

اختیار کامل به ساز مان توسعه تجارت بر گردد



رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به رد ششن لایحه تفکیک وزارتخانه‌ها در مجلس گفت: باید استقلال کامل به سازمان توسعه تجارت بر گردد تا سیاست‌گذاری دقیق و هوشمندانه و به

صورت مستقل باهدف توسعه‌صادرات‌اعمال شود.محمد لاهوتی گفت: در عین حال، وزیر صنعت برای اجرای اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید صادرات محورو و گسترش صادرات غیرنفتی، باید استقلال کامل را به سازمان توسعه تجارت برگرداند، تا با هدف صادرات تجارت خارجی به صورت مستقل سیاست‌گذاری دقیق را در دست بگیرد. وی گفت: با بهره‌گیری از منابع، مزیت‌های نسبی در جهت ایجاد اشتغال و ارزش افزوده براساس تولید درون‌زا و برون نگر و تولید گام بردارد.

شرط پیش فروش خودرو و اعلام شد

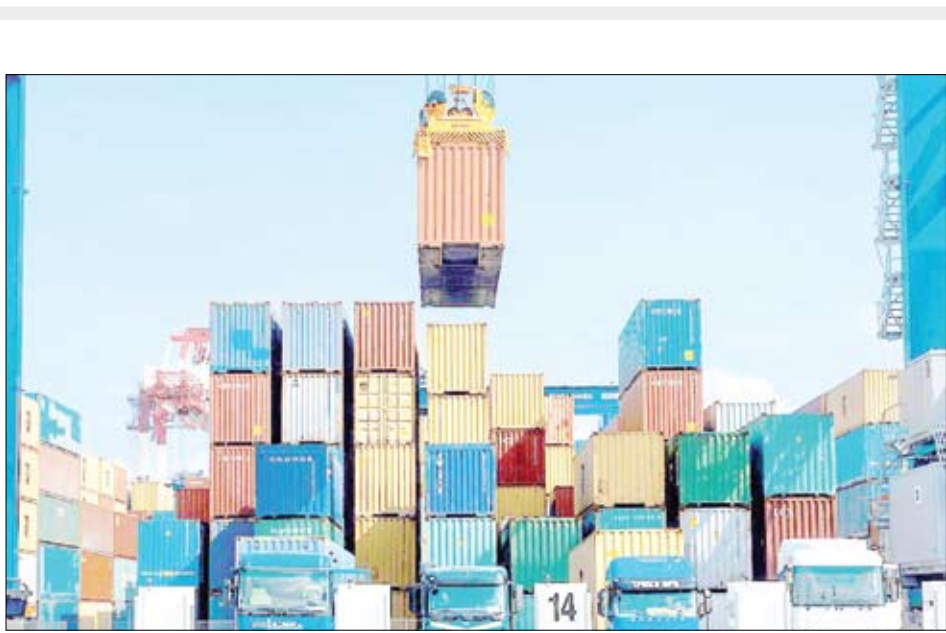


معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت اعلام کرد: پیش‌فروش خودرو بدون اخذ مجوز از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت غیرقانونی است. شهرام میر آخروا گفت: اطلاع‌رسانی به

مصرف کنندگان در جهت جلوگیری از تصبیع حقوق آنان از جمله وظایف سازمان حمایت است.وی ادامه داد: ماده پنج اینج نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان در ۲۸ فروردین ماه سال ۹۵ تصویب و در عین حال خدمات فروش در قالب یک بسته مشخص شد.میر آخرو گفت: از تمامی مصرف کنندگان درخواست می‌شود در زمینه پیش خرید خودرو در قالب برنامه فروش و پیش‌فروش بطور حتم مبالغه مجوز پیش‌فروش را از طرف عرضه کنندگان داشته باشند.

تجارت آزاد با همسایگان شمالی وارد فاز جدید شد؛

ایران و اوراسیا یک گام تا همکاری نهایی



وزارت صنت، معدن و تجارت که مسئول

تیم مذاکره کننده ایرانی است بهتر است پاسخگوی نتایج این مذاکرات باشد که چه نتایجی در بر داشته و به کجارج رسیده است چرا که ناهماهنگی‌هایی بین هیات مذاکره کننده ایرانی و وجود دارد که می‌تواند به زیان ما تمام شود.

ایران از دی‌پراز وارد کننده انواع غلات از اتحادیه اوراسیا به‌ویژه کشورهایمانند روسیه و قزاقستان به عنوان یکی از عمده‌ترین تولیدکنندگان این محصولات بوده است اما از زمانی که ایران به خودکفایی گندم رسیده، دیگر گندمی از این دو کشور وارد نمی‌کند و در صدد است در جریان این مذاکرات محصولاتی مانند جو، ذرت، روغن و دانه‌های روغنی، چوب و ... از اوراسیا وارد کند و به جای آن انواع میوه، سبزیجات و خشکبار را که خودداعبار تولید آنهاست، به این کشورها صادر کند. این مذاکرات در حوزه محصولات کشاورزی و صنایع غذایی است و در زمینه محصولات و کالاهای صنعتی نیز فهرست کالایی گسترده‌ای بین دو تیم مذاکره کننده مبادله شده است.

■ اتحادیه اوراسیا هیچ گونه محدودیتی برای ارتباط

تجاری و اقتصادی با جمهوری اسلامی ندارد و این ارتباط را به دور از مسائل سیاسی انجام می‌دهد. اتحادیه اوراسیا نسبت به مسائل اقتصادی ایران حساس نیست و اهمیت می‌دهد و به افزایش روابط با کشورها بر اساس روابط تجاری تأکید دارد

■ اوراسیا محدودیتی برای ارتباط با ایران ندارد

رئیس کمیسیون اقتصادی اتحادیه اوراسیا تأکید کرد که این اتحادیه هیچ محدودیتی برای روابط تجاری با ایران ندارد. به گزارش اقتصاد آنلاین، تیرگان سر کمیسان روابط اقتصادی بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را بسیار مهم ارزیابی

۴۰ هزار میلیارد تسهیلات برای بنگاه‌های صنعتی



معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از اختصاص بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بیش از ۱۰ هزار بنگاه کوچک و متوسط صنعتی تعطیل و نیمه تعطیل در کشور

خبر داد، فرشاد میقیمی گفت: این بودجه به منظور خروج از رکود، افزایش ظرفیت‌ها، توسعه زیرساخت‌های صنایع کوچک و رونق اشتغال و تولیدتخصیص یافته است. وی افزود: البته ۱۰ هزار میلیارد تومان هم برای بنگاه‌های صنعتی در حال فعالیت تخصیص یافته است. میقیمی همچنین در خاطرنشان کرد: بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بیش از ۲۸ هزار بنگاه کوچک و متوسط صنعتی در سال‌های گذشته اختصاص پیدا کرده است.

تجارت آزاد با همسایگان شمالی وارد فاز جدید شد؛

ایران و اوراسیا یک گام تا همکاری نهایی

تصرفه‌های گمرکی خواهد بود که در حال حاضر به نظر قرار دارد و مذاکرات زیادی هم در این زمینه صورت گرفته است. برای تمام کشورها مشخص است نمی‌توان تمام تعرفه‌ها را به صورت کلی و به‌سود یک طرف برداشت اما به محض اینکه شاهد کاهش تعرفه‌های گمرکی باشیم، فرصت‌های قابل توجهی در زمینه تجارت مواد غذایی، شیمیایی و مصالح ساختمانی، خدمات مهندسی و زمینه‌های دیگر در اختیار ایران قرار خواهد گرفت.

طاهری مهر بااشاره به اینکه تعرفه ترجیحی بین ایران و روسیه و برخی دیگر از کشورهای عضو اوراسیا وجود ندارد، ادامه داد: در روابط تجاری ایران و روسیه و اتحادیه اوراسیا مشکلات مربوط به بالا بودن تعرفه گمرکی و حمل و نقل کالاها و مشکلات پرداخت بانکی وجود دارد و برای رفع این مضلات اقداماتی صورت گرفته و برخی از آنها مانند مشکل حمل و نقل حل شده است. تجار و بازرگانان ایرانی برای توسعه روابط با روسیه‌امادگی خود را اعلام کردند، اما چندمشکل عمده وجود دارد که این مشکلات را باید دولت‌ها برطرف کنند تا صادرات رونددو به رشدی را داشته باشد.

این کارشناس مسائل تجاری خاطرنشان کرد: انطور که مسئولان اعلام کرده‌اند در مرحله اول، مسئله‌امضای موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد با ایران را در اولویت قرار گرفته است و با کاهش تعرفه‌های گمرکی برای طیف معدودی از محصولات صادراتی یکی از ویژگی‌های مشخصه این موافقت‌نامه بوده است. این کار اجازه می‌دهد که منفعت‌مندی از تجارت با ایران برای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا بیشتر شود. شاید این همکاری از امتیازات بیشتر نسبت به همکاری فعلی در زمینه‌های مختلف برخوردار باشد.

طاهری مهر در پایان در بساره اهمیت تمرین تجارت آزاد برای اقتصاد ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا یادآور شد. همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همکاری بلندمدت با دیگر اتحادیه‌های اقتصادی می‌تواند ظرفیت خوبی برای اقتصادو تجارت ایران فراهم کند. از طرف دیگر همکاری با ایران به کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا کمک خواهد کرد تا همکاری‌ها در زمینه پروژه کریدور ترانزیتی شمال – جنوب تقویت شود.

زمان داخلی سازی در قرارداد با رنو کوتاه‌تر شود



دیر انجمن صنایع همکن نیرو محر که وقطعه‌سازان خودروی کشور گفت: زمان در نظر گرفته شده سه ساله برای عمق بخشیدن به داخلی سازی تولید خودرو تا ۷۰ درصد در قرارداد منعقد

محبی‌نژاد در گفتگو با ایرنا افزود: قرارداد با رنو از سوی مسئولان وزارت صنت برای مردم تبیین شد، روی کاغذ قرارداد خوبی است که از جمله شروط چهارگانه وزارت صنت، معدن و تجارت در آن رعایت شده است. محبی‌نژاد بااشاره به این شروط، گفت: عمق ساخت داخل دستکم ۴۰ درصدی در بدو آغاز بکار پروژه، صادرات ۳۰ درصدی خودرو و قطعات، سرمایه‌گذاری مشترک (که مقرر شده شرکت رنو برای خریدسایات مجهز فعلی سایپا سهم ۶۰ درصدی خود را به صورت نقدی پرداخت کند) و انتقال دانش فنی و توسعه و توسعه (R&D) به عنوان کف مطالبات خودرویی کشور در این قرارداد گنجانده شده است. دبیر انجمن صنایع همکن نیرو محر که داخلی شده است، محبی‌نژاد بااشاره به این شروط، گفت: عمق پروژه متعلق به رنو است، خاطرنشان کرد: به این ترتیب منافع شرکت رنو در نظر گرفته شده و تصمیم بر این است که تعداد نمایندگی‌های پس از فروش آن به شکل چشمگیری افزایش یابد.



داده شود. وی تصریح کرد: قطعا رفع موانع تولید و حذف قوانین بازدارنده در مسیر تولید کنندگان موجب تمایل مردم به تولیدات داخلی شده و به تدریج آمار واردات و تقاضا در این بخش کاهش خواهد یافت. نجفی منش خاطرنشان کرد: امروز همه باید در جهت تقویت تولید و اشتغال در کشور تلاش کنند و هم‌زمان تولید کنندگان نیز تلاش مضاعفی را در جهت ارتقاء کیفیت تولیدات داخلی داشته باشند تا مصرف کنندگای رغبت نکنند سراغ محصولات خارجی رود. عضو انجمن تخصصی صنایع همکن قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه بااشاره به لزوم تقویت توان تولید در صنعت خودرو و قطعه سازی کشور تصریح کرد: البته صنعت قطعه‌سازی ایران کرد و افزود: برای خوبی را تجربه نموده چنانچه هم اکنون بسیاری از قطعات قابل ساخت و تأمین در کشور است.

تجارت

یکشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۶ # شماره ۱۰۹۹

Sun - 13 Aug - 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

تاثیر محصولات سیترون در سهم بازار سایپا



رئیس هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا در بازدید از غرفه سایپا در نمایشگاه بین المللی مشهد گفت: استقبال مردم در نمایشگاه از محصولات سیترون نشانگر این است که این محصولات در بازار نیز می‌تواند با سایر محصولات رقابت ایجاد کندو تاثیر خوبی در سهم بازار گروه سایپا داشته باشد. به گزارش سایپا نیوز؛ دکتر سید محمد علی سید ابریشمی در بازدید از نمایشگاه بین المللی مشهد در غره سایپا گفت: هدف از برگزاری نمایشگاه ایجاد جذابیت لازم برای معرفی بهتر محصولات است. وی افزود: در این معرفی مردم باید از نزدیک با محصولات آشنا شوند و به صورت ملموس این محصولات را مورد بررسی قرار دهند که خوشبختانه برای محصول برلیانس ۲۲۰ و ۲۳۰ در این نمایشگاه عرضه شده، تست خودرو برای علاقمندان صورت می‌پذیرد. سید ابریشمی بکارگیری نرم افزارهای آموزشی ساده که قابلیت بهره برداری در گوشی‌های موبایل را داشته باشد مفید دانست و گفت: باید آموزش‌های لازم به مشترریان در خصوص تعمیرات و نگهداری به صورت ساده داده شود چونکه این موارد برای مردم مهم است. همچنین با نظر سنجی در خصوص محصولات، نظرات مردم به مدیران و مسئولین گزارش شود تا در صورت وجود نقص یا مشکلی در محصول، خدمات پس از فروش و تأمین قطعات اصلی برطرف شود وی در خصوص خودرو جدید برلیانس کراس که در این نمایشگاه رونمایی شده گفت: این خودرو یکی از محصولات جدید گروه سایپاست که استقبال خوبی از آن در این نمایشگاه انجام شده و نشان دهنده فروش خوب این محصول در بازار خواهد بود. وی تأکید کرد: استقبال مردم در نمایشگاه از محصولات سیترون نشانگر این است که این محصولات در بازار نیز می‌تواند با سایر محصولات رقابت ایجاد کند و تاثیر خوبی در سهم بازار گروه سایپا داشته باشد.

افزایش ۱۴ میلیون تنی

ذخیره بوسکیت شرکت آلمینیای ایران



مدیر عامل شرکت آلمینیای ایران از افزایش ۱۴ میلیون تنی ذخیره بوسکیت این شرکت خبر داد. این میزان ذخیره جدید حاصل فعالیت‌های اکتشافی سال ۹۵ است. به گزارش ایمدرو، توج زارع ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: شرکت آلمینیای ایران طی سال ۹۵ در معادن زیر مجموعه خود مجموع ۲۶۱ گمانه (چاه) به طول ۱۶ هزار متر حفاری اکتشافی انجام داد و ۲۲۶۵ نمونه حاصل شد. عیار آلمینیای این ذخایر بین ۲۵ تا ۴۷ درصد و عیار سیلیس بین ۲۴ تا ۲۷ درصد بوده است. وی افزود: این معادن شامل چارجم (۸۱۸۱ متر حفاری و ۱۰۷۲ گانوس، ۱۳۳۵ متر و ۴۳۵ نمونه)، تاش (۳۲۴۴۹۸ متر و ۶۰۰ نمونه)، ده دشت (۲۲۳۷۰ متر و ۲۱ نمونه) و بلبلیو (۱۰۱۵۴ متر و ۱۳۷ نمونه) است. مدیر عامل شرکت آلمینیای ایران با اشاره به برنامه سال ۹۶ این شرکت در حوزه اکتشاف گفت: با توجه به اولویت‌های اجرایی و طراحی در سال جاری، ۳۷۰ گمانه به طول حدود ۲۰ هزار متر حفرف خواهد شد. وی ادامه داد: از این میزان، ۶۰۰ متر حفاری (۱۴۰ گمانه) در معادن، ۵۰۰۰ متر حفاری (۶۰ گمانه) در معادن چارجم، ۳۰۰۰ متر حفاری (۶۰ گمانه) در گمانه‌های کم عمق چارجم، ۲۰۰۰ متر حفاری (۳۰ گمانه) در معادن تاش، ۱۵۰۰ متر حفاری (۲۵ گمانه)، ۱۵۰۰ متر حفاری (۳۵ گمانه) در معادن ددهشت و یک هزار متر حفاری (۱۵ گمانه) در معدن آهک انجام خواهد شد.

طرح چابک سازی اتحادیه‌ها

در اصلاحیه قانون نظام حنفتی

معاون توسعه بازرگانی داخلی وزیر صنت، معدن و تجارت گفت: ادغام اتحادیه‌ها اقدامی ضروری است که مدتی است اجرایی شده است. با این حال به دلایلی آنچنانکه انتظار داشتیم موفق نبوده است. بدالله صادقی در گفتگو با گسترش در پاسخ به پرسشی درباره ادغام اتحادیه‌ها با اعلام این مطلب اظهار کرد: علت این امر در تهران این است که برخی از اتحادیه‌ها لایه گری‌هایی انجام می‌دهند و بر مراکز تصمیم گیری تسلط دارند. معاون توسعه بازرگانی داخلی خاطرنشان کرد: آنها این طرح را به بهانه انتخابات به سمت مسائل سیاسی می‌برند. وی افزود: قطعا امروز که از شرایط انتخابات گذر کرده‌ایم و شرایط سیاسی آرام شده است، می‌توانیم بهتر عمل کنیم. به برنامه سال ۹۶ علاوه بر اختیارات قانونی، در اصلاحیه قانون نظام صنتی در مورد چابک‌سازی اتحادیه‌ها طرحی ارائه شده است که به احتمال قوی از سوی مجلس شورای اسلامی پذیرفته می‌شود.

توافقنامه گسترش

همکاری گمرکی تاجیکستان با ایران

خبرگزاری آزادگان تاجیکستان روز پنجشنبه گزارش داد که مامعلی رحمان رئیس جمهوری تاجیکستان به وزارت خارجه سازمان خدمات گمرک این کشور دستور داده است که توافقنامه گسترش همکاری گمرکی با ایران را عملی کنند. براساس این گزارش موضوع همکاری گمرکی با ایران که از سوی امامعلی رحمان ۷۰زویه به تصویب رسیده است بر اساس قرار دولت این کشور عبدالفتاح غایب؛ رئیس خدمات گمرک تاجیکستان موظف شده است، که یادداشت تفاهم برای عملی نمودن توافقنامه دو جانبه را در باره بهامضارسانده به گزارش ایران رئیس جمهوری تاجیکستان همچنین وزارت امور خارجه را موظف کرده است که زمان و مکان امضای این سند با ایران را مشخص و آن را عملی کند.

تولید مس شیلی به ۱۲ سال قبل بازگشت

تولید معدنی مس شیلی در نیمه نخست سال جاری میلادی با ۹ درصد افت نسبت به مدت مشابه سال گذشته به کمترین میزان از سال ۲۰۰۵ کاهش یافت. به گزارش ایمدرو، به نقل از مجله میلاد بولتن مجموع تولید معدنی مس شیلی از ابتدای سال جاری میلادی تا پایان ماه ژوئن ۲ میلیون و ۵۱۸ هزار تن رسید که در مقایسه با تولید ۲ میلیون و ۷۷۰ هزار تن مس در مدت مشابه سال گذشته با ۹ درصد کاهش همراه بود. همچنین این میزان تولید در نیمه نخست سال، پایین‌ترین میزان تولید معدنی مس در شیلی از سال ۲۰۰۵ است که مجموع تولید معدنی مس در آن زمان طی مدت مذکور ۲ میلیون و ۵۱۷ هزار تن به ثبت رسیده است. این کاهش تولید در حالی است که در اوایل سال ۲۰۱۷ کمیسیون مس شیلی از پیش‌بینی افزایش ۳۴ درصدی تولید معدنی مس در این کشور در سال ۲۰۱۷ به‌دلیل افزایش تولید در معدن اسکوندیدا (Escondida)، تولید معدنی مس این کشور با کاهش حجم تولید شرکت BHP در معدن اسکوندیدا آغاز شد که طولانی‌ترین اعتبار در طول تاریخ معدن شیلی بوده و ۴۴ روز به طول انجامید. تولید معدنی مس این شرکت با ۴۰ درصد افت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۳۳،۷ هزار و ۹۰۰ تن رسید.

در سه ماهه نخست امسال واردات خودرو و رشد بیش از ۱۳۰ درصدی داشته است. این افزایش در چهار ماهه نخست امسال به ۴۳ در صدر رسید. افزایش شدید واردات خودرو موجب شد وزارت صنت، معدن و تجارت با هدف ساماندهی واردات، ثبت سفارش واردات این محصولات را برای مدتی متوقف کند. به دنبال اقدام وزارت صنت، معدن و تجارت اما برخی وارد کنندگان خودرو سعی کردند از این نمد کلاهی برای خود بافند و عنوان کردند که توقف ثبت سفارش واردات خودرو باعث کاهش ارزش و به دنبال آن کاهش قیمت‌ها خواهد شد. با این حال فعالان بازار خودروهای وارداتی از ثبات در این بازار خبر داده و می‌گویند به طور طبیعی با توجه به رشد شدید واردات و در نتیجه افزایش عرضه، نه تنها افزایشی در نرخ خودروهای وارداتی نخواهیم داشت بلکه کاهش قیمت‌ها نیز محتمل خواهد بود.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنت با اشاره به افزایش شدید واردات خودرو در سال جاری، به وزارت صنت، معدن و تجارت هشدار داد که ساماندهی واردات این محصولات تکرار مجدد ماجرای چون واردات خودرو با ارز دارو پیشگیری کند. امیرحسن کاآبایی در گفتگو با ایستا، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۱