

رونق تولید نیازمند تسهیل قوانین

رییس اتاق بازرگانی خورشهرپر گفت: رونق بخشیدن به فعالیت‌های اقتصادی نیازمند تسهیل قوانین است.هانی فیصلی حمایت از تولیدات داخلی را یکی از مطالبات بخش خصوصی دانست و افزود: برای رشد تولید نخست باید برای نوسازی صنایع و خروج آنها از کود اقدام کرد.وی افزود: گسترش مشوق‌های صادراتی از عواملی است که می‌تواند به رونق تولید کمک کند و بخش خصوصی ظرفیت‌های بهتری نسبت به سایر بخش‌ها برای رونق صادرات دارد. به گفته فیصلی برای رونق صنایع متوسط و کوچک باید مقررات دست و پاگیر را حذف کرد چرا که برخی قوانین در سازمان‌های مختلف در یک راستا هستند و باید موازی کاری‌های قانونی را اصلاح کنیم.

بدهی ۷ هزار میلیاردی خودروسازان به قطعه‌سازان

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان گفت: در صورتی که قطعه‌سازان، رسانه‌ها و مجلس در جریان جزئیات قراردادها و پیشرفت کارها در تولید محصولات جدید قرار گیرند در سال ۹۷ شاهد

تحول خوبی در صنعت قطعه‌سازی خواهیم بود. فرهاد بنیا با اشاره به اینکه هیچ اطلاعاتی از روند داخلی سازی خودروهای جدید در اختیار انجمن نیست، تصریح کرد:اطلاع از میزان داخلی سازی خودروهای جدید و این محصول حق قطعه‌سازان است. وی گفت: در چهار ماهه اول امسال نسبت به چهار ماهه اول سال ۹۵ واردات خودرو رشد ۸۰ درصدی داشته که مخالف اقتصاد مقاومتی است. به‌نیا گفت:در حال حاضر مطالبات قطعه‌سازان به بیش از ۷ هزار میلیارد تومان رسیده است.

توقف ثبت سفارش واردات موقتی است؛

زمزمه کاهش قیمت خودروهای وارداتی



در همین حال قائم‌مقام وزیر صنعت گفت: توقف ثبت سفارش واردات خودرو در حال حاضر موقتی است و هر لحظه که دستورالعمل جدید ابلاغ شود بر اساس آن اقدام خواهد شد. با ثبت سفارشات اواخر سال گذشته و ۴ ماه ابتدای سال جاری حداقل تا ۶ماه آینده از محل واردات انجام می‌شود. به گزارش سازمان توسعه تجارت، محتبی خسرو تاج، قائم‌مقام وزیر صنعت و ریاست سازمان توسعه تجارت ایران، در خصوص مسدود شدن ثبت سفارش خودرو اظهار داشت: در نیمهٔ اول مردادماه سال جاری، به دلیل تغییراتی که در سیستم ثبت سفارش و نظام بازرگاری آن در سامانه جامع تجارت پیش آمد، مدت محدودی ثبت سفارش برای واردات خودرو کند شد ولی در حال حاضر با توجه به سیاست‌ها و دستورالعمل‌های جدید که برای

دولت ارسال شده و برای تصویب آن در خواست رسیدگی کرده‌ایم. ثبت سفارش محدود شده تا دستورالعمل جدید ابلاغ شود.وی افزود: این امر به معنی توقف واردات نیست، دستورالعمل جدید با رعایت تاکید بر تولیدات داخلی، سرمایه‌گذاری مشترک، توسعهٔ صادرات، و… خواهد بود. آنچه در حال حاضر وارد می‌شود ناشی از ثبت سفارش اواخر سال گذشته و ۴ ماههٔ اول سال جاری است و تا دی ماه سال جاری فرصت ورود آن وجود دارد و واردات آنها با مانع مواجه نیست.

قائم‌مقام وزیر صنعت ادامه داد:خردیداران خودرو آگاه باشند که محدودیتی در واردات خودرو از محل ثبت سفارشات قبلی وجود ندارد و آنچه که در ۴ ماههٔ اول امسال ثبت سفارش شده به مراتب بالاتر از ثبت سفارش دوره مشابه سال قبل است که در صورت واردات در ۶ ماه آتی می‌تواند

منجر به کاهش قیمت‌ها شود. زیرا عرضه نسبت به دورهٔ مشابه سال گذشته نیز افزایش یافته است. وی با اشاره به قوانین محدودکننده واردات خودرو گفت: در حال حاضر واردات تابع قانون خودرو و آیین‌نامهٔ ضوابط فنی مربوطه است که مطابق آن ایستنی ضوابط چهار گانه شامل در حال حاضر وارد می‌شود ناشی از ثبت سفارش اواخر سال گذشته و ۴ ماههٔ اول سال جاری است و تا دی ماه سال جاری فرصت ورود آن وجود دارد و واردات آنها با مانع مواجه نیست.

آگاه باشند که محدودیتی در واردات خودرو از محل ثبت سفارشات قبلی وجود ندارد و آنچه که در ۴ ماههٔ اول امسال ثبت سفارش شده به مراتب بالاتر از ثبت سفارش دوره مشابه سال قبل است که در صورت واردات در ۶ ماه آتی می‌تواند

تاثیر سیاست‌های غلط بر افت کیفیت خودروها

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از اجرای برخی سیاست‌های غلط در صنعت خودرو، اظهار داشت:

وجود سیاست‌های غلط در این سال‌ها منجر به افت سطح کیفی خودروها و عدم تحول در حوزه خودروسازی کشور شده‌است. رضا علیزاده گفت: در دهه‌های اخیر اعمال برخی سیاست‌های غلط در صنعت خودرو از جمله حرکت در جهت بازار انحصاری، قیمت‌گذاری و حمایت‌های غیر اصولی از خودروسازان، صنعت خودرو را در شرایط نامناسبی قرار داده و مانع توسعه دلخواه در این بخش شده است. وی تأکید کرد: صنعت خودرو ایران باید به‌طور کامل، خصوصی‌سازی شود و اصلاح تعرفه‌ها شرایط برای رسیدن به ثبات قیمت در بازار فراهم شود.

بر نمایندگی‌های رسمی، شرکت‌های واسط هم می‌توانستند نسبت به ثبت سفارش واردات خودرو اقدام نمایند ولی از دی ماه سال ۱۳۹۵ به بعد با بخشنامهٔ معاون اول ریاست جمهوری فقط ثبت سفارش نمایندگی‌های رسمی معتبر است و چنانچه بعد از آن ثبت سفارشی صورت گرفته باشد فاقد اعتبار است. قائم‌مقام وزیر در امور تجارت در خصوص امکان تمدید ثبت سفارشات صورت گرفته قبلی اظهار داشت: این ثبت سفارشات همه از مهلت اعتبار ۶ ماهه برخوردار هستند که چنانچه در سررسید نیازه بر تمدید باشد بر اساس ضوابط زمان سر رسید اتخاذ تصمیم خواهد شد. وی تصریح کرد: توقف ثبت سفارش واردات خودرو در حال حاضر موقتی است و هر لحظه که دستورالعمل جدید ابلاغ شود بر اساس آن اقدام خواهد شد. تکرار می‌کنم با ثبت سفارشات اواخر سال گذشته و ۴ ماه ابتدای سال جاری حداقل تا ۶ماه آینده از محل این ثبت سفارشات واردات خودرو به کشور در جریان هست و خواهد بود.

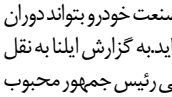
خسرو تاج افزود: در چهار ماههٔ اول سال جاری حدود ۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری وارد و در گمرکات کشور ترخیص شده که مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ هزار دستگاه بوده است که نشان‌دهندهٔ افزایش ۳۰ درصدی نسبت به دورهٔ مشابه سال گذشته است. وی دربارهٔ محدودیت‌های ثبت سفارش گفت: طراحی سیستم‌ها و سامانه‌ها ایستنی به نحوی صورت پذیرد که سواستفاده از آنها غیر ممکن یا حداقل در حال حاضر وارد می‌شود. به‌نیه‌سازي سوخت و شرایط نمایندگی رعایت گردد که در خصوص شرایط نمایندگی، ابلاغیهٔ دی ماه سال ۱۳۹۵ معاون اول ریاست جمهوری، دستورالعمل ووزارتخانه و سیاست‌هایی که دولت به وزارتخانه ابلاغ می‌کند مبنای اقدام خواهد بود. خسرو تاج یا تأکید بر بی‌اعتبار بودن ثبت سفارش‌های پس از تاریخ ابلاغ بخشنامهٔ معاون اول رئیس جمهور، تصریح کرد:تا پیش از بخشنامهٔ دی ماه سال ۱۳۹۵ علاوه

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ در حالی طی روزهای گذشته خبر توقف ثبت سفارش کلیه خودروهای سواری وارداتی مطرح گردید که به گفته رئیس اتحادیه نمایانگه داران خودرو، بسته شدن ثبت سفارش خودروهای خارجی مربوط با به‌امروز نیست و مدت زیادی است که سایت “یتبارش ” خودروهای وارداتی بسته شده است، سعید مومنی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: از ۱۲ تیرماه ثبت سفارش کلیه خودروهای وارداتی متوقف و سایت “یتبارش ” بسته شده است البته با وجود توقف صورت گرفته، ثبت سفارش خودروهایی که تا پیش از این زمان ثبت سفارش شدند ممکن بوده به طوری که وارد کنندگانی که تا قبل از این تاریخ قبض انبار داشتند امکان ترخیص نیز داشتند. وی گفت: ثبت سفارش خودرو همچنان بسته است و تا انتخاب وزیر جدید این توقف ادامه خواهد داشت. وی با اشاره به جریان ترخیص برخی از خودروهای وارداتی، اظهار داشت : شرکت‌های واردکننده ای که مجوز نمایندگی‌سای صادر وزارت صنعت و معدن را دارند به جهت اینکه از قبل ثبت سفارش داشتند امکان ترخیص خودرو را نیز داشتند اما وارد کنندگان متفرقه تنها تا ۱۲ تیرماه چنانچه قبض انبار را ارائه می‌کردند امکان ثبت سفارش را داشته و از این‌ زمان به بعد به هیچ‌ عنوان امکان ترخیص

مومنی تصریح کرد: سایت ثبت سفارش از ۱۲ تیرماه جاری بسته شده است و هیچ واردکننده‌ای حتی نمایندگی‌های مادر امکان ثبت سفارش را از این‌ زمان به بعد ندارد. رئیس اتحادیه نمایانگه داران گفت: پیش‌بینی می‌شود با حضور وزیر جدید صنعت و معدن و تجارت، این مساله حل و حل به بهبود جریان ثبت سفارش شود، واردات خودرو به جریان عادی باز گردد. وی همچنین با اشاره به تاثیر توقف ثبت سفارش در قیمت خودروهای وارداتی گفت: با وجود اینکه توقف ثبت سفارش بر قیمت وارداتی‌ها در بازار تاثیر داشته‌است اما خرداری برای این خودروها نیز وجود ندارد.

استقبال سایا از شرعیتمداری

اعضای هیات مدیره، معاونان، مدیران و کارکنان گروه خودروسازای ساییا ضمن ستودن حسن انتخاب ریاست محترم جمهور، معرفی دکتر محمد شریعتمداری را به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت قدر دانسته و امیدوارند



با آنکه، به نگاره پیش برنده و مثبت ایشان، صنعت خودرو بتواند دوران شکوفایی خود را بیش از گذشته تجربه نمایند.به گزارش ایلنا به نقل از ساییا نیوز: پیروزی دکتر حسن روحانی رئیس جمهور محبوب در دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری با حضور پرشور و شعور مردم شریف، تنفیذ حکم ایشان از سوی رهبر معظم انقلاب و برگزاری مراسم تحلیف در مجلس شورای اسلامی سرآغاز حرکت پرشتاب دولت‌خودزدهم در مسیر خدمت‌رسانی شایسته به مردم، توسعه پایدار و استقلال و خودکفایی کشور، با آنکه به اقتصاد مقاومتی است. تشکیل کابینه کارآمد به‌عنوان نخستین گام رئیس جمهور محترم و رساتنی تحقق اهداف و آمان‌های اولای نظام جمهوری اسلامی و سیاست‌های دولت‌خودزدهم انجام شده است و در این بین معرفی وزرای حوزه صنعت و اقتصاد و به‌طور کلی تیم اقتصادی دولت بسیار حائز اهمیت بوده که با تدبیر و آگاهی و مذاقه خاصی توسط ایشان صورت گرفته است.

نگرانی از افزایش تورم به دلیل رشد واردات خودرو

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیر گفت: سیاست‌گذاران اقتصادی باید بررسی و مراقبت کنند که افزایش واردات خودرو در چندماهه نخست امسال و افزایش خروج ارز از کشور باعث رشد نرخ ارز در بازار داخلی و افزایش تورم نشود. شرام آزادی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: مشتری ایرانی حق دارد که به انواع خودرو با کیفیت‌ها و قیمت‌های مختلف چه داخلی و چه وارداتی دسترسی داشته باشد. وی با بیان اینکه برای پاسخ به نیاز مشتریان، واردات خودرو در کنار تولید داخلی باید صورت گیرد، افزود: البته باید توجه کرد که اولویت با صنایع داخلی و حفظ و توسعه اشتغال است تا واردات. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: گذشته از واردات تهدیدی نیز از ناحیه خودروسازان چینی در صنعت خودروی ایران وجود دارد به‌گونه‌ای که اگر تولید خودروهای چینی به صورت فوری که واردات کامل قطعات و صرفاً مونتاژ در داخل کشور صورت می‌گیرد، ادامه یابد این کار نیز از نظر خروج ارز از کشور و احتمال افزایش نرخ تورم، تفاوتی با واردات خودرو نخواهد داشت. آزادی گفت: در زمان رفع تحریم‌ها و برقراری ارتباط با خودروسازان جهان باید خودروسازان بین‌المللی را ترغیب به تولید در داخل ایران کرد.

اثر گرانی فلز بر خودرو و دیگر صنایع



که در قیمت مواد اولیه ما صورت گرفته و اینکه شمش آهن خرداد ماه کیلویی ۱۲۵۰ تومان بود اما حال قیمت آن ۲۰۵۰ تومان رسیده و افزایشی ۵۲ درصدی را تجربه کرده، طبیعی است قیمت محصولات ما بالاتر برود. زمانی نیز که قیمت محصول نهایی بالا رود برای رقابت در بازارهای جهانی مشکلات متعددی ایجاد خواهد شد. بر همین اساس نیاز بر آن است که قیمت‌ها به حالت تثبیت شده درآید. آزاد همچنین از تاثیر این موضوع بر قیمت کالاهای دیگر اشاره کرد و گفت: ۵۰ درصد مواد اولیه صنایع مختلفی مانند خودروسازی یا لوازم خانگی از تولیدات آن‌ها ما تا مین می‌شود که در صورت افزایش قیمت تمام‌شده برای محصولات ما قطعه قیمت تمام‌شده این بخش نیز بی‌تاثیر نخواهد بود. میزان این تاثیر نیز به درصد بهره‌گیری آنها از فلزات مختلف مربوط می‌شود. آزاد در ادامه صحبت‌های خود یکی دیگر از معضلات صنفت متبوع خود را ریخت مالیات بر ارزش افزوده دانست و گفت: نسبت به روند دریافت این بخش از مالیات ما از چندین سال قبل اعتراضاتی را مطرح کرده و به‌طور مرتب پیگیری این موضوع بودیم چرا که لازم است نرخ ارزش‌افزوده در کالای اولیه تلاش‌های متعددی صورت می‌گیرد که برای پرداخت مالیات وجود داشته باشد. از سویی در محاسبه

الزامات رقابت‌پذیری اقتصاد

در مواجهه با چالش‌ها و بحران‌هاست. از ارکان اقتصاد مقاوم این است که باید دارای رشد اقتصادی مثبت باشد و این رشد نیز بر اثر تولید حاصل شده است و نه خام‌فروشی مواد اولیه. اقتصاد مقاوم بر خوردار باشد. بدون در نظر گرفتن مناسبات زمانی اتفاق می‌افتد که هزینه تولید کاهش پیدا کند. از سوی دیگر، کاهش هزینه تولید تحتی افزایش پهره‌وری است. پس برای افزایش رقابت‌پذیری باید به افزایش بهره‌وری و کیفیت تولید پرداخته شود. افزایش رقابت‌پذیری یکی از الزامات دستیابی به اقتصاد تاب آور

تدوین استراتژی توسعه صنعتی باتعین اولویت‌ها

مشاور عالی رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران گفت: هدف از ادغام وزارت صنعت، معدن و تجارت چابک‌سازی بوده و بیشترین مطالبه از وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت عملیاتی کردن استراتژی توسعه صنعتی است. احمد بیرو فلاح در

گفتگو با گسترش افزود: با وجودی که وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به پارتهای اقتصادی اشرف کامل دارند، اما انتظار می‌شود از معاونین با تجربه و با تخصص در این حوزه استفاده کنند تا زیاط لازم با بخش‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت به خوبی برقرار شود. وی در پاسخ به این پرسش که چگونه باید برای تعیین استراتژی توسعه صنعتی اولویت‌گذاری کنیم، تصریح کرد: نخست باید استراتژی توسعه اقتصادی شکل بگیرد تا در مرحله بعد استراتژی توسعه صنعتی که بخشی از استراتژی توسعه اقتصادی است بتواند مسیر واقعی خود را بران رسیدن به رشد کافی به دست آورد. مشاور عالی رییس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: بر اساس اصل ۴۴ انتظار می‌رود در واگذاری‌های بخش خصوصی فراموش نشود و از واگذاری بینگام‌های دولتی، به بخش‌هایی که با واسطه‌های غیر رسمی صاحب شده‌اند، جلوگیری شود. پورفلاح گفت: امید می‌رود وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت جلسات کمیته‌های مشورتی را جدی بگیرند.

تجارت

شنبه ۲۴ مرداد ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۱۰۱

Tue 15 Aug 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

رشد ضمانت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری در چهار ماهه ۹۶

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با اشاره به رشد ۱۲۱ درصدی مبلغ ضمانت‌نامه‌ها در چهار ماهه ۹۶ گفت: تعداد ضمانت‌نامه‌ها در چهار ماهه ابتدای ۹۶ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۵ رشد ۳۷ درصدی

داشت. محمدحسین مقبسه در گفتگو با شانا، با تأکید بر این موضوع که تسهیلات دریافتی بیش از ۹۰ درصد واحدهای صنعتی که از خدمات صندوق استفاده کردند، زیر یک و نیم میلیارد تومان بوده است، گفت: این موضوع نشان می‌دهد که تأمین مالی بیش از ۹۰ درصد واحدهای صنعتی با حدود یک و نیم تا دو میلیارد تومان انجام می‌شود و این میزان اعتبار پاسخگوی نیاز آنها خواهد بود. وی سرمایه‌ای این صندوق را هم‌اکنون عددی بین ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: در یک شرایط نرمال اقتصادی باید حدود هفت برابر این میزان ضمانت‌نامه صادر شود که وضعیت ما از شرایط استاندارد سخت‌تر است و باید تلاش کنیم تا حداقل پنج برابر سرمایه صندوق ضمانت صادر کنیم. البته با تمام تلاش به رقم صدور ضمانت نامه تا هفت برابر سرمایه صندوق نزدیک می‌شویم و پیش‌بینی می‌کنیم تا اواسط سال ۹۷ احتمالاً به مرز ۷ برابر سرمایه خواهیم رسید که مجلس و دولت باید از منابع و ظرفیت‌های قانونی برای افزایش سرمایه صندوق با توجه به روند روبه رشد آن استفاده کنند.

بر خورد با تغییر

غیرمنطقی قیمت خودروهای وارداتی

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: قیمت‌های فروش خودروهای وارداتی در نمایندگی‌های رسمی و همچنین در بازار از سوی این سازمان رصد می‌شود و پس از بررسی و در صورت تغییرات غیرمنطقی قیمت‌ها، بر خورد قانونی لازم اعمال خواهد شد. به گزارش ایسنا، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که مستند به ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و براساس دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی معاون اول رئیس‌جمهور شرط ثبت سفارش خودرو سایر کالاهای بانوم منوط به داشتن نمایندگی مجاز و خدمات پس از فروش است.
اقبل از ابلاغ دستورالعمل مذکور، اقدامات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در راستای وظایف ذاتی و همچنین اقدامات نظارتی مندرج در دستورالعمل واردات خودروی سواری، موجب شد ضمن ساماندهی فعالیت واردکنندگان غیر نماینده از فعالیت اشخاص و شرکت‌های گانگی که با استفاده از کارت‌های بازرگانی غیر اختصاصی اقدام به واردات خودروهای فاقد اصالت می‌کردند، جلوگیری شود. همچنین نظارت بر اجرای دستور العمل واردات خودروی سواری منجر به جلوگیری از حجاج قابل توجه ورود خودروهای بیسود گارانتی شد. در حال حاضر نیز موضوع رصد قیمت‌های فروش خودرو توسط نمایندگان رسمی و همچنین قیمت‌های بازار در دستور کار این سازمان قرار داشته و پس از بررسی و در صورت تغییرات غیرمنطقی قیمت‌ها، بر خورد قانونی لازم اعمال خواهد شد. لازم به ذکر است از جمله عوامل تغییرات قیمت به غیر از افزایش تقاضای جاری به دلیل قرار گرفتن در مان انجام سفرهای تابستانی، می‌توان به اجرایی شدن دستورالعمل یادشده و در نتیجه حذف واردات از طریق شرکت‌های غیرنماینده نیز اشاره کرد.

قرارداد خودرویی جدید با رنو قانونی است



رئیس هیات عامل ایدرو با تأکید بر اینکه قرارداد ایدرو با رنو به هیچ عنوان غیرقانونی نیست، از منتقدان خواست به ابعاد فنی و تبعات اقتصادی و اجتماعی اینگونه قراردادها که به اشتغال‌زایی در کشور کمک می‌کند، توجه کنند. منصور

معظمی در گفتگو با ایرنا در تأکید مجدد بر قانونی بودن قرارداد ایدرو با شرکت خودروسازی رنو فرانسه افزود: معاد اصل ۴۴ قانون اساسی و اساسنامه ایدرو (مصوب مجلس شورای اسلامی) این اجازه را صادر کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: مطابق اصل ۴۴ قانون اساسی سهام دولت در گروه ۴ نباید بیش از ۲۰ درصد باشد این در حالی است که اینک سهام دولت در خودروسازی کمتر از ۱۰ درصد است و بر این اساس هیچ محدودیتی وجود ندارد. معظمی خاطر نشان کرد: نقض لایرو توسعه و شتاب دهنده است، یعنی قرارداد منقد می‌کند و پس از آن به واگذاری کار می‌پردازد و اصلا بنا نیست آنها را نگه دارد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: زمان واگذاری سهام هر یک از این موارد به نظر دولت بستگی دارد و هر زمان که اراده کند واگذاری انجام خواهد شد. رئیس هیات عامل ایدرو در ادامه توجه بیشتر به ابعاد فنی و تبعات اقتصادی و اجتماعی انعقاد این قراردادها را خواستار شد. وی گفت: اینها فرصت‌هایی است که در پس این قرارداد فراهم شده و باید تلاش کنیم شاهد قراردادهای بیشتری از این دست باشیم.

دکتر مهری: پست از این پس نقش پر رنگی در اقتصاد ملی خواهد داشت

نخست‌خبری معاون وزیر و مدیرعامل پست به مناسبت فرارسیدن سالروز ملی شدن این شرکت با حضور اصحاب رسانه برگزار شد. شرکت ملی پست، هم‌زمان با ۲۳

مردادماه ۹۶ نخستین سال روز ملی شدن شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل در جمع خبرنگاران گفت: با توجه به مأموریت‌های جدید شرکت ملی پست که در اساسنامه جدید نیز تبیین شده، خدمات پست با ابعاد مالی، فیزیکی و الکترونیکی گسترش یافته و بر همین اساس نیز سرویس‌های جدیدی ایجاد خواهد شد. دکتر مهری در ادامه به ورود اپراتورهای جدید پستی اشاره داشت و گفت: ورود اپراتورهای جدید پستی، بازار رقابت را داغ کرده و بر همین اساس است که پست باید ضمن کاهش قیمت تمام‌شده خدمات، برای ماندن در بازار، کیفیت و تنوع خدمات را نیز افزایش دهد. معاون وزیر همچنین یکی دیگر از نهادهای پست را پس از حاکمیتی شدن، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای بخش پست دانست و افزود: ما به عنوان پستی وظیفه ایجاد زیرساخت و سیستم‌های تجزیه و مبدالات برای دیگر اپراتورها را بر عهده داریم و مکلفیم خدمات پایه پستی را نیز در مناطق روستایی و غیر برخوردار ارائه دهیم. مدیرعامل، کسب رتبه پنجم در ارزیابی اتحادیه پستی جهانی را از افتخارات مهم در حوزه پست برشمرد و گفت: با بررسی ۴ شاخص مهم در بین ۳ ملیزه مرسیوله در دنیا طی سال گذشته از سوی اتحادیه پستی جهانی، ایران توانست از بین ۱۷۰ کشور عضو، رتبه پنجم را به خود اختصاص دهد که تنها ترکیه از بین کشورهای منطقه در رتبه چهل و هشتم قرار گرفته و سایرین نظیر امارات، عربستان با رتبه‌های ۵۱ و ۷۴ پائین تر از کشورمان قرار دارند و این موضوع به معنای بازگشتن درهای کشور روی واردات هر کالای خارجی نیست و در این میان رعایت ضوابط فنی و کیفی حائز اهمیت است.