

پیشخوان

شمارکت روس‌ها در برقی سازی راه آهن تهران – گرمسار و گرگان – اینچه برون

معاون فنی و زیر بنایی راه آهن با بیان اینکه عملیات خدمات مهندسی قطعه نیشابور در پروژه برقی کردن راه آهن تهران– مشهد آغاز شده است، گفت: با روسی‌ها برای ساخت و تأمین مالی برقی شدن راه آهن تهران – گرمسار و گرگان – اینچه برون وارد مذاکره شده‌ایم. مبارزای یزدانی در گفت‌وگو با ایلنا توضیح داد: قرارداد برای این دو پروژه هم‌اکنون از طریق فاینانس روسی تأمین مالی شود و توسط روس‌ها سرمایه گذاری می‌شود.این مقام مسئول افزود: یکی از موضوعات مورد تأکید راه آهن ایران در این قراردادها انتقال تکنولوژی است که به صراحت در قراردادها ذکر شده است و انتقال تکنولوژی و دانش‌چه در بخش زیربنایی و چه در بخش ناوگان انجام می‌شود.

رقیب جدید ترانژیت ریلی ایران



مسیر کریدور ریلی کارس – تفلیس (ترکیه–گرجستان) با حضور مقام‌های عالی‌رتبه چهار کشور ترکیه،قزاقستان، گرجستان و جمهوری آذربایجان افتتاح شد. به گزارش خبرگزاری مهر احمد ارسلان، وزیر حمل و نقل، دریاوردی و ارتباطات ترکیه به همراه وزیر اقتصاد گرجستان و مدیران ارشد اجرایی راه آهن‌های ملی گرجستان، آذربایجان و قزاقستان، در مراسم افتتاح نخستین قطار باری مسیر کریدور ریلی کارس (واقع در ترکیه)به تفلیس (پایتخت گرجستان) حضور یافتند.امید رود این خطا به همراه تونل مرمره در استانبول، به طور محسوسی اهمیت راه آهن را در منطقه بین آسیا و اروپا افزایش دهد. این راه‌آهن هم‌کاری را در منطقه افزایش داده موجب ارتقا فعالیت‌های تجاری می‌شود.بر پایه این گزارش، افتتاح مسیر ریلی باکو – تفلیس (آذربایجان – گرجستان – ترکیه) به طول ۸۴۹ کیلومتر به منزله راه‌اندازی کریدور ریلی جدیدی از دریای خزر تا اروپا است. قرارداد این مسیر، جایگزین مسیر قبلی شود که از زمان بسته شدن قناتع مرزی ترکیه–ارمنستان در سال ۱۹۹۳ مورد استفاده قرار گرفته است.به گزارش مهر، افتتاح این کریدور در شمال غرب ایران در حالی رقم می‌خورد که با توجه به موقعیت مناسب ایران، امکان تبدیل شدن شبکه ریلی کشورمان به کریدور حمل بار در مسیرهای شرق به غرب و شمال به جنوب از طریق مسیر راه آهن قزوین–رشت – آستارا–باکو وجود داشت که به دلیل آماده نشدن این خطا آهن، کریدور آذربایجان – گرجستان – ترکیه به عنوان یکی از رقبای ترانزیت ریلی کشورمان فعال شده است.

قرارداد ۱۰۰ میلیاردی رومیلی روسیه

برای صادرات هواترپیمایم یا لنگرد

شرکت دولتی روسخت موفق شد در نمایشگاه بین المللی ماکس ۲۰۱۷ قراردادهایی به مبلغ بیش از ۱۰۰ میلیارد روبل منعقدکننده گزارش ایستنا از اسپونیتیک، اناتولی سربوکوف مدیر صنعتی بخش حمل و نقل هوایی شر کت روسخت گفت: در این نمایشگاه بیش از سی قرارداد مشترک با خریداران به‌امضا رسید و همچنین توافق‌هایی برای ارسال و تعمیر موتور به ارزش بیش از ۸۰۰میلیارد دلار به دیگر کشورها منعقد شد.وی افزود:در این نمایشگاه بیش از دویست ملاحظات با شرکای روسی و بین المللی از آسیا، اقیانوسیه، خاور میانه و آمریکای لاتین صورت گرفت.این مقام روس خاطرنشان کرد، مذاکراتی هم با شرکایی از فرانسه و هند در زمینه همکاری‌های فنی و مهندسی انجام شد.

نجات ۱۲۴ در یانورد ایرانی و خارجی طی یکسال از خطر مرگ

اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: طی سه ماه نخست امسال با همکاری و هماهنگی مراکز جست و جو و نجات این سازمان، در مجموع ۱۲۴ نفر در یانورد ایرانی و خارجی از خطر مرگ نجات یافتند و به ۵۹ نفر نیز خدمات پزشکی ارائه شده است.
اداره کل حفاظت و جست و جو و نجات دریایی با بهره گیری از شناورهای پیشرفته جست و جو و نجات (۱۹ فرود شناور ناچی) هر سال تعداد زیادی از دریانوردان ایرانی و خارجی را از خطر غرق شدن نجات می‌دهند و اکنون ۲ فرود شناور جدید ناچی در دست ساخت و اضافه شدن به ناوگان جست و جو و نجات دریایی کشور است.

ایران ۱۲ فروند هواپیمای مسافربری سوخو ۱۰۰ خرید



رسانه‌های روس اعلام کردند که روسیه قرارداد فروش ۱۲ فروند هواپیمای سوخوسوپرجت ۱۰۰ را با ایران به‌امضا رساند.به گزارش ایسنا از ریانوستی، این قرارداد در دیدار نمایندگان وزارت دفاع ایران از نمایشگاه بین المللی هوایی روسیه در حومه مسکو منعقد شد.

الکساندر نوک، عضو هیات ریسه کمیسیون دولتی روسیه ایسران با تأیید این خبر گفت: در آینده‌ای نزدیک قرارداد دیگری برای فروش ۳۰ فروند هواپیمای مسافربری ساخت روسیه به ایران نیز به‌امضا خواهد رسید.وی پیشتر خواهان تشکیل کارگروهی برای تولید مشترک برخی از قطعات بدکی و تجهیزات هواپیمای روسی با ایران شده بود.

پیشرفت ۴۵ در صدی کریدور شماره یک



معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت با بیان اینکه پیگیری ساخت کریدور شماره یک با سرعت بالایی در دستور کار قرار دارد، از پیشرفت ۴۵ درصدی این طرح مهم خبر داد.
محمدرضا کدخدازاده در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این خبر اظهار کرد: در چهار چوب کریدور شماره یک که طول آن ۱۶۴۶ کیلومتر است، بندر خمشهر در طول یک‌نوار ساحلی که از استان‌های خوزستان، هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان عبور می‌کند، به بندر کوئتر می‌رسد و در چهار چوب آن اصلی‌ترین راه‌های ساحلی ایران در خلیج فارس از طریق بزر گراه و محورهای اصلی به یکدیگر متصل می‌شوند.

با تصویب آیین‌نامه کنترل ساختمان رقم خورد؛

چالش جداسازی نظارت از سازمان مهندسی



اعتراض خود را در این زمینه بیان کرده و خواستار توقف تصویب این نامه در هیات دولت شده‌اند. گروهی که البته مهندسان زیادی را با خود همراه کرده است و تلاش گردانندگان این گروه برای همراهی و تهییج جامعه مهندسی تا آنجا پیش رفته که با اشتراک موزیک‌های حماسی سعی کرده‌اند فضاسازی خاصی ایجاد کنند و حتی معامنت از تصویب این آیین نامه را به نوعی یک پیروزی برای جامعه مهندسی قلمداد کرده‌اند. این دیدگاه بر این باور است که آیین نامه مذکور نه تنها مغایر قوانین بالادستی است و سبب ترویج رانت؛ فساد و ویژه خواری در برخی مراجع خاص می‌شود بلکه سبب فروپاشی سازمان نظام مهندسی که یکی از متولیان قانونی؛ اصلی و تائید گذار صنعت ساختمان است نیز خواهد شد.اما در برابر این گروه دیگری از مهندسان با راه‌اندازی کمیسین موافقان آیین نامه کنترل ساختمان بر این باورند که سازمان نظام مهندسی یک سازمان حرفه‌ای است که قدرت خود را از حرفه مدنان اعضا می‌گیرد و کسانی که قصد دارند با تقلیل آن به سازمانی صنفی به اهداف خود برسند؛ دانسته یا نادانسته مهندسان حرفه‌ای را از این سازمان دور می‌کنند و فضا را برای سوء استفاده افرادی که مهندسی را نه حرفه خود؛ بلکه شغل دوم و سوم و شغل

تفنی خود می‌دانند باز می‌گذارند. این طیف از جامعه مهندسی بر این باورند که آیین نامه کنترل ساختمان می‌تواند فرصت مغتنمی برای افرادی باشد که مهندسی را حرفه خود می‌دانند و از این منظر با تصویب این آیین نامه موافق هستند. صف آراییی مهندسان مخالف و موافق تصویب این آیین نامه در حالی صورت گرفته است که پیشتر وزارتخانه راه و شهرسازی با برگزاری جلسات مکرر با ساخت مرتبط با ساخت وساز به زعم خود سعی کرد که تصویب این آیین نامه را با انجام نظار خواهی و در فضایی اقتاعی و کارشناسی به سرانجام برساند اما در آستانه تصویب این آیین نامه؛ گویا این جلسات توانسته است این گروه از مهندسان را قانع کند. در حال حاضر بحث و اظهار نظر درباره زوایای مختلف این آیین نامه به شدت بالا گرفته است که البته به برخی از اظهار نظرها حاکی از سوء برداشت از ابعاد و مفاد این آیین نامه است. مثلا منتقدان تصویب این آیین نامه بر این باورند که اجرای امر نظارت و بازرسی از مسیر شهردارها عملا معیشت مهندسان و نیز جایگاه حرفه‌ای سازمان نظام مهندسی را به مخاطره می‌اندازد این درحالی است که کارشناسان وزارتخانه راه و شهرسازی بارها و به کرات درباره این مساله سخن رانندند و تأکید کردند که شهرداری در جایگاه یک نهاد حاکمیتی؛ در این

اعلام آمادگی کشتیرانی برای توسعه حمل‌ونقل دریایی بوشهر



مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آمادگی این شرکت برای توسعه فعالیت‌های حمل‌ونقل دریایی استان بوشهر خبر داد. به گزارش تسنیم ، محمد سعیدی در دیدار با آیت الله صفایی

بوشهری نماینده ولی فقیه و امام جمعه بوشهر با بیان اینکه به لطف خدا، رهنمودهای رهبر معظم انقلاب و دولت از پیچ تحریم‌ها گذر کردیم و امروز فعالیت ناوگان ملی کشور دوباره به رونق دوباره رسیده است، اظهار کرد: دشمن به دلیل جایجایی بیش از ۵۰ درصد محمولات توسط کشتیرانی در صدد بود حمل و نقل محمولات کشور را مختل کند. اما جمعه بوشهر نیز در این دیدار گفت: رویکرد شرکت کشتیرانی در راستای اقتصاد مقاومتی و ایجاد بسترهای دانش بنیان قدم بوده و از این منظر قابل قدر دانی است.

زمینه از رجحیت والا تری نیست به سازمان نظام مهندسی بر خردار است و همچنین با توجه به اینکه بازرسی شلی تمام وقت است که عملیات شدن آن منوط به فعالیت پیمانکار؛ طرح؛ معمار و بازرسانی است که جنگلی هستند از این منظر هم می‌توان گفت که برخلاف تصور؛ تصویب این آیین نامه تهدیدی برای اشتغال مهندسان در بر نخواهد داشت چرا که این مهندسان باید از میان ۴۰۰ هزار مهندس عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان گزینش شوند. اما در برابر این اظهار نظرها گروه موافق تصویب این آیین نامه نقطه نظرات دیگری دارند این عده بر این باورند که نظام مهندسی ساختمان به جای اینکه سازمانی برای توزیع کار باشد می‌بایست به‌امور صنفی و اعتلایی خود مشغول باشد. به باور این عده تجربه سیستم ارجاع نظرات کار از طریق سازمان نظام مهندسی ساختمان نشان داد که این فرآیند با تیمات جبران ناپذیری همراه خواهد بود که نتیجه آن به جای آنکه سبب بهبود چرخه ساخت و ساز شود بیشتر سبب فسادهای مالی برای برخی می‌شود که نمونه آن اختلاس ۴۰ میلیاردی در سازمان نظام مهندسی تهران بود. همچنین این دیدگاه بر این باور است که شهرداری در جایگاه یک نهاد حاکمیتی و وظیفه کنترل و بازرسی فرآیند ساخت وساز را دارد و باید به وظیفه قانونی خود در این زمینه عمل کند. البته در این میان عده‌ای دیگر نیز دارای مواضع موافقت انقادی نسبت به متن پیشنهاد شده هستند. به طوری که در محتوی آن باره ای نکات مثبت و از جمله پایان دادن به مداخله سازمان نظام مهندسی در امور مردم و انجام کارهای صرفا حرفه‌ای می‌بینند و از سوی دیگر ضعف‌های جدی در متن پیشنهادی می‌بینند که حتی در صورت تصویب اثری در ارتقای کیفیت شهر و ساختمان نخواهد داشت و حتی به باور آنها به خاطر برداشتن کامل امر نظارت و عدم اجبار بازرسی و عدم کنترل نقشه‌ها وضع را از امروز نیز بدتر خواهد کرد و این بد گمانی را در میان این طیف از مهندسان ایجاد نموده که هدف از این تغییرات ارتقای کیفیت ساختمان و اعتلای مهندسی نبوده بلکه کاهش قدرت نظام مهندسی به‌پای تنزل کیفیت ساختمان بوده است. طیف میانه که اغلب جوامع و انجمن‌های صنفی نشانمانه دار و سابقه مشاوران و پیمانکاران کشور را تشکیل می‌دهد قائلند که آنچه برای تصویب تقدیم دولت شده هیچ شائبه‌ئی مابتن مترقی‌ای که در سال ۹۴ رونمای شد ندارد و تصویب متن حاضر اگر بدتر از عدم تصویب آن نباشد هیچ رجحانی بر آن ندارد.

مساله دفتر چه اقساط پردیس با سفته حل شد



بر اساس توافق شرکت عمران شهر جدید پردیس و بانک مسکن حوزه شرق، مشکل صدور دفترچه اقساط واحدهای مسکن مهر از طریق آریه سفته برطرف شد.

مساله معرفی ضامن به بانک برای دریافت دفترچه فروش اقساطی مسکن مهر پردیس سرانجام طی جلسه‌ای با حضور اعضای هیات مدیره شرکت

عمران و بانک مسکن حوزه شرق مورد بررسی قرار گرفته و قرار شده متقاضیانی که ضامن ندارند مشروط بر اینکه شرکت عمران تعهد کند پایان کار از ظرف فشار ماساخذ خواهد کرد می‌توانند سفته آریه دهند.

چنانچه کسی واقعا ضامن ندارد شرکت عمران شهر جدید پردیس و شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید یک تعهدنامه مبنی بر اینکه طرف شش هاه پایان کار را از خود می‌کنند آریه خواهند کرد. البته سند اعبانی پس از ترهین نزد بانک، تحویل متقاضی نخواهد شد،

۶- ختم شهبین خسروی جلودار فرزند ابوالحسن با کد ملی ۱۴۲۷-۲۰۶۰۸۰ صادره از بابل
۷- خاتم گل اندام خسروی جلودار فرزند ابوالحسن با کد ملی ۰۵۳۳۳-۲۰۶۰۸۰۵۳۳۳ صادره از بابل
۸- خاتم سیده حور به طاهری اقامتسرافرزند سید جمال با کد ملی ۰۳۳۶۸۷۶۰-۲۰۶۳۶۸۷۶۰ صادره از بابل
لا غیر، اینک شورا پس از انجام تشریفات مقدماتی در خواست ضرر زور را یک نوبت آگهی می‌نامد تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیت‌نامه از متوفی نزد وی می‌باشد از تاریخ انتشار آگهی ظرف یک ماه به این شورا مراجعه و تقدیم نماید.
و الا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه دوم شورای حل اختلاف کتاب

شعبه ۲ شورای حل اختلاف مجتمع قضایی شماره ۲ (شهید بهشتی) رشت
نام صادره
ریاست محترم اداره ارشاد اسلامی
احتراما در خصوص دادخواست خواهان آقای جعفر طاللی با و کالت آقای علی خدیو به طرفیت خواننده آقای مروت پور محمدی به خواسته مطالبه خسارت به شماره کلاسه ۹۵۱۱۰۸ در حال رسیدگی می‌باشند. نظر به این که نظریه کارشناس رسمی دادگستری به شعبه واصل شده، بنابراین به خواننده آقای مروت پور محمدی ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۷ روز جهت ملاخظه نظریه کارشناسی و اظهار هر مطلبی تعقیبا یا اثباتا در شعبه حاضر شوند. در غیر این صورت مطابق مقررات اتخاذ تصمصم خواهد شد.
م/الف/۲۴۵

دیدر خانه شعبه دوم شورای حل اختلاف

ابلاغ
از طرف مدیریت شعب بانک قوامین به طرفیت ۱- فاطمه جعفری خواه ۲- پرویز جوکار فرزند ۱- جعفر ۲- حسن بخواسته مطالبه به حوزه شورا تسلیم که به کلاسه ۹۶/۷۶ ثبت و برای روز ۹۶/۶/۶ ساعت ۸/۳۰ صبح تعیین وقت گردیده نظر باینکه خواندگان در نشانی معیننه شناخته نشده لذا حسب درخواست خواهان و تجویز ماده ۱۳۴ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار آگهی تا خواندگان مذکور ضمن مراجعه به دفتر شعبه ۷ شورا نشانی خود را اعلام و اوراق مربوطه را نیز دریافت دارد در غیر این صورت شورا غیابا رسیدگی و مبادرت به اتخاذ تصمیم می‌نماید. م الف ۸۳۱

شورای حل اختلاف بوشهر

برنامه ریزی برای پیشبرد پروژه کریدور غرب



مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی گفت: اولویت برنامه‌های این اداره کل در حوزه راهسازی پیشبرد عملیات احداث کریدور غرب است که ۱۸۰ کیلومتر آن در حوزه آذربایجان غربی قرار دارد. این کریدور که پروژه‌ای ملی است در استان آذربایجان غربی از سه راهی ایوانغلی شروع می‌شود و تا میاندوآب و بوکان ادامه دارد.

مبارک قدم افزود: در سال گذشته توانستیم ۲۵ کیلومتر از این کریدور را افتتاح کنیم و اکنون ۲۰ کیلومتر از این مسیر را در محور ارومیه- میاندوآب نیز باز ترافیک برده‌ایم، همچنین در محور ارومیه- ایوانغلی ۷۵ کیلومتر افتتاح شده و ۱۵ کیلومتر نیز به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی همچنین گفت: مجموعه طول پروژه‌های در دست احداث استان ۳۳۹ کیلومتر شامل ۴۱ پروژه است که ۱۳۱ کیلومتر آن پروژه بزرگراهی شامل ۱۴ پروژه در محورهای ارومیه- میاندوآب، ارومیه- سرو، سلماس -

مذکر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی گفت: اولویت برنامه‌های این اداره کل در حوزه راهسازی پیشبرد عملیات احداث کریدور غرب است که ۱۸۰ کیلومتر آن در حوزه آذربایجان غربی قرار دارد. این کریدور که پروژه‌ای ملی است در استان آذربایجان غربی از سه راهی ایوانغلی شروع می‌شود و تا میاندوآب و بوکان ادامه دارد.

مبارک قدم افزود: در سال گذشته توانستیم ۲۵ کیلومتر از این کریدور را افتتاح کنیم و اکنون ۲۰ کیلومتر از این مسیر را در محور ارومیه- میاندوآب نیز باز ترافیک برده‌ایم، همچنین در محور ارومیه- ایوانغلی ۷۵ کیلومتر افتتاح شده و ۱۵ کیلومتر نیز به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی همچنین گفت: مجموعه طول پروژه‌های در دست احداث استان ۳۳۹ کیلومتر شامل ۴۱ پروژه است که ۱۳۱ کیلومتر آن پروژه بزرگراهی شامل ۱۴ پروژه در محورهای ارومیه- میاندوآب، ارومیه- سرو، سلماس -

مذکر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی گفت: اولویت برنامه‌های این اداره کل در حوزه راهسازی پیشبرد عملیات احداث کریدور غرب است که ۱۸۰ کیلومتر آن در حوزه آذربایجان غربی قرار دارد. این کریدور که پروژه‌ای ملی است در استان آذربایجان غربی از سه راهی ایوانغلی شروع می‌شود و تا میاندوآب و بوکان ادامه دارد.

مبارک قدم افزود: در سال گذشته توانستیم ۲۵ کیلومتر از این کریدور را افتتاح کنیم و اکنون ۲۰ کیلومتر از این مسیر را در محور ارومیه- میاندوآب نیز باز ترافیک برده‌ایم، همچنین در محور ارومیه- ایوانغلی ۷۵ کیلومتر افتتاح شده و ۱۵ کیلومتر نیز به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی همچنین گفت: مجموعه طول پروژه‌های در دست احداث استان ۳۳۹ کیلومتر شامل ۴۱ پروژه است که ۱۳۱ کیلومتر آن پروژه بزرگراهی شامل ۱۴ پروژه در محورهای ارومیه- میاندوآب، ارومیه- سرو، سلماس -

مذکر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی گفت: اولویت برنامه‌های این اداره کل در حوزه راهسازی پیشبرد عملیات احداث کریدور غرب است که ۱۸۰ کیلومتر آن در حوزه آذربایجان غربی قرار دارد. این کریدور که پروژه‌ای ملی است در استان آذربایجان غربی از سه راهی ایوانغلی شروع می‌شود و تا میاندوآب و بوکان ادامه دارد.

مبارک قدم افزود: در سال گذشته توانستیم ۲۵ کیلومتر از این کریدور را افتتاح کنیم و اکنون ۲۰ کیلومتر از این مسیر را در محور ارومیه- میاندوآب نیز باز ترافیک برده‌ایم، همچنین در محور ارومیه- ایوانغلی ۷۵ کیلومتر افتتاح شده و ۱۵ کیلومتر نیز به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

برگ سبزو و کارت ماشین سواری MVM تیپ NEWH۳۱۵ به شماره شهریانی ۳۳۷۷ از ۱۶ آبان ۱۳۸۸ مدل ۱۳۹۴ و به شماره موتور ۰۲۶۴۶۰ MVM ۳۷۷۷JAE به شماره شاسی ۱۰۲۱۱۳۳ NATFBAMD از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مورخه ۹۶/۰۲/۲۵-۱۳۹۶-۳۱۸۰۱۵۰۰۰۰ مورخه ۹۶/۰۲/۲۵-۱۳۹۶/۰۲/۲۵ هیات اول موضوع

برابر برای شماره ۵۸۹-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ مورخه ۹۶/۰۲/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مینا اسلامی طالعی فرزند یعقوب به شماره شناسنامه ۱۴۶۶ صادره از خمام در ششدانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۴۷۷٫۲۸ متر مربع به شماره پلاک ۳۷۵ فرعی

از ۱۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۹ فرعی از ۱۴ اصلی واقع در مرز دشت خریداری از مالک رسمی آقای قنبر علی عباسی مرز دشتی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م/الف/۳۳۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۴/۲۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۵/۵

سید محمد میری راد-رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی