

پیشخوان

نخستین همایش میان رشته‌ای در ارتباطات هوانوردی



مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از برگزاری اولین همایش رویکردهای میان رشته‌ای در ارتباطات هوانوردی خبر داد.به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رضا جعفرزاده اظهار داشت: این همایش در نظر دارد با دعوت از اساتید ممتاز داخلی و خارجی میان متخصصین رشته‌های دانشگاهی نظیر زبان انگلیسی، روانشناسی با صنعت هوانوردی در بخش خلبانی و کنترل پرواز ارتباط برقرار کند و با واکاوی رویای پنهان مکالمات از بروز سوانح و حوادث هوایی جلوگیری و بستری برای فعالیتهای علمی مشترک متخصصان علوم دانشگاهی با صنعت هوانوردی فراهم آورد.

نخستین همایش ملی رویکردهای میان رشته‌ای در ارتباطات هوانوردی در ۳۱ مردادماه جاری در دانشکده صنعت هواپیمایی برگزار خواهد شد و علاقه مندان می‌توانند برای ثبت نام به نشانی <http://WWW.CATC.AC.IR> مراجعه کنند.

مباشرت دولت در ساخت

بزرگ‌ترین مشکل مسکن مهر

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: مباحثات دولت در ساخت و ساز مسکن مهر از مشکلات اساسی این پروژه است.

محمد شکرچی زاده در برنامه «روی خط بازار» رادیو اقتصاد با بیان اینکه شان دولت سیاست گذاری، برنامه ریزی، نظارت و هدایت است نه مباحثات در ساخت و ساز افزود: در حرکت‌ها در دولت آینده با توجه به اتمام تعهدات ساخت مسکن مهر به این سمت و سو تداوم پیدا می‌کند.

وی اظهار داشت: گزارش‌های کارشناسی نشان می‌دهد امکان مکان یابی بهتری برای پروژه‌های مسکن مهر در برخی از سایت‌ها به ویژه پردیس وجود داشته است تا هزینه‌های آماده سازی زیرساخت‌های اساسی اعم از تأمین آب، برق، گاز، تلفن و دیگر امکانات ضروری با مشکلات کمتری مواجه باشد.

علت اصلی پایین بودن سطح خدمات در حمل و نقل جاده‌ای

داود کشاورزیان معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در بخش حمل و نقل جاده‌ای علت اصلی پایین بودن سطح خدمات، وجود اشکال در نظام قیمت گذاری و واقع شرکت‌های حمل و نقل ریدیسال رفته‌اند.

داود کشاورزیان در مراسم همایش هم‌پیمانی شبکه سیر راه و شهرسازی تصریح کرد: به همت شرکت آریا سیر آسیا در هتل فردوسی تهران برگزار شد، با اشاره به مزایای اجرای طرح شبکه سیر همنام و مشکلات موجود در صنعت حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: در بخش حمل و نقل جاده‌ای علت اصلی پایین بودن سطح خدمات، وجود اشکال در نظام قیمت گذاری است و به جای اصلاح سیاست‌گذاری در واقع شرکت‌های حمل و نقل ریسوال رفته‌اند. وی در ادامه تأکید داشت که تعاونی مکمل بخش خصوصی است و هیچ تناقضی برای آرایه کالا و خدمات مرغوب و کیفیت و قیمت متناسب با خدمات از سوی تعاونی‌ها وجود ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: لزومی بر این‌که یک عضو تعاونی حتماً فرد باشد و وجود ندارد بلکه عضو تعاونی می‌تواند حتی یک شرکت باشد و از طرفی سود حاصل از فعالیت یک تعاونی نیز باید به نسبت خدمات و سهم اعضا تقسیم شود. از این رو دیگر، تفکر سهام مساوی و تقسیم سود برابر در یک تعاونی وجود نخواهد داشت.

خروج مسکن از رکود ۱۳۰ صنعت را وارد رونق می‌کند

نماینده مردم دشتی و تنگستان در مجلس با بیان اینکه با رونق بخش مسکن اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌شود گفت: با رونق بخش مسکن ۱۳۰ صنعت رونق می‌یابد. سید کمال الدین شهرپاری، نماینده مردم دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درباره روند رو به رشد بیکاری گفت: بخش ساختمان و مسکن در کشور بعد از کشاورزی بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است، بنابراین رکود و رونق در بخش صنعت به واسطه اشتغال مستقیم و غیر مستقیمی که ایجاد می‌کند می‌تواند در کاهش نرخ بیکاری تأثیر گذار باشد. وی با بیان اینکه رونق بخش صنعت ۱۳۰ واحد صنعتی را فعال می‌کند افزود: صنایع سنگین مانند سیمان، فولاد، صنایع سبک، چینی آلات، پراک آلات، لوله،سیم، پوشیه، کلبو و پرپزو... درگیر بخش ساختمان و مسکن است. بخش ساختمان و مسکن زمانی که فعال می‌شود نه تنها اشتغال مستقیم ایجاد می‌کند بلکه باعث رونق صنایع مرتبط هم می‌شود که تعداد آنها بسیار است و آن هم به طور غیر مستقیم ایجاد اشتغال می‌کند. به طور مثال در حال حاضر که در دوره طولانی بخش مسکن هسٹیم بسیاری از صنایع وابسته به مسکن دچار رکود شده است.

توافق با ترکیه برای تبادل ریلی یک میلیون تن کالا

عضو هیأت مدیر راه‌ان با بیان اینکه کار گروه حمل و نقل بین‌المللی متشکل از ۱۱۱ مدیرکل مرزی و ستادی برای توسعه

ترانزیت و صادرات ریلی تشکیل داده‌ایم، گفت: با ترکیه برای دستیابی به رقم یک میلیون تن تبادل کالا در مرز رازی به

تفاهم رسیده‌ایم.

به گزارش فارس، حسین اشوری در نشست خبری با تأکید بر لزوم توسعه حمل و نقل ریلی در جابجایی بار و مسافر، اظهار داشت: در کشور، برای توسعه یافته‌هزینه عوارض عبور کامیون‌ها از جاده‌ها بالاست و همین موجب به صرفه بودن شبکه ریلی در جابجایی کالا در این کشورها شده است.

وی بر لزوم توجه به حمل و نقل ترکیبی تأکید کرد و گفت: کشورهای توسعه یافته به جستجی فکر می‌کنند و همه عوامل درگیر در حمل و نقل نظیر مدل‌های حمل و نقل، انبارها و... با هم ترکیبی می‌شوند. اشوری ادامه داد: در کشور ما در برنامه‌های سوم تا ششم توسعه در بحث حمل و نقل به مزایای عیدیه ریلی اشارا شده و در اولویت قرار گرفته است اما طی ۲۰ سال اخیر توجه جدی به راه‌ان نشده است و منابع مرتبط با آن تخصیص نیافتند.

اشتغالزایی بیشتر با سرمایه گذاری در بخش مسکن

معاون وزیر مسکن و شهرسازی با بیان اینکه صدها هزار نفر در ایران با تعاونی مسکن خانه‌دار شدند گفت: باید موارد نقش را شناسایی و موارد موفقیت را اثر رنگ کنیم و اجازه دهیم که تعاونی‌ها در

یک بازتعریف به فعالیت خود ادامه دهند. حامد مظاهریان، معاون وزیر مسکن و شهرسازی در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درباره میزان اشتغالزایی در حوزه مسکن گفت: نسبت به سایر بخش‌ها سرمایه گذاری در بخش مسکن اشتغالزایی بیشتری دارد و در این بخش، در چند حوزه تخصصی اشتغالزایی انجام می‌شود. مظاهریان افزود: اگر هدف اشتغالزایی باشد، سرمایه گذاری در این بخش می‌تواند مشکل بیکاری را تا حدودی حل کند.

توافنامه همکاری احداث بزرگ‌ترین بازار تخصصی ساختمانی در

کشور روز سه شنبه بین صندوق بازنشستگی کشوری و شرکت هلدینگ «بی سی جی چین» در محل ساختمان این صندوق امضا شد.به گزارش خبرنگار ایرنا، شرکت بی سی جی چین، بزرگ‌ترین شرکت سازنده ساختمانی این کشور به شمار می‌آید و قرار است بر اساس تفاهنامه یادشده، بازار ساختمانی مورد نظر در شرق تهران – منطقه حکیمیه – در زمینی به مساحت ۹۰ هزار متر مربع، طی سه سال آینده ساخته شود. بر اساس این گزارش ، محمود اسلامیان روز سه شنبه در مراسم امضای این توافقنامه همکاری که در ساختمان صندوق بازنشستگی انجام شد، گفت: روابطی که بین کشور ایران و چین وجود دارد روابط امیدوار کننده‌ای است و ما فراموش نمی‌کنیم در زمان تحریم‌های سخت اعمال شده به کشورمان ، کشور چین چه همکاری خوبی با ما داشت. وی اظهار کرد: معاملات بین مسکن ایران و چین در احداث بازار ساختمانی در حال شکل گیری است موجب همبستگی بیشتر دو کشور و توسعه روابط خواهد شد. اسلامیان با اشاره به رخ فعالیت‌های صندوق بازنشستگی کشوری گفت: این صندوق مجموعه بزرگ اقتصادی به شمار می‌آید و در حوزه نفت ، گاز، پتروشیمی، حمل و نقل (هوایی و دریایی) فعالیت‌های گسترده ای دارد. همچنین در حوزه ای صنایع غذایی، مالی و گردشگری هم فعال است . وی ادامه داد: صندوق بازنشستگی کشوری علاوه بر این در حوزه ساختمانی هم فعال است و با چینی‌ها مشارکت گسترده ای را در این حوزه آغاز خواهد کرد؛ سرمایه گذاری در ایران می‌تواند نتایج خوبی را برای کشور چین به همراه داشته باشد. اسلامیان ابراز امیدواری کرد که اقدامات انجام شده با چینی‌ها در راستای خط توسعه باشد و چینی‌ها ت ردید نکنند که اگر الگوی خوبی از سرمایه گذاری را این‌گونه برای بقیه سرمایه گذاران خارجی هم به عنوان الگوی جذاب معرفی می‌شوند. مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری این قول را هم داد که از همه امکانات صندوق برای کمک به این پروژه(ساخت بازار تخصصی ساختمانی) استفاده کند. اسلامیان تصریح کرد: در زمینه احداث این بازار تخصصی با شهر دار جدید تهران مذاکره کرده‌ایم و ایشان می‌توانند به این مسأله کمک کنند. وی گفت: در حال حاضر هشت میلیارد دلار را در حوزه‌هایی که در آنها فعال هستیم سرمایه گذاری کرده‌ایم و دو میلیارد دلار هم در حال سرمایه گذاری هستیم که امیدوارم این پیشنهادی‌ها برای صندوق و ارتباط با کشور چین باشد. به گزارش ایرنا در این مراسم، آقای سون، نماینده شرکت هلدینگ جی بی سی چین (بزرگ‌ترین و معروفترین شرکت سازنده ساختمان در چین)

تحقیقات ریلی برای صادر کنندگان ایرانی

عضو هیئت مدیره راه‌ان جمهوری اسلامی ایران از هدف‌گذاری برای افزایش ۱۵۰ درصدی ترانزیت ریلی برای سال جاری خبر داد و گفت: تحقیقات متعددی را برای توسعه صادرات از طریق ریل در نظر گرفته‌ایم و آمادگی ارائه آن را به صادر کنندگان ایرانی داریم.

به گزارش خبرنگار تسنیم، حسین عاشوری در نشست خبری با بیان این‌که در حوزه حمل و نقل موضوع فرهنگ‌سازی گم است و کسی در این زمینه نه وقت می‌گذارد و نه این‌که هزینه می‌کند، اظهار کرد: هزینه عبور کامیون‌ها در بسیاری از کشورها از جمله اتریش بسیار بالاست و به همین دلیل هزینه جابجایی از طریق جاده بسیار گران تمام می‌شود. اما همین بار از طریق راه‌ان خیلی ارزان تر است. از این رو باید به مسئله حمل و نقل ترکیبی توجه ویژه‌ای شود. وی با بیان این‌که چندهند است که کشورهای پیشرفته به جای موضوع حمل و نقل به مسئله لجستیک می‌پردازند، افزود: سفارش دهنده کالا انتظار دارد

محمود میریان عضو هیئت مدیره شرکت عمران شهرهای جدید از تهیه بسته‌های سرمایه گذاری برای شهرهای جدید خبر داد و گفت: خوشبختانه طی ۴ ماه نخست سال ۹۶ موفق به جذب سرمایه بامبلیی بالغ بر ۵۸۴ میلیارد تومان در سه شهر تیس، علوی و مجلسی شدیم که تا کنون قرارداد مجلسی و علوی به‌امضا رسیده و به زودی قرارداد مربوط به شهر جدید تیس نیز با شرکت سرمایه گذاری توسعه مکران بسته خواهد شد.

سید محمود میریان در خصوص تغییرات حوزه سرمایه‌گذاری در شهرهای جدید طی ماه‌های نخستین سال ۹۶ بیان کرد: با توجه به اینکه راهبری و ایجاد و توسعه شهرهای جدید همواره از سوی شرکت عمران شهرهای جدید انجام می‌شود ولی ساخت و منابع مهم کالبدی آن توسط بخش خصوصی و مردم تأمین شده که اهمیت این بخش را در شهرهای جدید دوچندان می‌کند. میریان در ادامه با تأکید بر اینکه ایجاد تمایل در بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در شهرهای جدید امری بسیار مهم و کلیدی برای پیشرفت این شهرها محسوب می‌شود گفت: با این اقدام ساخت و توسعه شهرهای جدید را تسریع کرده و شرایط لازم برای سکونت و ارائه خدمات به شهروندان را زودتر برای مردم فراهم می‌کنیم. عضو هیئت مدیره شرکت عمران

انتقال ۴۴ هزار زائر ایرانی به سرزمین وحی



عملیات انتقال ۴۴ هزار و ۵۲۰ نفر زائر خانه خدا با ۱۶۹ پرواز به سرزمین وحی از شروع عملیات حج تا پایان روز ۲۲ مرداد ماه صورت گرفت. به گزارش ایرنا مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: ۱۳۱ پرواز توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر که ۹۶ پرواز آن از تهران و سایر شهرستان‌ها به مقصد مدینه و ۳۵ پرواز از آن به مقصد جده انجام شده است. رضا جعفرزاده همچنین بیان کرد: ۳۸ پرواز توسط شرکت هواپیمایی سمودی که از این تعداد ۲۹ پرواز به مقصد مدینه و ۹ پرواز به مقصد جده انجام شده است.

به گزارش ایرنا، عملیات انتقال زائران بیت الله الحرام از هشتم مرداد ماه جاری آغاز شد.

با امضای توافقنامه بین صندوق بازنشستگی کشوری و شرکت «بی سی جی» رقم خورد؛

احداث بزرگ‌ترین بازار ساختمانی بین ایران و چین



مسکن، ریشه مضطلات سرمایه‌گذاری خارجی در ایران ناشی از پیچیدگی قوانین فعلی کشور است. به گونه‌ای که سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به عرصه سرمایه‌گذاری در بخش مسکن ایران با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند و در این شرایط، دولت‌ها نیز محدودیت‌های زیادی ایجاد می‌کنند.

■ قوانین دشوار و بازدارنده

بر اساس این نامه مربوط به تملیک اموال غیر منقول توسط اتباع خارجی غیرمقیم در جمهوری اسلامی مصوب هیات وزیران در سال ۷۴، شرایط و الزامات مندرج در این آیین‌نامه باعث ایجاد مشکل برای جذب سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن می‌شود و عملاً مانعی بازدارنده در این مسیر است. بنابراین نقش بازدارنده برخی قوانین محدودکننده موجود در این زمینه، از جمله این محدودیت‌ها است، چرا که سرمایه‌گذار خارجی به راحتی نمی‌تواند در ایران ملک بسازد، بفروشد و یا آن را توسعه بدهد.

■ الزام به مدیریت سرمایه گذاری

اما این مطالب در حالی مطرح می‌شود که به عقیده برخی دیگر از کارشناسان، هر چند سرمایه‌گذاری خارجی تأمین‌کننده منافع کشور است و باید از آن استقبال کرد، اما مسئله مهم سرمایه‌گذاری در بخش مسکن این است که سرمایه‌گذار خارجی به دلیل افزایش قیمت املاک، قوانین سختی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش مسکن و املاک به

باید حمل و نقل را از جاده به ریل انتقال دهیم



وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی تأکید کرد: باید برای مصرف انرژی، کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک و افزایش ایمنی حمل و نقل در کشور را از جاده به ریل منتقل کنیم.

عباس آخوندی در جلسه کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس تأکید کرد: باید به جای به رسمیت که استفاده از حمل و نقل ریلی وارد زندگی مردم شود به طوری که اولین انتخاب آنها پس از خروج از منزل انتخاب حمل و نقل ریلی به جای حمل و نقل خودرویی باشد که این اتفاق بسیار دشوار است.

آخوندی افزود: در این زمینه مقدمات آن را فراهم کرده و این طرح را در دو شورای عالی شهرسازی و ترابری به تصویب رسانده‌ایم.

تصویب رسیده است. از همین رو اگر چه بدون سرمایه گذاری

خارجی میزان تولید، اشتغال و درآمد کشور کاهش می‌یابد، اما مدیریت آن یک امر الزامی است.

■ تضمین خرید، شرط اصلی

به گفته گروهی دیگر از صاحب نظران حوزه اقتصاد، این در حالی است که یکی از راه‌های رونق و حرکت بخش مسکن در کشور، ورود منابع مالی خارجی به عرصه ساخت و ساز است؛ کاری که تاکنون به طور ناقص انجام شده و اگر چه در پروژه مسکن مهر، ورود برخی شرکت‌های ترکیه‌ای به ایران با هدف ساخت مسکن توسط خارجی‌ها و استفاده از تکنولوژی‌ها و فناوری‌های نوین و روز انجام گرفت، اما نتوانست هدف مورد انتظار را برآورده سازد، چرا که دولت ایران نتوانست برای واحدهای مسکونی ساخته شده توسط شرکت ترکیه‌ای کوژو تضمین خرید ایجاد کند. به عقیده این کارشناسان این عملکرد یک رفتار کاملاً غیرسازمانی است و طبیعی است اگر یک شرکت خارجی به مشاهده نوع رفتار ایران با شرکت کوژو، تمایلی برای ورود به بخش مسکن ایران نداشته باشد. چرا که در حال حاضر واحدهای مسکونی ساخته شده در منطقه پردیس توسط بنگاهداران خرید و فروش می‌شود و این آن چیزی نیست که باب میل یک شرکت خارجی باشد. درحقیقت وقتی یک شهروند و شرکت خارجی در ایران اقدام به سرمایه‌گذاری، آوردن دانش فنی و منابع مورد نیاز و در نهایت ساخت و ساز می‌کند، این وظیفه دولت است که از یک طرف به او تضمین خرید بدهد و از طرف دیگر با راهکارهای مناسب نظیر اعطای تسهیلات ارزان قیمت، بخش تقاضا را در داخل کشور تحریک و مشتری برای خرید این واحدهای مسکونی پیدا کند. اتفاقی که در این زمینه نیفتاد.

■ امنیت سرمایه‌گذاری

بر این اساس، نمی‌توان انتظار داشت که با این نوع عملکرد رفتار و با وجود این محدودیت‌های قانونی، سرمایه‌گذاران خارجی بی‌گدار به آب بزنند و سرمایه و دانش فنی خود را برای ساخت مسکن به کشور انتقال دهند که حتی به آنها تضمین خرید نمی‌دهد. بنابراین حضور شرکت‌های خارجی در ایران برای سرمایه‌گذاری مستلزم فراهم‌شدن شرایطی است که علاوه بر ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری، منجر به رفع قوانین بازدارنده شود تا شرکت‌های خارجی رغبت کافی برای سرمایه‌گذاری داشته باشند. چرا که بدون تردید حضور شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران، به اشتغال‌زایی و هم ارتقای مدیریت و تکنولوژی در کشور راه به دنبال دارد. در عین حال نظارت بر نحوه فعالیت خارجی‌ها در کشور و مدیریت سرمایه یک امر مسلم است.

کمک دولت به نصب انشعابات مسکن مهر



برق و فاضلاب ۹۰۰ هزار تومان شد. عضو هیأت مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس اضافه کرد: عددها به روزرسانی شد و این مبالغ برای سال ۹۴ حداقل به دو میلیون تومان افزایش یافت. حال با اقدامات از وزارت نیرو درخواست داریم که با توجه به کمک‌های مالی دولت برای تأمین زیرساخت عقب‌افتادگی نصب انشعابات آب، برق و فاضلاب را جبران کند.

تشریح مزایای بسته‌های سرمایه‌گذاری در شهرهای جدید

افزایش داده است. میریان همچنین ارزیابی معیارهای انتخاب سرمایه‌گذار در پروژه‌های موجود را اقدام جدید دیگری در این دوره، نام برد و افزود: طی این اقدام به تهیه معیارهای دقیق‌تر و بهتر پرداختیم تا ضمن انتخاب سرمایه‌گذار با شرایط بهتر در اجرای موضوع قراردادها و طرح‌های مورد نظر با موفقیت بیشتری روبه‌رو شویم. میریان همچنین اضافه کرد: امضای تفاهم‌نامه با ۱۰ شهر دارای مستقر در ۱۰ شهر جدید با مبلغی بالغ ۵۰۰ میلیارد تومان، ایجاد همکاری با پیمانکاران و نهادهای نیمه‌دولتی برای قطعا دستاورد بسیار خوبی محسوب می‌شود. عضو هیئت مدیره شرکت عمران شهرهای جدید همچنین ادامه داد: خوشبختانه طی ۴ ماه نخست سال ۹۶ موفق به جذب سرمایه با مبلغی بالغ بر ۵۸۴ میلیارد تومان در سه شهر تیس، علوی و مجلسی شدیم که تا کنون قرارداد مجلسی و علوی به‌امضا رسیده و به زودی قرارداد مربوط به شهر جدید تیس نیز با شرکت سرمایه‌گذاری توسعه مکران بسته خواهد شد. وی در ادامه با تأکید بر این نکته که تصور می‌شود سقف سرمایه‌گذاری در شهرهای جدید طی سال جاری از یک هزار میلیارد تومان نیز عبور کند گفت: شرکت عمران در دوره اخیر با تجدید نظر در مفاد قراردادها شرایط بهتری را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرده و تمایل آن‌ها در این حوزه را

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب اسفند ماه سال ۱۳۶۶ بدین وسیله برگ /برگ‌های دعوت به هیات حل اختلاف مالیات با مشخصات زیر به مودی /مودیان ذیربط ابلاغ می‌گردد تا در زمان تعیین شده با در دست داشتن اسناد و مدارک لازم در جاسه حل اختلاف مالیاتی در نشانی مندرج در جدول حضور بهم رسانند. عدم حضور مانع از رسیدگی هیات و صدور رای نخواهد بود.

نشانی محل تشکیل جلسه هیات حل اختلاف مالیاتی	وقت رسیدگی		درآمد یا ماخذ مشمول مالیات	منبع مالیاتی	مرحله رسیدگی	شماره و تاریخ برگ دعوت	شماره ملی شناسنامه / ثبت	نام مودی	شماره پرونده	ردیف
	تاریخ	ساعت								
آمل خ طالقانی ابادر ۳۳	۱۲	۱۳۹۶/۰۶/۰۴	۲۱/۱۵۰/۰۰۰	۱۳۹۲	مشاغل	۳۲۴۸۰۹۶/۰۵/۰۱	۶۹۹۱۸۸۹۹	امین محسنی	۲۴۶۱	۱

غلامعلی چلیچ – رییس امور مالیاتی ۱۴-۱۲ آمل

