

سازماندهی جریان همکاری با خودروسازان خارجی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: سیگنال‌های دریافتی از بازار خودرو نشان می‌دهد که روش‌های منطقی‌تری در صنعت خودرو در حال شکل‌گیری است که بی‌شک توسعه این

صنعت را به دنبال خواهد داشت. رامین نورقلی‌پور با اشاره به تاثیر حضور شرکت‌های خارجی در شکل‌گیری شرایط موجود اظهار داشت: باید جریان ورود و همکاری با خودروسازان خارجی به کشور سازماندهی شود و مطمئناً تکیه به این جریان نمی‌تواند راهکار حل مشکلات صنعت خودرو باشد. وی تصریح کرد: هر چند حرکت در مسیر همکاری‌های جدید می‌تواند شرایط را برای دستیابی به بسیاری از اهداف رقابتی و صادراتی در صنعت خودرو فراهم کند.

خودروهای بی کیفیت را باز نشسته کنید



یک کارشناس صنعت خودرو درباره تولید خودروهای با سطح کیفی تک ستاره از سوی شرکت‌های داخلی از خودروسازان خواست تا خودروهای با کیفیت پایین را باز نشسته کنند.

امیرحسرن کاکایی‌بایان اینکه در برخی خودروهایپیش از این امکان اصلاح و افزایش کیفیت وجود ندارد، خاطر نشان کرد: این خودروها از نظر طراحی و پلت‌فرم قدیمی هستند و خودروسازان باید به فکر بازنشسته کردن آنها باشند. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: مسئله این است که در حال حاضر جایگزینی برای این خودروها که جزو ارزان‌ترین خودروهای داخلی هستند وجود ندارد و توقف تولید آنها برای خریداران و متقاضیان مشکل ایجاد می‌کند.

فاصله گرفتن از آردهای نفتی در سال ۹۵ محقق شد؛

صادرات ۵/۶ میلیارد دلاری صنایع معدنی



گروه صنعت، معدن و تجارت، بر بررسی هائشان می‌دهد که ارزش صادرات مجموع معدن صنایع معدن در ماه ابتدای سال ۹۶ به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید. برنامه مجموع معدن و صنایع معدنی طی دو ماه اول اسامال ۸۳۳ میلیون دلار صادرات است که در صد تحقق برنامه ۱۱۷ درصد بوده است. همچنین در ۲ ماهه نخست اسمال به ارزش ۱۶۱ میلیون دلار مجموع معادن؛ ۵۲ میلیون دلار سایر مواد معدنی و ۱۰۸ میلیون دلار سنگ آهن صادرات داشته‌است که نسبت به ۲ ماهه سال ۹۵ به ترتیب رشد ۲۰،۱ و ۶ درصدی داشته‌اند.

از طرف دیگر برنامه مجموع معدن در دو ماهه اول اسامال ۱۸۳ میلیون دلار صادرات بوده‌است که در صد تحقق برنامه ۸۸ درصد بوده‌است. همچنین در ۲ ماهه نخست اسمال ۲ میلیون و ۵۳۴ هزار تن مجموع صادرات معادن بوده‌است که یک میلیون و ۲۶۰ هزار تن سایر مواد معدنی و ۲ میلیون تن و ۳۰۳ هزار تن حجم سنگ آهن صادراتی بوده است. ارزش صادرات مجموع صنایع معدنی ۸۶۰ میلیون دلار و به وزن ۴ میلیون و ۱۲۰ هزار تن بوده است. همچنین برنامه صنایع معدنی طی دو ماهه اول اسمال ۶۹۰ میلیون دلار صادرات بوده است که در صد تحقق برنامه ۱۲۵ درصد بوده است.

در همین حال مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: سال گذشته صادرات بخش معدن و صنایع معدنی کشورمان بیش از ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. علی‌یزدانی با اشاره به اینکه ۸۰ درصد از شهرک‌ها افزایش قیمت نداشتیم، گفت: از محل منابع شهرک‌های صنعتی به ۱۶۰ هزار نفر از اعضای بنگاهای کوچک و متوسط آموزش‌های لازم ارائه شده است و از دیگر مشوق‌های اعمال شده تأمین ۵۰ درصد هزینه حضور بنگاههای کوچک در نمایشگاه‌ها و هزینه پژوهش و تحقیق بوده است.

یزدانی ضمن اشاره به اینکه در استان‌هایی

همچون کردستان کل هزینه‌های مربوط به اداره کل استاندارد در حمایت از بنگاه‌های کوچک تأمین می‌شود، ذکر کرد: ۵ هزار و ۹۴۰ معدن در کشور وجود دارد و بالغ بر ۵۳۳ در صد از تولیدات معدنی کشور در حوزه مصالح ساختمانی است. وی میزان تولیدات معدنی کشور در سال گذشته را ۳۹۶ تن اعلام کرد و افزود: صادرات بخش معدن و صنایع معدنی کشورمان بیش از ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بود. وی به ظرفیت معادن فلز و غیرفلزی در کشور اشاره کرد و گفت: سامانه پهن‌بند یاب در خصوص تسهیل کار و ارائه خدمات به تولیدکنندگان رانده‌انالی شده است که تاکنون ۳۰۰ نفر در این سامانه ثبت نام کردند که از این تعداد تنها بالغ بر ۵۰ بنگاه معدنی بوده است. وی در پایان یادآور شد: ۳۰ هزار میلیارد تومان از

منابع بانکی برای حمایت از بنگاه‌های اقتصادی در سال جاری پیش بینی شده است و ۲ هزار واحد معدنی، ۵ هزار بنگاه که قرار است نوسازی شوند و ۶ هزار طرح صنعتی بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی موجود در کشور شمول دریافت میزان تسهیلات مذکور می‌شوند.

از طرف دیگر طبق تازه‌ترین تحلیل‌های آماری، وضعیت صادرات شاخص اقلام گروه معدن و صنایع معدنی طی ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۵ در قیاس با مدت مشابه سال قبل با رشد ۸۵ درصدی از لحاظ ارزشی ۳۹۰۳ درصدی از لحاظ وزنی همراه بوده است. پشتهوانه غنی ذخائر معدنی کشور به حجم ۵۸ میلیارد تن و به ارزش ۷۲۰ میلیارد دلار بخش اعظم صنایع و خصوصاً صنایع مادر در کشور را پوشش داده تا با تکیه بر این منابع علاوه

صادراتی مواد معدنی طی ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۵ می‌توان به ترتیب به چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، ایتالیا، افغانستان، تایوان، عمان، تایلند، هند، ترکمنستان و اسپانیا، پاکستان، جمهوری کُره و کویت اشاره کرد. همانطور که در شکل ملاحظه می‌شود در سال جاری صادرات به کشورهای عراق، افغانستان، ایتالیا، ترکمنستان کاهش یافته است در حالی که صادرات به سایر کشورهای نام برده با رشد همراه بوده و نرخ رشد صادرات در بخش معدن و محصولات معدنی به بازارهای چین، ترکیه، عمان، تایلند و تایوان چشمگیرتر است.

بر تأمین نیاز داخلی سهم عمده‌ای از رقم صادراتی سال‌های اخیر به عنوان مهم‌ترین بازار صادراتی مواد محصولات معدنی ایران به‌شمار می‌آید. روند نزولی داشته و کشور چین همچنان به عنوان مهم‌ترین بازار صادراتی مواد خام معدنی ایران محسوب می‌شود. در کنار مواد معدنی خام و نیم ساخته برخی محصولات نهایی نظیر چینی بهداشتی، کاشی و سرامیک کشور نیز با وجود کیفیت و قیمت مناسب و رقابتی به بازارهای اروپا صادر شده است. البته سهم نیز به‌عنوان یکی از مهمترین محصولات معدنی صادراتی با اتکاء به مزیت‌های همجاری با بازارهای هدف، کیفیت مطلوب و نیز تولید رو به رشد، در شرایط فعلی به دلیل تمرکز بر بازار عراق وضعیت بحرانی را طی می‌کند، چراکه کشور عراق با توجه به کاهش فعالیت‌های عمرانی و ساخت و ساز و کفایت تولیدات داخلی در تأمین نیاز داخلی کشور، بازار صادراتی قابل‌انگیزی به‌شمار نمی‌آید. بنابراین در صورت رفع موانع و مشکلات جدی موجود شناسایی پتانسیل بازارهای هدف جدید، از جمله کشورهای حوزه آفریقا، این صنعت چشم‌انداز صادراتی مناسبی را پیش‌رو خواهد داشت. بدیهی است اتکاء و تمرکز زیاد بر بازار عراق به‌عنوان مهمترین بازار صادراتی سیمان کشور در شرایط پیش‌بینی نشده، صدمات جدی به روند صادرات تحمیل کرده است.

تعطیلی ۷۵ درصد کارگاه‌های تولید پوشاک



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به قاچاق گسترده پوشاک به کشور گفت: بالغ بر ۷۵ درصد از کارگاه‌های تولید پوشاک کشور تعطیل شده است. غلامعلی

جعفرزاده‌ایمن‌آبادی در خصوص واردات پوشاک قاچاق از ترکیه و صدمات ناشی از آن به صنعت نساجی و پوشاک کشور، گفت: صنایع نساجی و پوشاک برای اقتصاد کشور در گذشته بسیار ارز آور بودند، اما سیاست‌های غلط در گذشته هر دو صنعت ما را فلج کرده است.

وی با بیان اینکه ما در حوزه پوشاک به شدت آسیب دیده‌ایم، تأکید کرد: دولت باید مواردی را که به صنایع داخلی ضربه می‌زند رصد کند.

صادراتی مواد معدنی طی ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۵ می‌توان به ترتیب به چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، ایتالیا، افغانستان، تایوان، عمان، تایلند، هند، ترکمنستان و اسپانیا، پاکستان، جمهوری کُره و کویت اشاره کرد. همانطور که در شکل ملاحظه می‌شود در سال جاری صادرات به کشورهای عراق، افغانستان، ایتالیا، ترکمنستان کاهش یافته است در حالی که صادرات به سایر کشورهای نام برده با رشد همراه بوده و نرخ رشد صادرات در بخش معدن و محصولات معدنی به بازارهای چین، ترکیه، عمان، تایلند و تایوان چشمگیرتر است.

بر تأمین نیاز داخلی سهم عمده‌ای از رقم صادراتی سال‌های اخیر به عنوان مهم‌ترین بازار صادراتی مواد محصولات معدنی ایران به‌شمار می‌آید. روند نزولی داشته و کشور چین همچنان به عنوان مهم‌ترین بازار صادراتی مواد خام معدنی ایران محسوب می‌شود. در کنار مواد معدنی خام و نیم ساخته برخی محصولات نهایی نظیر چینی بهداشتی، کاشی و سرامیک کشور نیز با وجود کیفیت و قیمت مناسب و رقابتی به بازارهای اروپا صادر شده است. البته سهم نیز به‌عنوان یکی از مهمترین محصولات معدنی صادراتی با اتکاء به مزیت‌های همجاری با بازارهای هدف، کیفیت مطلوب و نیز تولید رو به رشد، در شرایط فعلی به دلیل تمرکز بر بازار عراق وضعیت بحرانی را طی می‌کند، چراکه کشور عراق با توجه به کاهش فعالیت‌های عمرانی و ساخت و ساز و کفایت تولیدات داخلی در تأمین نیاز داخلی کشور، بازار صادراتی قابل‌انگیزی به‌شمار نمی‌آید. بنابراین در صورت رفع موانع و مشکلات جدی موجود شناسایی پتانسیل بازارهای هدف جدید، از جمله کشورهای حوزه آفریقا، این صنعت چشم‌انداز صادراتی مناسبی را پیش‌رو خواهد داشت. بدیهی است اتکاء و تمرکز زیاد بر بازار عراق به‌عنوان مهمترین بازار صادراتی سیمان کشور در شرایط پیش‌بینی نشده، صدمات جدی به روند صادرات تحمیل کرده است.



باشد، چون از جمله دلایلی که می‌تواند یک واحدرا مشمول بخشودگی کند، افت قابل توجه میزان تولید و کاهش میزان فروش به دلیل وضعیت حاکم بر بازار و رکود این حوزه است. این‌ها در حالی است که دولت در مصوبه خود این بخشودگی را مشروط کرده است. بر اساس این مصوبه واحدهایی که می‌خواهند جرائم بر کرد در پرداخت حقوق دولتی شان تا سال ۱۳۹۵ بخشیده شود باید اصل حقوق دولتی که پیش از این به دولت بدهکار بودند را ظرف ۶ ماه تسویه کنند. فراهم کردن شرایط پرداخت آسان بدهی حقوق دولتی معادن برای وصول مطالبات دولت، از سرگیری فعالیت برخی از معادن، جلوگیری از افزایش نرخ بیکاری در واحدهای معدنی، افزایش درآمد رفید مربوطه در بودجه و تقویت سهم صندوق بازنشستگی فولاد، دیگر دلایلی دولت برای اتخاذ این تصمیم بود.

ضرورت انجام رقابت‌پذیری خودروهای تولید داخل



بهبود وضعیت تولید هستند. این کارشناس خودرو گفت: خودروسازان داخلی با محدودیت‌های بسیاری مواجه‌اندو به‌دلیل نبود سرمایه کافی و عدم حمایت مطلوب از سوی دولت تاکنون نتوانسته‌اند وارد بازارهای رقابتی جهانی شوند. مرزبان گفت: حمایت‌های دولت از سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان راهکار افزایش توان رقابت‌پذیری خودروهای تولیدی و بهبود وضعیت کیفی آنهاست.

آغاز عملیات اجرایی شهرک پوشاک با مشارکت چینی‌ها

وی با اشاره به فعالیت ۹۰ هزار واحد صنعتی در کشور افزود، در بخش‌های تولید، خدمات و توزیع حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار واحد صنعتی کوچک در کشور داریم که با احتساب پنج هزار واحد معدنی در حال بهره‌برداری، سه حوزه صنعت، معدن و تجارت حدود ۳۵ تولید ناخالص ملی کشور را تشکیل می‌دهند. وزیر صنعت و بخش صنعت در سال گذشته را ۶۵ درصد اعلام کرد و گفت: رشد بخش تجارت در سال گذشته حدود ۶ درصد و رشد بخش معدن نیز حدود ۱۰ درصد بوده است. متعهدانه با اشاره به انجام کارهای زیربنایی در بخش‌های مختلف انرژی، آب و راه‌آهن کشور، اظهار کرد: شرکت‌های چینی می‌توانند روی سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند. وی افزود: نقل و انتقال غیرمستقیم پول بین دو کشور و از طریق صرفی‌های مناسب روابط خوب دو کشور نیست و باید زمینه‌ای فراهم شود تا بانک معتبر چینی با بانک‌های ایرانی روابط کارگزار و همکاری

شرایط بخشش جرایم دیر کرد حقوق دولتی معادن

که هزینه‌های جانبی در کنار زیر ساخت‌های نامناسب تولید و صادرات، باعث شدند که قیمت تمام شده محصولات معدنی نسبت به قیاف افزایش بیابد و قدرت و مزیت رقابتی محصولات ایرانی را در بازارهای داخلی و خارجی از بین ببرد و البته حاشیه سود معادن را نیز کم کند.

در همین حال خبرهایی به گوش می‌رسید که براساس آنها، هیأت وزیران مصوب کرده خسارت و ضرر و زیان ناشی از تأخیر پرداخت در مهلت مقرر حقوق دولتی تا پایان سال ۱۳۹۵ بخشیده شود. برای این بخشودگی کار گروهی، متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه، تشکیل شده که وظیفه آن تشخیص واحدهایی است که می‌توانند از این بخشودگی استفاده کنند. به نظر می‌رسد که رکود در حوزه معدن اصلی‌ترین علت تصویب این مصوبه

در حالی که حقوق دولتی یکی هزینه‌های وارد بر معادن است که موضوع مقدار و نحوه پرداخت آن همیشه مورد مناقشه بوده، مصوبه روزهای هیات دولت از بخشودگی جرایم دیر کرد حقوق دولتی معادن تا پایان سال ۱۳۹۵ حکایت می‌کند. بر اساس قوانین امکان تکلم کامل معادن توسط اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد، بلکه صرفاً جهت بهره‌برداری پروانه بهره‌برداری از آن زمین به بهره‌بردار داده می‌شود که به او حق استخراج دولتی معادن تا پایان سال ۲۵ سال می‌دهد؛ اما دولت در این مدت از باز این بخشودگی کار گروهی، متشکل از نمایندگان است براساس ماده ۱۴ قانون معادن هر ساله مبلغی را شامل درصدی از درآمد آن معن با عنوان «حقوق دولتی» به دولت پرداخت کند که آن درص د نیز در هر سال توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص می‌شود. عموماً معدنکاران معتقدند

رقابت در بازارهای خارجی با هم‌تایان ایرانی



کنیم. قائم مقام سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: متأسفانه بازارهای خارجی بی‌به‌رقابت بین برندهای ایرانی با یکدیگر تبدیل شده که این موضوع به لحاظ اصول تجاری، درست نیست. مودودی گفت: باید با مشارکت دانشگاه‌ها و اتاق بازرگانی در ارتقاء دانش صادراتی و معرفی برندهای ایرانی در خارج از کشور فعالیت بیشتری داشته باشیم.

تجارت

چهارشنبه ۷ تیر ۱۳۹۶ # شماره ۱۶۳

Wed • 28 Jun • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

پای‌آب معدنی وارداتی ۲۰ هزار تومانی

به ایران باز شد



چندشرکت جهت اخذ مجوز قانونی به منظور واردات آب‌های

بسته‌بندی آشامیدنی، در حال حاضر محصولات فرانسوی با قیمت ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان در بازار عرضه شده است. پیمان فروهر، دبیر انجمن تولیدکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی با اشاره به اینکه به تازگی چندشرکت جهت اخذ مجوز قانونی به منظور واردات آب‌های بسته‌بندی به ایران اقدام کرده‌اند، اظهار کرد: یکی از این شرکت‌ها در سال جاری موفق به واردات محصولات آب بسته‌بندی داخل کشور شده تا در نهایت واردات قانونی محصولات آب بسته‌بندی به داخل داخلی از واردات محصولات آب بسته‌بندی وارداتی به کشور استقبال می‌کنند گفت: با توجه به قیمت بالا تولیدکنندگان داخلی از واردات این محصولات به داخل کشور استقبال می‌کنند چرا که وقتی مشتری آب بسته‌بندی داخلی را با محصول وارداتی مقایسه می‌کند و متوجه می‌شود که چه تفاوت فاحشی علی‌رغم وجود کیفیت یکسان بین محصول داخلی و خارجی وجود دارد، قطعاً از تولید داخلی استقبال خواهد کرد. به گفته فروهر، در حال حاضر آب‌های بسته‌بندی وارداتی فرانسوی در ایران با قیمت حدود ۲۰ تا ۲۰ هزار تومان در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.

صنعت ایران از سال ۹۰ کم‌است

آمار جدید رشد کارگاه‌های بزرگ صنعتی (تعداد کارکنان ۱۰۰ نفر و بالاتر) در سال ۱۳۹۵ توسط بانک مرکزی منتشر شده است. به گزارش اقتصاد آنلاین، نتایج بررسی این شاخص نشان می‌دهد که با وجود رشد ۷٫۹ درصدی شاخص تولید در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴، هنوز سطح تولیدات کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور به رقم سال ۱۳۹۰ یعنی ۱۰۰ نرسیده است. در سال ۱۳۹۵ در بین ۲۴ فعالیت صنعتی، ۱۶ فعالیت با سهم ۸۳٫۴۶ درصدی از ارزش افزوده صنعت با افزایش تولید ۸ فعالیت با سهم ۱۶٫۵۴ درصدی با کاهش تولید، مواجه شدند. بیشترین افزایش مثبت تولید در سال ۱۳۹۵ متعلق به صنعت تولید وسایل نقلیه موتوروی با رقم ۲۷٫۸ درصد و بیشترین کاهش تولید مربوط به صنعت تعمیر و نصب ماشین‌آلات با رقم ۳۸٫۲ درصد بوده است. ۱۴ فعالیت از ۲۴ فعالیت صنعتی در سال ۱۳۹۵، هنوز به سطح تولیدات سال پایه ۱۳۹۰ نرسیده‌اند. سهم این گروه از ارزش افزوده کل برابر ۳۹٫۲ درصد است. از جمله صنایع مهم که هنوز به سطح تولید سال ۱۳۹۰ نرسیده، صنعت تولید وسایل نقلیه موتوروی است که شاخص تولید این صنعت در سال ۱۳۹۵ معادل ۷۶٫۹ بوده که با وجود رشد ۳۷٫۸ درصد نسبت به سال ۱۳۹۴، هنوز ۲۳٫۱ واحد از رقم شاخص تولید در سال ۱۳۹۰، فاصله دارد.

توضیح وزارت صنعت درباره قیمت پژو ۲۰۰

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص رقم پیش‌فروش خودروی پژو ۲۰۰ و نیز آرام متفاوتی که در ارتباط با قیمت بالای تمام‌شدن این خودرو مطرح می‌شود توضیح داد. محسن



صالحی‌چرا گفتگو با ایسنا، با تأکید

بر این رقمی که در ارتباط با رقم تمام شده پژو ۲۰۰ اعلام می‌شود، تاکنون به صورت رسمی تأیید نشده است اظهار کرد: رقم مورد تأیید بر اساس ضوابطی است که شرکت ایران خودرو و سایر شرکتهایم در به‌رعایت آن هستند. وی در پاسخ به اینکه صحبت‌های مختلفی قبل از آغاز پیش‌فروش این خودرو در ارتباط با قیمت آن مطرح شده بود که به نظر می‌رسید در نهایت با قیمت پایین‌تر از ۱۰۰ میلیون تومان در اختیار متقاضیان قرار گیرد، گفت: بنده به شخصه نمی‌دانم که این صحبت‌ها از کدام منبع مطرح می‌شود و تاکنون استنادی برای قیمت این خودرو وجود ندارد چرا که به صورت رسمی هیچ رقمی اعلام نشده است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اگر مرجحی به صورت رسمی قیمت این خودرو را اعلام کرده به ما اطلاع دهید تا پیگیری‌های لازم انجام شود اما تا جایی که اطلاع داریم در خصوص قیمت این خودرو رقم نهایی و رسمی اعلام نشده است. او در پاسخ به اینکه آیا پیش‌فروش تا حدود ۶۰ میلیون تومانی به منزله قیمت ۱۲۰ میلیون تومانی این خودرو نیست؟ تصریح کرد: خیر. پرداخت این میزان پیش‌فروش به منزله مشخص شدن قیمت خودرو نیست و قیمت رسمی با هماهنگی مراجع ذی‌ربط و مسئول پس از شرایط پیش‌فروش اعلام می‌شود.

سرمقاله

بلوغ صنعت خودرو با خروج از تعرفه‌گذاری

ادامه از صفحه اول

... تعرفه‌های سنگینی برای ورود خودروی خارجی بسته شد که این امر طبیعی بود چرا که هر حال کشوری که صنعتی نبود باید از طریق توجه به چند صنعت ویژه خود را توسعه می‌داد. در آن زمان یکی از مهمترین صنایع دنیا، خودرو سازی بود و حتی همان‌یک نیز به‌عنوان پیش‌بران صنعت شناخته می‌شود. پس کشور برای ایجاد زیرساخت‌های لازم، تعرفه‌هایی را تعیین کرد که این حمایت‌های تعرفه‌ای در دو حالت قابلیت کاهش دارند؛ یا نظام اقتصادی به‌اندازه کافی کارآمد شده و عملکرد رقابتی ممکن است یا اینکه صنعت جایگزینی برای پر کردن خلأهای لازم وجود دارد.

ساختار صنعت پویایی لازم را ندارد و برخی در این میان مدعی هستند تا وقتی حمایت‌های تعرفه‌ای از این صنعت وجود دارد، این صنعت به بلوغ نمی‌رسد اما به نظر می‌رسد تا وقتی ذخالت‌های دولت در صنعت خودرو به شکل غیرشفاف وجود دارد، جامعه صنعتی نمی‌گیرد البته اگر دولت بتواند از تمام ذخالت‌های خود به طور یکجا دست بردارد، می‌توان بخش مهمی از تعرفه‌ها را حذف کند. به عنوان مثال اجازه دهد یک مدیرعامل مانند بخش خصوصی عمل کند و نیروی نا کارآمد را اخراج و نیروی کارآمد را به شدت تشویق کند. اجازه دهد تا از سرمایه‌گذاری خارجی در شرایط رقابتی استفاده کند. اجازه دهد تا مواد اولیه و قطعات خود را مانند هر خودرو ساز بین‌المللی از بازار رقابتی تأمین کند اما همه می‌دانیم که هیچ‌گاه تمام این موارد و دهها مورد لازم برای اجرای این کار، به‌طور هم‌زمان اجرا نمی‌شود. نتیجه این موضوع هم معلوم است. همان‌طور که بسیاری از صنایع نساجی و لوازم خانگی در کشور با کاهش تعرفه‌ها و البته قاچاق از بین رفتند، این صنعت با کاهش معنی‌دار دوباره در مدت کمتر از دو سال از بین خواهد رفت. واقعیت این است که قبل از آنکه بخوایم در صنعت خودرو رقابت را بیش از وضعیت موجود افزایش دهیم، لازم است در بخش‌های دیگر اقتصاد و نظام اقتصادی که از صنعت خودرو عقب‌تر هستند، تحولاتی ایجاد کنیم. نمی‌توان با کاهش ناگهانی تعرفه‌ها انتظار تحول جدی و بالندگی صنعت و حتی ماندگاری آن را داشت اما می‌توان با یک برنامه جامع و همه‌جانبه هم‌زمان با کاهش تدریجی تعرفه‌ها متناسب با بهبود فضای کسب‌وکار و ساختار رقابتی اقتصادی در کشور انتظار رشد و بالندگی کل صنعت کشور و از همه جلوتر صنعت خودرو را داشت.