



ریس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: دریافت تسهیلات براساس قاعده و قانون جرم نیست، بلکه استفاده از رانت جرم است. غلامحسین شافعی افزود: این تعبیر و تفسیر که گفته می‌شود برخی روسای اتاق‌های بازرگانی با استفاده از عنوان تسهیلات می‌گیرند، قابل پذیرش نیست و چنین چیزی وجود ندارد. وی تأکید کرد: این حرف درستی نیست که شخصی به خاطر عنوان تسهیلات بگیرد و در واقع

دریافت تسهیلات بر اساس قاعده و قانون جرم نیست

بانک‌ها به خاطر عنوان افراد، به آن‌ها وام نمی‌دهند. وی این پرسش را مطرح ساخت، آیا بانکی هست بدون وثیقه کافی وام بدهد؟ بنده سراغ ندارم، شاید از ما بهتران ممکن است سراغ داشته باشند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران تصریح کرد: بانک‌ها به طور معمول وثیقه محل رانت و سفارش استفاده کنند و چنانچه اینطور باشد، به اتاق بازرگانی نیز اعلام کنند.

تسهیلات را دریافت می‌کنند، تا مبادا خلافی صورت گیرد. شافعی اظهار داشت: روسای اتاق‌های بازرگانی از فعالان اقتصادی بزرگی هستند، فعالیت‌های گسترده‌ای دارند، حجم فعالیت‌هایشان ایجاب می‌کند که تسهیلات دریافت کنند و بررسی شد تا خلافی انجام نشود، مگر اینکه افراد از عنوان رانت و سفارش استفاده کنند و چنانچه اینطور باشد، به اتاق بازرگانی نیز اعلام کنند.

برخی بانک‌ها مصوبه شورای پول و اعتبار را دور می‌زنند!

بازار داغ افزایش غیر رسمی نرخ سود در شبکه بانکی



با مصوبه شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی از تیرماه سال قبل، نرخ‌های سود علی‌الحساب سپرده‌های بانکی در نرخ حداکثر ۱۵ درصد برای سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار یک‌ساله تعیین شد.

همچنین نرخ سود تسهیلات عقود غیرمشارکتی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و همچنین نرخ سود مورد انتظار عقود مشارکتی قابل درج در قرارداد میان بانک یا مؤسسات اعتباری و مشتری، حداکثر معادل ۱۸ درصد است، همچنین نرخ سود تسهیلات بانک کشاورزی برای تسهیلات سرمایه‌گذاری معادل ۱۵ درصد و برای سایر تسهیلات معادل ۱۸ درصد تعیین شد.

نگاهی به وضعیت نرخ سود سپرده‌های بانکی از سال ۶۳ تا ۹۵ نشان می‌دهد طی ۳۲ سال گذشته نرخ سود از ۲۲ درصد در نوسان بوده است.

بانک مرکزی بارها از بانک‌ها خواسته تا به مصوبات شورای پول و اعتبار پایبند باشند ولی در حوزه نرخ سود به دفعات بانک‌ها از این فرمان بانک مرکزی سرپیچی کرده‌اند؛ این بار و بعد از اعلام نظر واحد دولت برای کاهش نرخ سود بانکی باید دید که آیا ستاد تعیین نرخ سود تشکیل جلسه خواهد داد و در صورت رأی به کاهش آیا بانک‌ها از رقابت سودی‌شان کوتاه خواهند آمد یا خیر؟!

نیز خبر داده است. وی ادامه داد: به طور معمول نرخ سود در بانک‌های دولتی کمتر از بانک‌های خصوصی است اما به نظر می‌رسد بانک‌های خصوصی نیز به این جمع‌بندی رسیده‌اند که نرخ سود خود را به تدریج کاهش دهند. به گفته حسین زاده در شورای هماهنگی مدیران بانک‌های دولتی جلسات متعددی درباره نرخ سود برگزار شده و با بررسی شرایط اقتصادی کشور و در نظر گرفتن سیاست‌های دولت و بانک مرکزی مقرر شد متناسب با آن سیاست‌ها، نرخ سود سپرده کاهش پیدا

از تشکیل ستاد ویژه تعیین نرخ سود خبر دادند. این خبر دو هفته قبل در همایش سیاست‌های پولی و ارزی بانک مرکزی و بعد از درخواست وزیر اقتصاد اعلام شد ولی در این مدت هنوز خبری از تشکیل ستاد نشده است. رئیس پژوهشکده پولی و بانکی با تأکید بر اینکه بانک مرکزی و بانک‌ها موافق پرداخت سودهای بالا به سپرده‌ها نیستند، در تشریح جزئیات تشکیل ستاد برای بررسی نرخ سود در بازارهای مختلف توضیح داد تشکیل ستاد با هدف کاهش یافتن نرخ سود سپرده‌هاست و باعث حرکتی در ترانز نام‌ها در جهت وصول مطالبات شده و جریان نقدی در بانک‌ها شکل می‌گیرد. وی با بیان اینکه اقتصاددانان و علمای باالی سود را برای اقتصاد مفید نمی‌دانند، افزود: موضوع جدیدی که در این همایش درباره آن بحث شد، تشکیل شورای ثبات مالی بود که جدای از ستاد ثبات، نرخ‌های سود را در بازارهای مختلف رصد کرده و مانع از بالا رفتن نرخ سود در بازارهای رقیب شود. البته محمدرضا حسین زاده رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم، با بیان اینکه کاهش نرخ سود بانکی در شرایط فعلی به یک ضرورت تبدیل شده است، از هماهنگی‌های انجام شده برای کاهش نرخ سود در بانک‌های خصوصی

در حالی نرخ سود در بانک‌های دولتی و خصوصی از مصوبه شورای پول و اعتبار فراتر رفته که بنا بود ستاد ویژه تعیین نرخ سود هر چه سریع‌تر تشکیل جلسه داده و تدبیری برای این وضعیت بیاندیشد. طی هفته‌های اخیر بار دیگر رقابت سودی بانک‌ها اوج گرفته و موجب شده تا برخی از بانک‌ها به ویژه بانک‌های خصوصی نرخ سود روز شمار را به ۲۲ درصد برسانند. این در حالی است که براساس مصوبه شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی نرخ سود روز شمار در بانک‌ها باید ۱۰ درصد باشد نه ۲۲ درصد! برای چندمین بار است که برخی بانک‌های خصوصی و البته دولتی از مصوبات سودی شورای پول و اعتبار تخلف کرده و سودها را فراتر از مصوبات بالا برده‌اند. مشاهدات میدانی خبرنگار تسنیم از شعب این بانک‌ها حکایت دارد سود سپرده‌های روز شمار از ۲۰ تا ۲۶ درصد محاسبه می‌شود، این روال البته در مؤسسات اعتباری هم ادامه دارد ولی با نرخ‌های بالاتر!

اقدام بانک‌ها برای افزایش نرخ سود در حالی زیر سایه نظارت بانک مرکزی ادامه دارد که مسئولان ارشد نظام بانکی و دولت مخالفت جدی خود را با افزایش نرخ سود صریحاً اعلام کرده و گفته بودند باید نرخ سود کم شود! در همین ارتباط هم البته مدیران بانک مرکزی

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، در اجرای طرح ضربتی اعطای تسهیلات قرض الحسنه از دواج، بانک صادرات از ابتدای مرداد ماه امسال تا پایان شهریور ماه، مجموعاً ۷۰ هزار فقره وام از دواج پرداخت خواهد کرد.

پرداخت ۷۰ هزار فقره وام در دستور کار بانک صادرات

بانک صادرات ایران ۷۰ هزار فقره وام قرض الحسنه از دواج و جهیزیه به پرداخت می‌کند.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، در اجرای طرح ضربتی اعطای تسهیلات قرض الحسنه از دواج، بانک صادرات از ابتدای مرداد ماه امسال تا پایان شهریور ماه، مجموعاً ۷۰ هزار فقره وام از دواج پرداخت خواهد کرد.

بنابراین گزارش بر اساس تفاهمنامه انجام شده بین بانک صادرات ایران و بانک مرکزی طی ۶۰ روز کاری مقرر شده، ۷۰ هزار فقره وام از دواج و جهیزیه به زوج‌های جوان پرداخت شود.

آثار برنامه‌های تولیدی و مالی ایران خودرو در بازار سرمایه



این موضوع موجب شده میانگین بازده سرمایه‌گذاران در سهام ایران خودرو در طول یک سال و نیم گذشته از ۶۲ درصد فراتر رود.

اصلاح ساختار و ترکیب درآمد

اطلاعات مالی منتشر شده در بورس تهران نشان می‌دهد: علاوه بر افزایش بازده، ساختار و ترکیب درآمدی شرکت ایران خودرو هم رو به بهبود است به طوری که ایران خودرو در سال مالی گذشته بالاترین رقم درآمد عملیاتی را در صنعت خودرو ایران کسب کرده است. طبق آمار موجود در سایت اطلاعات ناشران بورس موسوم به کدال، درآمدهای عملیاتی شرکت ایران خودرو در سال مالی ۹۵ معادل ۳۹ درصد افزایش یافته و به این ترتیب جایگاه ایران خودرو در جمع شرکت‌های دارای سلامت مالی و تجاری تثبیت شده است.

حمایت از سهامداران خرد

گروه صنعتی ایران خودرو از چندی قبل برای ملموس تر شدن نتایج اجرای برنامه‌های اصلاح ساختار و هم چنین حفظ حقوق سهامداران خرد برنامه‌های تازه‌ای را جهت بازارگردانی سهام این شرکت در تالارهای بورس به اجرا گذاشت. به این ترتیب در شرایطی که از زمستان پارسل بازارگردانی سهام ایران خودرو با هدف حمایت از منافع سهامداران خرد با روشی تازه در حال پیگیری است، آمارهای رسمی بورس تهران نشان می‌دهد این موضوع بر روند بازده سهام این گروه خودرو سازی اثر مثبتی بر جای گذاشته به نحوی که میانگین بازده ۱۸ ماهه سهام ایران خودرو در بورس تهران از مرز ۶۰ درصد فراتر رفته است. طبق آمارهای موجود ارزش سهام

ایران خودرو در بورس تهران از محدوده ۱۶۰ تومان در پایان پاییز ۹۴ به محدوده ۲۶۰ تومان در آغاز تابستان امسال رسیده؛

سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ هزار و ۷۶۱ دستگاه خودرو بیش تر تولید کرده است. طبق آمار رسمی منتشر شده در بورس تهران، همزمان با رشد تولید، میزان فروش ایران خودرو هم در بهار سال مالی جاری نسبت به بهار پارسل رشدی ۸.۵ درصدی را تجربه کرده است. ایران خودرو در بهار امسال ۱۲۵ هزار و ۷۸۷ دستگاه انواع خودروی سواری را در بازار فروخت.

برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی‌ها

همچنین جزئیات اقدامات و برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی‌ها با هدف بهبود کارایی شرکت‌های زیرمجموعه اعلام شد. جمع ارزش سهام شرکت‌های واگذار شده ایران خودرو در سال مالی ۹۵ معادل مبلغ سه هزار و ۳۷ میلیارد ریال بوده است. اجرای این برنامه، موجب افزایش درآمدهای ایران خودرو از محل واگذاری دارایی‌های مازاد شده است. شرکت ایران خودرو نیز هم‌سو با فضای ناشاطا ایجاد شده، ناشی از عملکرد حوزه سیاست خارجی در دولت یازدهم، سیاست اصلاح ساختار سبد دارایی‌هایش را در دستور کار قرار داده است. این سیاست در چارچوب آیین نامه واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه، مصوب هیات مدیره ایران خودرو به اجرا درآمده است. در این چارچوب اهتمام اصلی و تمرکز ویژه مدیریت گروه بر واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه بوده است.

در سال مالی ۱۳۹۵ معادل ۱۴ درصد سهام شرکت بیمه پارسیان به مبلغ یک هزار و ۵۹ میلیارد ریال واگذار شد. هم چنین دو درصد از سهام شرکت ایران خودرو متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری سمنند به مبلغ یک هزار و ۱۲۷ میلیارد ریال فروخته شد. در ادامه اجرای برنامه اصلاح ساختار



ایران خودرو در حالی بدست آمده که، با توجه به حادثه آتش سوزی در یکی از شرکت‌های تامین کننده قطعات خودرو در اواخر اردیبهشت ماه، در محافل صنعت خودرو و بازار سرمایه این نگرانی به وجود آمده بود که آهنگ رشد تولید در صنعت خودرو ایران کند خواهد شد. طبق آماری که در سایت اطلاعات ناشران بورس موسوم به کدال منتشر شده، شرکت ایران خودرو در ۳ ماه نخست امسال، یعنی تا پایان فصل بهار، ۱۴۴ هزار و ۶۶۷ دستگاه انواع خودروی سواری تولید کرده است. این آمار نسبت به عملکرد ایران خودرو در مدت مشابه سال مالی گذشته، از رشدی ۸ درصدی حکایت دارد. آمارهای تازه منتشر شده در بازار سهام نشان می‌دهد شرکت ایران خودرو در بهار



محصولات این شرکت خودرو ساز در بهار امسال افزایش مطلوبی داشته است. گروه صنعتی ایران خودرو در سال گذشته هم ۶۵۱ هزار دستگاه خودرو تولید و روانه بازار کرده بود. اجرای پروژه‌های ارتقای کیفیت در بخش‌های مختلف ایران خودرو، در چندماه اخیر به ثمر نشست و منجر به افزایش ستاره‌های کیفی محصولات ایران خودرو از جمله دنا پلاس، تندر پلاس، تندر اتوماتیک، سورن، ۲۰۶ صندوق‌دار و سایر محصولات شده است. آمارها نشان می‌دهد در این دوره به رغم عرضه قابل توجه خودروهای وارداتی، ایران خودرو توانست با تنوع محصولات موجب حفظ سهم بیش از ۵۲ درصدی ریالی و سهم تعدادی ۵۱ درصدی تولید در بازار شود. رشد تولید در

سبد دارایی‌های ایران خودرو، ۷۰ درصد از سهام شرکت فنساز خاور نیز در مجموع به مبلغ ۳۵۳ میلیارد ریال واگذار شد. در این میان بخش دیگری از سهام متعلق به گروه ایران خودرو در سایر شرکت‌های فعال در بورس در مجموع به مبلغ ۵۱۷ میلیارد ریال فروخته شد. همچنین این شرکت در نظر دارد پس از بررسی و تحلیل سبد سرمایه‌گذاری هاد صورت لزوم فرایند اصلاح ساختار را امسال هم ادامه دهد، اما طبیعتاً این فرایند باید با هدف بهینه‌سازی ترکیب دارایی‌ها در عین رعایت صرفه و صلاح اقتصادی به اجرا درآید.

بازتاب عملکرد ایران خودرو در نهادهای تصمیم ساز

بازتاب نتایج عملکرد ایران خودرو در اصلاح همه جانبه سامانه‌های تولیدی و مالی در نهادهای تصمیم گیر و تصمیم ساز نظیر مجلس شورای اسلامی قابل توجه بوده، به طوری که حجت الاسلام سیدجواد حسینی کیا، عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس به تازگی اعلام کرده است: ایران خودرو با هدایت و درایت تیم مدیریتی خود کوشیده است با اصلاح ساختار مالی و ترکیب تولیدی کاهش هزینه‌های سر بار در مسیر بهره‌وری و سوددهی قرار گیرد. او گفت: ایران خودرو طی چهار سال اخیر گام‌های خوبی در زمینه عرضه محصولات جدید، ارتقای کیفی و ایمنی محصولات خود و استفاده از فن آوری‌های جدید، برداشته است البته این روند باید با شتاب بیش تری تداوم داشته باشد. او تأکید کرد: اعضای قرارداد ایران خودرو با شرکت‌های دانش بنیان ایرانی و شرکت‌های خارجی برای طراحی پلتفرم محصولات جدید ایران خودرو یک گام هوشمندانه در جهت تحقق اقتصاد مقاومتی و خودرو ساز شدن ایران خودرو است.