کاهش تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: لازم است که وزارت صنعت و معدن دولت دوازدهم راهبرد اصولی دولت یازدهم در بهبود فضای کسب و کار و کاهش موانع پیش روی تولید را بصورت مجدانه و مستمر پیگیری کند. محمدرضا نجفی افزود: ضروری است برای رسیدن به اهداف سند چشم‌انداز و تحقق برنامه ششم توسعه و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ظرفیت‌ها و فرصت‌های رفع موانع تولید و بهبود فضای کسب و کار تحقق یابند. وی با انتقاد از ادامه جریان تصدی گری دولت در صنعت خودرو تاکید کرد: دولت باید بصورت اصولی و نظام‌مند در جهت کاهش تصدی گری خود از بخش‌های تولیدی و صنعتی حرکت کند.

بانک‌ها به تعهدات دولت تمکین نکردند

دبیر کل خانه صنعت استان تهران با اشاره به اینکه بانک‌ها پارسال به تمهیدات اندیشیده شده دولت برای حمایت از تولید ملی تمکین نکردند، گفت: از ۱۲۰۰ واحدی که برای استفاده از تسهیلات به بانک‌ها معرفی کردیم فقط ۴۰۰ واحد موفق شدند تسهیلات بگیرند. محمدرضا مرتضوی گفت: همه ارکان و بخش‌های مختلف دولت باید به قول‌هایی که به واحدهای تولیدی می‌دهند برای فعالیت در شهرک‌های صنعتی عمل کنند. وی افزود: در استان تهران از ۱۲۰۰ واحدی که برای استفاده از تسهیلات به بانک‌ها معرفی کردیم فقط حدود ۴۰۰ واحد موفق شدند تسهیلات دریافت کنند. مرتضوی گفت: در حوزه رونق تولید هنوز نتوانستیم مشکلمان را حل کنیم.

۲۰ درصد بنگاه‌های شهرک‌های صنعتی تعطیلند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس آخرین آمار تا پایان خرداد امسال ۲۰ درصد بنگاه‌های داخل شهرک‌های صنعتی تعطیل هستند. علی یزدانی ادامه داد: تا پایان سال ۱۳۹۵ فقط در داخل شهرک‌های صنعتی حدود ۱۴.۵ درصد بنگاه‌های ما به‌طور کامل تعطیل بودند و هیچ فعالیتی نداشتند. رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: ۶۴ درصد واحدهای صنعتی ما در داخل شهرک‌ها با ظرفیت بیش از ۵۰ درصد کار می‌کنند و ۲۹ درصد بالای ۷۰ درصد در حال فعالیتند. ۳۵ درصد بین ۵۰ تا ۷۰ درصد و حدود ۳۶ درصد هم زیر ۵۰ درصد در حال کار هستند.

برنامه های وزرای پیشنهادی اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت در اتاق بازرگانی تهران ارائه شد؛

فرمول عبور از بحران

گروه صنعت، معدن و تجارت: در روزهایی که بازار رایزنی‌ها در سالن‌های بهارستان برای رای اعتماد به وزرای پیشنهادی دولت دوازدهم حسابی گرم است، فعالان بخش خصوصی هم بیکار ننشسته‌اند و با دعوت از اعضای اقتصادی کابینه پیشنهادی، در جریان برنامه‌های آنها قرار می‌گیرند.

در نخستین روز هفته جاری مسعود کرباسیان، وزیر پیشنهادی برای وزارت اقتصاد و محمد شریعتمداری، گزینه پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت میهمان اتاق بازرگانی ایران بودند و با حضور در جمع نمایندگان پارلمان بخش خصوصی ضمن ارائه برنامه‌های خود از نقطه نظرات فعالان اقتصادی و اعضای اتاق ایران مطلع شدند. به فاصله کمتر از یک روز این مرتبه هر دو گزینه پیشنهادی برای وزارتخانه‌های مهم اقتصادی دولت دوازدهم به ساختمان اتاق تهران رفتند و با حضور در بیست‌ونهمین نشست هیات نمایندگان اتاق تهران به ارائه برنامه‌های خود پرداختند. نشست دیروز اتاق تهران همچنین بیست و نهمین دو میهمان ویژه داشت. در این نشست، داوود دانش‌جعفری و حسین عبده‌تبریزی در مورد اولویت‌ها و وظایف این دو وزارتخانه به ایراد سخن پرداختند و برنامه‌های وزرای پیشنهادی را نقد و بررسی کردند.

■ **انصراف دولت از تفکیک وزارتخانه‌ها**

در ابتدای نشست روز گذشته اتاق تهران مسعود خوانساری، رئیس اتاق تهران با بیان اینکه دولت از تفکیک وزارتخانه‌ها منصرف شده و این جای خوشنودی دارد؛ افزود: بعد از توتال، موفقیت دیگری برای اقتصاد ایران در راستای جذب سرمایه‌گذاری خارجی به ثبت رسید که براساس آن، قرارداد با شرکت رنوی فرانسه به امضا رسید؛ ضمن اینکه انجمن ساخت تجهیزات دریایی ایران نیز در قرارداد توتال موفق شده دو سکوی نفتی را از آن خود کند که ارزش آن ۱۰۰ میلیون دلار است. وی با اشاره به گفتگوی رئیس کل بانک مرکزی در حوزه یکسان‌سازی نرخ ارز، تصریح کرد: یکسان‌سازی نرخ ارز علیرغم وعده‌های قبلی دولت، هنوز محقق نشده، اما با شروع کابینه می‌توان انتظار داشت که این کار مهم در اقتصاد ایران هم عملیاتی شود؛ البته به نظر می‌رسد که کارهای اساسی همچون تک‌نرخی کردن ارز، یارانه‌های نقدی، تعیین تکلیف بانک‌ها و سود سپرده‌ها، در دولت دوازدهم تعیین تکلیف شود.

خوانساری گفت: باید هرچه سریع‌تر اقتصاد ایران را از وضعیت کنونی خارج کنیم؛ البته وزرا هم ۴ سال بیشتر فرصت ندارند، بنابراین به نظر می‌رسد که باید بازوی کارشناسی اتاق بازرگانی تهران را جدی گرفت. وی ادامه داد: خواسته ما این است که مشورت اتاق را در کنار خود داشته و پیش از هر تصمیمی، گوشه چشمی به بازوی کارشناسی اتاق بازرگانی داشته باشید.

■ **باید طرحی نو درانداخت**

روز گذشته محمد شریعتمداری، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت در نشست با اعضای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: یکی از امیدهای ما در این دولت، حضور همکارانی است که سال‌ها با آنها کار کرده‌ایم. به ویژه مسعود کرباسیان که یکی از افراد خودم است. با همکاری او کرباسیان و ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی می‌توانیم بسیاری از مشکلات را رفع کنیم و امیدواریم مشورت‌های شما را بیش از پیش محور عمل قرار دهیم. وی گفت: دوران کم نظیری را با همت بخش خصوصی آغاز خواهیم کرد؛ اما باید توجه داشت که اکنون نظام بانکی کشور با مشکلات بسیاری مواجه است و به نظر می‌رسد که هماهنگی وزارت اقتصاد با بانک مرکزی باید بیشتر از قبل باشد؛ تا بتوان شاهد تحول در نظام بانکی کشور باشیم. وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت افزود: به نمایندگان بخش خصوصی ایران، اعتقاد داریم و درخواست ما نیز این است که تلاش شود که اتاق بازرگانی با کمترین مداخله دولت، بیشترین حضور بخش خصوصی واقعی کشور اداره شود.

شریعتمداری تصریح کرد: باید اختیارات ستاد اقتصاد مقاومتی را بیشتر کرد تا بتوان محدودیت‌ها را به سرعت از سر راه برداشت، بنابراین فکر می‌کنیم که با اخذ موافقت ارکان نظام، بتوان این محدودیتها را حداقل کرد. وی با تاکید بر ضرورت جذب سرمایه‌های خارجی در اقتصاد ایران گفت: برخی به دلیل مقررات دست و پاگیر اقتصاد ایران، نگران حضور هستند؛ چراکه نامشخص بودن برخی ریسک‌های سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران در کنار سندهای ضمانت‌نامه، هنوز مشکلاتی را بر سر راه سرمایه‌گذاران خارجی قرار می‌دهد. وی با اشاره به ادغام وزارتخانه‌ها گفت: اگر قرار باشد دولت بنگاهداری کند، باید چندین و چند وزارتخانه داشته باشد، در این صورت باید وزارت صنایع و معادن و بازرگانی را احیا کرد، در حالیکه این هدف نیست؛ بلکه می‌خواهیم امور دولتی را به بخش خصوصی واقعی واگذار کنیم.

■ **افزایش اختیارات ستاد اقتصاد مقاومتی**

وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت همچنین از رایزنی برای افزایش اختیارات ستاد اقتصاد مقاومتی خبر داد و گفت: نرخ سود را باید برای تولید مناسب کنیم. شریعتمداری ادامه داد: واگذاری‌ها باید به نحو صحیح ادامه یابد و اگر مشکلی در واگذاری‌ها به چشم می‌خورد باید زمینه‌ای را فراهم کرد که این واگذاری به مسیر صحیح خود برگردد؛ اکنون بار تکلیف دولت به‌اندازه کافی سنگین است و بنابراین هدف این نیست که دولت مجدد فربه شود. وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت افزود: باید سایر مسئولیت‌های اجرایی و تصدی گری دولت را نیز واگذار کرده و تاکید دولت دوازدهم هم این است که امور به بخش غیردولتی سپرده شود؛ به نحوی که پارلمان بخش خصوصی کشور به جایگاه اصلی خود برگردد و در سیاست‌گذاری به‌عنوان مهمترین مشاور در کنار دولت باشد؛ به نحوی که حتی حق تصمیم‌گیری و رای هم داشته و بر اجرای فعالیت‌های اقتصادی کشور نظارت کند. شریعتمداری گفت: نرخ سود اعطایی به بخش‌های تولیدی اکنون متناسب نیست؛ بنابراین در جلسه شورای پول و اعتبار با استفاده از مکانیزم‌های نظام بین بانکی، رفع مشکل کرده و نرخ سود را مناسب نماییم. وی اظهار داشت: در حوزه صنعت، معدن و تجارت در ایجاد تقاضا در بازار داخلی و خارجی گام برخواهیم داشت.

■ **جزئیات راهبرد وزارت اقتصاد در دولت دوازدهم**

روز گذشته همچنین وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی با تشریح جزئیات راهبرد و برنامه وزارت اقتصاد در دولت دوازدهم گفت: شرایط خاصی بر اقتصاد حاکم است و ما به هتل ۵ ستاره دعوت نشده‌ایم. مسعود کرباسیان در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: اصل اول سرمایه‌گذاری خارجی نرخ ارز است، بنابراین یکسان‌سازی نرخ ارز یک امر پذیرفته شده، اما باید همه جوانب آن را رعایت کرد؛ بنابراین اقتصاد یک امر پیش‌بینی پذیر نیست؛ چراکه به اقتصاد رفتاری برمی‌گردد و در کشور ما نیز، عوامل متعددی از جمله قیمت نفت در آن دخیل هستند.

وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی افزود: برجام تحول مناسبی در جامعه اجرا کرد، بنابراین جامعه متاثر از تغییرات است؛ بنابراین باید با همدلی و هماهنگی و به کارگیری دانش جمعی ذی نفعان، کار را پیش برد. وی تصریح کرد: ذی‌نفعان اصلی اقتصاد ایران را فعالان اقتصادی تشکیل می‌دهد، بنابراین بار مهمی از تامین رشد اقتصادی را هم به دوش می‌کشند، بنابراین باید به سمتی حرکت کرد که بهره‌وری را افزایش داد و زمینه را به نحوی فراهم کرد که تولید بیش از هر زمان دیگری افزایش یابد و البته، تولید بهره‌ور باشد. کرباسیان با اشاره به قوانین موجود کشور گفت: آنچه که در سند وفاق ملی در بالاترین سطح کشور تنظیم و ابلاغ شده، مورد تاکید در برنامه پیشنهادی وزارت اقتصاد در دولت دوازدهم است. بنابراین باید زمینه را به نحوی پیش برد که هماهنگی‌های لازم در این رابطه انجام گیرد. وی افزود: باید شورای مشورتی بخش خصوصی با وزارت اقتصاد راه‌اندازی شود.

کرباسیان ادامه داد: ما کنار دست سیف هستیم؛ چراکه سازمان ناظر بر سیستم بانکی، بانک مرکزی است و باید به آن کمک کرد. اصلاح لایحه بانکی مورد مطالبه مجلس بوده که باید ارسال می‌شد که ما پیگیر این موضوع می‌شویم. البته باید از فعالان اقتصادی نیز نظرخواهی کرد. وی با اشاره به رابطه مناسب با کمیسیون برنامه و بودجه و اقتصادی مجلس افزود: لایحه اصلاح نظام بانکی که زحمت زیادی را به دوش بانک مرکزی قرار داده است، باید هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد و به مجلس ارایه شود. وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: شرایط اقتصادی اکنون سخت است و ما به هتل ۵ ستاره دعوت نشده‌ایم؛ این در حالی است که باید با همراهی بخش خصوصی، مشکلات را حل کرد؛ تمام این‌ها در شرایطی است که بخش خصوصی اگر تیم اقتصادی را در کنار خود ببیند، یک بحث است و اگر آن را نادیده بگیرد، موضوع دیگری است. کرباسیان گفت: دولت و مجلس در مورد مناطق آزاد به نتیجه خواهد رسید، ضمن اینکه امور مناطق آزاد نیز به وزارت اقتصاد سپرده شده است؛ بنابراین باید بخش خصوصی نیز در این رابطه فعال شود.

ضوابط جدید واردات خودرو در انتظار تصویب دولت

حاشیه‌های بسته بودن سایت ثبت سفارش خودرو همچنان ادامه دارد. پس از چند هفته بسته بودن این سایت حالا، مجتبی خسروتاج رییس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه محدودیت واردات خودرو و بسته بودن سایت ثبت سفارش ربطی به حمایت از تولیدکنندگانی که خودرو وارد کرده‌اند ندارد، گفت: فعلا امکان ثبت سفارش به صورت CBU وجود ندارد و ضوابط جدید پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در انتظار تصویب دولت است. هرچند طی هفته‌های گذشته برخی از واردکنندگان خودرو نسبت به تعطیل بودن سایت ثبت سفارش برای واردات خودرو انتقاداتی را مطرح کرده بودند و این کار را عامل افزایش قیمت خودروهای وارداتی در بازار می‌دانستند، با این همه مجتبی خسروتاج در گفتگو با اقتصاد آنلاین درباره نارضایتی واردکنندگان نسبت به بسته بودن ثبت سفارش خودرو اظهار کرد: دستورالعملی را برای دولت فرستادیم و تعیین کردیم که واردات خودرو براساس چه ضوابطی می‌تواند انجام شود. وی در ادامه با اشاره به اینکه تا زمانی که دولت ضوابط را اعلام نکند اجازه ثبت سفارش و واردات خودرو به صورت کامل را نمی‌دهیم، تاکید کرد: تولیدکنندگان داخلی و واحدهای خودروساز داخلی، امروز واردات را به صورت قطعات یدکی و منفصله واردات را انجام داده و تولید می‌کنند و از ظرفیت‌های داخلی استفاده می‌کنند.

رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه فعلا امکان ثبت سفارش به صورت CBU وجود ندارد، تصریح کرد: فعلا نمی‌توانم جزییات تغییر ضوابط را اعلام کنم و منتظر تصویب و اعلام از سوی دولت هستم. خسروتاج درباره اینکه شائبه‌ای ایجاد شده مبنی بر اینکه بسته بودن ثبت سفارش با هدف حمایت از تولیدکنندگانی که اقدام به واردات می‌کنند صورت گرفته است، گفت: خیر چنین چیزی درست نیست و این محدودیت ربطی به خودروسازانی که واردات دارند، ندارد ولی به هرحال با توجه به شرایط کشور در پسابرجام چون تاکید بر تولید داخل و سرمایه‌گذاری داخلی است، و با تعدادی از خودروسازان خارجی قرارداد مشارکت امضا شده، ضوابط واردات تغییر خواهد کرد.

وی افزود: تغییر ضوابط با هدف استفاده از ظرفیت داخل، حمایت از تولید داخل و توسعه صادرات صورت گرفته است. خسروتاج در پاسخ به اینکه آیا با ضوابط جدید واردات محدود خواهد شد؟ گفت: اگر شرایطی که ما پیش‌بینی کردیم تصویب شود ممکن است واردات محدود نشود. رییس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به اینکه آیا تصویب این دستورالعمل به دولت دوازدهم موکول خواهد شد؟ اظهار کرد: ما منتظر هستیم، ممکن است هر لحظه این ضوابط در دولت تصویب شود.

جایگزینی سیمان عربستان با ایران در عراق

یک کارشناس صنعت سیمان با اشاره به اینکه در حال حاضر تعرفه سیمان ایران به عراق از ۴۰ درصد به ۴۵ درصد افزایش یافته، گفت: این تصمیم در حالی گرفته شده که عربستان با پرداخت تعرفه‌ای اندک به راحتی سیمان خود را در بازار عراق به فروش می‌رساند. علی محمد بد در گفتگو با تسنیم، با گله از افزایش ۵ درصدی تعرفه صادارت سیمان ایران به عراق، اظهار داشت: تعرفه صادرات سیمان به عراق ۴۵ درصد است اما تعرفه صادارت سیمان عربستان به عراق حدود ۱۷ درصد اعلام شده که این موضوع اصلاً قابل پذیرش نیست.

مدیر عامل هلدینگ سیمان غدیر با بیان اینکه در مقطعی تولیدکنندگان داخلی به دلیل مازاد تولید، سیمان‌های خود را با قیمت ارزان به بازار عراق صادر می‌کردند، افزود: این موضوع باعث شد تا کارخانجات عراقی احساس خطر کرده و از دولت خود بخواهند

تا تعرفه بالاتری را برای سیمان ایران لحاظ کنند. این کارشناس سیمان تصریح کرد: امروز ایران نقش مهمی در امنیت کشور عراق دارد و نباید با چنین برخوردهایی از طرف عراقی‌ها روبه رو شود. به همین منظور از وزیر جدید صنعت درخواست می‌کنیم تا با تعامل با طرف عراقی اقدام لازم را برای معقول کردن تعرفه سیمان صادراتی ایران انجام دهد.

آمادگی ایران برای همکاری با خودروسازی آذربایجان

یکی از مقامات انجمن تولیدکنندگان قطعات خودرو در ایران از آمادگی قطعه‌سازان ایرانی برای همکاری با همتایان خود در جمهوری آذربایجان خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدرضا نجفی منش، دبیر انجمن قطعه‌سازان خودروی ایران با اشاره به همکاری‌های کنونی میان خودروسازان این دو کشور، ایران خودرو و AzEuroCar، اظهار کرد که قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند با همکاری صنعتگران آذربایجانی فعالیت کنند. وی در ادامه افزود: شرکت‌های ایرانی و اروپایی در حال حاضر بیش از ۵۰ جوینت ونچر برای تولید قطعات خودرو در ایران تشکیل داده‌اند. طبق گفته وی، در حال حاضر حدودا ۱۲۰۰ تامین کننده قطعه در ایران وجود دارند. جواد جهانگیرزاده، سفیر ایران در جمهوری آذربایجان هم پیش‌تر در مصاحبه‌ای عنوان کرده بود که انتظار می‌رود خودروسازان این دو کشور در سال جاری اقدام به ایجاد یک جوینت ونچر کرده و نخستین محصول آن در پاییز وارد بازار شود. طبق

گزارش آذرنیوز، ایران خودرو و AzEuroCarLLC در سال ۲۰۱۶، توافق‌نامه‌ای را برای ساخت یک کارخانه مشترک خودرو امضا کردند. این کارخانه با ظرفیت تولید حدود ۱۰ هزار خودرو در سال، چهار مدل ایرانی سمند، سورن، رانا و دنا را تولید خواهد کرد. این پروژه ۱۵ میلیون دلار ارزش دارد و حدود ۲۵ درصد آن از سوی طرف ایرانی سرمایه گذاری خواهد شد.

«دیلی» محصول جدید زامیاد

مدیرعامل زامیاد گفت: مگاپلتفرم دیلی با قابلیت تولید کامیونت، مینی‌بوس، ون مسافری و آمبولانس است که با شرکت ایویکو در حال مذاکره برای انعقاد تفاهم‌نامه و تولید این محصول در کشور هستیم. به گزارش سایپانیوز؛ فریدون حمیدی در خصوص وضعیت تولید نیسان آبی گفت: این خودرو به دلیل سخت کار بودن محبوبیت زیادی دارد و در حمل و نقل کشور نقش بسیار کلیدی دارد. وی تاکید کرد: در گذشته این محصول مشکلاتی داشته که با تلاشی که در حوزه‌های ارتقا قطعات و پوشش استانداردها صورت گرفته توانستیم استانداردهای روز کشور را پوشش دهیم و توانستیم سطح آلایندگی آنرا ارتقا و مصرف سوختش را به شدت کاهش دهیم و در حال حاضر ۸۰ درصد این خودرو را به صورت دوگانه سوز به بازار عرضه کنیم. حمیدی افزود: با توجه به اینکه برای ارتقای این خودرو براساس استانداردهای جدید نیاز به سرمایه‌گذاری در حدود ۲۰۰ میلیارد تومان وجود داشت تصمیم گرفتیم که به سمت محصولات جدید برویم و در حال حاضر محصول جدید پادرا در حال تولید است و محصول پادرا ۲ را در دستور کار داریم و در آینده وارد بازار خواهیم کرد. وی افزود: در حال حاضر محصول جدید دیگری با عنوان پلت فرم f22 در دستور کار است که در آینده اطلاعات تکمیلی این خودرو جدید وارد بازار خواهد شد. مدیرعامل زامیاد در خصوص خودرو پادرا افزود: با توجه به علاقه بازار به خودروهای دوگانه سوز، در حال کار بر روی موتور خودرو پادرا هستیم و پروژه ای تعریف شده تا موتور این خودرو دوگانه‌سوز شود و امیدوارم تا ۲ ماه دیگر موتور دوگانه سوز و در آینده نزدیک موتور دیزل این خودرو تولید و وارد بازار شود. وی در خصوص همکاری با شرکت ایویکو گفت: مذاکرات خوبی با این شرکت آغاز شده و در سال گذشته توانستیم ۲۵۰ دستگاه خودرو سنگین از این شرکت تولید و عرضه کنیم و امسال نیز برنامه افزایش تولید خواهیم داشت. مدیرعامل زامیاد گفت: در حال مذاکره برای محصول جدید دیلی هستیم، این محصول خانواده ای از گروه ایویکو است که پلتفرم مشترک دارد و می‌توان بر روی این پلتفرم کامیونت، مینی بوس، ون مسافری و آمبولانس تولید شود و کاربری‌های مختلفی دارد و در حال مذاکره برای انعقاد تفاهم نامه با ایویکو هستیم. وی افزود: امیدواریم تا اواخر شهریور ماه، این تفاهم نامه امضا شود و در اینصورت مراحل اجرایی آن تا اواخر سال جاری انجام خواهد شد.

پیشخوان

اعتراض رسمی به افتتاح مرکز تجاری ترکیه

رئیس اتحادیه پوشاک با بیان اینکه فروش‌های فوق‌العاده ناشی از رکود بازار است، گفت: شوهای عرضه پوشاک خانگی بدون مجوز به معضلی برای بخش خدمات پوشاک تبدیل شده است. به گزارش فارس ابوالقاسم شیرازی در نشست خبری با ابراز خرسندی از وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت گفت: شریعتمداری در دوره ۸ ساله‌ای که وزیر بازرگانی بود خدمات زیادی را به بخش تولید و بنگاه‌های کوچک کرد. رئیس اتحادیه پوشاک با بیان اینکه وظیفه دولت برداشتن موانع از سر راه تولیدکنندگان است، گفت: حضور گسترده شوهای عرضه پوشاک خانگی به یک معضل برای بخش عرضه پوشاک تبدیل شده است که دولت باید با این شوهای بدون مجوز که عرضه کننده پوشاک خارجی (آلوده) هستند مقابله کند. وی با بیان اینکه صنعت پوشاک با رکود همراه است، افزود: عرضه پوشاک بیشتر از تقاضاست و در شرایط فعلی همه فروش فوق‌العاده گذاشتند و در تمام سال عرضه کنندگان محصولات خود را به صورت فروش فوق‌العاده عرضه می‌کنند تا بتوانند حداقل به بخشی از سرمایه خود برسند. رئیس اتحادیه پوشاک بیان داشت: با حمایت‌های دولت طی ۶ ماه می‌توانند تولیدات خود را ارتقا بخشند و وضعیت تولید را بازسازی کرده و آن را به تولید رقابت پذیر تبدیل کنند. رئیس اتحادیه پوشاک با بیان اینکه دغدغه فعلی ما قیمت تمام شده بالاست گفت: دولت برای جلوگیری از واردات قاچاق باید کمک کند تا تولیدکنندگان مواد اولیه خود را راحت تأمین کنند.

بازارهای صادراتی ایران تکان نخوردند

استناد به امارهای صادرات در چهار ماه اول سال جاری گویای آن است که همچنان کشور چین در صدر بازارهای صادراتی ایران قرار داشته و پس از آن عراق و امارات متحده عربی در رده‌های بعدی جدول قرار می‌گیرند. به گزارش ایسنا، ایران در چهار ماه اول سال جاری بالغ بر ۳۷ میلیون و ۶۳۶ هزار تن کالا به ارزش ۱۳ میلیارد و ۴۵۸ میلیون و ۸۴۸ هزار دلار صادرات داشته است که این میزان از نظر وزنی ۱۱.۴۹ درصد و از نظر ارزش ۹.۵۴ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۵ را نشان می‌دهد. در این مدت همچنان به روال سال‌های قبل چین بزرگترین مشتری صادراتی ایران بوده که بالغ بر ۱۰ میلیون و ۳۳۹ هزار تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۸۴۱ میلیون دلار به این کشور صادر شده است. از نظر وزنی ۲۷.۴۷ درصد و از نظر ارزش ۲۱.۱۱ درصد از مجموع صادرات کشور مربوط به این کشور می‌شود. پس از چین، عراق در حالی در رتبه دوم جدول قرار می‌گیرد که بالغ بر چهار میلیون و ۱۳۴ هزار تن کالا به مقصد این کشور روانه شده و از نظر ارزش رقمی بالغ بر دو میلیارد و و ۵۲ میلیون دلار حجم صادرات ایران به این کشور همسایه بوده است. البته از نظر وزنی صادرات به این کشور ۱۰.۹۹ درصد از کل صادرات کشور را در بر گرفته و ارزش صادرات به عراق ۱۵.۲۵ درصد بوده است. همچنین کشورهای امارات متحده عربی، جمهوری کره، هند، افغانستان، ترکیه، پاکستان، تایلند و تایوان در رده‌های سوم تا دهم قرار دارند.

نگاه صادرات محور عامل افزایش کیفیت تولید داخل

دبیر کمیسیون صنایع مجلس گفت: نگاه صادرات محور در کابینه دولت دوازدهم باعث افزایش کیفیت تولیدات داخلی خواهد شد و در نهایت، تسهیل روند صادرات را در پی دارد. سیدجواد حسینی کیا در گفتگو با فارس اظهار داشت: نگاه صادرات محور باعث افزایش کیفیت کالاها و تولیدات داخلی خواهد شد و در نهایت، تسهیل روند صادرات را در پی دارد. وی ادامه داد: حضور شریعتمداری در وزارت صنعت می‌تواند باعث جهت دهی منابع بانکی به حوزه صنعت شود و افق جهانی را برای تولیدات ایرانی فراهم کند. دبیر کمیسیون صنایع با تأکید بر لزوم انتصاب معاونین قوی در بخش‌های صنعت و معدن در دولت دوازدهم، گفت: در سال‌های قبل موضوع معدن مغفول مانده، اما در این دوره می‌توان از ظرفیت بالای این بخش استفاده کرد. وی ادامه داد: وزیر جدید صنعت باید در زمینه کاهش قیمت تمام شده تولیدات و استفاده حداکثری از توان تولید داخل تلاش کند.

توتون وارداتی ۴۰ درصد گران‌تر از ایرانی

رئیس مرکز برنامه ریزی دخانیات کشور با اشاره به اینکه در حال حاضر سطح زیر کشت توتون در کل کشور تنها ۲۰ درصد نیاز داخلی را تامین می‌کند، گفت: تولید توتون را تا حد نیاز کشور افزایش خواهیم داد. به گزارش ایسنا، علی اصغر رمزی در جلسه تبیین سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه دخانیات که در گرگان برگزار شد، اظهار کرد: مطابق قانون برنامه ریزی کشت، داشت و برداشت توتون در مرکز برنامه ریزی دخانیات کشور در وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت می‌گیرد و از آنجاکه ۸۰ درصد از این محصول از خارج وارد می‌شود، برنامه ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت، توسعه سطح زیر کشت این محصول تا پنج برابر تولید فعلی است که کشور در این زمینه خود کفا و از خروج ارز نیز جلوگیری خواهد شد. وی افزود: توتون وارداتی ۳۰ تا ۴۰ درصد گران‌تر از توتون‌های داخلی است، لذا این کالا یک کالای باارزش است، ضمن اینکه با فرآوری، ارزش افزوده بسیار بالاتری بخصوص برای صادرات خواهد داشت. رمزی ادامه داد: هر تولیدکننده‌ای که به پروسه کاشت، داشت و برداشت این محصول با ارزش وارد شود، یک صرفه اقتصادی برای کشور خواهد بود. رئیس مرکز برنامه ریزی دخانیات کشور خاطرنشان کرد: از لحاظ کشاورزی نیز این محصول یک سوم برنج آب مصرف می‌کند و می‌تواند جایگزین مناسبی برای آن در مناطقی که با مشکل کم آبی روبرو هستند، باشد.

درآمد ۲۰۰ میلیارد تومانی دولت از شماره گذاری خودرو

براساس جدیدترین گزارش بانک مرکزی درآمد دولت از مالیات بر شماره گذاری خودرو در دو ماهه نخست امسال بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. به گزارش ایسنا، این درآمد در حالی است که پیش‌بینی مصوب دو ماهه از این ناحیه در بودجه معادل ۱۹۰ میلیارد تومان بوده است. همچنین درآمد دولت از مالیات بر نقل و انتقال خودرو در دو ماهه نخست امسال برابر با ۷۰ میلیارد تومان بوده است. البته درآمد دولت از این ناحیه کمتر از پیش‌بینی ۱۰۰ میلیارد تومانی مصوب در بودجه بوده است. همچنین درآمد دولت از مالیات بر واردات خودرو در دو ماهه نخست امسال نیز بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان بوده است. درآمد محقق شده دولت از این ناحیه حدودا یک دهم پیش‌بینی ۵۰۰ میلیارد تومانی مصوب در بودجه بوده است.