پیشخوان

کاهش آمار قاچاق دارو به کشور نسبت به سال گذشته

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با تاکید بر کاهش میزان قاچاق دارو به کشور، گفت: مبادی ورود دارو به کشور تحت نظارت و کنترل شدید سازمان غذا و دارو و سازمان بازرسی کل کشور است. رسول خضری در گفتگو با خانه ملت، گفت: خوشبختانه شرایط دارویی در کشور و حتی در حوزه قاچاق نسبت به سالیان گذشته بسیار بهتر شده، در سال ۹۱ کمبود ۳۳۰ قلم دارو در کشور وجود داشت، این در حالی است که هم اکنون کمبود دارویی به کمتر از ۳۰ قلم رسیده و ۳۰۰ دارو در کشور تامین شده است. وی با اشاره به اینکه نظارت بر تامین اقلام دارویی و ورود برخی داروها به کشور در شرایط قابل قبولی انجام می‌شود، افزود: در شرایط این چنینی دلیلی بر ورود دارو به شکل قاچاق به کشور وجود ندارد، البته قاچاق دارو به دو صورت صورت می گیرد؛ یا عرضه پایین بوده یا اینکه تقاضا بسیار بالا است، یعنی تفاوت قیمت به عبارتی در کشور ایجاد شود، بنابراین در شرایطی که قیمت دارو در داخل ارزان تر از خارج است، هیچ دلیلی برای قاچاق وجود ندارد.

افزایش ۱۰ درصدی سرانه پزشکان روستایی

معاون بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران درباره رشد سرانه پزشکان روستایی در سال جاری گفت: طبق مصوبه هیئت وزیران سرانه پزشکان روستایی در سال جاری، ۱۰ درصد نسبت به سال ۹۴ افزایش یافته است. آناهیتا کشاورزی در گفتگو با ایسنا، درباره برنامه‌های پیشگیرانه و اجرای غربالگری بیماری‌های شایع توسط سازمان بیمه سلامت در سال جاری اظهار کرد: امسال غربالگری در تعهدات سازمان بیمه سلامت نیست و جزو برنامه‌های وزارت بهداشت است. معاون بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران با بیان اینکه همه پزشکانی که در سطح روستاها در قالب نظام ارجاع سرویس‌دهی می کنند از طریق مراکز بهداشتی – درمانی با سازمان بیمه سلامت قرارداد دارند، گفت: همانند سایر گروه‌ها، پزشکان نظام ارجاع در سطح مازندران و فارس هم مطالباتی از ما دارند که هنوز موفق به پرداخت آن نشده‌ایم اما امیدواریم بزودی بتوانیم مطالبات را تسویه کنیم.

۲۵۰۰ نفر بابت مهریه تحمل حبس می کنند

مدیرعامل ستاد دیه کشور گفت: ۲ هزار و ۵۰۰ تن در کشور بابت ناتوانی در پرداخت مهریه تحمل حبس می کنند که استان فارس بیشترین شمار این مددجویان را دارد. به گزارش ایرنا، سید اسدالله جولایی با ارایه‌امار استانی افزود: فارس با ۲۳۱ مددجو، استان‌های اصفهان و تهران هر کدام با ۱۸۲ محکوم در صدر زندانیان مهریه قرار دارند و در رتبه‌های بعدی، گیلان و مازندران هر کدام با ۱۷۹ بدهکار میزبان بیشترین زندانی مهریه هستند. وی ادامه داد: استان‌های خراسان شمالی تنها با ۱۵ زندانی، ایلام با ۲۲ محبوس و خراسان جنوبی با ۲۳ دربند مستمند، کم‌ترین زندانیان مهریه را در آمار کشوری به خود اختصاص داده‌اند.

مصرف موادمخدر در دانش‌آموزان ۲ برابر شد

مدارس در وضعیت قرمز

گروه اجتماعی: حکایت غم‌انگیز و قابل تامل معضل اعتیاد دانش‌آموزان موضوعی است که متاسفانه در شرایط فعلی با روند رو به رشدی مواجه است. برخی از کودکان و نوجوانانی که باید همچون سایر همسن و سال‌های خود به عنوان آینده‌سازان کشور، پله‌های ترقی و پیشرفت را پشت سر بگذارند، درگیر معضل شوم و تاریک اعتیاد هستند. کودکان به دلیل کم تجربگی و نداشتن مهارت‌های مورد نیاز و همچنین به علت دسترسی آسان و تنوع مواد مخدر و محرک در شرایط فعلی، قربانی سیاست‌های غلطی می‌شوند که بجای پیشگیری از وقوع این اتفاقات تلخ در این گروه سنی، تمرکز خود را بر موارد کم اهمیت‌تر قرار داده‌اند. آنطور که باشگاه خبرنگاران جوان گزارش داده حمید صرامی، مدیرکل تحقیقات و آموزش ستاد مبارزه با مواد مخدر می گوید: ۲,۱ درصد از دانش آموزان دوره متوسطه دوم کشور به شیوع مصرف مواد مخدر مبتلا هستند. در همین راستا مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر تا چندی پیش، نرخ شیوع مصرف مواد مخدر در دانش‌آموزان را یک درصد برمی‌شمردند. با این حساب می‌توان گفت که شیوع مصرف مواد مخدر در میان دانش‌آموزان رشدی ۲ برابری را تجربه می کند. علیرضا جزینی، قائم مقام اسبق دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر هم در جشنواره نوجوان سالم که در شهریورماه سال ۹۳ برگزار شد، نرخ شیوع مصرف موادمخدر در دانش‌آموزان را یک درصد اعلام کرده بود. همچنین پرویز افشار، سخنگو و معاون کاهش تقاضای ستاد مبارزه با مواد مخدر نیز طی روزهای اخیر آمار دانش‌آموزان معتاد کشور را اندک تلقی کرد و گفت: اگر چه امار دانش‌آموزان معتاد کشور کم است اما همین تعداد کم نیز برای جامعه دانش‌آموزی زیاد و مخاطره‌امیز تلقی می‌شود. وی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از وجود مراکز درمان اعتیاد کودکان و نوجوانان کشور در ۷ استان خبر داد و افزود: ضمن فعالیت این مراکز هزینه درمان دانش‌آموزان معتاد توسط ستاد مبارزه با مواد مخدر پرداخت می‌شود. در همین حال حاضر حمید شریفی پزشک و درمانگر اعتیاد معتقد است: در حال حاضر طرح جامعی در خصوص اعتیاد دانش‌آموزان در کشور که با مجوز آموزش و پرورش کشور اجرا شود موجود نیست و نمی‌توان به امار ارایه شده استناد کرد. وی افزود: برای تعیین آمار دانش‌آموزان مصرف کننده باید در مرحله نخست یک کار آمارگیری دقیق در کل کشور انجام شود و در این راستا باید نحوه امارگیری در استان‌های مختلف کشور و حتی شهرهای یک استان بنابر شرایط آنها متفاوت باشد. این پزشک اعتیادشناس تاکید کرد: در مبحث ارایه امار اعتیاد دانش‌آموزان باید درصد مصرف کنندگان تفننی و همچنین درصد مصرف کنندگان مستمر این گروه را به صورت دقیق و جداگانه و تفکیک شده مورد بررسی قرار داد. شریفی ادامه داد: در حال حاضر به دلیل نوع پدیدی و بازپدیدی موادمخدر، نمی‌توان آمار دقیقی از مصرف کنندگان تفننی و مستمر مواد مخدر و محرک در سایر گروه‌ها ارایه داد و تعیین و تشخیص آمار این مبحث تنها با اجرای طرحی جامع امکان‌پذیر است. بدون تردید سیاست‌های غلط و ناکارآمد در حوزه اعتیاد و مساله مبارزه با مواد مخدر، به ویژه در مبحث اعتیاد دانش‌آموزان باعث دوبرابر شدن نرخ اعتیاد در این قشر حساس و آینده‌ساز شده است. اعتیاد دانش‌آموزان کشور موضوعی است که مسئولان باید با حساسیت بیشتری با آن برخورد کنند؛ ضمن اینکه نگاه دقیق و علمی به مساله اعتیاد کودکان و نوجوانان با بهره گیری از علم درمانگران و اعتیادشناسان کشور و دخیل نمودن آنان در پیشگیری و درمان این گروه تاثیر قابل ملاحظه‌ای دارد.

همزمان با آغاز ثبت‌نام طرح ترافیک برای موتورسیکلت‌ها اعلام شد؛

دریافت معاینه فنی سخت‌تر می‌شود

گروه اجتماعی: قرار است از امروز، اولین روز از مردادماه، محدودیت‌های جدید برای معاینه فنی خودروها در دستور کار قرار بگیرد. به این ترتیب آنطور که مسئولان سازمان حفاظت از محیط زیست می گویند حدود جدید و سختگیرانه‌تری قرار است اجرایی شوند. مصوبه حدود مجاز معاینه فنی که پیش از این مورد استفاده بود، مربوط به سال ۷۴ بوده است. این مصوبه به دوره قبل از ارتقای استاندارد خودروها برمی گردد که در حال حاضر قطعات خودروها در بحث آلاینده‌ها اصلاح شده و حدود معاینه فنی نیز باید اصلاح شود. در حدود مجاز معاینه فنی قدیم، قطعات کنترل آلایندگی خودروها مدنظر قرار نگرفته بود، در آن مقطع این قطعات در خودروسازی ما اصلا وجود نداشت اما امروزه خودروسازان ما ملزم به رعایت استانداردهای یورو ۴ هستند و خودروهای وارداتی ملزم به داشتن یورو ۵ هستند. خودروهای دیزلی نیز باید استاندارد یورو ۴ یا یورو ۵ داشته باشند. و موتورسیکلت‌ها نیز ملزم به رعایت یورو ۳ هستند. در سال گذشته به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست، بهبود معاینه فنی صورت گرفت و حدود مجاز معاینه فنی اصلاح شد و به تصویب شورای عالی محیط زیست رسید تا طبق استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ تولید شوند، ولی وقتی از کارخانه خارج می‌شوند و در چرخه مصرف قرار می گیرند نیز باید استاندارد و حدود مجاز معاینه فنی را رعایت کنند. قرار است از امروز (اول مرداد) حدود مجاز معاینه فنی جدید سختگیرانه‌تر اجرا می‌شود. طبق حدود مجاز معاینه فنی جدید کنترل کاتالیست و ورودی و خروجی آلاینده خودرو از امروز در شبکه سیمفا (شبکه جامع معاینه فنی کشور) اجرا می‌شود. به این ترتیب با اجرای حدود مجاز معاینه فنی جدید، صاحبان خودروها اقدام به اصلاح خودرو و رفع نواقص فنی می کنند بنابراین این امیدواری وجود دارد که مردم نیز در این زمینه مشارکت کافی داشته باشند. در همین ارتباط روز گذشته معصومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست با بیان اینکه مسایل محیط زیستی با مسایل اقتصادی و اجتماعی ساختار متفاوتی دارند افزود: آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین معضلات در کلانشهرها است که در دولت یازدهم از طریق اجرای برنامه کاهش آلودگی هوا توانستیم در ۴ کلانشهر نتایج خوبی در زمینه بهبود کیفیت هوا به دست آوریم. وی ادامه داد: بعضی از برنامه‌ها به منظور کاهش آلودگی هوا بین دولت و مدیریت شهری به طور مشترک انجام می‌شود که مهم‌ترین آنها توسعه حمل و نقل عمومی شامل بی آرتی، اتوبوسرانی و مترو است، همچنین در زمینه کاهش تقاضای سفر از طریق اجرای دولت الکترونیک و شهرداری الکترونیک باید اقدامات جدی انجام شود. ابتکار گفت: اطلاعات ۴۴۰ مرکز معاینه فنی به صورت سیستماتیک و از طریق دوربین جمع آوری شده و به یکدیگر پیوسته است بنابراین هیچ کسی نمی‌تواند با تلفن و بدون مراجعه به مرکز معاینه فنی، آرم معاینه فنی دریافت کند و اگر چنین تخلفی در جایی اتفاق افتاد به سازمان محیط زیست اطلاع دهند، همچنین حدود مجاز معاینه فنی ارتقا یافته و سختگیرانه‌تر می‌شود. معاون رئیس جمهوری با اشاره به مصوبات شورای سوم در رابطه با آلودگی هوا گفت: برنامه جامعی برای کلانشهرها در تمام استان‌ها در رابطه با آلودگی هوا داشتیم که در سال گذشته مقرر شد شهرهایی با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر نسبت به کاهش آلودگی هوا برنامه جامعی را ارائه بدهند. از طرف دیگر دیروز خبرگزاری مهر از قول مدیر واحد صدور آرم شهرداری تهران از آغاز ثبت‌نام طرح ترافیک موتورسیکلت‌های شهر تهران خبر داد. مصطفی قنبرنژاد با اشاره به قانونمند شدن موتورسیکلت‌های تهران با بیان این مطلب افزود: طبق مصوبه شورای شهر تهران معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری موظف به ساماندهی تمامی موتورسیکلت‌ها و راکبان این کلانشهر شهر شد. قنبرنژاد تاکید کرد: بعد از اجرای این طرح از ورود موتورسیکلت‌هایی که فاقد طرح ترافیک هستند، ممانعت می‌شود.

تخلف شهرداری در به کارگیری اتباع بیگانه غیرمجاز

چند روز پیش بود که رحمت‌الله حافظی، عضو شورای شهر پایتخت از تخلف پیمانکاران معاونت خدمات شهری شهرداری تهران درباره بکارگیری کودکان و افراد سالخورده در قالب پاکبان برای تمیز کردن معابر خبر داد و اعلام کرد که شهرداری در این حوزه پروتکلی به منظور عدم بکارگیری افراد با توجه به شرایط سنی ندارد و قانون، وزارت کار را مسئول تعیین و نظارت شرایط کار کرده است. حالا عضو مجمع نمایندگان استان تهران با بیان اینکه وزارت کار به وظایف خود در حوزه کار مسئولانه عمل کند، گفت: به کارگیری اتباع بیگانه غیرمجاز در خدمات شهری تخلف است. محمدرضا نجفی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص اظهارات حافظی، گفت: مبنا و معیار حقانیت تمامی رفتارها قانون است، بنابراین در هر رابطه‌ای از جمله به کارگیری افراد در معاونت خدمات شهری اگر خارج از چارچوب قانونی عمل شود، به طور حتم این اقدامات تعدی به حقوق و حدود مردم است؛ بنابراین اقدامات غیرقانونی به هیچ عنوان قابل قبول نیست. وی تصریح کرد: متاسفانه خارج از قانون به افراد دیگری سپرده شده که این موضوع به طور حتم مشکلاتی را در حوزه اقتصاد به وجود می آورد؛ بنابراین به همه دستگاه و اشخاص مسئول به ویژه به شهرداری تهران تاکید می‌شود که مشاغل خدمات شهری از حقوق شهروندان ایرانی و اتباع مجاز است. نجفی تصریح کرد: نیازی به تصویب یک قانون خاص برای یک دستگاه نیست، بلکه قوانین خاص بخش کار وجود دارد؛ ضمن اینکه شورای شهر باید به این تخلفات و تمام رفتارهای شهرداری با دقت نگاه کند، زیرا رفتارهای شهرداری از ۲ دسته خارج نیست، یا اینکه شهرداری برنامه‌های مصوب شورا را اجرا می کند؛ یا اینکه خارج از مصوبات شورا رفتار می کند که به طور حتم در چنین شرایطی تخلف صورت می گیرد.

با حضور جمعی از مقامات کشوری

دیتاسنتر ملی آسیاتک در ششمین برج بلند مخابراتی دنیا افتتاح شد

دیتا سنتر ملی آسیاتک در مساحتی به بزرگی بیش از ۹۰۰ مترمربع در برج میلاد تهران ۳۱ تیر ماه ۱۳۹۶ افتتاح شد.

این مراسم با سخنرانی مهندس مهدی چمران ریس شورای شهر تهران، دکتر عمیدیان معاون وزیر ارتباطات و ریاست سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، مهندس یوسفی زاده مدیر عامل شرکت انتقال داده های آسیاتک، مهندس درویش پور مدیر عامل برج میلاد و با حضور جمعی از خانواده های شهدای هسته ای، مقامات کشوری و دست اندرکاران صنایع IT و مخابراتی برگزار گردید.

در ابتدای مراسم دکتر درویش پور مدیر عامل برج میلاد ضمن تشریح وضعیت فوق العاده مناسب برج میلاد برای راه اندازی دیتاسنتر ملی آسیاتک بر این نکته تاکید کرد که برج میلاد ششمین برج بلند مخابراتی دنیا و مستحکم‌ترین سازه مخابراتی کشور است و از ظرفیت بسیار مناسبی برای میزبانی دیتا سنتر آسیاتک برخوردار است.

وی با بیان این که "این دیتاسنتر در امنترین سازه کشور ایجاد شده است و دست مریزاد می گویم به دانشمندان و متخصصینی که در این راستا تلاش کردند" از نقش شرکت آسیاتک در راه اندازی این دیتاسنتر قدردانی کرد.

مهندس مهدی چمران ریس شورای شهر تهران نیز سخنران بعدی مراسم بود. وی با بیان این که طراحی برج میلاد عنوان برج مخابراتی نام برده می شد ولی پس از به بهره برداری رسیدن برج، بخش مخابراتی آن غیرفعال بود و اصرار داشتیم تا هرچه سریعتر این بخش نیز فعالیت خود را شروع کند.

ریس شورای شهر تهران با ا اشاره بر این که طبقه مخابراتی برج میلاد به همت شهرداری و شرکت آسیاتک به بهره برداری رسیده است، عنوان کرد: بخش مخابراتی برج میلاد از نظر شهری میتواند کمک بزرگی برای پایتخت و شهروندان باشد و به ارتباطات کیفیت می بخشد.

مهندس یوسفی زاده مدیر عامل آسیاتک نیز طی سخنانی به گزارش فعالیت ها و اقدامات این شرکت برای راه اندازی دیتاسنتر برج میلاد پرداخت. وی عنوان کرد: شرکت آسیاتک همواره در راستای همراهی با شبکه ملی اطلاعات اقدامات مهمی انجام داده است.

وی با بیان این که "از مخابرات در برج مخابراتی برج میلاد خبری نبود". بر این نکته تاکید کرد که اصرار داشتیم امکانات مخابراتی برج راه اندازی شود لذا خوشحالیم که این قرارداد بسته شد و آسیاتک کار را شروع کرد"

مدیر عامل آسیاتک ادامه داد: با توجه به افزایش انتقال دیتای داخلی از خارج به داخل کشور، اهمیت ایجاد و ارتقای فضای امن و کافی در کشور بیش از پیش به چشم می‌خورد و در این راستا و با توجه به حجم عظیم این پروژه و همچنین اهمیت ویژه امنیت در آن، انتخاب مکانی که دارای ویژگی های منحصر به فرد از نظر تکنولوژی ساخت، امنیت اطلاعات، ارتفاع، تجهیزات، تامین انرژی های پایه و سایر ملزومات تخصصی و تکنیکی باشد، بسیار مهم به نظر می‌رسید.

وی گفت: بر همین اساس در خصوص انتخاب بهترین فضای ممکن با بهره گیری از فناوری روز دنیا، پس از برگزاری جلسات تخصصی و کاربردی، فضایی با مساحت بیش از ۹۰۰ متر مربع در برج میلاد تهران به عنوان ششمین برج بلند مخابراتی دنیا و مستحکم‌ترین سازه مخابراتی کشور به این پروژه اختصاص داده شد.

وی در خصوص ویژگی های منحصر به فرد برج میلاد به عنوان مستحکم‌ترین سازه مخابراتی کشور، گفت: برق شهری متفاوت از دو مسیر مختلف و Chp پورت و ژنراتورهای دیزلی که طراحی شده است از نکات قابل توجه است. مدل طراحی برق و سرمایش که از کف اتفاق می افتد نیز بسیار حائز اهمیت است. اتاق مانیتورینگ مستقر در فضای ۲۸۴ وجود دارد که به ناک اصلی شرکت مرتبط است و در دو مرحله پایش اطلاعات و مانیتورینگ صورت می گیرد و در صورتی که نیاز به ارائه خدماتی باشد، توسط همکاران ما به مشترکین ارائه خدمت می‌شود. در همین حال، امکان تفکیک و اختصاصی سازی فضاها برای استفاده و بهره برداری های خاص وجود دارد که قابل ارائه است.

وی در خصوص مزایای ملی راه‌اندازی دیتاسنتر آسیاتک در برج میلاد، گفت: این اقدام باعث تسهیل انتقال محتواهای ایرانی از خارج به داخل کشور می‌شود. به دلیل اینکه وقتی ما سال ۹۲ این کار را شروع کردیم ارتباط با هسته شبکه کشور خیلی راحت به دست نمی‌آمد و ما در اولین اقدام، از فضاهای زیرساخت خودمان استفاده کردیم، فضای زیرساخت تعاریف دیگری داشت و بهینه سازی آن نکات خاص خودش را داشت و بعد از آن دیتاسنتر خود آسیاتک به کمک این ماجرا آمد و در نهایت این فضا در حال حاضر می‌تواند به راحتی چند ده برابر این اتفاقی که تا الان رخ داده است را مدیریت کند به انتقال دیتاها کمک کند.

مدیرعامل آسیاتک، گفت: اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم از نکات دیگر است. نکته دیگر سرعت بالای ارتباط است که به هر حال بستر فیبرنوری و شبکه ای که طراحی شده و مقدار IP که قابل اختصاص برای یک برج است برای بهره برداری راحت‌تر کمک می کند و از همه اینها مهمتر ما آمادگی کامل داریم که از شرکت‌های دانش بنیان و استارت آپ‌ها حمایت کنیم و با تسهیلات ویژه ای نیازهای سخت افزاری و نیازهای دسترسی به شبکه را در اینجا تامین کنیم که با پروتکل خاص و حمایتی این قضیه اجرایی شود.

وی ضمن اشاره به سرویس‌های قابل ارائه به سازمان‌ها و ارگان‌ها توسط این دیتاسنتر، گفت: ایجاد گیت سنتر و مدیا سنتر از دیگر اتفاقاتی است که معمولا قابل استفاده است و در برج‌ها دیده می‌شود که در این دیتاسنتر هم اجرا شده است.

وی، خاطرنشان کرد: ارائه سرویس‌های بی سیم، دکل‌ها و رادیوهای نقطه به نقطه بحثی بسیار جدی است، مخصوصا در کلانشهری مانند تهران که می‌تواند خیلی از اینها را تجمیع و یا کوتاه کند و به زیباسازی شهری کمک شایانی خواهد کرد. برای اینکه دیگر نیازی نباشد برای یک ارتباط، چند نقطه دکل ارتباطی زده شود تا آن دید فراهم شود و رادیوها بخواهند به همدیگر مرتبط شوند.

مدیر عامل آسیاتک با بیان این که: "انتقال محتوای فاخر ملی برای میزبانی در داخل کشور، سرعت بالای ارسال اطلاعات، اشتغالزایی و تامین بهینه فضای همکاری با شرکت‌های دانش بنیان از مزایای ملی و کلیدی این پروژه می‌باشند" بر نقش مهم این دیتاسنتر در حمایت از محتوای داخلی تاکید کرد.

وی در بخش نهایی سخنان خود تاکید کرد: با افتتاح دیتاسنتر ملی آسیاتک در برج میلاد و همچنین شروع به کار چند سرویس مهم ارتباطی دیگر از جمله تلفن ثابت کشوری آسیاتک و ارائه خدمات ویژه ارتباطی به شرکت‌های Servco، گام مهمی در راستای نیل به اهداف کلان فاز سوم شبکه ملی اطلاعات برداشته شد.

دکتر عمیدیان، معاون وزیر وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و ریاست سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی سخنران بخش پایانی مراسم بود. وی با بیان این که "پراهمیت‌ترین مزیت دیتاسنتر داخلی امکان معدن کاوی داده‌ها (Data Mining) خواهد بود خاصیت و فعالیت دیتاسنتر در بخش فن آوری اطلاعات را همانند عملکرد به مانند نیروگاه در سیستم برق رسانی دانست.

در این مراسم از تمبر یادبود دیتاسنتر ملی آسیاتک با حضور خانواده شهدای هسته‌ای شهیدان علیمحمدی و رضایی نژاد رونمایی شد.

اخبار شهرستان

«شهر لاهرود» تنها مسیر دسترسی به قله سبلان در حصار گاردریل‌هاست

باغداران به منظور تامین امنیت جانی در تردد مسافران از باغات خود گذشتند اما اداره راه با نصب گاردریل کشاورزان و مردم این شهر را حصارکشی و زندانی کردند. به گزارش پایگاه خبری تحلیلی سفیر مشکین، مردم شهر لاهرود به منظور توسعه شهرستان و تامین امنیت جانی در تردد مسافران ورودی به این شهرستان در یک اقدامی جهادی و خداپسندانه برای حل مشکل دو بانده شدن جاده مشگین شهر به اردبیل، از ۶۰ باغ خود گذشتند تا جاده به اتوبان دو طرفه تبدیل شود اما متاسفانه اداره‌ی راه در سه راهی لاهرود، اقدام به گاردریل کشی اتوبان کرده و راه ارتباطی باغداران لاهرود را با باغ و زمین‌های کشاورزی قطع کرده است و مردم هیچ راهی برای تردد در باغ‌های خود ندارند و این امر موجب خشم عمومی مردم شده است. باغداران حاشیه جاده شهر لاهرود اظهار دارند که ما از زمین و باغ خود گذشتیم تا مردم و مسافران در جاده مواصلاتی اردبیل و مشگین شهر در امنیت تردد داشته باشند نه اینکه خودمان را با گاردریل حصارکشی و زندانی کنند.

با توجه به ناراحتی‌هایی که مردم شهر لاهرود از این وضعیت به وجود آمده داشتند در تلاش بودند تا به صورت خود جوش به اتوبان رفته و گاردریل‌ها را تخریب کنند اما با مخالفت شورای شهر لاهرود مواجه شده مانع از این حرکت مردمی شده و آنها را به آرامش وصبوری دعوت کرده‌اند تا مشکل را از راه قانونی برطرف کنند. به منظور سهولت در رفت و امد به شهر لاهرود اداره راه و ترابری استان اردبیل پل رو گذر را جهت تردد ورودی شهر با اعتبار ۳۵ میلیارد ریال تصویب کرده است تا مشکل مردم این شهر نیز رفع شود اما در حال حاضر این اعتبار بر روی کاغذ بوده و عملاً بودجه‌ای برای احداث این پل وجود ندارد و مردم این شهر با مشکل مواجه شده‌اند.

بازدید فرماندار ملارد از مراکز به مناسبت هفته بهزیستی در شهرستان ملارد

علی کیوانی – ملارد، همزمان با هفته بهزیستی، خطیبی فرماندار ملارد و دیگر مسئولین شهرستان از مراکز توانبخشی و اجتماعی شهرستان ملارد بازدید کردند. خطیبی فرماندار شهرستان ملارد به همراه مجتبی شاهقلیان معاون سیاسی انتظامی فرمانداری، به همراه جمعی از روسای ادارات این شهرستان از مراکز علی ابن ابیطالب (خیریه نگهداری از ایتام)، رادمهر (پسران ذهنی بالای ۱۴ سال) و نیایش (دختران ذهنی زیر ۱۴ سال) بازدید کرد. بهمن خطیبی در طی این بازدید در خصوص توجه ویژه به مراکز و مددجویان و لزوم استفاده از تمامی امکانات جهت به ثمر رساندن آنان و هموار کردن مسیر برای پیشرفت و پیشبرد اهداف سازمان صحبت کرد. همچنین مجتبی شاهقلیان نیز در خصوص یاری و کمک مضاعف تمامی نهادها و همکاری ادارات شهرستان برای ساختن آینده هرچه بهتر توانخواهان صحبت کرد. لازم به ذکر است مسئولین فنی و مربیان مراکز نیز از کارهای انجام شده و در دست اقدام برای توانخواهان، پیشرفت آنان در زمینه‌های مختلف ورزشی، نمایشی و هنرهای دستی صحبت کرده و ضمن تشکر از زحمات فرمانداری، بهزیستی و سایر ارگان‌ها خواستار کمک و توجه بیشتر برای دستیابی به اهداف پیشرو شدند.

اتصال خط لوله ۴۲ اینچ دامغان کیاسر ساری به خط لوله ۳۰ سراسری نکا – رامسر

داودی نژاد مدیر منطقه ۹ عملیات از اتصال خط لوله ۴۲ اینچ دامغان کیاسر ساری به خط لوله ۳۰ سراسری نکا رامسر خبر داد.

وی با اعلام این خبر، افزود این عملیات‌ها تب به مدت سه روز در منطقه پنبه چوله ساری با موفقیت به پایان رسیده است.

داودی نژاد مدیر منطقه ۹ عملیات از اتصال خط لوله ۴۲ اینچ دامغان کیاسر ساری به خط لوله ۳۰ سراسری نکا رامسر خبر داد. وی با اعلام این خبر، افزود این عملیات‌ها تب به مدت سه روز در منطقه پنبه چوله ساری با موفقیت به پایان رسیده است و با اجرای آن گامی دیگر به انتقال پایدار گاز نزدیک تر شده‌ایم. وی پروژه انتقال گاز دامغان_کیاسر_نکا را یکی از پروژه‌های مهم استان‌های شمالی به خصوص مازندران بر شمرد و گفت: با توجه به شرایط خاص جغرافیایی استان و وجود رودخانه‌های خروشان و از سویی دیگر تغییرات جمعیتی فراوان در فصول مختلف به علت حضور بالای گردشگران، همواره انتقال پایدار گاز در این خطه از ایران با نگرانی‌هایی همراه بود. وی اطمینان خاطر داد که با اتمام این پروژه می‌توان انتقال پایدار و ایمن گاز که ماموریت اصلی منطقه می‌باشد را تضمین نمود.

مهدی عبوری شهردار ساری؛

همراهی شهروندان و تدبیر مدیریت شهری، ساری را در مسیر توسعه متوازن قرار داده است

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری ساری، مهدی عبوری شهردار ساری در گفتگویی پیرامون راه برون رفت از عقب ماندگی‌ها و کاستن معضلاتی که ساری را به محاق رانده است، تاکید کرد: بی تردید قرار گرفتن قطار توسعه شهر بر ریل گردشگری عامل مهمی در توسعه مرکز مازندران است اما این امر الزاماتی خواهد داشت که فراهم نمودن زیرساخت‌ها از آن جمله است. وی با اشاره به اقداماتی که در زمینه حل معضل ترافیک ساری و روان سازی آن جهت تسهیل در رفت و آمد شهری صورت گرفته است اظهار داشت: رویکرد تیم مدیریت شهری برمبنای گردشگری است و در این راستا شهرداری ساری زیرساخت‌های مناسبی را عملیاتی نموده که برخی از آنها عبارتند از احداث پل‌های شهید نوری در ورودی شرقی مرکز استان که از مطالبات دیرینه مردم منطقه زغالچال بوده، پل شهیدان رضایی در جهت توسعه ساری بسمت جنوب و در محور مواصلاتی سمنان – ساری – قائمشهر، زیرگذر فرح آباد به منظور رونق توسعه گردشگری بسمت جاده دریا، زیرگذر پل گردن، زیرگذر دخانیات، زیرگذر شهید کمالی، میانگذر شمالی جهت کاهش بار ترافیکی کمربندی‌های شمالی و جنوبی ضمن آنکه در بسیاری از معابر شهر اقدام به اصلاح هندسی شده است. این عضو شورای شهرداران و دهیاران کشور آنگاه ایجاد بوستان و فضای مفرح برای شهروندان در مناطق مختلف را با رویکرد محله محور و در راستای افزایش سرانه فضای سبز و حفظ درختان قدیمی در حین عملیات عمرانی و ساخت و سازها را مورد توجه قرار داد و تصریح کرد: بهره برداری از بوستان ملل در ۱۰۰ روز، که اکنون به نماد گردشگری استان بدل گردیده، تملک پادگان ارتش که آرزوی چندین ساله شهروندان ساروی بوده و احداث بوستان ولایت در آن مکان که سرانه فضای سبز را بطور چشمگیری افزایش خواهد داد و احداث بوستان در محلات مختلف چهره مرکز استان را دگرگون نموده و بوستان بانوان نیز با نگاه ویژه به رفاه حال شهروندی و نیز ایجاد جاذبه‌های گردشگری بزودی به بهره برداری خواهد رسید.

برگزاری همایش بانوان مخابرات منطقه مرکزی

به مناسبت هفته عفاف وحجاب، با حضور بانوان مخابرات منطقه مرکزی همایشی تحت عنوان عفاف وحجاب در محل سالن اجتماعات مخابرات برگزار شد. این همایش به مدت چهار روز و در دو بخش شامل ارایه مباحث نظری و تشکیل کارگاه آموزشی با حضور اساتید حوزه و دانشگاه برگزار گردید.