۶۲ درصد ارتقا خواهد یافت.

آغاز ثبت‌نام آزمون ورود به حرفه مهندسان در خراسان شمالی
سرپرست مدیریت مسکن و ساختمان اداره کل راه و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان گفت: ثبت‌نام آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان، کاردان‌های فنی و معماران شد. تجری در این استان از امروز آغاز شد. مجید محمدی گفت: به اطلاع کلیه داوطلبان شرکت در آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان کاردان‌های فنی ساختمان و تعیین صلاحیت حرفه‌ای معماران تجریی سال جاری می‌رساند، آزمون‌های مذکور در روزهای پنجشنبه و جمعه مورخ ۲۰ و ۲۱ مهرماه امسال برگزار خواهد شد. محمدی افزود: ثبت‌نام آزمون‌های مذکور تا روز دوشنبه مورخ ۰۹/ ۰۹/۱۹۶ ادامه خواهد داشت. وی اظهار کرد: لازم به ذکر است از آنجایی که مهلت زمانی نشده قابل تمدید نخواهد بود، لذا به کلیه داوطلبان عزیز-توصیه می‌گردد در مهلت زمانی تعیین شده نسبت به ثبت‌نام خود اقدام نمایند. سرپرست مدیریت مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی تصریح کرد: طبق اطلاعیه دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان کشور در آزمون‌های مذکور به جهت رفاه حال داوطلبان محترم و جلوگیری از تردد در فواصل طولانی بین شهر-ی، در برخی از استان‌های کشور حوزه‌های امتحانی در شهرهای جدید پیش‌بینی شده است که داوطلبان می‌توانند محل آزمون خود را در این شهرها انتخاب نمایند.

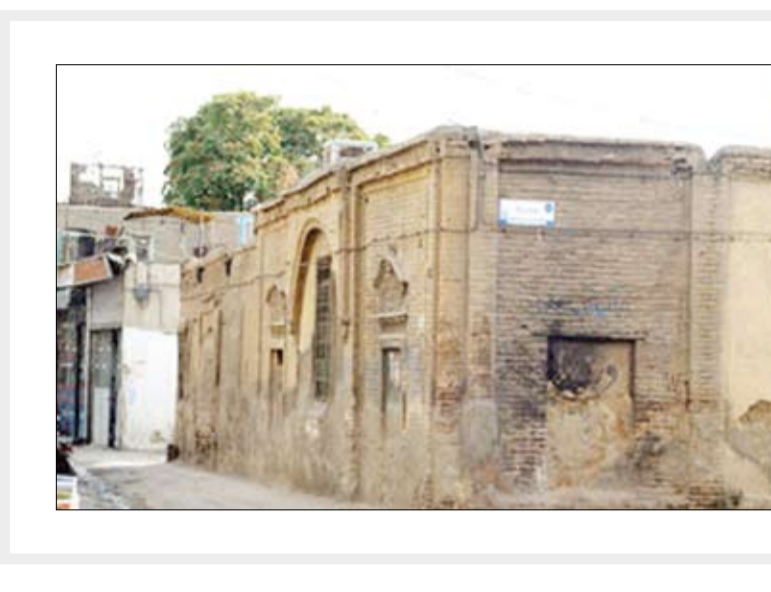
قرارداد نوسازی ۳۰۰۰ کامیون فرسوده منعقد شد
قرارداد نوسازی ۳۰۰۰ دستگاه کامیون فرسوده میان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شرکت‌بینه‌سازی مصر فسوخت، شرکت‌سایپادیزل و بانگ توسعه و تعاون به‌امضارسید. قرارداد همکاری شرکت سایپا دیزل، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت بینه‌سازی مصر سوخت و بانگ توسعه و تعاون با حضور داوود کشاورزیان، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، علی و کیلی، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت بینه‌سازی مصر سوخت، محمد صادقی، مدیر عامل شرکت سایپا دیزل و البرزی، نماینده مدیر عامل بانک توسعه و تعاون و به‌امضارسید.این قرارداد با هدف نوسازی ۳۰۰۰ دستگاه کامیون فرسوده منعقد شده است که در گام اول منابع مالی و تسهیلات لازم برای نوسازی ۶۰۰ دستگاه کامیون با برن دو ولوو توسط بانک توسعه و تعاون تأمین می‌شود.

شهر داری توصیه‌های رهبری را نادیده گرفت
عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: شهرداری‌ها به‌رغم وجود قانون و توصیه‌های مستقیم مقام معظم رهبری، نسبت به اجرای قوانین ساخت و ساز از جمله استفاده از مجریان ذیصلاح اقدام نمی‌کنند. به گزارش ایلیا رامین کریمی‌افزود: یکی از مهم‌ترین موضوعات در ساخت و سازها استفاده از افراد متخصص و مجربان ذیصلاح است و در قانون نظام مهندسی ساختمان در این باره تأکید شده است. وی با بیان این که متأسفانه شهرداری‌های کلان شهرها از این قانون تمکین نمی‌کنند و آن را نادیده می‌گیرند ادامه داد: طبق قانون باید برای ساختمان‌های زیر ۱۵۰۰ متر از مجربان ذیصلاح ومهندسان مکانیک برق ومهندسان سایر رشته‌ها استفاده کرد اما شهرداری‌ها به‌خصوص شهرداری تهران و کلاشهرها از این قانون تمکین نمی‌کنند و آن را نادیده گرفته‌اند.

رشد صدور پروانه‌های ساختمانی در زمستان قبل و افزایش ساخت و ساز در بافت فرسوده نشان می‌دهد:

بازار داغ کلنگی‌ها

فرهاد بیضایی در گفتگو با تجارت : «افزایش صدور پروانه الزاما به معنای رونق ساخت و ساز نیست»



تایستان سال ۹۲ تا انتهای خرداد ۹۵ رکود ساختمانی وجود داشته طوری که در سال ۹۳ ساخت‌وساز در کل شهر تهران رشد ۲ درصدی سهم فروش آبار تمایزهای متر از بالا، افزایش ۵۰ درصدی ساخت و ساز در بافت فرسوده و تبدیل ماهیت مالکان زمین ن متقاضیان حبست و جوگر به عرضه کنندگان ثابت نمایان شده و زمینه را برای تغییر معادله ۶۰-۴۰ به معادله ۵۰-۵۰ ایجاد کرده است.
این گزارش می‌افزاید: «پس از آنکه توافق ناوخته قدیمی سهم مالک و سازنده بعد از پایان سال ۱۳۹۱ هر زمان با رکود مسکن از زمینه‌های رونق در ساخت و ساز پایتخت می‌تواند این معادله را مجدداً به حالت تعادل در آورد. تقاضا برای افزایش ساخت و ساز در محدوده ۳ هزار و ۲۶۸ هکتاری بافت فرسوده شهر تهران از طریق ابزارهای قدرتی تسهیلات ۸ درصد ساخت وام ۸ درصد خرید و سیاست‌های تشویقی با رشد مواجه شده است.»
گزارش مزبور یادآور می‌شود: «در شهر تهران طی ابتدای

تایستان سال ۹۲ تا انتهای خرداد ۹۵ رکود ساختمانی وجود داشته طوری که در سال ۹۳ ساخت‌وساز در کل شهر تهران رشد ۲ درصدی سهم فروش آبار تمایزهای متر از بالا، افزایش ۵۰ درصدی ساخت و ساز در بافت فرسوده و تبدیل ماهیت مالکان زمین ن متقاضیان حبست و جوگر به عرضه کنندگان ثابت نمایان شده و زمینه را برای تغییر معادله ۶۰-۴۰ به معادله ۵۰-۵۰ ایجاد کرده است.»

این گزارش می‌افزاید: «پس از آنکه توافق ناوخته قدیمی سهم مالک و سازنده بعد از پایان سال ۱۳۹۱ هر زمان با رکود مسکن از زمینه‌های رونق در ساخت و ساز پایتخت می‌تواند این معادله را مجدداً به حالت تعادل در آورد. تقاضا برای افزایش ساخت و ساز در محدوده ۳ هزار و ۲۶۸ هکتاری بافت فرسوده شهر تهران از طریق ابزارهای قدرتی تسهیلات ۸ درصد ساخت وام ۸ درصد خرید و سیاست‌های تشویقی با رشد مواجه شده است.»

گزارش مزبور یادآور می‌شود: «در شهر تهران طی ابتدای

تشریح آخرین وضعیت راه‌آهن کرمانشاه و ارومیه



جبار علی‌ ذاکری، معاون ساخت راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گفت: بر اساس گزارش‌های ثبت شده در طول تمام سال‌های گذشته به طور میانگین حدود ۲۵۰ کیلومتر ریل گذاری جدید در ایران صورت گرفته است و این در حالی است که شرکت ساخت در ۱۰۰ روز ابتدایی سال جاری به این عدد رسیده و اما میدواریم تا پایان سال رکوردی مهم در این عرصه به ثبت برسد.

ذاکری درباره آخرین وضعیت خط ریلی کرمانشاه به ایسنا، گفت: خوشبختانه این طرح مهم به مراحل پایانی کار خود نزدیک شده و استت تنها حدود ۱۷ کیلومتر ریل گذاری و روسازی در آن باقی است که پیش‌بینی می‌کنیم کار در آن ظرف دو هفته آینده به پایان برسد. البته این به معنای آن نیست که از همان زمان قطارهای مسافری کار خود را در این مسیر آغاز می‌شود. مکنی زیرا پیگیری مسائل فنی و ایمنی نیز زمان

افزایش بهره‌وری ساختمان و کاهش مصرف انرژی

سازمان نظام مهندسی استان تهران نخستین کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری را با هدف افزایش بهره‌وری ساختمان و کاهش مصرف انرژی را در روزهای سوم و چهارم مرداد ماه در پژوهشگاه نیرو برگزار می‌کند. دبیر کمیته علمی همایش گفت: اساس کار و دانش بحث خروجی از کنفرانس است و هدف اصلی ما این بود که با این کنفرانس بتوانیم نشست‌هایی تخصصی‌تر در کارگاه‌های آموزشی به منظور ارتقای سطح علمی مهندسین کار و دانش بحث خروجی از کنفرانس است و هدف اصلی ما این بود که با این کنفرانس بتوانیم نشست‌هایی تخصصی‌تر در کارگاه‌های آموزشی به منظور ارتقای سطح علمی مهندسین مکانیک در کشورمان داشته باشیم. دبیر کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک در ساخت و ساز شهری گفت: رشد و اعتدالی نظام مهندسی ساختمان و بالا بردن کیفیت خدمات مهندسی با برگزاری کنفرانسها و گردمهای تخصصی و تبادل اطلاعات فراهم می‌شود.

در ادامه رامین کریمی دبیر کنفرانس ملی نقش مهندسی مکانیک

واگذاری واحدهای فاقد متقاضی به تعاونی‌ها



مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند گفت: شرکت عمران پرند به‌آفرادی که در تعاونی‌ها ثبت نام کرده و به مشکل برخورداند، واحد فاقد متقاضی خود را واگذار می‌کند. طاهری مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه اکثر مشکلات تعاونی‌ها بر طرف شده، گفت: در صورتیکه اعضای تعاونی‌های مسکن مهر در پرند نتوانسته‌اند با مدیران تعاونی‌های به نتیجه برسند شرکت عمران این آمادگی را دارد که این افراد را برای واحدهای فاقد متقاضی ثبت نام کند. وی در ادامه افزود: شرایط متقاضیان تعاونی‌ها همانند شرایط سایر متقاضیان است و هیچ مبلغ اضافی از این افراد دریافت نمی‌شود. لازم به ذکر است که تا پایان سال واحدهای این افراد، تحویل داده می‌شود.

تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده در کل مناطق شهری نیز نشان می‌دهد که در کل مناطق شهری طی این مدت، هر ساله در فصل زمستان صدور پروانه‌های ساختمانی با رشد تقریباً قابل توجهی روبه‌رو بوده است. بررسی اطلاعات منتشر شده توسط بانک مرکزی در خصوص تعداد پروانه‌های ساختمانی شهر تهران حاکی از آن است بعد از افت شدید صدور پروانه‌های ساختمانی در پاییز ۱۳۹۴ به تدریج شاهد رشد ملایم صدور پروانه بوده‌ایم؛ به طوری که تعداد واحد مسکونی در پروانه‌های ساختمانی، در فصل زمستان سال ۱۳۹۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶.۶ درصد افزایش یافته و در کل سال ۱۳۹۵ نسبت به سال قبل حدود ۰.۷ درصد افزایش یافته و به ۶۶.۱ هزار واحد رسیده است.»

اهمیت تناسب عرضه و تقاضا
همانطور که در ابتدای گزارش ذکر شد فرهاد بیضایی معتقد است افزایش صدور پروانه ساختمان الزاما نمی‌تواند به معنای افزایش ساخت و ساز باشد. وی در تشریح نکته فوق به تجارت می‌گوید: هرچند آمار صدور پروانه ساخت نسبت به دوره مشابه گذشته افزایش نشان می‌دهد اما ساخت و ساز در همین بازه زمانی افزایش پیدا نکرده است و به همین منظور خبر افزایش صدور پروانه ساختمانی نمی‌تواند نشانه‌ای از برای خروج مسکن از چنبره در کودتک نشود، فلذا رونقی نیز حاصل نشده است. البته فرهاد بیضایی در سال ۹۴ در گفتگو با رسانه‌هاینیز اظهاراتی مشابه اظهارات اخیر خود به زبان آورده است و گذشت زمان نشان داد که حق با او بود. روزنامه تعادل در شماره ۵۴۷ خود می‌نویسد: «به گفته این کارشناس اقتصاد مسکن، براساس آمار بانک مرکزی، در بهار سال ۹۴ تعداد پروانه‌های ساختمانی نسبت به بهار سال ۹۳ افزایش یافته‌ا اما این وجود تعداد واحدهای مسکونی در نظر گرفته شده برای ساخت کاهش یافته که این موضوع برای آینده بازار مسکن نگران‌کننده است ... این کارشناس بازار مسکن در پایان می‌گوید: آمارهای منتشر شده و همچنین تجربه گواه آن است که با کاهش عرضه درسال‌های آتی، تناسب میان عرضه و تقاضا از بین می‌رود و به‌تبع آن رونق بازار مسکن نیز متخقق نمی‌یابد.»

پیشرفت ۸۶ درصدی طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار



قرارداد بندر چابهار یکی از هوشمندانه‌ترین مدل قرار دها در فضای تجارت منطقه‌ای است بهروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بیان اینکه طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار محرک توسعه محور شرق کشور است از پیشرفت ۸۶ درصدی طرح خبر داد. وی گفت: در مجموع طرح توسعه بندر شهید بهشتی ۸۶ درصد پیشرفت داشته اما در بخش اسکله‌ها و محوطه‌های کانتریبری بیش از ۹۲ درصد پیشرفت حاصل شده است. وی با اشاره به ظرفیت و پتانسیل‌های بندر چابهار اظهار داشت: کشور اگر بخواهد از محدودیت‌های خلیج فارس عبور کند ناگزیر به تسریع در توسعه بندر چابهار خواهد بود که در نهایت با مکمل شدن بندر صحرار و گوادر نقش منطقه‌ای مطلوبی در تجارت دریایی خواهد حاصل شود. وی همچنین به مشکلات و راهکارهای واردات و در بندر چابهار اشاره و تأکید کرد: کالاهای اساسی استان سیستان و بلوچستان و استانهای همجوار از پتانسیل تخلیه



کارگاه آموزشی و تخصصی و انتقال تجربه از صنعتگران و صاحبان تکنولوژی، ارائه بیش از ۳۰ مقاله از ۱۵۰ مقاله اصلی و برگزاری ۵۰ نشست تخصصی با دیدگاه زبرساخت شهری، قوانین و مقررات ملی و توجه به موضوعات آینده پژوهی، بهینه‌سازی و مصرف انرژی و بازر چرانجی و مدیریت مصرف آب و سایر تکنولوژی‌های مدرن را از جمله محورهای برگزار شده در کارگاه آموزشی می‌تواند برای کشور و محور شرق

سیستان و بلوچستان و استانهای همجوار از پتانسیل تخلیه

طرح جامع ساماندهی منظر راه‌مورد بررسی قرار گرفت

فقط برای ترافیک راه در ایران استفاده می‌شود در سایر کشورها برای شناسایی اشخاصی که زباله در مسیر جاده می‌ریزند نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد به طوری که پس از شناسایی از شخص، جریمه سنگین از وی دریافت می‌شود. در واقع همین جریمه باعث ایجاد فرهنگ می‌شود. تقی‌زاده با اشاره به نقش حاکمیت در زیبایی منظر در کشور انگلستان یادآور شد: به‌طور مثال در کشور انگلستان، ساختمان‌های کنار معابر که از نمای کیفیتی برخوردار هستند و بر منظر شهری تأثیر می‌گذارند از سوی پلیس جریمه می‌شوند. حتی علت نورپردازی برخی ساختمان‌ها طبق ضوابط منظر شهری به ساختمان‌های هر منطقه تحمیل می‌شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان تأکید کرد که جلسه کار گروهی و خصوص طرح جامع ساماندهی منظر راه به منظور هماهنگی نظرات اعضا و درستیابی به جمع‌بندی تشکیل شود.

به ملک خود متکی باشد بلکه با توجه به سود مناسب حاصل از این فضا و همچنین در راستای جلب رضایت بیشتر مردم باید در بخشی از پروژه‌های معماری راه و منظر که از سوی وزارت راه و شهرسازی تصویب می‌شود مشارکت کند. وی همچنین با توجه به نقش فرهنگ و هنجار در زیبایی منظر گفت: حتما نباید به دنبال احداث یک پروژه عمرانی جدید برای زیباتر کردن منظر راه بود بلکه با رعایت تمیزی و پاکیزگی معبر و جلوگیری از انباشت زباله به ویژه در معابر مشرف به مناطق توریستی به زیبایی جاده کمک کنیم. زیرا تمیزی و پاکیزگی جزئی از زیبایی محسوب می‌شود. به‌طور مثال در برخی معابر مشاهده می‌کنیم که زباله ریخته شده که البته ربطی به فرهنگ مردم آن منطقه یا کشور ندارد، بلکه در کشورهای مختلف با وجود آرایش سنگین کنترل می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی به نقش دوربین‌های هوشمند در کنترل رفتار مردم اشاره کرد و گفت: دوربین‌های هوشمندی که